

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai

B kategorijas atļauja Nr. VE14IB0003

Valsts vides dienesta Ventspils reģionālā vides pārvalde

Adrese: Dārzu iela 2, Ventspils, LV-3600

Tālruna numurs: 63626903, 63624660, 63625332

Komersanta (vai citas personas) firmas (nosaukums):

AS „BALTIC COAL TERMINAL”

Juridiskā adrese: Dzintaru iela 39B, Ventspils, LV-3602

Vienotais reģistrācijas numurs: 41203023401

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā: 26.01.2005.

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistra komercreģistrā: 14.04.2005.

Iekārta, operators: AS „BALTIC COAL TERMINAL”

Adrese: Dzintaru iela 39B, Ventspils, LV-3602

Teritorijas kods: 0270000

Paredzētās piesārņojošās darbības veids atbilstoši likuma “Par piesārņojumu” pielikumam vai Ministru kabineta Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” (30.11.2010.) 1. pielikumam:

1.1. sadedzināšanas iekārtas, kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir:

1.1.1. no 5 līdz 50 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto biomasu (arī koksni un kūdru) vai gāzveida kurināmo

1.5. sašķidrinātās gāzes uzglabāšanas iekārtas ar tilpumu 100 m³ un vairāk un dabasgāzes pazemes krātuves

8.5. ostu pietātnes kravu iekraušanai un izkraušanai kuģos ar bruto tonnāžu, ne mazāku par 450 tonnām

2.pielikumam:

1.1. sadedzināšanas iekārtas, kuru ievadītā siltuma jauda ir vairāk nekā 0,2 megavati, ja sadedzināšanas iekārtai saskaņā ar Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumu Nr.1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" 1.pielikuma 1.1. vai 1.2.apakšpunktu nav nepieciešama atļauja

6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas, kurās veic Ministru kabineta 2004.gada 22.aprīļa noteikumos Nr.380 "Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbību izveidei un darbībai" 2.punktā paredzētās darbības

Atļaujas iesnieguma pieņemšanas datums: 11.11.2013.

Atļauja izsniegta jaunai piesārņojošajai darbībai

Atļauja izsniegta esošai piesārņojošajai darbībai

Atļauja izsniegta esošai piesārņojošajai darbībai ar būtiskām izmaiņām

☐
☒
☐

Izsniegšanas datums: 05.02.2014.

Ventspils

(vietas nosaukums)

Valsts vides dienesta

Ventspils reģionālās vides pārvaldes direktore: **Inguna Pļaviņa**

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

Datums 05.02.2014.

Z.v.

Lēmumu par atļaujas izsniegšanu vai atļaujas nosacījumiem var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Atļaujas nosacījumus var pārskatīt visā tās derīguma termiņa laikā, pamatojoties uz likuma "Par piesārņojumu" 32. panta 3.¹ daļu.

Piezīme. Dokumenta rekvizītus „paraksts”, „datums”, un „zīmoga” („z.v.”) neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Saturs

A sadaļa.....	4
Vispārīgā informācija par atļauju.....	4
1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja:.....	4
2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš:	5
3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas:.....	6
4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju:.....	6
5. Citas saņemtās atļaujas un atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja	6
B sadaļa.....	7
Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums	7
6. Pieteiktās darbības īss apraksts.	7
7. Atrāšanās vietas novērtējums.....	12
8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā):	12
9. Iesnieguma novērtējums:	15
C sadaļa.....	25
Atļaujas nosacījumi.....	25
10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai:	25
11. Resursu izmantošana:.....	26
12. Gaisa aizsardzība:	27
13. Notekūdeņi:.....	28
14. Troksnis:	29
15. Atkritumi:.....	30
16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai, tai skaitā nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes), kā arī ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām.....	31
16. ¹ Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem.....	32
17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos.	32
19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās.	32
20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi, vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārnese reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 18.janvāra Regula Nr.166/2006 par Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārnese reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689EEK un 96/61/EK grozīšanu.	33
21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārajām kontrolēm.	33
Tabulas.....	34
22. Pievienotie dokumenti (norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un to precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumi, sabiedrības, pašvaldības, citu iestāžu priekšlikumi un operatoru skaidrojumi, protokoli par tikšanos ar operatoru un iestāžu pārstāvjiem, sabiedriskās apspriešanas protokoli) 1.pielikums.....	48
23. Iesnieguma kopsavilkums 2.pielikums.....	54

A SADAĻA

Vispārīgā informācija par atļauju

1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja:

Likumi:

1. „Vides aizsardzības likums” (02.11.2006.)
2. „Par piesārņojumu” (15.03.2001.)
3. „Dabas resursu nodokļa likums” (01.01.2006.)
4. „Atkritumu apsaimniekošanas likums” (18.11.2010.)
5. „Ķīmisko vielu likums” (01.04.1998.)
6. „Par zemes dzīlēm” (04.06.1996.)
7. „Par mērījumu vienotību” (25.03.1997.)
8. „Par Helsinku konvencijas par Baltijas jūras reģiona jūras vides aizsardzību III un IV pielikuma grozījumiem” (08.11.2006.)

Ministru kabineta noteikumi:

1. Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” (30.11.2010.)
2. Nr.404 „Dabas resursu nodokļa aprēķināšanas un maksāšanas kārtība un kārtība, kādā izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju” (19.06.2007.)
3. Nr.1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” (22.12.2008.)
4. Nr.163 „Noteikumi par trokšņa emisiju no iekārtām, kuras izmanto ārpus telpām” (23.04.2002.)
5. Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (07.01.2014.)
6. Nr.40 „Noteikumi par valsts metroloģiskai kontrolei pakļauto mērīšanas līdzekļu sarakstu” (09.01.2007.)
7. Nr.981 „Noteikumi par mērīšanas līdzekļu atkārtoto verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm” (05.12.2006.)
8. Nr.664 „Noteikumi par metroloģiskām prasībām ūdens patēriņa skaitītājiem” (22.08.2006.)
9. Nr.673 „Noteikumi par metroloģiskām prasībām mērīšanas līdzekļiem” (22.08.2006.)
10. Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” (22.02.2002.)
11. Nr.736 „Noteikumi par ūdens resursu lietošanas atļauju” (23.12.2003.)
12. Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” (12.03.2002.)
13. Nr.418 „Noteikumi par riska ūdensobjektiem” (31.05.2011.)
14. Nr.804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” (25.10.2005.)
15. Nr.380 „Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnieku izveidei un darbībai” (22.04.2004.)
16. Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” (12.06.2012.)
17. Nr.107 „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, marķēšanas un iepakojšanas kārtība” (12.03.2002.)
18. Nr.575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi” (29.06.2010.)
19. Nr.485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība” (21.06.2011.)
20. Nr.484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” (21.06.2011.)
21. Nr.302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” (19.04.2011.)
22. Nr.281 „Noteikumi par preventīvajiem un sanācijas pasākumiem un kārtību, kādā novērtējams kaitējums videi un aprēķināmas preventīvo, neatliekamo un sanācijas pasākumu izmaksas” (24.04.2007.)
23. Nr.158 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai” (17.02.2009.)

24. Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” (12.06.2012.)
25. Nr.626 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” (27.07.2004.)
26. Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2009.)
27. Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” (02.04.2013.)
28. Nr.187 „Kārtība, kādā novērš, ierobežo un kontrolē gaisu piesārņojošo vielu emisiju no sadedzināšanas iekārtām” (02.04.2013.)
29. Nr.1015 „Vides prasības mazo katlumāju apsaimniekošanai” (14.12.2004.)
30. Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.)

Helsinku komisijas rekomendācijas, kas pieņemtas saskaņā ar Helsinku konvenciju (15.03.1995.).

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas:

1. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr.1907/2006., kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH), un ar kuru izveido Eiropas Ķīmikāliju aģentūru, groza Direktīvu 1999/45/EK un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.793/93 un Komisijas Regulu (EK) Nr.1488/94, kā arī Padomes Direktīvu 76/769/EEK un Komisijas Direktīvu 91/155/EEK, Direktīvu 93/67/EEK, Direktīvu 93/105/EK un Direktīvu 2000/21/EK (18.12.2006.).
2. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr.1272/2008 (2008. gada 16. decembris) par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006.
3. Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 16. septembris Regula Nr.1005/2009 „Par ozona slāni noārdošām vielām”.
4. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr.842/2006 (2006. gada 17. maijs) „Par dažām fluorētām siltumnīcefekta gāzēm”.

2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš:

Atļauja izsniegta: 2014. gada 05. februārī

Atļauja izsniegta: uz visu iekārtas darbības laiku

Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32.panta (3²) daļu atļauja tiks pārskatīta un atjaunota ik pēc septiņiem gadiem.

Saskaņā ar likumu „Par piesārņojumu” 22. panta (2¹) daļu operatoram jāiesniedz Ventspils RVP iesniegums vismaz 60 dienas pirms būtiskām izmaiņām esošajā B kategorijas piesārņojošajā darbībā. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32.panta 3.daļas 1., 3., 4. punktu vai 8.punktu par būtiskām izmaiņām piesārņojošā darbībā ir uzskatāmi šādi apstākļi:

- 1.punkts - ir saņemta informācija par piesārņojuma negatīvo ietekmi uz cilvēku veselību vai vidi, ir pārsniegti vides kvalitātes normatīvu robežlielumi vai izdarīti grozījumi normatīvajos aktos, kas nosaka vides kvalitātes normatīvus;
- 3.punkts - saskaņā ar valsts institūciju atzinumu procesa drošības garantēšanai ir nepieciešams lietot citu tehnoloģiju;
4. punkts - to nosaka citi normatīvie akti;
8. punkts - ja iekārtas radītais piesārņojums ir tik būtisks, ka atļaujas nosacījumus vai tajā noteiktos emisijas limitus nepieciešams pārskatīt vai noteikt atļaujā jaunus emisijas limitus.

Atļaujas nosacījumus augstāk minētajos gadījumos var pārskatīt, atjaunot vai papildināt visā atļaujas darbības laikā.

Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” pēc 32. panta (4.) daļu iesniegumu jaunas atļaujas saņemšanai vai būtiskas izmaiņas ieviešanai piesārņojošā darbībā iesniedz reģionālajā vides pārvaldē tādos termiņos un kārtībā, kādi paredzēti normatīvajos aktos, kuri nosaka atļauju izsniegšanu

piesārņojošas darbības veikšanai, vai mēneša laikā pēc šā panta trešās daļas 1.-4. vai 8. punktā minēto apstākļu atklāšanas.

3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas:

Ventspils pilsētas domei;
Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļai;
Vides pārraudzības valsts birojam.

4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju:

Atļaujā nav iekļauta ierobežotas pieejamības informācija.

5. Citas saņemtās atļaujas un atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.2700-08-14, kas izsniegta 10.11.2008. un derīga līdz 05.02.2014.

B SADAĻA

Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums

6. Pieteiktās darbības īss apraksts.

AS „Baltic Coal Terminal” terminālā Ventspils brīvostas teritorijā tiek veikta ogļu izkraušana no dzelzceļa vagoniem, īslaicīga kravu uzglabāšana un iekraušana kuģos. Uzņēmums pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas plāno pārkraut dzelzsrūdas koncentrātu. Plānotais kopējais kravu apgrozījums paredzēts 10 500 000 tonnu gadā pēc divu būvniecības kārtu realizācijas. Pēc 1.būvniecības kārtas ogļu apgrozījums ir līdz 6 000 000 tonnu gadā, pēc 2.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā ogļu apgrozījuma pieaugums paredzams līdz 8 000 000 tonnām gadā un 2 500 000 tonnām gadā dzelzsrūdas koncentrāta vai oglēm. Uzņēmums paredz veikt šo produktu pārkraušanu, ievērojot kravu kopējā apgrozījuma limitu 10,5 milj. tonnas gadā.

Terminālā tiek apkalpoti kuģi ar kravnesību līdz 120 tūkst. t (garums līdz 270 m, platums līdz 45 m, iegrimē līdz 15 m). Paredzēta arī produktu pārkraušana uz automašīnām.

Terminālā paredzēta dalīta, atkarībā no markas, ogļu uzglabāšana slēgtā noliktavā.

Pārkraujamie produkti tiek piegādāti pa dzelzceļu pusvagonos. Termināls darbojas nepārtrauktā darba režīmā – 365 dienas gadā, 24 stundas diennaktī.

AS „Baltic Coal Terminal” pārkraušanas terminālī ietilpst šādi tehnoloģiskie objekti:

- dzelzceļa sliežu ceļi Nr. 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208 un 209 ar kopēju ietilpību līdz 350 vagoniem tehnoloģiskā procesa nodrošināšanai;
- vagonu atkausēšanas iekārta, kura sastāv no diviem tuneļiem, kuros notiek produktu atkausēšanas process aukstajā gada periodā;
- vagonu apgāzēju komplekss (jauda – 2x24 vagoni stundā);
- drupināšanas iekārtas:
 - āmurdrupinātājs pie vagonu apgāzēju kompleksa, nodrošina sadrupināšanu līdz 300 mm;
 - veltnu drupinātājs nodrošina sadrupināšanu līdz 50 mm;
- slēgtā noliktava (ietilpība 420 000 t, pēc 1. kārtas pabeigšanas ietilpība ir 210 000 t, pēc 2. kārtas – 420 000 t);
- transportēšanas sistēma – slēgtas konveijeru galerijas un pārkraušanas mezgls;
- kuģu iekraušanas mašīna;
- termināla tehnoloģisko iekārtu vadības un automatizācijas sistēma;
- aspirācijas sistēma visās pārkraušanas vietās.

Galvenie tehnoloģiskie objekti nodrošina kravas pārkraušanas iespējas pēc šādiem tehnoloģiskiem variantiem:

- vagoni → kuģis;
- vagoni → noliktava;
- noliktava → kuģis;
- vagoni → kuģis + noliktava → kuģis (jauktais variants).

Dzelzceļa sliežu objekti

Termināla dzelzceļa darbības shēma nodrošina vagonu ar kravu piegādi un izkrauto vagonu uzkrāšanu līdz 500 vagoniem diennaktī, ar padeves intensitāti līdz 48 vagoniem stundā. Pēc nepieciešamības produktu ir iespējams pārkraut uz automašīnām.

Vagonu atkausēšanas iekārta

Aukstajā gada periodā vagoni ar pārkraujamo materiālu tiek sildīti vagonu atkausēšanas kompleksos ar atkausēšanas iekārtu. Vagonu atkausēšanas komplekss sastāv no diviem tuneļiem caur kuriem iet sliežu ceļi, bet tuneļa sānu malās noteiktā attālumā viena no otras izvietotas gāzes iekārtas ar infrasarkanā starojuma un ar automātisku vadības sistēmu.

Katrā tunelī ir 8 vagonu vietas (kopā – 16 vagonu vietas). Pēc 2. būvniecības kārtas pabeigšanas kopā būs 24 vagonu vietas tuneļos. Lai kontrolētu vagonu malu temperatūru, tiek pielietoti infrasarkanie pirometri.

Pēc 1.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā degļu skaits – 384 gab., pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas degļu skaits palielināsies par 192 gab., kopējais degļu skaits – 576 gab. Katra degļa ievadītā siltuma jauda – 0,03 MW. Kopējā ievadītā siltuma jauda sastādīs 17,28 MW, pret patreizējām 11,52 MW.

Gāzes koncentrācijas pakāpes kontrole tiek īstenota ar propāna sensoru. Gāzes vada ieejās uzstādīts gāzes spiediena un temperatūras sensors. Vagonu esamība tiek kontrolēta ar fotosensoriem, ja iecirknī neatrodas vagoni, tad šis sensors automātiski sniedz informāciju degļa izslēgšanai.

Iekārtas darbība var tikt veikta gan rokas režīmā, gan automātiskā režīmā. Rokas režīmā katrs deglis ieslēdzas individuāli vai grupās. Automātiskajā režīmā degļi ieslēdzas ar centrālās vadības pults (turpmāk tekstā – CVP) dispečera palīdzību. Gāzes koncentrācijas pakāpes kontrolei ir divi sliekšņi:

1. sliekšnis – tiek izdota brīdinājuma skaņas un gaismas signalizācija;
2. sliekšnis – atslēdzas nodalījuma klapē un tiek izdota skaņas un gaismas signalizācija.

Ražošanas maiņas vadītājs nosaka vagonu sildīšanas nepieciešamību, ņemot vērā ārējās gaisa temperatūras datus un pārkraujamo produktu stāvokli vagonā, veicot pārbaudi, izkraujot vienu vagonu. Vagoni tiek sildīti cikliski – pēc degļa iedarbināšanas, atbilstošajā vagona vietā, vagoni uzsilst līdz 70°, pēc kā degļi vienlaikus automātiski izslēdzas līdz tam brīdim, kamēr atbilstošā vagona sānu borta temperatūra nepazemināsies līdz 40°. Pēc tam degļi tiek automātiski ieslēgti un atkal uzsilda noteikto vagonu līdz 70° un izslēdzas, kamēr vagoni neatdziest līdz 40°. Pēc nepieciešamības, ja ir zema ārējā gaisa temperatūra, tiek izmantota lentas konveijera apsmidzināšana ar nesasalstošu šķīdumu.

Aukstajā gada periodā transporta dispečers atzīmē atbilstošā žurnālā iztērēto gāzes daudzumu vagonu atkausēšanas kompleksā.

Vagonu apgāzēju komplekss

Piekrauti vagoni ar lokomotīves palīdzību tiek pārvietoti no pieņemšanas-nodošanas ceļiem uz izkraušanas ceļiem. Kravu izkraušana notiek vagonapgāzēja kompleksā ar vagonapgāzēja palīdzību. Vienlaikus var tikt izkrauti divi vagoni.

Vagonu izkraušana var tikt veikta 2 veidos:

- automātiskā režīmā ar pozicioniera palīdzību;
- pusautomātiskā režīmā ar lokomotīves palīdzību.

Vagonu izkraušanas process uz vagonapgāzēja ar pozicioniera palīdzību ir automātisks process, kuru iedarbina pozicioniera operators katram vagonam atsevišķi. Pilnais vagoni tiek pavilkts ar pozicionieri uz priekšu, lai ieņemtu starta pozīciju uz vagonapgāzēja. Pēc pozicioniera operatora rīkojuma, pilns vagoni tiek pārvietots līdz tam brīdim, kamēr būs pozicionēts vagonapgāzējā. Piekrautais vagoni automātiski tiek fiksēts vagonapgāzējā ar bremzes palīdzību. Līdz ko pozicionieris ir pametis vagonapgāzēju un pacēlis pozicionējošo konsoli, sākas vagonapgāzēja darbības cikls. Pirms katra apgāšanas procesa tiek dots skaņas signāls, bet apgāšanas laikā pastāvīgs mirgojošs gaismas signāls. Vagonapgāzēja rotēšanas laikā tiek veikta kravas izkraušana no vagona. Augšējā pozīcijā (168°) ieslēdzas vibrācijas sistēma pusvagonu attīrīšanai no materiāla atliekām. Pēc 5 sekundēm vibrācijas sistēma izslēdzas un vagonapgāzējs atgriežas sākuma stāvoklī.

No vagoniem izbērtais produkts nokļūst uz bunkura pieņemšanas režģi. Vagonu apgāšanas laikā pozicionieris ar pacelto pozicionējošo konsoli atgriežas atpakaļ, šķērsojot vagonapgāzēja zonu. Pēc tam, kad pozicionieris pamet vagonapgāzēja zonu, tas automātiski sāk nolaist pozicionējošo konsoli, atpakaļgaitas laikā un horizontālā stāvoklī, automātiski pieķeras pie piekrautā sastāva otrā pilnā pusvagona. Piekrautais sastāvs pozicioniera iedarbībā pavelkas uz priekšu par viena vagona garumu, līdz tam brīdim, kamēr otrā pilna pusvagona pirmais riteņu pāris atradīsies riteņu bloķētajos, kas pēc tam automātiski tiek uzlikti piekrautas kravas noturēšanai. Pozicioniera operators ar rokām atvieno otro pusvagonu no piekrautā sastāva, bet tukšos vagonus pārbauda kompleksa apkalpotājs, kurš kontrolē pozicioniera izvešanu no vagonu apgāzēja kompleksa un kontrolē konveijera darbību. Pēc tam tiek iedarbināts jauns pusvagonu iztukšošanas cikls. Vagonapgāzēja operators nodrošina vagonapgāzēja kompleksa tīrīšanu no kravu nogulsniem.

Vagonu izkraušana pusautomātiskajā režīmā ar lokomotīves palīdzību notiek pēc vilcienu sastādītāja rīkojuma. Vilcienu sastādītājs dod rīkojumu par piekrautā vagona gatavību apgāšanai un vagonapgāzēja operators no vietējās vadības pults iedarbina ciklu un apgāž vagonu.

Vagonapgāzēja operators, pēc katra vagona izkraušanas (neatkarīgi no izkraušanas veida) vizuāli apskata bunkuru režģus svešķermeņa vielas atrašanai: PV lūkas, stieples, lupatas, dēļi, iežu gabali u.tml. Ar dispečera atļauju, svešķermeņa priekšmetu atrašanas gadījumā, tie tiek novākti no bunkura režģiem.

Izkrautie vagoni tiek pārvietoti no izkraušanas ceļiem uz blakus ceļiem ar lokomotīves palīdzību.

Lentas transportiera līnijas

Pēc vagona apgāšanās, krava nonāk bunkuros un ar vibrobarotāju tiek padota uz nākamiem lentas transportieriem, kuri savieno vagonu izkraušanas mezglu ar drupināšanas mezglu. Katra bunkura nodaļa ir aprīkota ar minimāla līmeņa sensoru un ūdens-putekļu ierobežojošo iekārtu. Bunkuru iztukšošanas laikā CVP transporta dispečers regulē vibrobarotāju ražotspēju saskaņā ar atļauto slodzi uz doto transportieri. Ūdens putekļu ierobežojošā iekārta tiek iedarbināta pēc vajadzības no dispečera telpas (tikai, kad temperatūra paaugstinās virs 0° C). Lentas transportieri pēc vagonu izkraušanas mezgla aprīkoti ar kalibrējamiem konveijera svāriem, kuri reģistrē transportējamo produktu daudzumu. Uz lentas transportieriem tiek ierīkoti pa vienam magnētiskajam separātoram. Šie magnētiskie separātori nepārtraukti strādā lentas transportiera darbības laikā.

Produktu padošana no viena lentas transportiera uz citu tiek veikta pārkraušanas mezglos. Pēc produktu pārbēršanas no lentas transportieriem, krava pa pašteses divvirzienu tekneņiem nonāk attiecīgajā transportēšanas līnijā. Piegādājamie produkti ar lentas transportieriem var tikt transportēti:

- uz slēgto noliktavu;
- uz kuģu iekraušanas mašīnu.

Kravu pārvietošanai no vagonu izkraušanas vietas uz noliktavu, no noliktavas uz kuģi tiek izmantotas stacionāras transportieru līnijas. Transportiera līnijas iedarbināšana tiek veikta no CVP. To veic transporta dispečers ar obligātu skaņas un gaismas signāla brīdinājumu.

Krava tiek transportēta uz noliktavu, kur tiek izbērtā ar nometēja vagonetēm uz produktu kaudzēm. Noliktava sastāv no 3 atsevišķiem nodalījumiem, kas ir sadalīti ar starpsienām. Kravu padošana no noliktavas uz lentas konveijeru tiek īstenota ar specializētu mašīnu – portāla reklaimeru. Noliktavā portālais reklaimers izkrauj materiālu no kaudzes uz savu izkraušanas galdu caur nodalījuma malām. Pārkraujamais materiāls pēc tam nonāk uz lentas transportiera. Šis lentas transportieris ir aprīkots ar kalibrējamiem konveijera svāriem un transportē produktu uz nākamo transportieri, no kura produkts nonāk pārkraušanas mezglā. Konveijera svāri reģistrē transportēto un izkrauto produktu daudzumu no noliktavas.

Pēc vajadzīgā transportējamo produktu daudzuma sasniegšanas, transporta dispečers dod rīkojumu portāla reklaimeru apstādināšanai. Lentas transportieris un sekojošā iekārta turpina savu virzību līdz tas tiek pilnībā izkrauts. Pēc transportiera krava tiek padota uz nākamo konveijeru. Pārkraušanas mezglā, sadaloties divvirzienu teknei uz lentas transportiera, kravas plūsma tiek virzīta atpakaļ uz slēgto noliktavu vai uz kuģu iekraušanas līniju. Kuģu iekraušanas līnija sastāv no vairākiem lentas transportieriem un pārkraušanas mezgļiem. Vienā no pārkraušanas mezgļiem ir iespēja iekraut produktu kravas mašīnās.

Uz kuģu iekraušanas līnijas ir magnētiskais separators, kurš nepārtraukti strādā kopā ar lentas transportieri.

Pēdējā pārkraušanas mezglā ir autonomi strādājošs paraugu ņēmējs, ar kuru tiek veikta produktu paraugu atlase. Pēdējais lentas transportieris ir integrēts kuģu iekraušanas mašīnā. Caur šo pārkrāvēju produkts tiek novirzīts uz konsoles lentas konveijeru kuģu iekraušanas mašīnā un tiek padots uz kuģa kravas telpu.

Visās vietās, kur notiek produkta pārbēršana, ir uzstādītas stacionāras aspirācijas iekārtas. Atkarībā no izvēlēta produktu transportēšanas virziena, tiek darbināta nepieciešamā aspirācijas iekārta. Putekļu aspirācijas iekārta netiek darbināta vienlaicīgi ar ūdens-putekļu ierobežojošo iekārtu vagonu izkraušanas kompleksā.

Visi lentas konveijeri ir aprīkoti ar šādām drošības ierīcēm:

- lentas noiešanas sensors;
- lentas pārrāvuma sensors – seko lentas veselumam, lentas pārrāvuma gadījumā apstādina konveijeru;
- nulles ātruma sensors – iedarbojas, pazeminoties lentes ātrumam;
- trošu devējs – bloķē konveijera darbu, tie atrodas visa konveijera garumā abās pusēs;
- avārijas poga – atrodas uz konveijera lokālās pults, nodrošina konveijera apstādināšanu.

Ogļu drupināšanas komplekss

Komplekss izvietots atsevišķā slēgtā ēkā. Ogļu drupināšanas kompleksā pirms drupināšanas tiek veikta feromagnētisko piejaukumu atdalīšana ar magnētu.

Drupināšanas komplekss ir aprīkots ar divām drebināšanas-frēzēšanas mašīnām ar kopējo jaudu 3600 t/h (2 x 1800 tonnas/h). Tās sasmalcina kravu, kuras frakcijas izmērs ir lielāks par 50 mm. Kravu frakcijas ar izmēru līdz 50 mm netiek drupinātas.

Drupināšanas-frēzēšanas mašīnu iedarbina vagonapgāzēja operators no vagonapgāzēja vadības pults. Drupināšanas-frēzēšanas mašīna darbojas līdz brīdim, kamēr tiek turēta atbilstošā drupināšanas-frēzēšanas mašīnas vadības poga.

Drupināšanas iekārtu ēka ir aprīkota ar aspirācijas sistēmu, kas rada telpā pārspiedienu, lai novērstu putekļu emisiju gaisā. Aspirācijas sistēma aprīkota ar maisa tipa filtriem putekļu uztveršanai. Filtri tiek automātiski attīrīti un savāktie putekļi atgriezti atpakaļ kopējā kravas plūsmā.

Slēgtā noliktava

Patreiz noliktavas ietilpība ir 210 000 t, pēc 2.būvniecības kārtas noliktavas ietilpība palielināsies par 210 000 tonnām. Termināla slēgtā noliktava ar kopējo ietilpību 420 000 tonnas paredzēta īslaicīgai kravu uzglabāšanai. Pārkraujamo produktu novietošana noliktavā tiek veikta saskaņā ar nosūtītāja apstiprinātām kravas novietošanas shēmām noliktavā. Dažādu klientu pārkraujamie produkti tiek novietoti atsevišķos nodalījumos.

Noliktavas iekraušanu nodrošina augšējais horizontālais konveijers, kas ir aprīkots ar nobēršanas vagoneti. Nobēršanas vagonete strādā automātiski, veidojot produktu kaudzi transporta dispečera uzdotajā augstumā un nodalījumā, atbilstoši diennakts-maiņas darba plānam. Kaudzes tiek veidotas pēc konusa-kausveida metodes, lai pazeminātu nobēršanas augstumu un samazinātu putekļu rašanos. Ražošanas maiņas vadītājs periodiski, pēc nepieciešamības (ne retāk kā 1 reizi maiņas laikā), dod norādījumus personālam produktu temperatūras mērīšanai kaudzēs. Temperatūras mērīšanas rezultāti tiek reģistrēti maiņas žurnālā.

Termināla konveijeru sistēma

Termināla konveijeru sistēmā ietilpst konveijeru līnijas un pārkraušanas mezgļi. Konveijeru līnijas ir izvietotas slēgtās galerijās. Konveijeru līniju nominālā pārkraušanas jauda ir 1800 un 3000 t/stundā. Konveijeru sistēmas kopējais garums ir 2546 m un pēc 2. būvniecības kārtas var sasniegt līdz 5000 m. Pārkraušanas mezgļi ir izvietoti slēgtās būvēs un aprīkoti ar gaisa atputeķļošanas iekārtām – aspirācijas iekārtām, kas rada pārspiedienu, lai novērstu putekļu emisiju gaisā. Visas pārbēršanas vietas aprīkotas ar tehnēm kravas virzīšanai noteiktā virzienā un putekļu necaurlaidīgajiem apvalkiem. Putekļu uztveršanai gaisa atputeķļošanas iekārtas aprīkotas ar maisa tipa filtriem, kas tiek automātiski attīrīti.

Kuģu iekraušanas mašīnas

Kuģa iekraušanas mašīnas pārbēršanas vietas aprīkotas ar aspirācijas sistēmām. Kuģu iekraušanas mašīna iekrauj pa lentas transportieri padodamo materiālu uz kuģiem ar pilnu celbspēju līdz 120 000 tonnām (kravnesība). Kuģa iekraušanas mašīnas vadība tiek īstenota ar distances pulti vai no kabīnes. Saskaņā ar transporta dispečera saņemto informāciju, ar vadības pults palīdzību, kuģu iekraušanas mašīnas operators novieto kuģu iekraušanas mašīnu pie plānotās iekraušanas kravas telpas. Iekraušanas mašīnas operators kuģa iekraušanas mašīnas strēli novieto tādā attālumā, lai izkraušanas tekne atrastos virs lūkas cauruma, pēc tam nolaiž strēli un teleskopisko cauruli vajadzīgajā pozīcijā. Kravas telpas iekraušanas sākumā attālumam starp tekni un tilpnes klāju ir ne vairāk kā 1 metrs, vēlāk attālums starp tekni un atvērumu ir ne mazāk kā 1,5 metri. Strēles un teleskopiskās caurules attālums līdz kravas telpas augšējai robežai vai arī kuģa izvirzījuma daļai tiek

vizuāli noteikts, ņemot vērā laika apstākļus un kuģa sānsveri. Iekraušanas teleskopiskās caurules gals nav aprīkots ar putekļus slāpējošu uzgali.

Dispečers nosaka transportēšanas maršrutu. Ar konveijera svaru palīdzību dispečers veic kravas daudzuma kontroli, bet ražošanas maiņas vadītājs reģistrē visas apstrādes operācijas „ILSAR” sistēmā.

Pēc nepieciešamā kravas daudzuma iekraušanas uz kuģa borta, saskaņā ar iekraušanas plānu no kuģa pārstāvja datiem, ražošanas maiņas vadītājs informē kuģa aģentus par kravas iekraušanas pabeigšanu.

Centrālā vadības pulsts

Pārkraušanas termināla darbība tiek vadīta no dispečera telpas, kur atrodas centrālās vadības pulsts, izmantojot centrālās vadības sistēmas loģisko programmu. Visos pārkraušanas punktos uzstādītas kameras ar monitoru centrālajā vadības pultī, lai nodrošinātu operatoram procesu kontroles iespēju.

Palīgsaimniecība

Pārkraušanas termināla ekspluatācijas vajadzībām izbūvēta remontdarbnīca, speciālās tehnikas novietne – mazgātuve un administrācijas ēka.

Remontdarbnīcā tiek veikta iekārtu, atsevišķu tehnoloģisko mezglu profilaktiskā apkope. Pareiz transportlīdzekļu remontu un detaļu nomaiņu tiek nodrošināta specializētos servisos. Nākotnē uzņēmums plāno veikt transportlīdzekļu remontdarbus.

Transportlīdzekļu remontdarbnīcā tiks veikti sekojoši remontdarbi:

- bremžu sistēmu diagnostika, apkope un remonts;
- riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonts;
- automazgāšana un virsbūves apkope.

Visas autotransporta remontam un apkopei paredzētās motoreļļas, hidrauliskās eļļas, smērvielas un transmisijas eļļas tiek uzglabātas noliktavā, piegādātāja metāla mucās. Lai nepieļautu šo vielu nokļūšanu notekūdeņos vai gruntī izlijumu vai avāriju gadījumos, noliktavu grīda veidota no necaurlaidīga cieta cementa seguma. Noliktava aprīkota ar zibensnovedēju un nepieciešamajiem ugunsdzēsšanas līdzekļiem (ugunsdzēsamajiem aparātiem un ugunsdzēsšanas stendu). Izstrādātās eļļas tiek uzkrātas un uzglabātas metāla mucās laukumā ar ūdens necaurlaidīgu betona segumu pie remontdarbnīcas, to savākšanu un izvešanu tālākai utilizācijai veic SIA „Dzintarjūra”.

Tehnikas mazgātuve un degvielas uzpildes punkts ir izvietoti zem nojumes. Tehnikas mazgāšanai tiek izmantota augstspiediena mazgāšanas iekārta. Mazgāšanas līdzekļu izmantošana nav paredzēta. Notekūdeņu savākšanu tehnē nodrošina necaurlaidīga seguma slīpums.

Speciālam transportam, kas pārvietojas tikai termināla teritorijā, degvielas tvertņu uzpildei tiek izmantota dīzeļdegviela, kura tiek uzglabāta uzņēmuma teritorijā speciālā tehnikas novietnē un ir iepildīta dīzeļdegvielas pārvadāšanai un uzglabāšanai piemērotā konteiner-tipa tvertnē „TitanDiesel Store DS2500”. Konteiner-tipa tvertne ir aprīkota ar 4 m garu lokano cauruļvadu un „pistolī” degvielas iepildīšanai speciālā transportlīdzekļu degvielas tvertnē. Degvielas konteīnera tilpums – 2,5 m³. Virszemes tvertne izvietota uz bruģēta seguma. Gadā tiek izmantots līdz 70 t dīzeļdegvielas.

Administratīvās ēkas telpu apkurei un karstā ūdens sagatavošanai ziemas periodā tiek izmantots „Viessmann” gāzes katls „VITOPLEX 100P VI” (uzstādītā siltuma jauda 0,31 MW, ievadītā siltuma jauda – 0,33 MW), vasaras periodā tiek izmantots „Viessmann” gāzes katls „VITOPLEX 100P VI” (uzstādītā siltuma jauda 0,25 MW, ievadītā siltuma jauda – 0,31 MW). „Viessmann” gāzes katliem „VITOPLEX 100P VI” tiek izmantoti Giersch MG-10 LN gāzes degļi.

Administratīvās ēkas rietumu daļā izvietotās remontdarbnīcas apsildei tiek izmantots gāzes sildītājs „Combat CTU – 40” (uzstādītā siltuma jauda 0,043 MW, ievadītā siltuma jauda – 0,048 MW). Kā kurināmais gāzes katliem tiek izmantota sašķidrinātā gāze.

Kurināmais – sašķidrinātā gāze atrodas 3 virszemes rezervuāros (katra tilpums 50 m³), kas pārklāti ar augsnes kārtu. Vienlaicīgi uzņēmuma teritorijā esošās sašķidrinātās gāzes daudzums nepārsniedz 75,3 t.

Uzņēmumā ir uzstādīti 13 kondicionieri, kuros tiek izmantots freons R410a. Aukstumu iekārtu apkopi un pārbaudi veic specializēta firma, pārbaudes rezultāti tiek reģistrēti aukstuma iekārtu apkopes žurnālā.

7. Atrāšanās vietas novērtējums.

AS „Baltic Coal Terminal” atrodas Ventas upes labajā krastā pie ietekas Baltijas jūrā. Uzņēmums atrodas Ventspils brīvostas teritorijā, kur izvietoti ostas termināli.

Uz ziemeļiem un ziemeļrietumiem no uzņēmuma teritorijas atrodas AS „Ventbunkers”, SIA „Vars”, AS „Ventamonjaks”, SIA „Ventamonjaks serviss”, SIA „Ventall termināls”. Dienvidaustrumos robežojas ar AS „Ventspils tirdzniecības osta” un AS „Kālija parks”. Uzņēmuma teritorija nerobežojas ar dzīvojamās apbūves teritorijām. Tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijas atrodas Ventas upes pretējā (kreisajā) krastā, apmēram 450 m attālumā.

Pārkraujamo produktu iekraušana notiek uz 28. un 29. piestātnes. Tuvākā dzīvojamā zona no piestātnēm atrodas Ventas upes pretējā (kreisajā) krastā Kr.Valdemāra ielas rajonā aptuveni 450 m attālumā.

AS „Baltic Coal Terminal” teritorija atrodas Ventspils brīvostas teritorijā un saskaņā ar Ventspils pilsētas teritorijas plānojumu ar grozījumiem 2006. – 2018. gadam, tā atrodas 500 m aizsardzības zonā, kas noteikta ap AS „Ventamonjaks”, SIA „Ventall Termināls”, SIA „Vars” paaugstināta riska objektiem un 800 m zonā ap AS „Ventamonjaks” paaugstināta riska objektiem.

Saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.33 „Noteikumi par ūdens un augsnes aizsardzību no lauksaimnieciskās darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem” (11.01.2011.) uzņēmums neatrodas Ministru kabineta noteiktajā īpaši jutīgajā teritorijā uz kuru attiecas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskās darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem.

Tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas Baltijas jūras piekrastē ir Užavas dabas liegums aptuveni 20 km un Ovīšu dabas liegums aptuveni 25 km attālumā no Ventspils, kā arī Būšnieku ezera krasts aptuveni 6 km attālumā no uzņēmuma, Platenes purvs aptuveni 9 km attālumā no uzņēmuma, Popes zāļu purvi aptuveni 18 km un Klāņu purvs aptuveni 13 km attālumā no uzņēmuma.

8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā):

8.1. valsts vai pašvaldību institūciju priekšlikumi;

27.12.2013. saņemta vēstule Nr.1-44/4686 (datēta ar 18.12.2013.) no Ventspils pilsētas domes, kurā informē, ka izvērtējot AS „Baltic Coal Terminal” akmeņogļu pārkraušanas termināļa darbības iespējamo ietekmi uz vidi un ņemot vērā AS „Baltic Coal Terminal” iesnieguma saņemšanai sabiedriskās apspriešanas 10.12.2013. sanāksmes rezultātus, Ventspils pilsētas dome neiebilst atļaujas izsniegšanai AS „Baltic Coal Terminal” B kategorijas piesārņojošai darbībai, ievērojot likumdošanas aktos noteiktās prasības, kā arī iekļaujot atļaujā nosacījumu reizi gadā sniegt Ventspils pilsētas domei informāciju par atļaujas nosacījumu izpildi.

Ventspils pilsētas domes nosacījumi iekļauti atļaujas C sadaļā.

Vēstulē norādīts par nepilnībām saņemtajā AS „Baltic Coal Terminal” iesniegumā.

Konstatēts, ka iesniegumā nav precīzi raksturots tehnoloģiskais process, t.sk. vagonu atkausēšanas tehnoloģija, jo trūkst informācijas par kopējo degļu skaitu katrā atkausēšanas tunelī, katra degļa siltuma jaudu, līdz ar to nav skaidrības par kopējo atkausēšanas iekārtu jaudu.

Iesniegumā minēts, ka pēc 2. būvniecības kārtas pabeigšanas palielināsies kopējais atkausēšanas tuneļos izvietojamo dzelzceļa vagonu skaits, bet nav informācijas par iespējamo sašķidrinātās propāna-butāna gāzes patēriņa pieaugumu, līdz ar to gāzes saimniecības paplašināšanas nepieciešamību. Tādējādi nevar spriest arī par operatora iesaistīšanos SEG emisiju tirdzniecības sistēmā.

Sniegts operatora skaidrojums Ventspils pilsētas domes iebildumam.

Vagonu atkausēšanas iekārtu jaudas, degļu skaita, patērētās gāzes daudzuma izvērtējums iekļauts atļaujas B sadaļas 9.3. un 9.4.punktā.

Iesniegumā nav sniegta informācija par grunts un gruntsūdens piesārņojuma, kas tika atklāts termināļa būvniecības laikā, sanāciju un gruntsūdens kvalitātes novērošanas rezultātiem. Prasība ierīkot pastāvīgu gruntsūdens kvalitātes monitoringa tīklu un izstrādāt piesārņoto gruntsūdeņu sanācijas pasākumu plānu tika iekļauta AS „Baltic Coal Terminal” iepriekšējā atļaujā.
(pielikums Nr.1, punkts 22.1.)

Sniegts operatora skaidrojums Ventspils pilsētas domes iebildumam.

Gruntsūdens kvalitātes monitoringa izvērtējums iekļauts atļaujas B sadaļas 9.9.punktā.

02.12.2013. saņemta vēstule no Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas Nr.11-38/24542, kurā neiebilst AS „Baltic Coal Terminal” (Dzintaru iela 39b, Ventspils) (turpmāk - Uzņēmums) B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izsniegšanai ar nosacījumiem:

1. Tiks nodrošināta Ventspils pilsētas iedzīvotāju veselības aizsardzība un dzīves kvalitāte, ņemot vērā likumā „Par piesārņojumu” noteiktās prasības:
 - a. netiks pārsniegti gaisa kvalitātes normatīvu rādītāji apdzīvotās teritorijās, t.sk. 03.11.2009. MK noteikumu Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” 3. pielikumā noteiktie daļiņu PM₁₀ robežlielumi un 4. pielikumā noteiktie daļiņu PM_{2,5} robežlielumi.

Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas nosacījums izvērtēts un atbilstība konstatēta atļaujas B sadaļas 9.4 punktā, nosacījumi gaisa kvalitātei iekļauti 12.1. un 12.5.punktā.

- b. netiks pārsniegtas 13.07.2004. MK noteikumos Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk – noteikumi Nr.597) noteiktās prasības vides trokšņa parametriem apdzīvotās teritorijās.

Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas nosacījums iekļauts atļaujas C sadaļas 14.2. un 14.3.punktā.

- c. ņemot vērā, ka pēc divu būvniecības kārtu realizācijas ir plānots palielināt kravu apgrozījumu līdz 10,5 milj. tonnām gadā, veikt Uzņēmuma darbības rezultātā radītā trokšņa izplatības novērtēšanu atbilstoši noteikumu Nr.597 prasībām. Rezultātu neatbilstības gadījumā izstrādāt pasākumu plānu vides trokšņa ietekmes uz apdzīvotām teritorijām samazināšanai. Noteikt prasības rīcībai trokšņa līmeņu pārsniegšanas gadījumā, tajā skaitā sūdzību saņemšanas gadījumos.

Izvērtēta nosacījuma atbilstība MK noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (07.01.2014.) 14.1.punkta kritērijiem, un, tā kā uzņēmuma teritorija nerobežojas ar šo noteikumu 2.pielikumā minētajām teritorijām, pārvalde secina, ka Veselības inspekcijas nosacījums uz AS „Baltic Coal Terminal” nav attiecināms.

- d. lai noskaidrotu faktiskā trokšņa rādītāju atbilstību noteikumu Nr.597, 2. pielikuma prasībām, precizēt trokšņa līmeņus pie dzīvojamām mājām dienas, vakara un nakts laikā praktisko mērījumu ceļā. Rezultātu neatbilstības gadījumā veikt cēloņu analīzi un korektīvās darbības atbilstības nodrošināšanai.

Sakarā ar to, ka 07.01.14. MK noteikumi Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” saimnieciskās darbības, iekārtu un satiksmes radītā trokšņa kontroli deleģē Veselības inspekcijai, nosacījums iekļauts 14.2. un 14.3.punktos.

- e. sūdzību saņemšanas gadījumā veikt trokšņa līmeņu instrumentālos mērījumus apdzīvotās teritorijās (pie dzīvojamām mājām, no kuru iedzīvotājiem saņemtas sūdzības par Uzņēmuma radīto troksni) dienas, vakara un/vai nakts laikā. Trokšņa līmeņu pārsniegšanas

gadījumā veikt cēloņu noskaidrošanu, kā arī plānot un realizēt korektīvās darbības apdzīvoto teritoriju aizsardzībai pret vides trokšņiem.

Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas nosacījums iekļauts atļaujas C sadaļas 14.3.punktā.

f. notekūdeņu apsaimniekošanu nodrošināt saskaņā ar 22.01.2002. MK noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” prasībām.

Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas nosacījums iekļauts atļaujas C sadaļas 13.punktā.

g. sadedzināšanas iekārtu apsaimniekošanu veikt atbilstoši 14.12.2004. MK noteikumu Nr.1015 „Vides prasības mazo katlumāju apsaimniekošanai” prasībām.

Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas nosacījums iekļauts atļaujas C sadaļas 12.3.2.punktā.

h. ievērot 02.04.2013. MK noteikumos Nr.187 „Kārtība, kādā novērš, ierobežo un kontrolē gaisu piesārņojošo vielu emisiju no sadedzināšanas iekārtām” noteiktās prasības gaisu piesārņojošo vielu emisijai no sadedzināšanas iekārtām.

Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas nosacījums izvērtēts un atbilstība konstatēta atļaujas B sadaļas 9.4. punktā, nosacījumi gaisa aizsardzībai iekļauti atļaujas C sadaļas 12.punktā.

2. Veicot darbības ar ķīmiskām vielām un maisījumiem, ievērot drošības datu lapās norādītās drošības prasības vides un personāla aizsardzībai.

Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas nosacījums iekļauts atļaujas C sadaļas 11.3.4. un 11.3.5.punktā.

3. Atkritumu apsaimniekošanu nodrošināt atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likums” V nodaļas prasībām. (*pielikums Nr.1, punkts 22.2.*)

Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļas nosacījums iekļauts atļaujas C sadaļas 15.2.2.punktā.

8.2. citu valstu atbildīgo institūciju priekšlikumi, ja ir pārrobežu ietekme;

Neattiecas uz pieteikto piesārņojošo darbību.

8.3. sabiedrības priekšlikumi;

Sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika 10.12.2013. Sanāksmes protokols (*pielikums Nr.1, punkts 22.3.*)

Sabiedriskās apspriešanas laikā (no 2013.gada 30.novembra līdz 2013.gada 29.decembrim) sabiedrības pārstāvju priekšlikumi netika iesniegti.

8.4.operatora skaidrojumi

15.01.2014. saņemta vēstule no AS „Baltic Coal Terminal” ar skaidrojumiem par B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas iesniegumu:

1) AS „Baltic Coal Terminal” iesniedza Ventpils reģionālajā vides pārvaldē iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības saņemšanai, kurā B sadaļā „Ražošanas procesi un tehnoloģijas” tika norādīts – „Aukstajā gada periodā vagonus ar pārkraujamo materiālu silda vagonu atkausēšanas kompleksos ar atkausēšanas iekārtu. Vagonu atkausēšanas komplekss sastāv no diviem tuneļiem, caur kuriem iet sliežu ceļi, bet tuneļu sānu malās noteiktā attālumā

viena no otras izvietotas gāzes iekārtas ar infrasarkano starojumu un ar automātisku vadības sistēmu. Katrā tunelī ir 8 vagonu vietas (kopā – 16 vagonu vietas). Pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas kopā būs 24 vagonu vietas tuneļos.

Pēc 1.būvniecības kārtas degļu skaits ir 384 gab., pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas degļu skaits palielināsies par 192 gab., katra degļa jauda ir 30 kW. Kopējā jauda sastādīs 17280 kW, pret esošām 11520 kW;

2) Propāna-butāna gāzes patēriņa pieaugums pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas ņemts vērā iesniegumā veiktajos aprēķinos. Kopējais gāzes patēriņš 2000 tonnas gadā ir pietiekams, lai nodrošinātu uzņēmuma vagonu atkausēšanas līniju darbību;

3) Atbilstoši 2009. gada 25. jūnija lēmumā Nr.31.1 norādītajam tika veiktas izmaiņas 2008.gada 10. novembrī izsniegtajā B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr.2700-08-14, saskaņā ar kuru AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā bija jāierīko pastāvīgs gruntsūdens kvalitātes novērošanas tīkls un jāiesniedz gruntsūdeņu sanācijas pasākumu plāns līdz 2010.gada 5.janvārim. Ņemot vērā iepriekš minēto, paziņojam, ka AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā tika ierīkotas divas monitoringa akas un divas reizes gadā tiek veikts gruntsūdeņu kvalitātes monitorings. Pazemes ūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem nav konstatēts. (*pielikums Nr.1, punkts 22.4.*)

9. Iesnieguma novērtējums:

9.1. ieviestie un plānotie labākie pieejamie tehniskie paņēmieni A kategorijas darbībām;

Neattiecas uz pieteikto piesārņojošo darbību.

9.2. ieviestie un plānotie tīrākas ražošanas pasākumi;

AS „Baltic Coal Terminal” pārkraušanas komplekss un uzglabāšanas process tiek veikts slēgtos apstākļos, kas atbilst references dokumentā „Emissions from Storage” minētajiem labākiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem.

Kravu drupināšanas procesa putekļu emisijas tiek novadītas uz aspirācijām iekārtām, kuru attīrīšanas efektivitāte ir 96 %. Katra pārbēršanas vieta aprīkota ar aspirācijas iekārtām – maisa tipa filtriem putekļu uztveršanai. Filtri tiek automātiski attīrīti un savāktie putekļi atgriezti atpakaļ kopējā kravu plūsmā.

9.3. resursu izmantošana (ūdens, enerģija un ķīmiskās vielas);

Ūdensapgāde

Ūdens automazgātuves un tehnoloģiskām vajadzībām tiek iegūts no Ventas upes. Ūdens ņemšanas vieta aprīkota ar ierīcēm, kuras novērš zivju iekļūšanu tehnoloģiskajā aprīkojumā. Iegūtais ūdens var tikt izmantots ugunsdzēsības vajadzībām, kā arī, lai samazinātu pārkraujamo kravu putekļu emisiju apkārtējā vidē, gadījumos, ja ir nelabvēlīgi laika apstākļi. Līdz ar to ūdens tiek iegūts pēc nepieciešamības, nevienmērīgā režīmā. Sistēma ir aprīkota ar ūdens mērītāju.

Plānotais tehniskā ūdens patēriņš gadā – 26645 m³, ūdens ieguves režīms – nevienmērīgs. Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs P300668.

Dzeramais ūdens sadzīves vajadzībām tiek saņemts no Ventspils pilsētas centrālā ūdens apgādes tīkla. Līgums par dzeramā ūdens piegādi noslēgts ar Ventspils PSIA „Ūdeka”. Dzeramā ūdens patēriņš – 3000 m³/a jeb ~ 8,22 m³/dnn.

Enerģija

AS „Baltic Coal Terminal” darbības nodrošināšanai tiek patērētas 18,5 MWh elektroenerģijas. Elektroenerģija uzņēmumā tiek izmantota ražošanas iekārtām, apgaismojumam, atdzesēšanai un saldēšanai, vēdināšanai, apsildei un citiem mērķiem. Lielākais elektroenerģijas patēriņš ir kravu pārkraušanas nodrošināšanai.

Siltumenerģija tiek nodrošināta no uzņēmuma katlu mājas, gāzes degļiem un tā tiek izmantota telpu apsildei un dzelzceļa vagonu atkausēšanas iekārtā.

Pārkraujamo materiālu daudzums

Pēc 1.būvniecības kārtas ogļu apgrozījums līdz 6 000 000 tonnu gadā, pēc 2.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā ogļu apgrozījuma pieaugums plānots līdz 8 000 000 tonnām gadā un 2 500 000 tonnām gadā dzelzsrūdas koncentrāta vai oglēm. Uzņēmums plāno veikt šo produktu pārkraušanu, ievērojot kravu kopējā apgrozījuma limitu 10 500 000 tonnas gadā.

Ogles tiek uzglabātas slēgtā noliktavā. Ogļu noliktavas ietilpība pēc 2.būvniecības kārtas būs 420 000 t.

Kīmiskās vielas

Speciālam transportam, kas pārvietojas tikai termināļa teritorijā, degvielas tvertņu uzpildei tiek izmantota dīzeļdegviela, kura tiek uzglabāta uzņēmuma teritorijā speciālās tehnikas novietnē un ir iepildīta dīzeļdegvielas pārvadāšanai un uzglabāšanai piemērotā konteinertipa tvertnē „TitanDiesel Store DS2500”. Konteinertipa tvertne ir aprīkota ar 4 m garu lokano cauruļvadu un „pistoli” degvielas iepildīšanai speciālā transportlīdzekļu degvielas tvertnē.

Degvielas konteinera tilpums ir 2,5 m³. Virszemes tvertne izvietota uz bruģēta seguma. Gadā tiek izmantots līdz 70 tonnām dīzeļdegvielas.

Lentas konveijera apsmidzināšanai, kad ir zema ārējā gaisa temperatūra, tiek izmantots nesasalstošs šķīdums – antifrīza koncentrāts līdz 10 t/a.

Iekārtu darbībai tiek izmantotas 2 t/a hidrauliskās eļļas, 1 t/a transmisijas eļļas un 0,1 t/a motoreļļas, tās uzņēmumā netiek uzglabātas.

Smērvielas iekārtu un tehnikas apkopei tiek uzglabātas ražotāja vai piegādātāja iepakojumā. Uzglabātais daudzums – 0,4 t. Gadā tiek izmantotas 3 t smērvielas.

Metināšanas elektrodi tiek uzglabāti darbnīcā. Izmantotais daudzums gadā – līdz 0,1 t.

Metināšanai tiek izmantota līdz 0,3 t/a acetilēna gāze, kura uzņēmumā netiek uzglabāta.

Administratīvās ēkas telpu apkurei un karstā ūdens sagatavošanai tiek izmantots „Viessmann” gāzes katls „VITOPLEX 100P VI” ar ievadīto siltuma jaudu – 0,310 MW.

Administratīvās ēkas rietumu daļā izvietotās remontdarbnīcas apsildei tiek izmantots gāzes sildītājs „Combat CTU – 40” ar ievadīto siltuma jaudu – 0,048 MW.

Kā kurināmais gāzes katliem tiek izmantota sašķidrinātā gāze, kura atrodas 3 virszemes rezervuāros (katra tilpums 50 m³), kas pārklāti ar augsnes kārtu. Vienlaicīgi uzņēmuma teritorijā esošās sašķidrinātās gāzes daudzums nepārsniedz 75,3 t. Kopējais izmantotās sašķidrinātās gāzes daudzums 2000 t/a.

Uzņēmumā ir uzstādīti 13 kondicionieri, kuros tiek izmantots freons R410A – 51,4 kg. Vienā kondicionierī iepildīti 11,5 kg freona, otrā – 5 kg, trešā – 7,1 kg. Desmit kondicionieros iepildīts pārējais freona daudzums.

Freons R410A sastāv no pentafluoretāna (R125) – 50 %, difluormetāna (R32) – 50 %.

Freons R410A, kas saskaņā ar MK noteikumiem Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.) un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) nr.842/2006 (2006. gada 17. maijs) „Par dažām fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” 2. panta 1) punkta 1. pielikumā noteikto pieskaitāms pie aukstuma aģentiem, kas ir fluorētās siltumnīcefekta gāzes. Ierobežojumi R-410A izmantošanai nav noteikti.

Uzņēmuma aukstuma iekārtas jāapsaimnieko saskaņā ar MK noteikumu Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.) noteiktām prasībām.

Freona atsūkņēšanu, attīrīšanu un uzpildi aukstuma iekārtās tiesīgas veikt personas, kas saņēmušas speciālu atļauju (licenci) darbībām ar aukstuma aģentiem saskaņā ar MK noteikumu Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.) 21. punkta prasībām.

Aukstumu iekārtas apkopes un pārbaudes rezultāti tiek reģistrēti aukstuma iekārtu apkopes žurnālā.

Aukstuma iekārtu tehnisko apkopi uzstādītajiem kondicionieriem veic firma SIA „Servocontrol”. Firma Valsts vides dienestā ir saņēmusi speciālu atļauju (licenci) šādu darbību veikšanai saskaņā ar MK noteikumu Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.) IV sadaļā noteiktām prasībām.

9.4. emisija gaisā un tās ietekme uz vidi;

AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā ir izdalīti 20 emisijas avoti:

- 2 pietātnes;
- 11 pārbēršanas punkti;
- 2 emisijas avoti no drupināšanas kompleksa;
- 2 emisijas avoti no vagonu apgāzēju kompleksa;
- sadedzināšanas iekārtas ar 3 emisijas avotiem.

Uzņēmuma pamatdarbība ir akmeņogļu un dzelzsrūdas koncentrāta pārkraušana un uzglabāšana. Pēc 1.būvniecības kārtas ogļu apgrozījums ir līdz 6 000 000 tonnu gadā, pēc 2.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā ogļu apgrozījuma pieaugums plānots līdz 8 000 000 tonnām gadā un 2 500 000 tonnām gadā dzelzsrūdas koncentrāta vai oglēm. Pēc 2.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā kopējais pārkraujamo produktu daudzums tiek plānots līdz 10,5 miljoni tonnu gadā. Emisiju aprēķins veikts gan 6 000 000 t/a ogļu apgrozījumam pēc 1.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā, gan kopējam ogļu un dzelzsrūdas koncentrāta apgrozījumam – 10 500 000 t/a, pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas.

AS „Baltic Coal Terminal” akmeņogļu un dzelzsrūdas koncentrāta pārkraušanas un uzglabāšanas darbības rezultātā veidojas daļiņu PM₁₀, t.sk. daļiņu PM_{2,5} emisijas.

Uzņēmuma darbības nodrošināšanai tehnoloģisko procesu iekārtas aprīkotas ar gaisa attīrīšanas – aspirācijas iekārtām. Aspirācijas iekārtu projektētā attīrīšanas efektivitāte – 96%.

Vagonu atkausēšanas ēka, kurā atrodas vagonu apgāzēju komplekss, aprīkota ar divām aspirācijas iekārtām DE01, DE1.1 (emisijas avoti A1 un A2). Katra emisijas avota darbības laiks pēc 1.kārtas nodošanas ekspluatācijā – 1786 h/a, pēc 2.kārtas būvniecības pabeigšanas – 3125 h/a.

Ogļu drupināšanas kompleksa ēka aprīkota ar divām aspirācijas iekārtām DE02, DE2.1 (emisijas avoti A3 un A4). Katra emisijas avota darbības laiks pēc 1.kārtas nodošanas ekspluatācijā – 1667 h/a, pēc 2.kārtas būvniecības pabeigšanas – 2916 h/a.

Uzņēmumā visas pārbēršanas stacijas aprīkotas ar aspirācijas iekārtām. Aspirācijas iekārta DE03, DE05, DE05, DE09, DE9.1, DE10, DE10.1, DE11, DE11.1 DE12, DE12.1 (emisijas avoti A5-A15). Katra emisijas avota darbības laiks pēc 1.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā – 2000 h/a, pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas – 3500 h/a.

Ogļu iekraušana kuģa tilpnē tiek veikta caur iekraušanas tekni. Vienlaicīgi var iekraut divus kuģus (emisijas avoti A16 un A17). Katra emisijas avota darbības laiks pēc 1.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā – 1000 h/a, pēc 2. būvniecības kārtas pabeigšanas – 1750 h/a. No kuģu iekraušanas veidojas daļiņu PM₁₀, t.sk. PM_{2,5} emisijas.

Pēc 1.būvniecības kārtas daļiņu PM₁₀ emisijas no visiem emisiju avotiem (A1-A17) nepārsniedz 1,97 t/a, t.sk. daļiņu PM_{2,5} emisijas – 0,3 t/a.

Pēc 2.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā daļiņu PM₁₀ emisijas no visiem emisiju avotiem (A1-A17) nepārsniedz 3,45 t/a, t.sk. daļiņu PM_{2,5} emisijas – 0,52 t/a.

Vagonu atkausēšanas ēkā (emisijas avots A18) tiek izmantoti gāzes degļi, kuru darbības nodrošināšanai tiek izmantota sašķidrinātā propāna – butāna gāze. Pēc 1.būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā degļu skaits ir 384 gab., pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas degļu skaits palielināsies par 192 gab., kopējais degļu skaits – 576 gab. Katra degļa ievadītā siltuma jauda ir 0,03 MW. Kopējā ievadītā siltuma jauda sastādīs 17,28 MW, pret patreizējām 11,52 MW. Gāzes patēriņš: 2000 t/a. Iekārtas darbības laiks pēc 1.kārtas nodošanas ekspluatācijā 2000 h gadā, pēc 2.kārtas būvniecības pabeigšanas – 2000 h gadā. No vagonu atkausēšanas ēkas (emisijas avots A18) gaisā tiek emitēts oglekļa oksīds, slāpekļa dioksīds un oglekļa dioksīds.

Izvērtējot vagonu atkausēšanas ēkas gāzes degļu radīto emisiju atbilstību MK noteikumu Nr.187 „Kārtība, kādā novērš, ierobežo un kontrolē gaisu piesārņojošo vielu emisiju no sadedzināšanas

iekārtām” (02.04.2013.) prasībām, var secināt, ka netiek pārsniegti 4.pielikumā noteiktie emisijas robežlielumi.

Administratīvās ēkas un darbnīcu apsildei uzstādīti apkures katli. Administratīvās ēkas telpu apkurei un karstā ūdens sagatavošanai ziemas periodā tiek izmantots „Viessmann” gāzes katls „VITOPLEX 100P VI” (emisiju avots A19) ar uzstādīto siltuma jaudu 0,31 MW un ievadīto siltuma jaudu – 0,33 MW. Vasaras periodā tiek izmantots „Viessmann” gāzes katls „VITOPLEX 100P VI” (emisiju avots A19) ar uzstādīto siltuma jaudu 0,25 MW un ievadīto siltuma jaudu – 0,31 MW. „Viessmann” gāzes katliem „VITOPLEX 100P VI” tiek izmantoti Giersch MG-10 LN gāzes degļi. Abiem katliem ir viens kopīgs dūmenis.

Administratīvās ēkas rietumu daļā izvietotās remontdarbnīcas apsildei tiek izmantots gāzes sildītājs „Combat CTU – 40” (emisijas avots A20). Katla uzstādītā siltuma jauda 0,043 MW, ievadītā siltuma jauda – 0,048 MW.

Katlu mājas kopējā ievadītā siltuma jauda – 0,688 MW, kas saskaņā ar MK noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” (30.11.2010.) 2. pielikumu atbilst C kategorijas piesārņojošo darbību kritērijiem.

Kā kurināmais gāzes katliem tiek izmantota sašķidrinātā gāze, kura tiek uzglabāta 3 virszemes rezervuāros (katra tilpums 50 m³). Vienlaicīgi uzņēmuma teritorijā esošās sašķidrinātās gāzes daudzums nepārsniedz 75,3 t.

Kopējais emisiju daudzums no sadedzināšanas iekārtām (emisiju avoti A18, A19, A20), ieskaitot oglekļa dioksīda emisijas ir 5759,97 tonnas gadā.

Emisiju ietekme uz gaisa kvalitāti novērtēta, izmantojot datorprogrammu ADMS 5.0 (izstrādātājs CERC – Cambridge Environmental Research Consultants, beztermiņa licence P05-0399-C-AD500-LV). Šī programma pielietojama rūpniecisko avotu gaisa emisiju izkļedes un smakas izplatības aprēķināšanai, ņemot vērā emisijas avotu īpatnības, apkārtnes apbūvi un reljefu, kā arī vietējos meteoroloģiskos apstākļus.

9.4.1. tabula

Piesārņojošo vielu izkļedes aprēķinu rezultāti

Nr.	Piesārņojošā viela	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija (μg/m ³)	Maksimālā koncentrācija, μg/m ³	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Vieta vai teritorija	Uzņēmuma vai iekārtas emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā, %	Summārā piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu, %
1.	PM ₁₀	16,00	16,00	gads/24 h	x-352703,62 y-363942,34	12,50	32,00
2.	PM ₁₀	1,45	15,45	gads/1 h	x-352298,56 y-363993	9,39	38,63
3.	PM _{2,5}	0,20	5,10	gads/1h	x-352349,19 y-363942,34	3,92	20,4
4.	NO ₂	16,27	29,27	gads/1h	x-353766,91 y-365005,66	55,59	14,64
5.	NO ₂	0,22	13,22	gads/1h	x-353766,91 y-365005,66	1,66	33,05
6.	CO	0,03	67,03	gads/8h	x-353513,75 y-364246,16	0,039	0,67

Novērtējot piesārņojuma izkļedes aprēķinu rezultātus, jāsecina, ka uzņēmuma emisijas avotu devums summārajā piesārņojuma koncentrācijā ir nozīmīgs, bet nav paredzami Ministru kabineta noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2009.) noteikto robežlielumu pārsniegumi.

Uzņēmumā ir uzstādīti 13 kondicionieri, kuros tiek izmantots freons R410A – 51,4 kg. Aukstumu iekārtu apkopi un pārbaudi veic specializēta firma, pārbaudes rezultāti tiek reģistrēti aukstuma iekārtu apkopes žurnālā.

Remontdarbnīca saskaņā ar MK noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B piesārņojošo darbību veikšanai” (30.11.2010.) 2.pielikuma 6.1.punktu atbilst C kategorijas piesārņojošo darbību kritērijiem.

Transportlīdzekļu remontdarbnīcā tiks veikti sekojoši remontdarbi:

- bremžu sistēmu diagnostika, apkope un remonts;
- riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonts;
- automazgāšana un virsbūves apkope.

Remontdarbnīcā patreiz tiek veikta iekārtu, atsevišķu tehnoloģisko mezglu profilaktiskā apkope. Telpa ir aprīkota ar pieplūdes un piespiedu nosūces ventilācijas sistēmu.

9.5. smaku veidošanās;

Pārkraujot atļaujai pieprasītās kravas, smaku veidošanās uzņēmuma teritorijā un pilsētas dzīvojamajos rajonos nav prognozējama.

9.6. emisija ūdenī un tās ietekme uz vidi;

Uzņēmumā veidojas sadzīves un ražošanas notekūdeņi.

Sadzīves notekūdeņi, kā arī automazgātuvju radītie notekūdeņi pēc attīrīšanas – 3000 m³ gadā saskaņā ar noslēgto līgumu tiek novadīti uz AS „Ventspils tirdzniecības osta” kanalizācijas tīkliem. No autostāvvietu un rūpnieciskajām teritorijām lietus notekūdeņu attīrīšanai uzstādītas WAVIN-LABKO OY ražojuma attīrīšanas iekārtas. Attīrīšanas iekārtas ietver smilšu atdalītāju EuroHEK Omega, naftas produktu atdalītāju EuroPEK Omega NS3 un paraugu ņemšanas aku NOK D110. Smilšu atdalītājs nodrošina notekūdeņu priekšattīrīšanu no smiltīm un suspendētām vielām, kuru daļiņas ir lielākas par 0,05 mm. Naftas produktu atdalītājs uzstādīts pēc smilšu atdalītāja un tas attīra notekūdeņus no naftas produktiem un to emulsijām, kā arī no suspendētām vielām. Naftas produktu atdalītājs aprīkots ar signalizatoru PEK 3001, kas kontrolē uzpeldējušo naftas produktu līmeni (slāņa biezumu) un dod signālu par naftas produktu atsūkņēšanas nepieciešamību. Kontrolakā NOK D110 paredzēta vieta ūdens paraugu ņemšanai un izplūdes caurules noslēgšanai avārijas gadījumos.

Notekūdeņu attīrīšanas iekārtas jauda ir 3 l/s. Naftas produktu atdalītājs EuroPEK Omega NS3 nodrošina, ka naftas produktu koncentrācija pēc attīrīšanas nepārsniedz 0,5 mg/l.

Putekļu slāpēšanai izmantotais ūdens vagonu apgāšanas mezglā paliek produktā un nenonāk notekūdeņos.

Kopējā teritorijas platība ir 219 800 m². Lietus ūdens tiek savākts no teritorijas ar cieto asfaltbetona segumu – 43 796 m², ēku jumtiem – 114 802 m² platībā un zālāju platības – 61 202 m².

Lietus ūdeņu savākšanai tiek izmantotas 24 UPONOR gūlijas ISO SVK 800 ar sifonu, kas nodrošina piesārņojošo vielu smago frakciju nogulsņēšanu un vieglo frakciju uzpeldēšanu un aizturēšanu sifonā. Lietus ūdeņu gūlijas pieslēgtas skatakām SVTK ar čuguna vākiem.

Lietus ūdeņu attīrīšanai tiek izmantots rūpnieciski ražots smilšu uztvērējs ar diametru 2500 mm un garumu 7520 mm. Lai nodrošinātu lietus ūdens attīrīšanu arī no peldošajiem ogļu putekļiem, smilšu ķērājā starp ieejošo un izejošo cauruļvadu uzstādīta papildus norobežojošā siena, kas aiztur visas suspendētas daļiņas. Uzstādītās iekārtas jauda ir 800 l/sek.

No termināla teritorijas savāktie lietus ūdeņi (71400 m³/gadā) pēc lokālas attīrīšanas tiek novadīti Ventas upē. Izplūdes vietas identifikācijas Nr.N300575.

Saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr.2700-08-14 14.3.1.punkta prasībām AS „Baltic Coal Terminal” lietus notekūdeņu monitoringu jāveic vienu reizi ceturksnī nosakot suspendēto vielu un naftas produktu koncentrāciju vienā izplūdē.

Izvērtējot lietuss ūdeņu monitoringa rezultātus, konstatēts sekojošais:

Paraugu ņemšanas vieta	Nosakāmais rādītājs	
	Naftas produkti, mg/l	Suspendētās vielas, mg/l
Izplūdes vieta Ventas upē (LVĢMC datu bāzes identifikācijas numurs N300575)	25.05.2009.	
	0,70±0,15	1,30±0,16
	20.08.2009.	
	0,09±0,02	9±1,1
	23.10.2009.	
	0,12±0,03	5,7±0,7
	17.05.2010.	
	0,32±0,07	5,1±0,63
	21.09.2010.	
	0,5±0,11	14,2±1,7
	02.11.2010.	
	0,11±0,02	5,43±0,67
	16.06.2011.	
	0,18±0,04	22,4±2,8
	08.08.2011.	
	0,24±0,05	34,4±4,2 <i>atrodas starpstāvoklī starp atbilstību un neatbilstību</i>
	11.07.2012.	
	0,05±0,01	6,60±0,81
	30.05.2012.	
	0,05±0,01	28±3,4
	19.10.2012.	
	0,11±0,02	1,22±0,15
	10.07.2013.	
	0,56±0,12	113±14
	05.08.2013.	
	0,59±0,13	0,80±0,10
	17.09.2013.	
	0,47±0,10	34,3±4,2 <i>atrodas starpstāvoklī starp atbilstību un neatbilstību</i>

Izvērtējot testēšanas pārskatus laika posmā no 2009. gada līdz 2013. gadam, Ventspils RVP secina, ka suspendēto vielu koncentrācija tika pārsniegta 1 reizi no 14 mērījumu ņemšanas gadījumiem, bet 2 reizes piesārņojuma parametru rādītāji atrodas starpstāvoklī starp atbilstību un neatbilstību.

Izplūdes vietā suspendēto vielu koncentrācija vienā gadījumā pārsniedz MK noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” (22.01.2002.) 5.pielikumā noteikto robežlielumu – 35 mg/l un mērījumu rezultāti ļauj secināt, ka operators ne vienmēr nodrošina MK noteikumu prasību izpildi.

Naftas produktu koncentrācija netika pārsniegta nevienu reizi no 14 mērījumu ņemšanas gadījumiem, kas liecina par to, ka operators nepieļauj bīstamo vielu noplūdi notekūdeņos.

Operatoram nepieciešams efektīvāk un biežāk veikt teritorijas un notekūdeņu aku tīrīšanu.

Izvērtējot AS „Baltic Coal Terminal” iesniegtos izplūdes vietas testēšanas pārskatus no 2009. – 2013.gadam, Ventspils RVP secina, ka notekūdeņu monitorings netiek veikts vienu reizi ceturksnī, līdz ar to operators nav ievērojis pārvaldes administratīvo aktu - 10.11.2008. izsniegtās B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas Nr.2700-08-14 nosacījumus.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” (12.03.2002.) 2¹.pielikumu Ventas upe no Zlēku pagasta Zlēku tilta līdz grīvai noteikta par prioritārajiem zivjūdeņiem un atbilst karpveidīgo zivju ūdeņiem.

Ventas upe saskaņā ar „Ventas upju baseina apgabala apsaimniekošanas plānu” atrodas Ventas baseinā (VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”, 2009). Saskaņā ar Ventas upju baseina apsaimniekošanas plānu 2010.-2015.gadam Ventas upes ūdens (ūdensobjekta kods V029SP) ekoloģiskā un ķīmiskā kvalitāte ir vērtējama kā laba. Izvirzītais vides kvalitātes mērķis ir saglabāt esošo upes ūdens kvalitāti.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.418 „Noteikumi par riska ūdensobjektiem” (31.05.2011.) 1.pielikuma 4.tabulu Ventas upe Ventspils ostas teritorijā nav riska ūdensobjekts.

Atbilstoši „Ūdens apsaimniekošanas likums” 7.panta 4) punktam ūdens resursu lietotāja pienākums ir veikt visas ar ūdens resursu lietošanu saistītās darbības tā, lai nepasliktinātu pazemes un virszemes ūdeņu stāvokli un atbilstoši 7.panta 9) punktam veikt monitoringu atļaujās vai normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos un kārtībā.

9.7. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana;

Uzņēmuma darbības rezultātā veidojas:

- atkritumi, kuri nav bīstami:
 - sadzīves atkritumi – 100 t/a veidojas no biroja un palīgtelpām, tie netiek šķiroti. Atkritumi tiek uzglabāti piecos 1,1 m³ konteineros. Tos saskaņā ar noslēgto līgumu izved pašvaldības SIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts” – divus konteinerus – divas reizes mēnesī, trīs konteinerus – trīs reizes mēnesī;
 - melnie metāli – 250 t/a, kuri veidojas dažādu iekārtu remonta rezultātā un no pārkraujamā materiāla pārpalikumiem tiek uzkrāti konteinerā atklātā laukumā. Šie atkritumi pēc vajadzības tiek nodoti SIA „Metko”;
 - nolietotās riepas – 0,3 t/a, kuru nomaiņu uzņēmums līdz šim nav veicis, to rašanas gadījumā tiks slēgts līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu par šādu atkritumu veidu apsaimniekošanu;
 - atkritumi no smilšu uztvērējiem – 0,3 t/a, kuri veidojas tīrot lietus ūdeņu savācējus un lietus ūdeņu nosēdakas. Šos atkritumus ar speciālu transportu izved SIA „Ostas celtnieks”;
 - metināšanas radītie atkritumi – 0,01 t/a un būvniecības atkritumi – 10 t/a. Nepieciešamības gadījumā tiks slēgti līgumi par šo atkritumu apsaimniekošanu.
- bīstamie atkritumi:
 - luminiscentās lampas – 0,16 t/a veidojas no ražošanas un administratīvās ēkas apgaismojuma. Izdegušās lampas tiek savāktas, veicot to nomaiņu un nodotas pašvaldības SIA „Ventspils labiekārtošanas kombināts”;
 - izstrādātās motoreļļas, pārnesumēļļas un smēreļļas – 5 t/a tiek uzkrātas un uzglabātas metāla mucās laukumā (betona segums) pie remontdarbnīcas, to savākšanu un izvešanu tālākai utilizācijai veic SIA „Dzintarjūra”;
 - eļļainās lupatas un citi eļļainie absorbenti – 0,5 t/a, kas veidojas iekārtu, tehnikas uzturēšanas un remonta rezultātā, tiek uzkrātas speciālos konteineros. To savākšanu un izvešanu tālākai utilizācijai veic SIA „Dzintarjūra”;
 - notekūdeņu attīrīšanas iekārtas nogulsnes – 0,3 t/a, kas veidojas no automazgātuvēs notekūdeņu attīrīšanas iekārtas darbības. To savākšanu un izvešanu tālākai utilizācijai veic SIA „Ostas celtnieks”;
 - eļļas filtri – 0,1 t/a un nolietoti akumulatori – 0,1 t/a, kuru nomaiņu uzņēmums līdz šim nav veicis. To rašanās gadījumā tiks slēgts līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu par šādu atkritumu veidu apsaimniekošanu.

9.8. trokšņa emisija;

Uzņēmuma teritorija atrodas rūpnieciskajā zonā un nerobežojas ar dzīvojamo apbūvi, tuvākās dzīvojamās apbūves teritorijas atrodas Ventas pretējā krastā 450 m attālumā.

Uzņēmuma darbības laikā nav saņemtas sūdzības no iedzīvotājiem par paaugstinātu trokšņa līmeni, ko rada uzņēmuma darbība.

Būtiskākais troksnis, kas veidojas uzņēmuma darbības nodrošināšanas procesā, ir transporta (autotransporta un dzelzceļa sastāvu) plūsma uz un no uzņēmuma teritorijas.

Saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr.2700-08-14 C sadaļas 15.3.3.punktu ogļu pārkraušanas apjomam sasniedzot 3 000 000 t., 25.10.2010. tika veikti vides trokšņa mērījumi. AS „Baltic Coal Terminal” radītā trokšņa novērtēšanu veica „Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts ”BIOR”” Diagnostikas centrs.

A/S „Baltic Coal Terminal” konveijeru sistēmā ietilpst konveijeru līnijas un pārkraušanas stacijas. Konveijeru līnijas izvietotas slēgtās galerijās, pārkraušanas stacijas izvietotas slēgtās būvēs.

Pa konveijeru notiek ogļu padošana kuģu ogļu iekraušanas mašīnā. Mērījumu laikā AS „Baltic Coal Terminal” pietātnē 28b (upes Ventas krastā) notika ogļu iekraušana kuģa rūmē. Blakus AS „Baltic Coal Terminal” teritorijai izvietotas citu uzņēmumu teritorijas (AS „Ventbunkers”, SIA „Ventamonjaks serviss”, AS „Ventpils tirdzniecības osta”, SIA „Ventall Terminals”, SIA „Vars”, AS „Kālija parks” teritorijas).

Mērījumi tika veikti dzīvojamās mājas K.Valdemāra ielā 41 teritorijā, kas atrodas pāri upei Venta, iepretim AS „Baltic Coal Terminal” pietātnei ar kuģi (300 m attālumā).

Mērījumi tika veikti dzīvojamo māju Pils ielā 91, Pils ielā 93 un Pils ielā 95 teritorijās, kas atrodas pāri upei Venta, iepretim AS „Ventbunkers”, AS „Baltic Coal Terminal”, AS „Kālija parks” teritorijām (250 m attālumā) un 700 m attālumā no AS „Baltic Coal Terminal” pietātnes ar kuģi.

Mērījumu laikā trokšņa mērītāja mikrofons uzstādīts 5 m attālumā no ēku sienām un 1,5 m augstumā no zemes.

9.8.1. tabula

Vides trokšņa mērījumi

Mērījumu vieta	Mērījumu rezultāti	
	$L_{Aeq*,T}$ (dBA)	L_{naks} , (dBA) ar nenoteiktību (dB)
Dzīvojamās mājas Kr.Valdemāra iela 41 teritorijā:		
AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā, kur notiek tehnoloģisko iekārtu darbība un ogļu iekraušana kuģa rūmē (pietātnē 28b upes Ventas krastā), kā arī blakus terminālam esošo uzņēmumu darbība:		
pēc shēmas:		
punkts 1	49,7	49,7±3,4
punkts 2	49,3	49,3±3,4
punkts 3	48,5	48,5±3,4
Blakus esošo uzņēmumu darbība, AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā un pietātnē darbi nenotika		
pēc shēmas:		
punkts 1	49,5	49,5±3,4
punkts 2	48,9	48,9±3,4
punkts 3	48,6	48,6±3,4
Dzīvojamo māju Pils iela 91, Pils iela 93 un Pils iela 95 teritorijā:		
AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā, kur notiek tehnoloģisko iekārtu darbība un ogļu iekraušana kuģa rūmē (pietātnē 28b upes Ventas krastā), kā arī blakus terminālam esošo uzņēmumu darbība:		
pēc shēmas:		
punkts 1	50,2	50,2±3,4
punkts 2	51,3	51,3±3,4
punkts 3	50,8	50,8±3,4
Blakus esošo uzņēmumu darbība, AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā un pietātnē darbi nenotika		
pēc shēmas:		

punkts 1	49,8	49,8±3,4
punkts 2	50,6	50,6±3,4
punkts 3	49,9	49,9±3,4

Pēc mērījumu rezultātiem var secināt, ka AS „Baltic Coal Terminal” darbība nerada būtisku troksni. Lielāko daļu troksnis veidojas no blakus esošo uzņēmumu darbības.

Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju apbūves teritorijā saskaņā ar MK noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (07.01.2014.) 2.pielikumu noteikts robežlielums nakts stundās – 45 (dB(A)). Noteiktais trokšņa robežlielums tiek pārsniegts par 4,7 (dB(A)) dzīvojamo māju Kr.Valdemāra iela 41 teritorijā un par 5,8 (dB(A)) dzīvojamo māju Pils iela 91, Pils iela 93 un Pils iela 95 teritorijās.

$L_{Aeq,T}$ – trokšņa rādītāju, kas raksturo noteiktā diennakts daļā (diena, vakars vai nakts) radīto vides troksni nav iespējams izvērtēt, jo rādītājam nav noteikts vides trokšņa robežlielums.

9.9. augsnes aizsardzība;

Dīzeļdegviela tiek uzglabāta uzņēmuma teritorijā speciālās tehnikas novietnē un iepildīta dīzeļdegvielas pārvadāšanai un uzglabāšanai piemērotā konteiner-tipa tvertnē „TitanDiesel Store DS2500”. Konteiner-tipa tvertne ir aprīkota ar 4 m garu lokano cauruļvadu un „pistoli” degvielas iepildīšanai speciālā transportlīdzekļu degvielas tvertnē. Virszemes tvertne izvietota uz bruģēta seguma. Laukums zem degvielas uzpildes tvertnes aprīkots ar pretinfiltrācijas segumu.

Kurināmais – sašķidrinātā gāze atrodas 3 virszemes rezervuāros, kas pārklāti ar augsnes kārtu.

Uzņēmumā uzstādītas kanalizācijas un lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas.

AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā ir ierīkotas divas gruntsūdeņu kvalitātes monitoringa akas – UI-1 un UI-2. Monitoringa tiek veikts divas reizes gadā.

Operators 2 reizes gadā veic pazemes ūdeņu izpēti, paraugos nosakot naftas produktu saturu.

Izvērtējot iesniegtos gruntsūdens monitoringa rezultātus par 2012. un 2013. gadiem, Ventpils RVP secina, ka ir šāds gruntsūdens piesārņojums:

9.9.1. tabula

Gruntsūdens novērošanas rezultāti

Gruntsūdens novērošanas akas Nr.	Nosakāmie rādītāji				
	Naftas produkti $\mu\text{g/l}$	Benzols $\mu\text{g/l}$	Toluols $\mu\text{g/l}$	Etilbenzols $\mu\text{g/l}$	Ksilols $\mu\text{g/l}$
Datums	30.05.2012.				
UI-1	-	<0,2	<0,5	<0,5	<0,5
UI-2	-	<0,2	<0,5	<0,5	<0,5
	11.07.2012.				
UI-1	-	<0,2	<0,5	<0,5	<0,5
UI-2	-	<0,2	<0,5	<0,5	<0,5
	10.07.2013.				
UI-1	410±87	<0,2	<0,5	<0,5	<0,5
UI-2	500±107	<0,2	<0,5	<0,5	<0,5
	17.09.2013.				
UI-1	-	<0,2	<0,5	<0,5	<0,5
UI-2	-	<0,2	<0,5	<0,5	<0,5

Izvērtējot gruntsūdens parauga laboratoriski iegūtos rezultātus, var secināt, ka benzola, etilbenzola, toluola, ksilola un naftas produktu piesārņojuma līmenis nepārsniedz MK noteikumu Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” (12.03.2002.) 10. pielikuma 1.tabulā noteiktos mērķlielumus un robežlielumus.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” (12.06.2012.) 7.punktā noteikto, ja pazemes ūdeņu novērošana veikta vismaz divus gadus pēc kārtas un tajos saskaņā ar normatīvajos aktos par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti noteiktajiem piesārņojuma kritērijiem nav konstatēti peldošie naftas produkti, kā arī kopējo naftas ogļūdeņražu (ogļūdeņražu $C_{10}-C_{40}$ indekss), benzola, toluola, etilbenzola un ksilolu koncentrācija pazemes ūdeņos nepaaugstinās un nepārsniedz noteikto piesārņojuma robežlielumu, Valsts vides dienesta

Ventspils reģionālā vides pārvalde var pieņemt lēmumu par pazemes ūdeņu novērošanas biežuma samazināšanu līdz vienai reizei divos gados.

9.10. avāriju risks un rīcības plāni ārkārtas situācijām.

Uzņēmumam 2012.gada 14.novembrī atbilstoši MK noteikumiem Nr. 532 „Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”(19.07.2005.) ir izstrādāta (2. redakcija) rūpniecisko avāriju novēršanas programma, kura 2012. gada 14. novembrī iesniegta Vides pārraudzības valsts birojā (1. redakcija izstrādāta 2009. gada 12. maijā). Uzņēmumam nav nepieciešams izstrādāt drošības pārskatu.

Iespējamās avārijas uzņēmumā saistītas, galvenokārt, ar ugunsgrēku izcelšanos un bīstamo vielu (degvielas un sašķidrinātās gāzes) noplūdes iespējamību, kā arī iespējamās dažādas tehnoloģiskā aprīkojuma avārijas, piemēram, tehnikas sadursme, īpašuma (piemēram, kuģa vai piestātnes) bojājumi, kā rezultātā var notikt degvielas izlīšana vai kravas izbiršana un to iekļūšana kanalizācijas sistēmā vai Ventas upē.

Uzņēmumā ir izstrādāta instrukcija „Ugunsdrošības instrukcija UI-1”.

Uguns un sprādzienbīstamu kravu novietojums teritorijā saskaņots ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Kurzemes reģiona brigādes Ventspils daļu. Uzņēmums ir nodrošināts ar avārijas situāciju likvidēšanai nepieciešamajiem līdzekļiem. Visas ražošanas un administrācijas telpas ir nodrošinātas ar nepieciešamo ugunsdzēsamo aparātu skaitu, kā arī ar ugunsdzēsības hidrantiem.

AS „Baltic Coal Terminal” 2010. gadā ir izstrādāts uzņēmuma civilās aizsardzības plāns, kas tika aktualizēts 2013. gadā.

AS „Baltic Coal Terminal”teritorijas apsardzi nodrošina SIA „Koblenz drošība”, kas arī ir apmācīti rīcībai ārkārtas situācijās, tajā skaitā arī ugunsgrēku, sprādzienu gadījumā, vētras, plūdu u.c. dabas stihiju gadījumos, elektroapgādes traucējumu gadījumā un citos.

Visas autotransporta remontam un apkopei paredzētās motoreļļas, hidrauliskās eļļas, smērvielas un transmisijas eļļas tiek uzglabātas noliktavā, piegādātāja metāla mucās. Lai nepieļautu šo vielu nokļūšanu notekūdeņos vai gruntī izlijumu vai avāriju gadījumos, noliktavu grīda ir veidota no necaurlaidīga cieta cementa seguma. Noliktava ir aprīkota ar zibensnovedēju un nepieciešamajiem ugunsdzēsšanas līdzekļiem (ugunsdzēsamajiem aparātiem un ugunsdzēsšanas stendu). Izstrādātās eļļas tiek uzkrātas un uzglabātas metāla mucās laukumā ar ūdens necaurlaidīgu betona segumu pie mehanizācijas centra, to savākšanu un izvešanu tālākai utilizācijai veic SIA „Dzintarjūra”.

C SADAĻA

Atļaujas nosacījumi

10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai:

10.1. darbība un vadība;

10.1.1. AS „Baltic Coal Terminal” saimnieciskā darbība jāveic saskaņā ar iesniegumā atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošām darbībām veikto aprakstu un turpmāk uzskaitītajiem nosacījumiem.

10.1.2. Atļauja izsniegta:

10.1.2.1. Ogļu iekraušanai kuģos ar kravnesību līdz 120 tūkst. t. pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā: kopējais ogļu apgrozījums – 6 000 000 t/a.

10.1.2.2. Kravu iekraušanai kuģos ar kravnesību līdz 120 tūkst. t. pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā: kopējais ogļu apgrozījums – 8 000 000 t/a un dzelzsrūdas koncentrāta vai ogļu apgrozījums – 2 500 000 t/a. Kopējais kravu apgrozījums līdz 10 500 000 t/a.

10.1.2.3. Vagonu atkausēšanas iekārtai, kas sastāv no diviem tuneļiem ar 384 degļiem pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā un 576 degļiem pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā. Katra gāzes degļa ievadītā siltuma jauda – 0,03 MW. Kopējā gāzes degļu ievadītā siltuma jauda – 17,28 MW.

Kopējais kurināmā patēriņš uzņēmumā – sašķidrinātā gāze – 2000 t/gadā.

10.1.2.4. Propāna – butāna gāzes uzglabāšanai trīs virszemes tvertnēs ar katras tvertnes ietilpību 50 m³.

10.1.3. Atļauja izsniegta C kategorijas piesārņojošām darbībām:

10.1.3.1. remontdarbnīcai, kurā tiek veiktas sekojošas darbības:

- bremžu sistēmu diagnostika, apkope un remonts;
- riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonts;
- automazgāšana un virsbūves apkope.

10.1.3.2. siltumenerģijas ražošanai sekojošām iekārtām:

10.1.3.2.1. administratīvās ēkas telpu apkures gāzes katliem:

- ziemas periodā – „Vitoplex 100P VI” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,31 MW, ievadīto siltuma jaudu – 0,33 MW;
- vasaras periodā – „Vitoplex 100P VI” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,25 MW, ievadīto siltuma jaudu – 0,31 MW.

10.1.3.2.2. remontdarbnīcas telpas apkurei uzstādītajam gāzes katlam „Combat CTU” ar uzstādīto siltuma jaudu 0,043 MW, ievadīto siltuma jaudu – 0,048 MW.

10.1.4. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 22. panta 2¹. punktu iesniegumu būtiskas izmaiņas ieviešanai piesārņojošā darbībā iesniegt ne vēlāk kā 60 dienas pirms B kategorijas piesārņojošas darbības uzsākšanas vai būtiskām izmaiņām esošā piesārņojošā darbībā.

10.1.5. Katru gadu līdz 1. martam Ventspils RVP Kontroles daļā un Ventspils pilsētas domē iesniegt pārskatu par B kategorijas atļaujas nosacījumu izpildi iepriekšējā gadā.

10.1.6. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 45. panta (6) daļu un 17.02.2009. MK noteikumu Nr.158 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai” 16. punkta prasībām katru gadu līdz 1. martam iesniegt Ventspils RVP un Ventspils pilsētas domei gada pārskatu par monitoringu rezultātiem. Nodrošināt gada pārskata pieejamību sabiedrībai.

10.1.7. Reģistrēt saņemtās sūdzības par vides piesārņojumu, veikt izmeklēšanu un korektīvās darbības sūdzību cēloņu likvidēšanai.

10.2. darba stundas.

Nosacījumu nav.

11. Resursu izmantošana:

11.1. ūdens;

I. Ūdens ieguves nosacījumi

- 11.1.1.1. Ūdeni sadzīves vajadzībām atļauts izmantot no centralizētās ūdensapgādes sistēmas saskaņā ar pašvaldības SIA „Ūdeka” noslēgtā līguma nosacījumiem.
- 11.1.1.2. Tehniskām vajadzībām atļauts iegūt virszemes ūdeni no Ventas upes (ūdens ņemšanas režīms – nevienmērīgs):
- ūdens ņemšanas vieta (VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” datu bāzes identifikācijas numurs P300668) – 26645 m³/gadā.

II. Ūdens uzskaites nosacījumi

- 11.1.2.1. Iegūtā ūdens uzskaiti veikt ar ūdens mērītāju un datus fiksēt instrumentālās uzskaites žurnālā ne retāk kā reizi mēnesī saskaņā ar MK noteikumu Nr.736 „Noteikumi par ūdens resursu lietošanas atļauju” (23.12.2003.) 42.punkta un 3.pielikuma prasībām.
- 11.1.2.2. Ūdens uzskaitē lietot tikai standartizētu un metroloģiski pārbaudītu mēraparatūru.
- 11.1.2.3. Ūdens mērītāju metroloģisko kontroli veikt saskaņā ar MK noteikumu Nr.40 „Valsts metroloģiskai kontrolei pakļauto mērīšanas līdzekļu saraksts” (09.01.2007.) noteikto periodiskumu.
- 11.1.2.4. Ūdens mērītāju verifikāciju veikt saskaņā ar MK noteikumu Nr.981 „Noteikumi par mērīšanas līdzekļu verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm” (05.12.2006.) noteiktajām prasībām.
- 11.1.2.5. Veikt dabas resursu nodokļa aprēķinus un maksājumus par ūdens ieguvī saskaņā ar likuma „Dabas resursu nodokļa likums” un MK noteikumu Nr.404 „Dabas resursu nodokļa aprēķināšanas un maksāšanas kārtība un kārtība, kādā izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju” (29.06.2007.) prasībām.
- 11.1.2.6. Katru gadu līdz 1.martam iesniegt statistikas pārskatu „Nr.2 – Ūdens. Pārskats par ūdens resursu lietošanu” par iepriekšējo gadu, aizpildot veidlapu VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” mājaslapā tiešsaistes režīmā atbilstoši MK noteikumu Nr.1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” (22.12.2008.) prasībām.

11.2. enerģija;

Nosacījumu nav.

11.3. izejmateriāli un palīgmateriāli.

- 11.3.1. Ķīmisko vielu, maisījumu un palīgmateriālu uzglabāšanas veids un vienlaicīgi uzglabājamais daudzums atļauts saskaņā ar 2. un 3.tabulā uzrādītajiem datiem.
- 11.3.2. Veikt ķīmisko vielu uzskaiti saskaņā ar MK noteikumu Nr.575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi” (29.06.2010.) 2. punkta prasībām.
- 11.3.3. Vienu reizi gadā veikt ķīmisko vielu inventarizāciju saskaņā ar MK noteikumu Nr.575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi” (29.06.2010.) 3.punkta prasībām.
- 11.3.4. Veicot darbības ar ķīmiskām vielām un ķīmiskiem produktiem, ievērot drošības datu lapās norādītās vides aizsardzības prasības.
- 11.3.5. Drošības datu lapas glabāt personālam pieejamā vietā.
- 11.3.6. Nodrošināt ķīmisko vielu un ķīmisko produktu iepakojumu, marķējumu un uzglabāšanu atbilstoši MK noteikumu Nr.107 „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, marķēšanas un iepakojšanas kārtība” (12.03.2002.) prasībām.
- 11.3.7. Aukstuma iekārtu uzstādīšanu un apkalpošanu atļauts veikt fiziskai vai juridiskai personai, kas saņēmusi speciālu atļauju (licenci) Valsts vides dienestā saskaņā ar MK noteikumu Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām

- ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.) IV nodaļas prasībām.
- 11.3.8. Darbības ar aukstuma iekārtām atļauts veikt fiziskai personai, kas saskaņā ar regulas Nr.842/2006 3. panta 1. punktu un 4. pantu un MK noteikumu Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.) III nodaļā noteiktām prasībām saņēmusi sertifikātu.
- 11.3.9. Aukstuma aģentu, ko izmanto uzņēmumā, apsaimniekot saskaņā ar MK noteikumu Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.) noteiktajām prasībām.
- 11.3.10. Katru gadu līdz 31. martam iesniegt Valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrā” pārskatu par iepriekšējā gadā izmantotajām ozona slāni noārdošajām vielām vai fluorētām siltumnīcefekta gāzēm saskaņā ar MK noteikumu Nr.563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm” (12.07.2011.) I nodaļas 2. punktā noteiktajām prasībām.
- 11.3.11. Ievērot Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1907/2006., kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH), un ar kuru izveido Eiropas Ķīmikāliju aģentūru, groza Direktīvu 1999/45/EK un atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr.793/93 un Komisijas Regulu (EK) Nr.1488/94, kā arī Padomes Direktīvu 76/769/EEK un Komisijas Direktīvu 91/155/EEK, Direktīvu 93/67/EEK, Direktīvu 93/105/EK un Direktīvu 2000/21/EK (18.12.2006.) noteiktās prasības.
- 11.3.12. Nodrošināt ķīmisko vielu un produktu drošības datu lapu atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1907/2006., kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH) 31.panta un 2.pielikuma prasībām, Komisijas Regulas Nr.453/2010 ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1907/2006 un Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1272/2008 (2008.gada 16.decembris) par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006 prasībām.
- 11.3.13. Ķīmisko vielu un to maisījumu marķējumam jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1272/2008 (2008.gada 16.decembris) par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006 prasībām.

12. Gaisa aizsardzība:

12.1. emisija no punktveida avotiem, emisijas limiti;

Emisijas atmosfērā no stacionāriem emisiju avotiem A1-A20 atļautas saskaņā ar 12., 13. tabulās uzrādītajiem datiem un 15. tabulā noteiktajiem limitiem.

12.2. emisija no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem, emisiju limiti;

Nosacījumu nav.

12.3. procesa un attīrīšanas iekārtu darbība;

12.3.1. Aspirācijas iekārtas ekspluatēt atbilstoši ražotāja izstrādātajiem ekspluatācijas noteikumiem, to darba laiku reģistrēt iekārtu ekspluatācijas žurnālā.

12.3.2. Sadedzināšanas iekārtu apsaimniekošanu veikt atbilstoši MK noteikumu Nr.1015 „Vides prasības mazo katlumāju apsaimniekošanai” (14.12.2004.) prasībām.

12.4. smakas;

Nosacījumu nav.

12.5. emisijas uzraudzība un mērīšana (mērījuma vietas, regularitāte, metodes);

12.5.1.Reizi ceturksnī veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu kontroli visos emisiju avotos, 15.tabulā noteiktajām vielām, izmantojot aprēķinus.

12.5.2.Aprēķinu rezultātus reģistrēt emisiju uzskaites žurnālā. Uzskaites žurnālā reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins: izejvielu patēriņš, iekārtu/procesa darbības ilgums. Datorizētas uzskaites gadījumā vienu reizi mēnesī veikt izdrukas un saglabāt tās kā uzskaites žurnālu.

12.6. to emisijas veidu pārraudzība, kas rodas no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem;

Nosacījumu nav.

12.7. gaisa monitorings;

Nosacījumu nav.

12.8. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija;

Nosacījumu nav.

12.9. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām;

12.9.1.Veikt dabas resursu nodokļa aprēķinus un maksājumus par emisijām gaisā saskaņā ar likuma „Dabas resursu nodokļa likums” un MK noteikumu Nr.404 „Dabas resursu nodokļa aprēķināšanas un maksāšanas kārtība un kārtība, kādā izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju” (19.06.2007.) prasībām.

12.9.2. Katru gadu līdz 1.martam VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” iesniegt valsts statistikas pārskatu „Nr.2-Gaiss” par iepriekšējo gadu, veidlapās iekļaujamo informāciju ievadot centra elektroniskajā datubāzē tiešsaistes režīmā saskaņā ar MK noteikumu Nr.1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” (22.12.2008.) 3. un 4. punktā noteiktajām prasībām.

13. Notekūdeņi:

13.1. izplūdes, emisijas limiti;

13.1.1.Sadzīves notekūdeņus novadīt uz AS „Ventpils tirdzniecības osta” kanalizācijas tīkliem saskaņā ar līguma nosacījumiem.

13.1.2.Auto mazgātuvu notekūdeņus pēc attīrīšanas novadīt uz AS „Ventpils tirdzniecības osta” kanalizācijas tīkliem saskaņā ar līguma nosacījumiem. Līgumam par notekūdeņu apsaimniekošanu jāatbilst MK noteikumu Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdeņi” (22.01.2002.) 43.punkta prasībām.

13.1.3.Lietus notekūdeņus novadīt Ventas upē. Izplūdes vietas identifikācijas Nr.N300575.

13.1.4.Nodrošināt lietus notekūdeņus pie ietekas Ventas upē sekojošas paliekošā piesārņojuma koncentrācijas:

- suspendētās vielas < 35 mg/l;
- naftas produkti ≤ 3 mg/l.

13.2. procesa norise un attīrīšanas iekārtu darbība;

13.2.1. Ne retāk kā reizi mēnesī apsekot lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas un vajadzības gadījumā veikt to apkopi.

13.2.2. Notekūdeņu attīrīšanas iekārtu ekspluatāciju un tīrīšanu veikt atbilstoši notekūdeņu attīrīšanas iekārtu ekspluatācijas noteikumiem.

13.2.3. Datus par veiktajiem darbiem reģistrēt notekūdeņu attīrīšanas iekārtu ekspluatācijas žurnālā.

13.2.4. Ne retāk kā reizi mēnesī veikt lietus notekūdeņu kanalizācijas izvada apsekošanu un tīrīšanu. Nodrošināt veikto darbību dokumentēšanu.

13.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);

13.3.1. Vienu reizi ceturksnī, vai vismaz četras reizes gadā, veikt laboratorisku kontroli Ventas upē novadāmajos notekūdeņos, nosakot suspendēto vielu un naftas produktu saturu. Testēšanas rezultātus fiksēt notekūdeņu kvalitātes reģistrācijas žurnālā. Datus par paraugu ņemšanas vietām un testēšanas metodikām skatīt 24.tabulā.

13.3.2. Mērījumus veikt izmantojot laboratorijas, kuras akreditācijas sfērā iekļauta minēto paraugu ņemšana un testēšana, pakalpojumus.

13.4. mērījumi saņēmējā ūdenstilpē;

Nosacījumu nav.

13.5. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija;

13.5.1. Notekūdeņu uzskaitē lietot tikai standartizētu un metroloģiski pārbaudītu mēraparatūru.

13.5.2. Notekūdeņu mērītāju metroloģisko kontroli veikt saskaņā ar MK noteikumu Nr.40 „Valsts metroloģiskai kontrolei pakļauto mērīšanas līdzekļu saraksts” (09.01.2007.) noteikto periodiskumu.

13.5.3. Notekūdeņu mērītāju verifikāciju veikt saskaņā ar MK noteikumu Nr.981 „Noteikumi par mērīšanas līdzekļu verificēšanu, verificēšanas sertifikātiem un verificēšanas atzīmēm” (05.12.2006.) noteiktajām prasībām.

13.6. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām.

13.6.1. Veikt dabas resursu nodokļu aprēķinus un maksājumus par ūdens vidē novadīto piesārņojumu atbilstoši likuma „Dabas resursu nodokļa likums” un MK noteikumu Nr.404 „Dabas resursu nodokļa aprēķināšanas un maksāšanas kārtība un kārtība, kādā izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju” (19.06.2007.) prasībām.

13.6.2. Katru gadu līdz 1.martam iesniegt statistikas pārskatu „Nr.2 – Ūdens. Pārskats par ūdens resursu lietošanu” par iepriekšējo gadu, aizpildot veidlapu VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” mājaslapā tiešsaistes režīmā atbilstoši MK noteikumu Nr.1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” (22.12.2008.) prasībām.

13.6.3. Lietus notekūdeņu monitoringa testēšanas pārskatu kopijas un rezultātu izvērtējumu iesniegt Ventpils RVP kopā ar atskaiti par atļaujas nosacījumu izpildi.

14. Troksnis:

14.1. trokšņa avoti un nosacījumi troksni radošo iekārtu darbībai;

Nosacījumu nav.

14.2. trokšņa emisijas limiti;

Ārpus darba zonas uzņēmuma radītais troksnis nedrīkst pārsniegt MK noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (07.01.2014.) 2.pielikumā norādītos lielumus.

14.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);

14.3.1.Trokšņa rādītāju ievērošanas uzraudzību (ieskaitot sūdzību gadījumus) veikt saskaņā ar 07.01.2014. MK noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām. Šo noteikumu ievērošanu kontrolē Veselības inspekcija.

14.3.2.Mērījumus veikt atbilstoši pastāvošās likumdošanas prasībām vides trokšņa mērījumiem, izmantojot laboratorijas, kuras akreditācijas sfērā iekļauti skaņas spiediena līmeņa mērījumi.

14.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām.

Nosacījumu nav.

15. Atkritumi:

15.1. atkritumu veidošanās;

Atkritumu veidi un apjomi noteikti 21. tabulā.

15.2. atkritumu apsaimniekošanas (savākšanas, apstrādes, reģenerācijas un apglabāšanas) nosacījumi;

15.2.1. Sadzīves un bīstamo atkritumu veidi un apjomi noteikti saskaņā ar 21. tabulu.

15.2.2.Sadzīves un bīstamo atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likums” V nodaļas prasībām.

15.2.3. Saskaņā ar „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 19. pantu aizliegts sajaukt dažāda veida bīstamos atkritumus, kā arī sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves atkritumiem.

15.2.4. Nešķirotus sadzīves atkritumus savākt atbilstošos konteineros un nodot firmai, kas saņēmusi attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

15.2.5. Novietnē, kur tiks uzglabātas lietotās riepas, nodrošināt preventīvus pasākumus ugunsgrēku novēršanai.

15.2.6.Nolietotās riepas nodot uzņēmumam, kuram ir riepu apsaimniekošanai nepieciešamā atļauja.

15.2.7. Metāllūžņus nodot firmai, kas saņēmusi metāllūžņu apsaimniekošanas atļauju.

15.2.8. Atkritumus, kas nav klasificēti kā bīstami, saskaņā ar noslēgto līgumu nodot firmām, kas veic šo atkritumu apsaimniekošanu vai pārstrādi.

15.2.9. Bīstamos atkritumus: luminiscentās lampas uzglabāt atbilstoši marķētās kastēs, telpās un nodot uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanai.

15.2.10.Bīstamos un šķīdros bīstamos atkritumus apsaimniekot sekojoši:

- izstrādātās eļļas savākt atsevišķi slēgtos konteineros, tad nodot pārstrādei vai apglabāšanai uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanai;
- izlietotos eļļas filtrus savākt atsevišķi slēgtos konteineros, tad nodot pārstrādei vai apglabāšanai uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanai;
- akumulatorus uzglabāt atsevišķi slēgtos konteineros, kuri izvietoti uz cietā seguma, tad nodot pārstrādei vai apglabāšanai uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanai;

- naftas produktus saturošus notekūdeņus no notekūdeņu attīrīšanas iekārtām nodot pārstrādei vai apglabāšanai uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanai;
- izlietotos adsorbentus savākt atsevišķās tvertnēs, apsaimniekot kā bīstamos atkritumus un nodot firmai, kas saņēmusi šī atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju.

15.2.11. Izstrādātās eļļas savākt atsevišķi no citiem bīstamajiem atkritumiem un apsaimniekot atbilstoši MK noteikumu Nr.485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība” (21.06.2011.) III nodaļā noteiktajām prasībām.

15.2.12. Akumulatoru apsaimniekošanu veikt saskaņā ar MK noteikumu Nr.485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība” (21.06.2011.) IV nodaļā noteiktajām prasībām.

15.2.13. Nodrošināt akumulatoru savākšanu atsevišķi no citiem sadzīves un bīstamajiem atkritumiem saskaņā ar MK noteikumu Nr.485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība” (21.06.2011.) IV nodaļas 14. punktā noteiktajām prasībām.

15.2.14. Bīstamos atkritumus iepakot, uzglabāt un marķēt atbilstoši MK noteikumu Nr.484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” (21.06.2011.) III nodaļā noteiktajām prasībām.

15.2.15. Bīstamo atkritumu uzskaiti nodrošināt atbilstoši MK noteikumu Nr.484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” (21.06.2011.) 4. punktā noteiktām prasībām.

15.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);

Veikt bīstamo atkritumu uzskaiti un datus reģistrēt žurnālā vai elektroniskā veidā saskaņā ar MK noteikumu Nr.484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” (21.06.2011.) 1. pielikuma prasībām.

15.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām;

Katru gadu līdz 1.martam VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” iesniegt valsts statistikas pārskatu „Nr.3 Pārskats par atkritumiem” par iepriekšējo gadu, veidlapās iekļaujamo informāciju ievadot centra elektroniskajā datubāzē tiešsaistes režīmā saskaņā ar MK noteikumu Nr.1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” (22.12.2008.) 3. un 4. punktā noteiktajām prasībām.

15.5. atkritumu sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas iekārtai – iekārtas jauda, iekārtā sadedzināmo atkritumu kategorijas, atkritumu daudzums;

Neattiecas uz pieteikto B kategorijas piesārņojošo darbību.

15.6. atkritumu poligoniem – poligona kategorija, ietilpība, darbības ilgums, apglabājamo atkritumu veidi un kategorijas, prasības poligona iekārtošanai, ekspluatācijai, uzraudzības un kontroles procedūrām, prasības poligona slēgšanai un apsaimniekošanai pēc slēgšanas.

Neattiecas uz pieteikto B kategorijas piesārņojošo darbību.

16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai, tai skaitā nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes), kā arī ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām.

16.1. Nepieļaut ķīmisko vielu nokļūšanu gruntsūdeņos, kanalizācijā un virszemes ūdeņos.

16.2. Vietās, kur iespējama naftas produktu vai citu bīstamu vielu noplūde, nodrošināt brīvu pieeju naftas produktu absorbenta krājumiem izlijušu naftas produktu

nekavējošu savākšanu. Izlietotu naftas produktu absorbentu nodot bīstamo atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

- 16.3 Degvielas noplūdes gadījumā uzņēmumā rīkoties saskaņā ar MK noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” (12.06.2012.) 14.,15. un 16. punkta prasībām.
- 16.4. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” (12.06.2012.) 7.punktā noteikto gruntsūdens monitoringu veikt vienu reizi divos gados. Datus par testēšanas metodikām skatīt 24. tabulā.
- 16.5. Monitoringu atļauts veikt tikai akreditētām laboratorijām, kuru akreditācijas sfērā iekļauti atbilstošo produktu koncentrācijas mērījumi saskaņā ar MK noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” (12.06.2012.) 12.punkta prasībām.
- 16.6.Gruntsūdeņu monitoringa rezultātus un to izvērtējumu par iepriekšējo gadu iesniegt VVD Ventspils RVP Kontroles daļā līdz nākamā gada 1.martam.

16.¹ Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem.

Neattiecas uz pieteikto B kategorijas piesārņojošo darbību.

17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos.

- 17.1.Nekavējoties ziņot Ventspils RVP par visām situācijām, kuru dēļ radies vai var rasties neatļauts vides piesārņojums, kā arī par steidzamu pasākumu uzsākšanu iespējamās avārijas novēršanai vai avārijas seku likvidēšanai.
- 17.2. Iekārtas bojājumu gadījumā ierobežot vai apturēt tās darbību līdz brīdim, kad var tikt atsākta normāla iekārtas darbība.

18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi. Pārvalde paredz operatora pienākumu veikt attīrīšanas darbības, lai savāktu, kontrolētu un ierobežotu bīstamo ķīmisko vielu izplatību un lai neradītu draudus cilvēka veselībai vai videi.

- 18.1. Uzņēmuma darbības pārtraukšanas vai ilgstošas dīkstāves gadījumā nodrošināt:
 - sadzīves un bīstamo atkritumu nodošanu apsaimniekošanas firmām, kas saņēmušas attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļauju;
 - ķīmisko vielu palieku izvešanu – nodošanu licenzētai organizācijai;
 - degvielas palieku izvešanu un nodošanu licenzētai organizācijai;
 - nodrošināt uzņēmuma apsardzi.
- 18.2. Ne vēlāk kā 30 dienas pirms uzņēmuma darbības pilnīgas pārtraukšanas iesniegt Ventspils RVP iesniegumu saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30. panta (4) daļas noteiktajām prasībām.

19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās.

- 19.1. Avārijas gadījumā nekavējoties ziņot par notikušo Ventspils RVP Kontroles daļai (tālr. 63625332, 28660478) saskaņā ar avārijas situācijas apziņošanas shēmu.

- 19.2. Veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņojumu vai tās risku, kā arī avāriju risku saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” II nodaļa 5.panta nosacījumiem.
- 19.3.Saskaņā ar „Dabas resursu nodokļa likuma” 22. pantu ne vēlāk kā vienas darbadienas laikā rakstveidā informēt Ventspils RVP par piesārņojumu, kas emitēts vidē nepārvaramas varas dēļ, kā arī iesniegt un saskaņot Ventspils RVP pasākumu plānu, lai novērstu turpmāku piesārņošanu.

20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi, vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārnese reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 18.janvāra Regula Nr.166/2006 par Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārnese reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689EEK un 96/61/EK grozīšanu.

- 20.1. Nekavējoties (ne vēlāk kā 1 darba dienas laikā) informēt Valsts Vides dienesta Ventspils reģionālo vides pārvaldi (tālr. 63625332, 28660478) par atļaujas nosacījumu pārkāpumiem un avārijas situācijām, kā arī gadījumos, ja radušies vai var rasties draudi cilvēku veselībai, dzīvībai vai videi. Sniegt informāciju par nosacījumu pārkāpšanas laiku, iespējamo vides piesārņojuma raksturu un apjomu, par veiktajiem piesārņojuma likvidācijas pasākumiem.
- 20.2. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.281 „Noteikumi par preventīvajiem un sanācijas pasākumiem un kārtību, kādā novērtējams kaitējums videi un aprēķināmas preventīvo, neatliekamo un sanācijas pasākumu izmaksas” (17.05.2007.) 48. punkta un 5. pielikuma prasībām iesniegt VVD Ventspils RVP rakstisku informāciju par gadījumiem, kad radušies tieša kaitējuma draudi vai radies kaitējums videi.
- 20.3. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.281 „Noteikumi par preventīvajiem un sanācijas pasākumiem un kārtību, kādā novērtējams kaitējums videi un aprēķināmas preventīvo, neatliekamo un sanācijas pasākumu izmaksas” (17.05.2007.) 51. punkta prasībām informāciju par gadījumu, kad radies kaitējums videi vai tieša kaitējuma draudi, iesniegt Ventspils RVP ne vēlāk kā trīs mēnešus pēc nodarītā kaitējuma videi vai radītā tieša kaitējuma draudiem. Ja sanācijas pasākumi attiecībā uz nodarīto kaitējumu videi šajā termiņā nav vēl pilnībā pabeigti, iesniegt informāciju par kaitējumu videi un jau veiktajiem pasākumiem. Turpmāko informāciju iesniegt pēc sanācijas pasākumu pabeigšanas, bet ne retāk kā reizi gadā.
- 20.4. Ar vides piesārņojumu saistītu avāriju gadījumā nekavējoties rīkoties saskaņā ar operatīvās apziņošanas shēmu un 10 dienu laikā Ventspils RVP iesniegt rakstisku pasākumu plānu avārijas seku novēršanai.
- 20.5. Atļaujas nosacījumu pārkāpšanas gadījumā 10 dienu laikā iesniegt Ventspils RVP rakstisku paskaidrojumu un pasākumu plānu neatbilstības novēršanai.

21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārajām kontrolēm.

- 21.1. Nodrošināt Ventspils RVP inspektoriem brīvu pieeju nepieciešamajai dokumentācijai, tai skaitā arī grāmatvedības dokumentācijai, kas pamato iepakošanas uzskaiti, kā arī pēc inspektora pieprasījuma sagatavot informāciju par AS „Baltic Coal Terminal” saimniecisko darbību.
- 21.2. Nodrošināt Ventspils RVP inspektoriem iespēju netraucēti veikt pārbaudes un nodrošināt to laikā atbildīgo amatpersonu klātbūtni.

TABULAS

2. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami
3. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos
4. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā
5. Uzglabāšanas tvertņu saraksts
7. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)
9. Ūdens ieguve
12. Emisijas avotu fizikālais raksturojums:
 - 12.1. Emisijas avotu fizikālais raksturojums pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā
 - 12.2. Emisijas avotu fizikālais raksturojums pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā
13. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas:
 - 13.1. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā
 - 13.2. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā
15. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts:
 - 15.1. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā
 - 15.2. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā
17. Tieša notekūdeņu un lietus ūdeņu izplūde ūdensobjektos (grāvī, ezerā, jūrā)
18. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu
21. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem
24. Monitorings

2. tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Nr.p.k. vai kods	Ķīmiskā viela vai ķīmiskais produkts (vai to grupa)	Ķīmiskās vielas vai ķīmiskā produkta veids ⁽¹⁾	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids ⁽²⁾	Izmantotais daudzums gadā(tonnas)
1.	Akmeņogles	Minerālviela, kurināmais	Pārkraujamais produkts	420 000, slēgtā noliktavā	8 000 000
2.	Dzelzs rūdas koncentrāts vai akmeņogles	Metāls	Pārkraujamais produkts	420 000, slēgtā noliktavā	2 500 000
3.	Metināšanas elektrodi	Neorganisks savienojums	Metināšanas darbi	Līdz 0,1, darbnīcā	Līdz 0,1
4.	Absorbents LINGO DRY	Neorganisks savienojums	Naftas produktu izlijuumu savākšanai	0,1, darbnīcā	Līdz šim nav izmantots

3. tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

N.p.k. vai kods	Ķīmiskā viela vai maisījums ⁽¹⁾ (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids ⁽²⁾	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs ⁽³⁾	Bīstamības klase ⁽⁴⁾	Bīstamības apzīmējums ar burtu ⁽⁶⁾	Riska iedarbības raksturojums ⁽⁴⁾	Drošības prasību apzīmējums ⁽⁴⁾	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids ⁽⁵⁾	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
1.	Dīzeļdegviela	Naftas produkts	Transportam	269-822-7	68334-30-5	Kaitīgs, kairinošs, bīstams videi	X _n , X _i , N	R20, R38, R40, R51/53, R65, R66	S24, S36/37, S43, S61, S62	0,5 m ³ virszemes tvertne	70
2.	Sašķīdinātā propāna – butāna gāze	Organisks savienojums	Kurināmais	200-827-9 203-448-7 200-837-3	74-98-6 106-97-8 75-08-1	Viegli uzliesmojošs	F+	R12	S9, S16	75,3, virszemes tvertnēs	2000
3.	Motoreļļas	Naftas produkts	Iekārtu un tehnikas apkopei	272-028-3	68649-42-3	Kairinošs, bīstams videi	Xi, N	R38-41, R51/53	S29/35	Netiek uzglabāts	0,1
4.	Hidrauliskās eļļas	Naftas produkts	Iekārtu hidrauliskās sistēmās		68037-01-4	Kairinošs	X _i	R36, R38, R41, R43, R51/53	-	Netiek uzglabāts	2
5.	Transmisijas eļļas	Naftas produkts	Iekārtu un tehnikas apkopei	204-015-5	112-90-3	Kaitīgs, kodīgs, bīstams videi	X _n , C, N	R22, R34, R43, R50, R51/53	S29/35, S61	Netiek uzglabāts	1
6.	Smērvielas	Naftas produkts	Iekārtu un tehnikas apkopei		64742-54-7	Kairinošs	X _i	R36, R38, R41, R43, R51/53	-	0,4	3
7.	Acetilēns	Gāze	Metināšanas darbi	200-816-9	74-86-2	Viegli uzliesmojošs	F+	R12, R5, R6	S2, S9, S16, S33	Netiek uzglabāts	0,3
8.	Freons R410a	Organisks savienojums	Kondicionēšanas iekārtu produkts	200-839-4 206-557-8	75-10-5 354-33-6	Uzliesmojošs, kairinošs	F, X _i	R12	H220, H280	0,0514 (kondicionieros)	Nav papildināts
9.	Gulf Antifreeze XLL	Antifrīza koncentrāts	Lentas konveijeru apsmidzināšanai	203-473-3 243-283-8	107-21-1 19766-89-3	Kaitīgs	X _n	R22, R63	-	1, ražotāja iepakojumā	10

4. tabula. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots			
			Ražošanas procesiem	apsildei ⁽¹⁾	Transportam iekārtas teritorijā	Elektroenerģijas ražošanai
Degviela (mazuts) (t)						
Dabas gāze (1000 m ³)						
Akmeņogles (t)						
Dīzeļdegviela (t)	70	0,001	-	-	70	-
Benzīns (t)						
Krāšņu kurināmais (t)						
Degakmens eļļa (t)						
Koksne (t)						
Kūdra (t)						
Sašķidrināta gāze (t)	2000	-	1920	80	-	-

5. tabula. Uzglabāšanas tvertnu saraksts

Kods ⁽¹⁾	Uzglabāšanas tvertnes saturs ⁽²⁾	Tvertnes izmēri (m ³)	Tvertnes vecums gados	Tvertnes izvietojums ⁽³⁾	Pārbaudes datums	
					iepriekšējais	nākamais
B1	Sašķidrinātā propāna-butāna gāze	50	6	Virš zemes, pārklāta ar augsnes slāni	04.09.2013.	04.09.2014.
B2	Sašķidrinātā propāna-butāna gāze	50	6	Virš zemes, pārklāta ar augsnes slāni	04.09.2013.	04.09.2014.
B3	Sašķidrinātā propāna-butāna gāze	50	6	Virš zemes, pārklāta ar augsnes slāni	04.09.2013.	04.09.2014.
B4	Dīzeļdegvielas tvertne	2,5	6	Virš zemes	-	-

7. tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Elektroenerģija, MWh/a	
Izlietots	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	17
Apgaismojumam	0,5
Atdzesēšanai un saldēšanai	0,3
Vēdināšanai	0,3
Apsildei	0,2
Citiem mērķiem	0,2
Kopā:	18,5

9. tabula. Ūdens ieguve

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs ⁽¹⁾	Ūdens ieguves avots (ūdens objekts vai urbums)					Ūdens daudzums	
	nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	ģeogrāfiskās koordinātas		ūdens saimnieciskā iecirkņa kods	teritorijas kods	kubikmetri dienā	kubikmetri gadā
		Z platums	A garums				
P300668	Venta	56°41'25"	25°27'63"	36100000	0270000	73	26645

12.1. tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā

Emisijas punkta kods ⁽¹⁾	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota un emisijas raksturojums						
		ģeogrāfiskās koordinātas ⁽²⁾		avota augstums	iekšējais diametrs	plūsma	emisijas temperatūra ⁽³⁾	emisijas ilgums ⁽⁴⁾
		Z platums	A garums	m	mm	Nm ³ /h	°C	h/gadā
A1	Vagonu apgāzēju komplekss	57° 24' 3.314"	21° 33' 1.253"	2	300	37 000	20	1786
A2	Vagonu apgāzēju komplekss	57° 24' 3.149"	21° 33' 21.570"	2	300	37 000	20	1786
A3	Drupināšanas komplekss	57° 24' 0.221"	21° 33' 16.454"	2	300	10 000	20	1667
A4	Drupināšanas komplekss	57° 24' 0.379"	21° 33' 16.735"	2	300	10 000	20	1667
A5	Pārbēršanas stacija	57° 24' 1.666"	21° 33' 20.327"	2	300	20 000	20	2000
A6	Pārbēršanas stacija	57° 24' 3.690"	21° 33' 25.166"	2	300	7 000	20	2000
A7	Pārbēršanas stacija	57° 24' 1.842"	21° 33' 26.749"	2	300	7 000	20	2000
A8	Pārbēršanas stacija	57° 23' 45.643"	21° 32' 58.925"	2	300	7 000	20	2000
A9	Pārbēršanas stacija	57° 23' 45.884"	21° 32' 58.963"	2	300	7 000	20	2000
A10	Pārbēršanas stacija	57° 23' 46.882"	21° 32' 42.998"	2	300	7 000	20	2000
A11	Pārbēršanas stacija	57° 23' 46.918"	21° 32' 42.793"	2	300	7 000	20	2000
A12	Pārbēršanas stacija	57° 23' 50.484"	21° 32' 44.921"	2	300	7 000	20	2000
A13	Pārbēršanas stacija	57° 23' 50.325"	21° 32' 44.828"	2	300	7 000	20	2000
A14	Pārbēršanas stacija	57° 23' 51.560"	21° 32' 39.536"	2	300	7 000	20	2000
A15	Pārbēršanas stacija	57° 23' 51.725"	21° 32' 39.684"	2	300	7 000	20	2000
A16	Kuģu tilpnes	57° 23' 54.385" 57° 23' 53.996" 57° 23' 53.551" 57° 23' 53.942"	21° 32' 34.849" 21° 32' 36.494" 21° 32' 36.132" 21° 32' 34.488"	1	-	-	15	1000
A17	Kuģu tilpnes	57° 24' 04,692" 57° 24' 07,709" 57° 24' 07,117" 57° 24' 04,106"	21° 33' 22,882" 21° 33' 28.315" 21° 33' 29,493" 21° 33' 24,359"	1	-	-	15	1000
A18	Vagonu atkausēšanas ēka	57° 24' 04,692" 57° 24' 07,709" 57° 24' 07,117" 57° 24' 04,106"	21° 33' 22,882" 21° 33' 28.315" 21° 33' 29,493" 21° 33' 24,359"	8,5	-	-	15	2000
A19	Administratīvās ēkas apkures katli	57° 23' 57,492"	21° 33' 17,406"	8,5	300	20 000	20	8760
A20	Darbnīcu apkures katls	57° 23' 56,028"	21° 33' 17,107"	8,5	300	20 000	20	8760

12.2. tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā

Emisijas punkta kods ⁽¹⁾	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota un emisijas raksturojums						
		ģeogrāfiskās koordinātas ⁽²⁾		avota augstums	iekšējais diametrs	plūsma	emisijas temperatūra ⁽³⁾	emisijas ilgums ⁽⁴⁾
		Z platums	A garums	m	mm	Nm ³ /h	°C	h/gadā
A1	Vagonu apgāzēju komplekss	57° 24' 3.314"	21° 33' 1.253"	2	300	37 000	20	3125
A2	Vagonu apgāzēju komplekss	57° 24' 3.149"	21° 33' 21.570"	2	300	37 000	20	3125
A3	Drupināšanas komplekss	57° 24' 0.221"	21° 33' 16.454"	2	300	10 000	20	2916
A4	Drupināšanas komplekss	57° 24' 0.379"	21° 33' 16.735"	2	300	10 000	20	2916
A5	Pārbēršanas stacija	57° 24' 1.666"	21° 33' 20.327"	2	300	20 000	20	3500
A6	Pārbēršanas stacija	57° 24' 3.690"	21° 33' 25.166"	2	300	7 000	20	3500
A7	Pārbēršanas stacija	57° 24' 1.842"	21° 33' 26.749"	2	300	7 000	20	3500
A8	Pārbēršanas stacija	57° 23' 45.643"	21° 32' 58.925"	2	300	7 000	20	3500
A9	Pārbēršanas stacija	57° 23' 45.884"	21° 32' 58.963"	2	300	7 000	20	3500
A10	Pārbēršanas stacija	57° 23' 46.882"	21° 32' 42.998"	2	300	7 000	20	3500
A11	Pārbēršanas stacija	57° 23' 46.918"	21° 32' 42.793"	2	300	7 000	20	3500
A12	Pārbēršanas stacija	57° 23' 50.484"	21° 32' 44.921"	2	300	7 000	20	3500
A13	Pārbēršanas stacija	57° 23' 50.325"	21° 32' 44.828"	2	300	7 000	20	3500
A14	Pārbēršanas stacija	57° 23' 51.560"	21° 32' 39.536"	2	300	7 000	20	3500
A15	Pārbēršanas stacija	57° 23' 51.725"	21° 32' 39.684"	2	300	7 000	20	3500
A16	Kuģu tilpnes	57° 23' 54.385" 57° 23' 53.996" 57° 23' 53.551" 57° 23' 53.942"	21° 32' 34.849" 21° 32' 36.494" 21° 32' 36.132" 21° 32' 34.488"	1	-	-	15	1750
A17	Kuģu tilpnes	57° 24' 04,692" 57° 24' 07,709" 57° 24' 07,117" 57° 24' 04,106"	21° 33' 22,882" 21° 33' 28,315" 21° 33' 29,493" 21° 33' 24,359"	1	-	-	15	1750
A18	Vagonu atkausēšanas ēka	57° 24' 04,692" 57° 24' 07,709" 57° 24' 07,117" 57° 24' 04,106"	21° 33' 22,882" 21° 33' 28,315" 21° 33' 29,493" 21° 33' 24,359"	8,5	-	-	15	2 000
A19	Administratīvās ēkas apkures katli	57° 23' 57,492"	21° 33' 17,406"	8,5	300	20 000	20	8760
A20	Darbnīcu apkures katls	57° 23' 56,028"	21° 33' 17,107"	8,5	300	20 000	20	8760

13.1. tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas		
nosaukums	tips	emisijas avota kods	darbības ilgums (h, dienas)		vielas kods	nosaukums	g/s	mg/nm ³	t/a	nosaukums, tips	efektivitāte		g/s	mg/nm ³	t/a
			dnn ⁽¹⁾	gadā ⁽¹⁾							Projektētā	faktiskā			
Vagonu apgāzēju komplekss		A1	24	1786	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,082 0,012	-	0,530 0,080	Aspirācijas iekārta DE01	96%	nav informācijas	0,00328 0,00048	-	0,021 0,0032
Vagonu apgāzēju komplekss		A2	24	1786	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,082 0,012	-	0,530 0,080	Aspirācijas iekārta DE1.1	96%	nav informācijas	0,00328 0,00048	-	0,021 0,0032
Drupināšanas komplekss		A3	24	1667	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,022 0,003	-	0,134 0,020	Aspirācijas iekārta DE02	96%	nav informācijas	0,00088 0,00012	-	0,0054 0,0008
Drupināšanas komplekss		A4	24	1667	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,022 0,003	-	0,134 0,020	Aspirācijas iekārta DE2.1	96%	nav informācijas	0,00088 0,00012	-	0,0054 0,0008
Pārbēršanas stacija		A5	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,045 0,007	-	0,321 0,049	Aspirācijas iekārta DE03	96%	nav informācijas	0,0018 0,00028	-	0,013 0,0002
Pārbēršanas stacija		A6	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE04	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A7	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE05	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A8	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE09	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A9	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE9.1	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A10	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE10	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A11	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE10.1	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A12	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE11	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A13	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE11.1	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A14	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE12	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Pārbēršanas stacija		A15	24	2000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,113 0,017	Aspirācijas iekārta DE12.1	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007
Kuģu tilpnes		A16	24	1000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,258 0,039	-	0,930 0,141	-	-	-	0,258 0,039	-	0,930 0,141
Kuģu tilpnes		A17	24	1000	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,258 0,039	-	0,930 0,141	-	-	-	0,258 0,039	-	0,930 0,141
Vagonu		A18	24	2000	020 029	Oglekļa oksīds	0,532	138	3,832	-	-	-	0,532	138	3,832

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas		
nosaukums	tips	emisijas avota kods	darbības ilgums (h, dienas)		vielas kods	nosaukums	g/s	mg/nm ³	t/a	nosaukums, tips	efektivitāte		g/s	mg/nm ³	t/a
			dnn ⁽¹⁾	gadā ⁽¹⁾							Projektētā	faktiskā			
atkausēšanas ēka					020 038	Slāpekļa dioksīds	0,95	220	6,838				0,95	220	6,838
					020 028	Oglekļa dioksīds	766,514	-	5518,9				766,514	-	5518,9
Administratīvās ēkas apkures katli		A19	24	8760	020 029	Oglekļa oksīds	0,003	-	0,088	-	-	-	0,003	-	0,088
					020 038	Slāpekļa dioksīds	0,005		0,156				0,005		0,156
					020 028	Oglekļa dioksīds	4,102		129,35				4,102		129,35
Darbnīcu apkures katls		A20	24	8760	020 029	Oglekļa oksīds	0,002	-	0,071	-	-	-	0,002	-	0,071
					020 038	Slāpekļa dioksīds	0,004		0,128				0,004		0,128
					020 028	Oglekļa dioksīds	3,19		100,606				3,19		100,606

13.2. tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas		
nosaukums	tips	emisijas avota kods	darbības ilgums (h, dienas)		vielas kods	nosaukums	g/s	mg/m ³	t/a	nosaukums, tips	efektivitāte		g/s	mg/m ³	t/a
			dnn	gadā							Projektētā	faktiskā			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Vagonu apgāzēju komplekss		A1	24	3125	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,082 0,012	-	0,927 0,140	Aspirācijas iekārta DE01	96%	nav informācijas	0,00328 0,00048	-	0,0371 0,0056
Vagonu apgāzēju komplekss		A2	24	3125	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,082 0,012	-	0,927 0,140	Aspirācijas iekārta DE1.1	96%	nav informācijas	0,00328 0,00048	-	0,0371 0,0056
Drupināšanas komplekss		A3	24	2916	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,022 0,003	-	0,234 0,036	Aspirācijas iekārta DE02	96%	nav informācijas	0,00088 0,00012	-	0,0094 0,0014
Drupināšanas komplekss		A4	24	2916	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,022 0,003	-	0,234 0,036	Aspirācijas iekārta DE2.1	96%	nav informācijas	0,00088 0,00012	-	0,0094 0,0014

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas		
nosaukums	tips	emisijas avota kods	darbības ilgums (h, dienas)		vielas kods	nosaukums	g/s	mg/m ³	t/a	nosaukums, tips	efektivitāte		g/s	mg/m ³	t/a
			dnn	gadā							Projektētā	faktiskā			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pārbēršanas stacija		A5	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,045 0,007	-	0,562 0,086	Aspirācijas iekārta DE03	96%	nav informācijas	0,0018 0,00028	-	0,0225 0,0034
Pārbēršanas stacija		A6	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE04	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A7	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE05	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A8	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE09	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A9	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE9.1	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A10	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE10	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A11	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE10.1	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A12	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE11	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A13	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE11.1	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A14	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE12	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Pārbēršanas stacija		A15	24	3500	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,016 0,002	-	0,197 0,030	Aspirācijas iekārta DE12.1	96%	nav informācijas	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012
Kuģu tilpnes		A16	24	1750	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,258 0,039	-	1,628 0,247	-	-	-	0,258 0,039	-	1,628 0,247
Kuģu tilpnes		A17	24	1750	200 002 200 003	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	0,258 0,039	-	1,628 0,247	-	-	-	0,258 0,039	-	1,628 0,247
Vagonu atkausēšanas ēka		A18	24	2000	020 029 020 038 020 028	Oglekļa oksīds Slāpekļa dioksīds Oglekļa dioksīds	0,532 0,95 766,514	138 220 -	3,832 6,838 5518,9	-	-	-	0,532 0,95 766,514	138 220 -	3,832 6,838 5518,9

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas		
nosaukums	tips	emisijas avota kods	darbības ilgums (h, dienas)		vielas kods	nosaukums	g/s	mg/m ³	t/a	nosaukums, tips	efektivitāte		g/s	mg/m ³	t/a
			dnn	gadā							Projektētā	faktiskā			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Administratīvās ēkas apkures katli		A19	24	8760	020 029	Oglekļa oksīds	0,003	-	0,088	-	-	-	0,003	-	0,088
					020 038	Slāpekļa dioksīds	0,005		0,156				0,005		0,156
					020 028	Oglekļa dioksīds	4,102		129,35				4,102		129,35
Darbnīcu apkures katls		A20	24	8760	020 029	Oglekļa oksīds	0,002	-	0,071	-	-	-	0,002	-	0,071
					020 038	Slāpekļa dioksīds	0,004		0,128				0,004		0,128
					020 028	Oglekļa dioksīds	3,19		100,606				3,19		100,606

15.1. tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā

Emisijas avots				Piesārņojošā viela					O ₂ , %
Nr. p.k.	nosaukums	ģeogrāfiskās koordinātas		nosaukums	kods	g/s	mg/m ³ ₍₂₎	t/a	
		Z platums	A garums						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 ⁽¹⁾
A1	Vagonu apgāzēju komplekss	57° 24' 3.314"	21° 33'1.253"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00328 0,00048	-	0,021 0,0032	
A2	Vagonu apgāzēju komplekss	57° 24' 3.149"	21°33'21.570"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00328 0,00048	-	0,021 0,0032	
A3	Drupināšanas komplekss	57° 24' 0.221"	21°33'16.454"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00088 0,00012	-	0,0054 0,0008	
A4	Drupināšanas komplekss	57° 24' 0.379"	21°33'16.735"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00088 0,00012	-	0,0054 0,0008	
A5	Pārbēršanas stacija	57° 24' 1.666"	21°33'20.327"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,0018 0,00028	-	0,013 0,0002	
A6	Pārbēršanas stacija	57° 24' 3.690"	21°33'25.166"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A7	Pārbēršanas stacija	57° 24' 1.842"	21°33'26.749"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A8	Pārbēršanas stacija	57°23'45.643"	21°32'58.925"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A9	Pārbēršanas stacija	57°23'45.884"	21°32'58.963"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A10	Pārbēršanas stacija	57°23'46.882"	21°32'42.998"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A11	Pārbēršanas stacija	57°23'46.918"	21°32'42.793"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A12	Pārbēršanas stacija	57°23'50.484"	21°32'44.921"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A13	Pārbēršanas stacija	57°23'50.325"	21°32'44.828"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A14	Pārbēršanas stacija	57°23'51.560"	21°32'39.536"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A15	Pārbēršanas stacija	57°23'51.725"	21°32'39.684"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0045 0,0007	
A16	Kuģu tilpnes	57°23'54.385" 57°23'53.996" 57°23'53.551" 57°23'53.942"	21°32'34.849" 21°32'36.494" 21°32'36.132" 21°32'34.488"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,258 0,039	-	0,930 0,141	
A17	Kuģu tilpnes	57°24'04,692" 57°24'07,709" 57°24'07,117" 57°24'04,106"	21°33'22,882" 21°33'28.315" 21°33'29,493" 21°33'24,359"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,258 0,039	-	0,930 0,141	
A18	Vagonu atkausēšanas ēka	57°24'04,692" 57°24'07,709" 57°24'07,117" 57°24'04,106"	21°33'22,882" 21°33'28.315" 21°33'29,493" 21°33'24,359"	Oglekļa oksīds Slāpekļa dioksīds Oglekļa dioksīds	020 029 020 038 020 028	0,532 0,95 766,514	138 220	3,832 6,838 5518,9	3
A19	Administratīvās ēkas apkures katli	57°23'57,492"	21°33'17,406"	Oglekļa oksīds Slāpekļa dioksīds Oglekļa dioksīds	020 029 020 038 020 028	0,003 0,005 4,102	-	0,088 0,156 129,35	3
A20	Darbnīcu apkures katls	57°23'56,028"	21°33'17,107"	Oglekļa oksīds Slāpekļa dioksīds Oglekļa dioksīds	020 029 020 038 020 028	0,002 0,004 3,19	-	0,071 0,128 100,606	3

15.2. tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā

Emisijas avots				Piesārņojošā viela					O ₂ , %
Nr. p.k.	nosaukums	ģeogrāfiskās koordinātas		nosaukums	kods	g/s	mg/m ³ ₍₂₎	t/a	
		Z platums	A garums						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 ⁽¹⁾
A1	Vagonu apgāzēju komplekss	57° 24' 3.314"	21° 33'1.253"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00328 0,00048	-	0,0371 0,0056	
A2	Vagonu apgāzēju komplekss	57° 24' 3.149"	21°33'21.570"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00328 0,00048	-	0,0371 0,0056	
A3	Drupināšanas komplekss	57° 24' 0.221"	21°33'16.454"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00088 0,00012	-	0,0094 0,0014	
A4	Drupināšanas komplekss	57° 24' 0.379"	21°33'16.735"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00088 0,00012	-	0,0094 0,0014	
A5	Pārbēršanas stacija	57° 24' 1.666"	21°33'20.327"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,0018 0,00028	-	0,0225 0,0034	
A6	Pārbēršanas stacija	57° 24' 3.690"	21°33'25.166"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A7	Pārbēršanas stacija	57° 24' 1.842"	21°33'26.749"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A8	Pārbēršanas stacija	57°23'45.643"	21°32'58.925"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A9	Pārbēršanas stacija	57°23'45.884"	21°32'58.963"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A10	Pārbēršanas stacija	57°23'46.882"	21°32'42.998"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A11	Pārbēršanas stacija	57°23'46.918"	21°32'42.793"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A12	Pārbēršanas stacija	57°23'50.484"	21°32'44.921"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A13	Pārbēršanas stacija	57°23'50.325"	21°32'44.828"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A14	Pārbēršanas stacija	57°23'51.560"	21°32'39.536"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A15	Pārbēršanas stacija	57°23'51.725"	21°32'39.684"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,00064 0,00008	-	0,0079 0,0012	
A16	Kuģu tilpnes	57°23'54.385" 57°23'53.996" 57°23'53.551" 57°23'53.942"	21°32'34.849" 21°32'36.494" 21°32'36.132" 21°32'34.488"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,258 0,039	-	1,628 0,247	
A17	Kuģu tilpnes	57°24'04,692" 57°24'07,709" 57°24'07,117" 57°24'04,106"	21°33'22,882" 21°33'28,315" 21°33'29,493" 21°33'24,359"	PM ₁₀ , t.sk. PM _{2,5}	200 002 200 003	0,258 0,039	-	1,628 0,247	
A18	Vagonu atkausēšanas ēka	57°24'04,692" 57°24'07,709" 57°24'07,117" 57°24'04,106"	21°33'22,882" 21°33'28,315" 21°33'29,493" 21°33'24,359"	Oglekļa oksīds Slāpekļa dioksīds Oglekļa dioksīds	020 029 020 038 020 028	0,532 0,95 766,514	138 220	3,832 6,838 5518,9	3
A19	Administratīvās ēkas apkures katli	57°23'57,492"	21°33'17,406"	Oglekļa oksīds Slāpekļa dioksīds Oglekļa dioksīds	020 029 020 038 020 028	0,003 0,005 4,102	-	0,088 0,156 129,35	3
A20	Darbnīcu apkures katls	57°23'56,028"	21°33'17,107"	Oglekļa oksīds Slāpekļa dioksīds Oglekļa dioksīds	020 029 020 038 020 028	0,002 0,004 3,19	-	0,071 0,128 100,606	3

17. tabula. Tieša notekūdeņu un lietūsūdeņu izplūde ūdensobjektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

Izplūdes vietas nosaukums un adrese (vieta)	Izplūdes vietas identifikācijas numurs ⁽¹⁾	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas		Saņemošā ūdenstilpe			Notekūdeņu daudzums		Izplūdes ilgums ⁽²⁾ (stundas diennaktī vai dienas gadā)
		Z platums	A garums	nosaukums	ūdens saimnieciskā iecirkņa kods ⁽¹⁾	ūdens caurtece (m ³ /h)	m ³ /d (vidēji)	kubikmetri gadā (vidēji)	
Venta	N300575	57°17'51"	21°44'44"	Venta	3611	-	195,6	71 400	nevienmērīgi

18. tabula. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vietas numurs un adrese ⁽¹⁾	Izplūdes vietas identifikācijas numurs ⁽²⁾	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas		Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums (uz ārējiem notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)		Izplūdes ilgums ⁽³⁾
		Z platums	A garums		m ³ /d	m ³ /a	
N1 Dzintaru iela 39B, Ventspils	-	-	-	AS „Ventspils tirdzniecības osta”	8,22	3 000	nepārtraukti

21. tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu klase ⁽¹⁾	Atkritumu nosaukums ⁽²⁾	Atkritumu bīstamība ⁽³⁾	Pagaidu glabāšanā (tonnas gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a)				Izejošā atkritumu plūsma (t/a)					
				saražots		saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmējas-biedrībām)	Kopā	pārstrādāts		apglabāts		nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmējas-biedrībām)	kopā
				galvenais avots ⁽⁴⁾	tonnas gadā			dau-dzum s	R-kods ⁽⁵⁾	dau-dzum s	D-kods ⁽⁶⁾		
200301	Sadzīves atkritumi	nav bīstami	-	Biroja un palīgtelpas	100	-	100	-	-	-	-	100	100
130208	Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	H14	-	Iekārtu un transporta līdzekļu uzturēšana	5	-	5	-	-	-	-	5	5
160107	Eļļas filtri	H14	-	Transporta līdzekļu uzturēšana	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1
150202	Piesūcinātas lupatas ar eļļām un smērvielām	H14	-	Iekārtu un transporta līdzekļu uzturēšana	0,5	-	0,5	-	-	-	-	0,5	0,5
160117	Melnie metāli	nav bīstami	-	Iekārtu un transporta līdzekļu uzturēšana	250	-	250	-	-	-	-	250	250
191105	Notekūdeņu vietējās attīrīšanas nogulsnes, kuras satur bīstamas vielas	H14	-	Automazgāšanas notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbība	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,3	0,3
190802	Atkritumi no smilšu uztvērējiem	nav bīstami	-	Automazgāšanas notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbība, lietus ūdeņu attīrīšanas sistēmas darbība	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,3	0,3
200121	Luminiscentās lampas	H14	-	Ražošanas un administratīvās ēkas	0,16	-	0,16	-	-	-	-	0,16	0,16
120113	Metināšanas atkritumi (elektrodi)	nav bīstami	-	Iekārtu un transporta līdzekļu uzturēšana	0,01	-	0,01	-	-	-	-	0,01	0,01
200133	Nolietotie akumulatori	H14	-	Transporta līdzekļi	0,1	-	0,1	-	-	-	-	0,1	0,1
160103	Nolietotās riepas	H14	-	Transporta līdzekļi	0,3	-	0,3	-	-	-	-	0,3	0,3
170904	Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei	nav bīstami	-	Transportiera lentes nomaiņa	10	-	10	-	-	-	-	10	10

24. tabula Monitorings

Kods ⁽¹⁾	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu noņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes
Lietus notekūdeņu kontrole					
Lietus ūdens LK-56	Suspendētās vielas	LVS ISO 5667-10:2000	LVS EN 872:2005	1x ceturksnī	Testēšanas laboratorija, kuras akreditācijas sfērā iekļautas uzrādītās metodikas, vai citas ar labāku vai līdzīgu veikspēju
	Naftas produkti	LVS ISO 5667	LVS EN ISO 9377-2:2001 vai cita metode ar līdzīgu vai labāku veikspēju	1x ceturksnī	Testēšanas laboratorija, kuras akreditācijas sfērā iekļautas uzrādītās metodikas, vai citas ar labāku vai līdzīgu veikspēju
Gruntsūdeņu kontrole					
Gruntsūdens urbumi UI-1, UI-2	Benzols Toluols Etilbenzols Ksilols	LVS ISO 5667-11:2000	Laboratorijās, kas akreditētas SIA „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs” struktūrvienībā „Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005 un kuru akreditācijas sfērā iekļautas attiecīgo parametru testēšanas metodes, kuru detektēšanas sliekšnis ir zemāks par noteicamā parametra vērtību.	1x divos gados	Testēšanas laboratorija, kuras akreditācijas sfērā iekļautas uzrādītās metodikas, vai citas ar labāku vai līdzīgu veikspēju

PIELIKUMI

1. pielikums

22. Pievienotie dokumenti (norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un to precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumi, sabiedrības, pašvaldības, citu iestāžu priekšlikumi un operatoru skaidrojumi, protokoli par tikšanos ar operatoru un iestāžu pārstāvjiem, sabiedriskās apspriešanas protokoli)

22.1. punkts



Latvijas Republika
VENTSPILS PILSĒTAS DOME

Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601, tālruni: 63601100, 63601113, fakss: 63601118; e-pasts: dome@ventspils.lv

Ventspilī

2013.gada 18.decembrī Nr.1-44/4686

Valsts Vides dienesta
Ventspils reģionālā vides pārvalde

*Par iesniegumu izmaiņām atļaujā
B kategorijas piesārņojošai darbībai*

Ventspils pilsētas dome izskatīja AS „Baltic Coal Terminal” (turpmāk – AS „BCT”) (Dzintaru ielā 39b, Ventspils, LV-3602) iesniegumu atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai, kas sagatavots saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumiem Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” un sakarā ar iepriekšējās atļaujas derīguma termiņa izbeigšanos.

Izvērtējot AS „BCT” akmeņogļu pārkraušanas termināļa darbības iespējamo ietekmi uz vidi un ņemot vērā AS „BCT” iesnieguma atļaujas saņemšanai sabiedriskās apspriešanas 10.12.2013. sanāksmes rezultātus, Ventspils pilsētas dome neiebilst atļaujas izsniegšanai AS „BCT” B kategorijas piesārņojošai darbībai, ievērojot likumdošanas aktos noteiktās prasības, kā arī iekļaujot atļaujā nosacījumu reizi gadā sniegt Ventspils pilsētas domei informāciju par atļaujas nosacījumu izpildi.

Vienlaicīgi vēršam VVD Ventspils reģionālās vides pārvaldes uzmanību uz nepilnībām saņemtajā AS „BCT” iesniegumā.

Konstatēts, ka iesniegumā nav precīzi raksturots tehnoloģiskais process, t.sk. vagonu atkausēšanas tehnoloģija, jo trūkst informācijas par kopējo degļu skaitu katrā atkausēšanas tunelī, katra degļa siltuma jaudu, līdz ar to nav skaidrības par kopējo atkausēšanas iekārtu jaudu.

Iesniegumā minēts, ka pēc 2.būvniecības kārtas pabeigšanas palielināsies kopējais atkausēšanas tuneļos izvietojamo dzelzceļa vagonu skaits, bet nav informācijas par iespējamo sašķidrinātās propāna-butāna gāzes patēriņa pieaugumu, līdz ar to gāzes saimniecības paplašināšanas nepieciešamību. Tādējādi nevar spriest arī par operatora iesaistīšanās SEG emisiju tirdzniecības sistēmā.

Iesniegumā nav sniegta informācija par grunts un gruntsūdens piesārņojuma, kas tika atklāts termināļa būvniecības laikā, sanāciju un gruntsūdens kvalitātes novērošanas rezultātiem. Prasība ierīkot pastāvīgu gruntsūdens kvalitātes monitoringa tīklu un izstrādāt piesārņoto gruntsūdeņu sanācijas pasākumu plānu tika iekļauta AS „BCT” iepriekšējā atļaujā (VVD VRVP 25.06.2009. lēmums Nr.31.1).

Priekšsēdētāja 1.vietnieks
infrastrukturās jautājumos

I.Zīlniece 63601283

J.Vītoliņš

SAŅEMTS

Valsts vides dienesta

Ventspils reģionālajā vides pārvaldē

Nr. 59440/ dat. 27.12.2013.



LATVIJAS REPUBLIKAS VESELĪBAS MINISTRIJA

VESELĪBAS INSPEKCIJAJuridiskā adrese: Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, faktiskā adrese: Pilsētas laukums 2, Kuldīga,
Kuldīgas novads, LV-3301, tālrunis/fakss: 63323799, e-pasts: kurzeme@vi.gov.lv, http://www.vi.gov.lv

Kuldīgā

02.12.2013. Nr. 11-38/24542/

Uz 12.11.2013. Nr. 9.5-10/1586

**Ventspils reģionālās vides
pārvaldes direktorei I. Plaviņai**
ventspils.rvp@ventspils.vvd.gov.lv

Par atļaujas izsniegšanu

Izvērtējot AS „Baltic Coal Teminal” (turpmāk-Uzņēmums) iesniegumu atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai (turpmāk – Atļauja) un pamatojoties uz 30.11.2010. MK noteikumiem Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”, Veselības inspekcijas Kurzemes kontroles nodaļa **neiebilst** Atļaujas izsniegšanai ar nosacījumiem:

1. Tiks nodrošināta Ventspils pilsētas iedzīvotāju veselības aizsardzība un dzīves kvalitāte ņemot vērā likumā „Par piesārņojumu” noteiktās prasības:
 - a. netiks pārsniegti gaisa kvalitātes normatīvu rādītāji apdzīvotās teritorijās, t.sk. 03.11.2009. MK noteikumu Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” 3.pielikumā noteiktie daļiņu PM₁₀ robežlielumi un 4.pielikumā noteiktie daļiņu PM_{2,5} robežlielumi.
 - b. netiks pārsniegtas 13.07.2004. MK noteikumos Nr.597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk - noteikumi Nr.597) noteiktās prasības vides trokšņa parametriem apdzīvotās teritorijās.
 - c. ņemot vērā, ka pēc divu būvniecības kārtu realizācijas ir plānots palielināt kravu apgrozījumu līdz 10,5 milj. tonnām gadā, veikt Uzņēmuma darbības rezultātā radītā trokšņa izplatības novērtēšanu atbilstoši noteikumu Nr.597 prasībām. Rezultātu neatbilstības gadījumā izstrādāt pasākumu plānu vides trokšņa ietekmes uz apdzīvotām teritorijām samazināšanai. Noteikt prasības rīcībai trokšņa līmeņu pārsniegšanas gadījumā, tajā skaitā sūdzību saņemšanas gadījumos.
 - d. lai noskaidrotu faktiskā trokšņa rādītāju atbilstību noteikumu Nr.597, 2.pielikuma prasībām, precizēt trokšņa līmeņus pie dzīvojamām mājām dienas, vakara un nakts laikā praktisko mērījumu ceļā. Rezultātu neatbilstības gadījumā veikt cēloņu analīzi un korektīvās darbības atbilstības nodrošināšanai.

SANEMTS

Vides dienesta

Ventspils reģionālajā vides pārvaldē

Nr. 02.12.2013

Dokuments parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

F001-v1

- e. sūdzību saņemšanas gadījumā veikt trokšņa līmeņu instrumentālos mērījumus apdzīvotās teritorijās (pie dzīvojamām mājām, no kuru iedzīvotājiem saņemtas sūdzības par Uzņēmuma radīto troksni) dienas, vakara un/vai nakts laikā. Trokšņa līmeņu pārsniegšanas gadījumā veikt cēloņu noskaidrošanu, kā arī plānot un realizēt korektīvās darbības apdzīvoto teritoriju aizsardzībai pret vides trokšņiem.
 - f. notekūdeņu apsaimniekošanu nodrošināt saskaņā ar 22.01.2002. MK noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” prasībām.
 - g. sadedzināšanas iekārtu apsaimniekošanu veikt atbilstoši 14.12.2004. MK noteikumu Nr.1015 „Vides prasības mazo katlumāju apsaimniekošanai” prasībām.
 - h. ievērot 02.04.2013. MK noteikumos Nr. 187 „Kārtība, kādā novērš, ierobežo un kontrolē gaisu piesārņojošo vielu emisiju no sadedzināšanas iekārtām” noteiktās prasības gaisu piesārņojošo vielu emisijai no sadedzināšanas iekārtām.
2. Veicot darbības ar ķīmiskām vielām un maisījumiem, ievērot drošības datu lapās norādītās drošības prasības vides un personāla aizsardzībai.
 3. Atkritumu apsaimniekošanu nodrošināt atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” V nodaļas prasībām.

Kurzemes kontroles nodaļas vadītāja

Dace Roze

Irēna Vinogradova, Kurzemes kontroles nodaļas
vecākā higiēnas ārste, 63622325, 26337237, irena.vinogradova@vi.gov.lv

KOPIJA

SABIEDRISKĀS APSPRIEŠANAS PROTOKOLS
 par AS „BALTIC COAL TERMINAL” iesniegumu atļaujas saņemšanai
 B kategorijas piesārņojošai darbībai

Ventspilī, Dārza ielā 2,
 2013.gada 10.decembrī
 Sabiedriskās apspriešanas sākums plkst.17:00

Apspriešanu vada: AS „BALTIC COAL TERMINAL”, turpmāk – BCT,
 Valdes priekšsēdētājs Ilja Sokolovs.

Apspriešanā piedalās: SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”
 pārstāvis Raimonds Veinbergs, un citi dalībnieki (skat. dalībnieku sarakstu
 pielikumā).

Apspriešanu protokolē: Uģis Goldmanis

Ilja Sokolovs atklāj sabiedrisko apspriešanu un informē, ka Reģionālā vides
 pārvalde 2013.gada 11.novembrī ir pieņēmusi BCT iesniegumu atļaujas saņemšanai B
 kategorijas piesārņojošai darbībai, turpmāk Iesniegums, un saskaņā ar 30.11.2010.
 Ministru kabineta noteikumiem Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C
 kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas
 piesārņojošo darbību veikšanai”, turpmāk Noteikumi, 42.punktu BCT ir pienākums
 organizēt šī Iesnieguma Sabiedrisko apspriešanu.

Turpmāk BCT pārstāve I.Bērziņa iepazīstina klātesošos ar Iesniegumā
 norādīto informāciju, t.i. BCT saimniecisko darbību (pārkraujamām kravām,
 izmantojamo tehnoloģiju, materiāli tehnisko nodrošinājumu, veicamajiem
 pasākumiem vides aizsardzības prasību nodrošināšanā u.t.t.).

SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” pārstāvis R.Veinbergs
 informē klātesošos par Iesniegumā ietverto informāciju, kas skar vides aizsardzības
 jautājumus, t.i. veiktajiem mērījumiem, modelēšanas rezultātiem, ietekmi uz vidi
 novērtējumu u.t.t.

Pēc iepriekš minētās informācijas sniegšanas I.Sokolovs aicina klātesošos
 izteikt viedokli par BCT darbību un Iesniegumu.

Par cik jautājumu un priekšlikumu no klātesošo puses nav, plkst.17.30
 I.Sokolovs pasludina Sabiedrisko apspriešanu par slēgtu.

Pielikumā:

Sabiedriskajā apspriešanā piedalījušos personu saraksts uz 1 lpp.

AS „BALTIC COAL TERMINAL”
 Valdes priekšsēdētājs

Ilja Sokolovs

Protokolists

U.Goldmanis



BALTIC COAL TERMINAL

Ventspilī

2014. gada 15. janvārī

Nr. 14/35

**Valsts vides diensta
Ventspils reģionālā vides pārvaldei
Dārza iela 2, Ventspils, LV-3601**

Uz Jūsu 2013. gada 28. decembra vēstuli Nr. 9.5-10/1790

Saskaņā ar Valsts vides dienesta Ventspils reģionālās vides pārvaldes 2013. gada 28. decembra vēstulē Nr. 9.5-10/1790 un Ventspils pilsētas domes 2013. gada 28. decembra vēstulē Nr. 1-44/4686 norādīto, AS "BALTIC COAL TERMINAL" sniedz skaidrojumus par B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas iesniegumu:

1) AS "BALTIC COAL TERMINAL" iesniedza Ventspils reģionālajā vides pārvaldē iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības saņemšanai, kurā B sadaļā "Ražošanas procesi un tehnoloģijas" tika norādīts - "Aukstajā gada periodā vagonus ar pārkraujamo materiālu silda vagonu atkausēšanas kompleksos ar atkausēšanas iekārtu. Vagonu atkausēšanas kompleks sastāv no diviem tuneļiem, caur kuriem iet sliežu ceļi, bet tuneļu sānu malās noteiktā attālumā viena no otra izvietotas gāzes iekārtas ar infrasarkanā starojuma un ar automātisku vadības sistēmu. Katrā tuneļī ir 8 vagonu vietas (kopā – 16 vagonu vietas). Pēc 2. būvniecības kārtas pabeigšanas kopā būs 24 vagonu vietas tuneļos".

Ar šo vēlamies papildināt, ka pēc 1. būvniecības kārtas degļu skaits ir 384 gab., pēc 2. būvniecības kārtas pabeigšanas degļu skaits palielināsies par 192 gab., katra degļa jauda ir 30 kW. Kopējā jauda sastādīs 17280 kW, pret esošām 11520 kW.

2) Propāna-butāna gāzes patēriņa pieaugums pēc 2. būvniecības kārtas pabeigšanas ņemts vērā iesniegumā veiktajos aprēķinos. Kopējais gāzes patēriņš 2000 tonnas gadā ir pietiekams, lai nodrošinātu uzņēmuma vagonu atkausēšanas līniju darbību;

3) Atbilstoši 2009. gada 25. jūnija lēmumā Nr. 31.1. norādītajam tika veiktas izmaiņas 2008. gada 10. novembrī izsniegtajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. 2700-08-14, saskaņā ar kuru AS "BALTIC COAL TERMINAL" teritorijā bija jāierīko pastāvīgs gruntsūdens kvalitātes novērošanas tīkls un jāiesniedz gruntsūdeņu sanācijas pasākumu plāns līdz 2010. gada

SAŅEMTS

Valsts vides dienesta

Ventspils reģionālā vides pārvalde

ISO 9001 CERTIFICATION

Akciju Sabiedrība "BALTIC COAL TERMINAL". Vienotais reģ. Nr. 41203623401. Dzintaru iela 39B, Ventspils, LV-3602, LATVIJA
Tālr.: +371 636 34 000. Fakss: +371 636 34 001. E-pasts: info@balticcoal.com www.balticcoal.com



05.janvārī. Ņemot vērā iepriekš minēto, paziņojam, ka AS "BALTIC COAL TERMINAL" teritorijā tika ierīkotas divas monitoringa akas un divas reizes gadā tiek veikts gruntsūdeņu kvalitātes monitorings. Pazemes ūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem nav konstatēts. Gruntsūdeņu monitoringa rezultāti pielikumā.

Valdes loceklis



I.Sokolovs

Valdes locekle



I.Bērziņa

Iesnieguma kopsavilkums

23. Kopsavilkumā sabiedrības informēšanai par iekārtu norāda:

23.1. iekārtas nosaukumu, informāciju par operatoru, īpašnieku un iekārtas atrašanās vietu;

AS „Baltic Coal Terminal”, reģ. Nr.41203023401
Dzintaru iela 39B, Ventspils, LV-3602.

23.2. īsu ražošanas aprakstu un iemeslu, kāpēc nepieciešama atļauja;

AS „Baltic Coal Terminal” terminālā Ventspils brīvostas teritorijā tiek veikta ogļu izkraušana no dzelzceļa vagoniem, īslaicīga kravu uzglabāšana un iekraušana kuģos. Uzņēmums pēc otrās būvniecības kārtas pabeigšanas plāno pārkraut dzelzsrūdas koncentrātu. Plānotais kopējais kravu apgrozījums paredzēts 10 500 000 tonnu gadā pēc divu būvniecības kārtu realizācijas. Pēc 1. būvniecības kārtas ogļu apgrozījums ir līdz 6 000 000 tonnu gadā, pēc 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā ogļu apgrozījuma pieaugums paredzams līdz 8 000 000 tonnām gadā un 2 500 000 tonnām gadā dzelzsrūdas koncentrāta vai oglēm. Uzņēmums paredz veikt šo produktu pārkraušanu, ievērojot kravu kopējā apgrozījuma limitu 10,5 milj. tonnas gadā.

Terminālā tiek apkalpoti kuģi ar kravnesību līdz 120 tūkst. t (garums līdz 270 m, platums līdz 45 m, iegrime līdz 15 m). Paredzēta arī produktu pārkraušana uz automašīnām.

Terminālā paredzēta dalīta, atkarībā no markas, ogļu uzglabāšana slēgtā noliktavā.

Pārkraujamie produkti tiek piegādāti pa dzelzceļu pusvagonos. Termināls darbojas nepārtrauktā darba režīmā – 365 dienas gadā, 24 stundas diennaktī.

Uzņēmuma piesārņojošā darbība atbilst B kategorijai saskaņā ar MK noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1.pielikuma 1.1.punkts – sadedzināšanas iekārtas, kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir:

1.1.1.apakšpunkts – no 5 līdz 50 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto biomasu (arī koksni un kūdru) vai gāzveida kurināmo

1.5. punkts – sašķidrinātās gāzes uzglabāšanas iekārtas ar tilpumu 100 m³ un vairāk un dabasgāzes pazemes krātuves

8.5. punkts – ostu piestātnes kravu iekraušanai un izkraušanai kuģos ar bruto tonnāžu, ne mazāku par 450 tonnām

23.3. piesārņojošās darbības aprakstu (norāda izmantojamos resursus un emisiju ietekmi uz vidi). Aprakstā sniedz šādas ziņas:

23.3.1. ūdens patēriņš (ikgadējais daudzums – esošām iekārtām) un pasākumi ūdens lietošanas samazināšanai;

AS „Baltic Coal Terminal” nav pašiem sava ūdens ieguves avota. Par dzeramā ūdens piegādi noslēgts līgums ar pašvaldības SIA „Ūdeka”. Saņemto ūdens daudzumu nosaka ar ūdens mērītāju. Ūdens tiek lietots uzņēmuma darbinieku sadzīves vajadzībām. Gadā no PSIA „Ūdeka” tiek saņemts un uzņēmuma darbinieku sadzīves vajadzībām patērēti 3000 m³ jeb ~ 8,22 m³/dnn dzeramā ūdens.

Ūdeni automazgātuvēs un tehnoloģiskām vajadzībām tiek iegūts no Ventas. Ūdens ņemšanas vieta aprīkota ar ierīcēm, kuras novērš zivju iekļūšanu tehnoloģiskajā aprīkojumā. Iegūtais ūdens var tikt izmantots ugunsdzēsības vajadzībām kā arī, lai samazinātu pārkraujamo kravu putekļu emisiju apkārtējā vidē, gadījumos, ja ir nelabvēlīgi laika apstākļi. Līdz ar to ūdens tiek iegūts pēc nepieciešamības, nevienmērīgā režīmā. Sistēma ir aprīkota ar ūdens skaitītāju.

Plānotais tehniskā ūdens patēriņš gadā – 26645 m³, ūdens ieguves režīms – nevienmērīgs. Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs P300668.

23.3.2. galvenie izejmateriāli (arī kurināmais un degviela) un to lietojums;

Pārkraujamo materiālu daudzums

Pēc 1. būvniecības kārtas ogļu apgrozījums ir līdz 6 000 000 tonnu gadā, pēc 2. būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā ogļu apgrozījuma pieaugums plānots līdz 8 000 000 tonnām gadā un 2 500 000 tonnām gadā dzelzsrūdas koncentrāta vai oglēm. Uzņēmums plāno veikt šo produktu pārkraušanu, ievērojot kravu kopējā apgrozījuma limitu 10 500 000 tonnas gadā.

Ogles tiek uzglabātas slēgtā noliktavā. Ogļu noliktavas ietilpība pēc 2.būvniecības kārtas būs 420 000 t.

Ķīmiskās vielas

Speciālam transportam, kas pārvietojas tikai termināļa teritorijā, degvielas tvertņu uzpildei tiek izmantota dīzeļdegviela, kura tiek uzglabāta uzņēmuma teritorijā speciālās tehnikas novietnē un ir iepildīta dīzeļdegvielas pārvadāšanai un uzglabāšanai piemērotā konteiner-tipa tvertnē „TitanDiesel Store DS2500”. Konteiner-tipa tvertne ir aprīkota ar 4 m garu lokano cauruļvadu un „pistoli” degvielas iepildīšanai speciālā transportlīdzekļu degvielas tvertnēs.

Degvielas konteineru tilpums ir 2,5 m³. Virszemes tvertne izvietota uz bruģēta seguma. Gadā tiek izmantots līdz 70 tonnām dīzeļdegvielas.

Administratīvās ēkas telpu apkurei un karstā ūdens sagatavošanai tiek periodiski tiek izmantoti divi „Viessmann” gāzes katli „VITOPLEX 100P VI” (viena katla ievadītā siltumjauda – 0,310 MW, otra katla ievadītā siltuma jauda – 0,33 MW.

Administratīvās ēkas rietumu daļā izvietotās remontdarbnīcas apsildei tiek izmantots gāzes sildītājs „Combat CTU – 40” ar ievadīto siltumjaudu – 0,048 MW.

Kā kurināmais gāzes katliem tiek izmantota sašķidrinātā gāze, kura atrodas 3 virszemes rezervuāros (katra tilpums 50 m³), kas pārklāti ar augsnes kārtu. Vienlaicīgi uzņēmuma teritorijā esošās sašķidrinātās gāzes daudzums nepārsniedz 75,3 t. Kopējais izmantotās sašķidrinātās gāzes daudzums 2000 t/a.

Uzņēmumā ir uzstādīti 13 kondicionieri, kuros tiek izmantots freons R410A – 51,4 kg. Vienā kondicionierī iepildīti 11,5 kg freona, otrā – 5 kg, trešā – 7,1 kg. Desmit kondicionieros iepildīts pārējais freona daudzums.

Aukstuma iekārtu tehnisko apkopi uzstādītajiem kondicionieriem veic firma SIA „Servocontrol”.

23.3.3. bīstamo ķīmisko vielu lietošana un plānotie pasākumi to aizvietošanai;

Uzņēmumā ir uzstādīti 13 kondicionieri, kuros tiek izmantots freons R410A – 51,4 kg.

Kā kurināmais gāzes katliem tiek izmantota sašķidrinātā gāze, kura atrodas 3 virszemes rezervuāros, kas pārklāti ar augsnes kārtu. Kopējais izmantotās sašķidrinātās gāzes daudzums 2000 t/a.

Speciālam transportam, kas pārvietojas tikai termināļa teritorijā gadā tiek izmantots līdz 70 tonnām dīzeļdegvielas.

Iekārtu darbībai tiek izmantotas 2 t/a hidrauliskās eļļas, 1 t/a transmisijas eļļas un 0,1 t/a motoreļļas, tās uzņēmumā netiek uzglabātas.

Smērvielas iekārtu un tehnikas apkopei tiek uzglabātas ražotāja vai piegādātāja iepakojumā. Uzglabātais daudzums – 0,4 t. Gadā tiek izmantotas 3 t smērvielas.

Metināšanai tiek izmantota līdz 0,3 t/a acetilēna gāze, kura uzņēmumā netiek uzglabāta.

23.3.4. nozīmīgākās emisijas gaisā un ūdenī (koncentrācija un ikgadējais lielums);

AS „Baltic Coal Terminal” teritorijā ir izdalīti 20 emisijas avoti:

- 2 piestātnes;
- 11 pārbēršanas punkti;
- 2 emisijas avoti no drupināšanas kompleksa;
- 2 emisijas avoti no vagonu apgāzēju kompleksa;
- sadedzināšanas iekārtas ar 3 emisijas avotiem.

Uzņēmuma pamatdarbība ir akmeņogļu un dzelzsrūdas koncentrāta pārkraušana un uzglabāšana.

Pēc 1. būvniecības kārtas ogļu apgrozījums ir līdz 6 000 000 tonnu gadā, pēc 2. būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā ogļu apgrozījuma pieaugums plānots līdz 8 000 000 tonnām gadā un 2 500 000 tonnām gadā dzelzsrūdas koncentrāta vai oglēm. Pēc 2. būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā kopējais pārkraujamo produktu daudzums līdz 10,5 miljoni tonnu gadā.

Emisiju aprēķins veikts gan 6 000 000 t/a ogļu apgrozījumam pēc 1. kārtas būvniecības, gan kopējam ogļu un dzelzsrūdas koncentrāta apgrozījumam – 10 500 000 t/a, pēc 2. kārtas būvniecības pabeigšanas.

AS „Baltic Coal Terminal” akmeņogļu un dzelzsrūdas koncentrāta pārkraušanas un uzglabāšanas darbības rezultātā veidojas daļiņu PM_{10} un daļiņu $PM_{2,5}$ emisijas.

Uzņēmuma darbības nodrošināšanai tehnoloģisko procesu iekārtas aprīkotas ar gaisa attīrīšanas – aspirācijas iekārtām. Aspirācijas iekārtu projektētā attīrīšanas efektivitāte – 96%.

Ogļu iekraušana kuģa tilpnē tiek veikta caur iekraušanas tekni. Vienlaicīgi var iekraut divus kuģus (emisijas avoti A16, A17). No kuģu iekraušanas veidojas daļiņu PM_{10} un $PM_{2,5}$ emisijas.

Pēc 1. būvniecības kārtas daļiņu PM_{10} emisijas no visiem emisiju avotiem (A1-A17) nepārsniedz 1,97 t/a, t.sk. daļiņu $PM_{2,5}$ emisijas – 0,3 t/a.

Pēc 2. būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā daļiņu PM_{10} emisijas no visiem emisiju avotiem (A1-A17) nepārsniedz 3,45 t/a, t.sk. daļiņu $PM_{2,5}$ emisijas – 0,52 t/a.

Vagonu atkausēšanas ēkā (emisijas avots A18) tiek izmantoti gāzes degļi, kuru darbības nodrošināšanai tiek izmantota sašķidrinātā propāna – butāna gāze. Pēc 1. būvniecības kārtas nodošanas ekspluatācijā degļu skaits ir 384 gab., pēc 2. būvniecības kārtas pabeigšanas degļu skaits palielināsies par 192 gab., kopējais degļu skaits – 576 gab. Katra degļa ievadītā siltuma jauda ir 0,03 MW. Kopējā ievadītā siltuma jauda sastādīs 17,28 MW, pret esošām 11,52 MW. Gāzes patēriņš: 2000 t/a. Iekārtas darbības laiks pēc 1. kārtas nodošanas ekspluatācijā 2000 h gadā, pēc 2. kārtas būvniecības pabeigšanas – 2000 h gadā. No vagonu atkausēšanas ēkas (emisijas avots A18) gaisā tiek emitēts oglekļa oksīds, slāpekļa dioksīds un oglekļa dioksīds.

Administratīvās ēkas un darbnīcu apsildei uzstādīti apkures katli. Administratīvās ēkas telpu apkurei tiek periodiski tiek izmantoti divi „Viessmann” gāzes katli „VITOPLEX 100P VI” (emisiju avots A19). Viena katla uzstādītā siltuma jauda 0,25 MW, ievadītā siltuma jauda – 0,31 MW, otra katla uzstādītā siltuma jauda 0,31 MW, ievadītā siltuma jauda – 0,33 MW. Administratīvās ēkas rietumu daļā izvietotās darbnīcas apsildei tiek izmantots gāzes sildītājs „Combat CTU – 40” (emisijas avots A20). Katla uzstādītā siltuma jauda 0,043 MW, ievadītā siltuma jauda – 0,048 MW. Kā kurināmais gāzes katliem tiek izmantota sašķidrinātā gāze, kura tiek uzglabāta 3 virszemes rezervuāros (katra tilpums 50 m³). Vienlaicīgi uzņēmuma teritorijā esošās sašķidrinātās gāzes daudzums nepārsniedz 75,3 t.

Kopējais emisiju daudzums līdz 5759,97 tonnām gadā, veidojas no sadedzināšanas iekārtām (emisiju avoti A18, A19, A20), ieskaitot oglekļa dioksīda emisijas.

Uzņēmumā ir uzstādīti 13 kondicionieri, kuros tiek izmantots freons R410A – 51,4 kg. Aukstumu iekārtu apkopi un pārbaudi veic specializēta firma, pārbaudes rezultāti tiek reģistrēti aukstuma iekārtu apkopes žurnālā.

Remontdarbnīca saskaņā ar MK noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B piesārņojošo darbību veikšanai” (30.11.2010.) 2.pielikuma 6.1.punktu atbilst C kategorijas piesārņojošo darbību kritērijiem.

Transportlīdzekļu remontdarbnīcā tiks veikti sekojoši remontdarbi:

- bremžu sistēmu diagnostika, apkope un remonts;
- riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonta;
- automazgāšana un virsbūves apkope.

Uzņēmumā veidojas sadzīves un ražošanas notekūdeņi.

Sadzīves notekūdeņi, kā arī automazgātuvu radītie notekūdeņi pēc attīrīšanas – 3000 m³ gadā saskaņā ar noslēgto līgumu tiek novadīti uz AS „Ventpils tirdzniecības osta” kanalizācijas tīkliem. No autostāvvietu un rūpnieciskajām teritorijām notekūdeņu attīrīšanai uzstādītas WAVIN-LABKO OY ražojuma attīrīšanas iekārtas. Attīrīšanas iekārtas ietver smilšu atdalītāju EuroHEK Omega, naftas produktu atdalītāju EuroPEK Omega NS3 un paraugu ņemšanas aku NOK D110. Smilšu atdalītājs nodrošina notekūdeņu priekšattīrīšanu no smiltīm un suspendētām vielām, kuru daļiņas ir lielākas par 0,05 mm. Naftas atdalītājs uzstādīts pēc smilšu atdalītāja un tas attīra notekūdeņus no naftas produktiem un to emulsijas, ar daļiņu izmēru virs 10 μm, kā arī no suspendētām vielām. Naftas produktu atdalītājs aprīkots ar signalizatoru PEK 3001, kas kontrolē uzpeldējušo naftas produktu līmeni (slāņa biezumu) un dod signālu par naftas produktu atsūkņēšanas nepieciešamību. Kontrolakā NOK D110 paredzēta vieta ūdens paraugu ņemšanai un izplūdes caurules noslēgšanai avārijas gadījumos.

Notekūdeņu attīrīšanas iekārtas jauda ir 3 l/s. Naftas produktu atdalītājs EuroPEK Omega NS3 nodrošina, ka naftas produktu koncentrācija pēc attīrīšanas nepārsniedz 0,5 mg/l.

Putekļu slāpēšanai izmantotais ūdens vagonu apgāšanas mezglā paliek produktā un nenonāk notekūdeņos.

Kopējā teritorijas platība ir 219 800 m². Lietus ūdens tiek savākts no teritorijas ar cieto asfaltbetona segumu – 43 796 m², ēku jumtiem – 114 802 m² platībā un zālāju platības – 61 202 m².

Lietus ūdeņu savākšanai izmanto 24 UPONOR gūlijas ISO SVK 800 ar sifonu, kas nodrošina piesārņojošo vielu smago frakciju nogulsņēšanos un vieglo frakciju uzpeldēšanu un aizturēšanu sifonā. Lietus ūdeņu gūlijas pieslēgtas skatakām SVTK ar čuguna vākiem.

Lietus ūdeņu attīrīšanai tiek izmantots rūpnieciski ražots smilšu uztvērējs ar diametru 2500 mm un garumu 7520 mm. Lai nodrošinātu lietus ūdens attīrīšanu arī no peldošajiem ogļu putekļiem, smilšu ķērājā starp ieejošo un izejošo cauruļvadu uzstādīta papildus norobežojošā siena, kas aiztur visas suspendētas daļiņas. Uzstādītās iekārtas jauda ir 800 l/sek.

No termināla teritorijas savāktie lietus ūdeņi (71400 m³/gadā) pēc lokālas attīrīšanas tiek novadīti Ventas upē. Izplūdes vietas identifikācijas Nr.N300575.

23.3.5. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana;

Uzņēmuma darbības rezultātā veidojas:

- atkritumi, kuri nav bīstami:
 - sadzīves atkritumi veidojas no biroja un palīgtelpām, tie netiek šķiroti. Tos saskaņā ar noslēgto līgumu izved pašvaldības SIA „Ventpils labiekārtošanas kombināts”
 - melnie metāli, kuri veidojas dažādu iekārtu remonta rezultātā un no pārkraujamā materiāla pārpalikumiem tiek uzkrāti konteinerā atklātā laukumā Šie atkritumi pēc vajadzības tiek nodoti SIA „Metko”;
 - atkritumi no smilšu uztvērējiem, kuri veidojas tīrot lietus ūdeņu savācējus un lietus ūdeņu nosēdakas. Šos atkritumus ar speciālu transportu izved SIA „Ostas celtnieks”;
 - metināšanas radītie atkritumi un būvniecības atkritumi, nepieciešamības gadījumā tiek slēgti līgumi šo atkritumu apsaimniekošanai.
- bīstamie atkritumi:

- dienas gaismas (luminiscentās) spuldzes no lampām apgaismojuma nodrošināšanai ražošanas un administratīvajās ēkās. Izdegušās spuldzes tiek savāktas, veicot to nomaiņu, ja ir nepieciešams, kuru nodrošina pašvaldības SIA „Ventpils labiekārtošanas kombināts”;
- izstrādātās motoreļļas, pārnesumēļļas un smēreļļas tiek uzkrātas un uzglabātas metāla mucās laukumā (betona segums) pie mehānizācijas centra, to savākšanu un izvešanu tālākai utilizācijai veic SIA „Dzintarjūra”;
- ar eļļu un smērvielu, eļļaino lupatu un citu eļļaino absorbentu, kas veidojas iekārtu, tehnikas uzturēšanas un remonta rezultātā, tiek uzkrātas speciālos konteineros. To savākšanu un izvešanu tālākai utilizācijai veic SIA „Dzintarjūra”;
- kā iespējamie papildus atkritumu veidi no uzņēmuma darbības var minēt eļļu filtrus, nolietotos akumulatorus un nolietotās riepas, kuru nomaiņu uzņēmums līdz šim nav veicis, to rašanas gadījumā tiks slēgts līgums ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu par šādu atkritumu veidu apsaimniekošanu. Līdz šim transportlīdzekļu remonts un detaļu nomaiņa tika nodrošināta specializētos servisos.

23.3.6. trokšņa emisijas līmenis;

Uzņēmuma darbības laikā nav saņemtas sūdzības no tuvākās apkārtnes iedzīvotājiem par paaugstinātu trokšņa līmeni.

Būtiskākais troksnis, kas veidojas uzņēmuma darbības nodrošināšanas procesā, ir transporta (autotransporta un dzelzceļa sastāvu) plūsma uz un no uzņēmuma teritorijas.

Saskaņā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr.2700-08-14 C sadaļas 15.3.3.punktu ogļu pārkraušanas apjomam sasniedzot 3 000 000 t., 25.10.2010. tika veikti vides trokšņa mērījumi. AS „Baltic Coal Terminal” radītā trokšņa novērtēšanu veica „Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskais institūts ”BIOR”” Diagnostikas centrs.

A/S „Baltic Coal Terminal” konveijeru sistēmā ietilpst konveijeru līnijas un pārkraušanas stacijas. Konveijeru līnijas izvietotas slēgtās galerijās, pārkraušanas stacijas izvietotas slēgtās būvēs.

Pa konveijeru notiek ogļu padošana kuģu ogļu iekraušanas mašīnā. Mērījumu laikā AS „Baltic Coal Terminal” pietātnē 28b (upes Ventas krastā) notika ogļu iekraušana kuģa rūmē. Blakus AS „Baltic Coal Terminal” teritorijai izvietotas citu uzņēmumu teritorijas (AS „Ventbunkers”, SIA „Ventamonjaks serviss”, AS „Ventpils tirdzniecības osta”, SIA „Ventall Terminals”, SIA „VARŠ”, AS „Kālija parks” teritorijas).

Mērījumi tika veikti dzīvojamās mājas K.Valdemāra ielā 41 teritorijā, kas atrodas pāri upei Venta, iepretim AS „Baltic Coal Terminal” pietātnei ar kuģi (300 m attālumā).

Mērījumi tika veikti dzīvojamo māju Pils ielā 91, Pils ielā 93 un Pils ielā 95 teritorijās, kas atrodas pāri upei Venta, iepretim AS „Ventbunkers”, AS „Baltic Coal Terminal”, AS „Kālija parks” teritorijām (250 m attālumā) un 700 m attālumā no AS „Baltic Coal Terminal” pietātnes ar kuģi.

Mērījumu laikā trokšņa mērītāja mikrofons uzstādīts 5 m attālumā no ēku sienām un 1,5 m augstumā no zemes.

23.4. iespējamo avāriju novēršanu;

Iespējamās avārijas uzņēmumā saistīts galvenokārt ar ugunsgrēku izcelšanos un bīstamo vielu (degvielas un sašķidrinātās gāzes) noplūdes iespējamību, kā arī iespējamās dažādas tehnoloģiskā aprīkojuma avārijas, piemēram, tehnikas sadursme, īpašuma (piemēram, kuģa vai pietātnes) bojājumi, kā rezultātā var notikt degvielas izlīšana vai kravas izbiršana un to iekļūšana kanalizācijas sistēmā vai Ventas upē.

Uzņēmumā ir izstrādāta instrukcija „Ugunsdrošības instrukcija UI-1”.

Uguns un sprādzienbīstamu kravu novietojums teritorijā saskaņots ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Kurzemes reģiona brigādes Ventpils daļu. Uzņēmums ir nodrošināts ar avārijas situāciju likvidēšanai nepieciešamajiem līdzekļiem. Visas ražošanas un administrācijas telpas ir nodrošinātas ar nepieciešamo ugunsdzēsamo aparātu skaitu, kā arī ar ugunsdzēsības hidrantiem.

AS „Baltic Coal Terminal” 2010. gadā ir izstrādāts uzņēmuma civilās aizsardzības plāns, kas tika aktualizēts 2013. gadā.

AS „Baltic Coal Terminal” teritorijas apsardzi nodrošina SIA „Koblenz drošība”, kas arī ir apmācīti rīcībai ārkārtas situācijās, tajā skaitā arī ugunsgrēku, sprādzienu gadījumā, vētras, plūdu u.c. dabas stihiju gadījumos, elektroapgādes traucējumu gadījumā un citos.

Visas autotransporta remontam un apkopei paredzētās motoreļļas, hidrauliskās eļļas, smērvielas un transmisijas eļļas tiek uzglabātas noliktavā, piegādātāja metāla mucās. Lai nepieļautu šo vielu nokļūšanu notekūdeņos vai gruntī izlijumu vai avāriju gadījumos, noliktavu grīda ir veidota no necaurlaidīga cieta cementa seguma. Noliktava ir aprīkota ar zibensnovedēju un nepieciešamajiem ugunsdzēsšanas līdzekļiem (ugunsdzēsamajiem aparātiem un ugunsdzēsšanas stendu). Izstrādātās eļļas tiek uzkrātas un uzglabātas metāla mucās laukumā ar ūdens necaurlaidīgu betona segumu pie mehanizācijas centra, to savākšanu un izvešanu tālākai utilizācijai veic SIA „Dzintarjūra”.

23.5. nākotnes plānus – iekārtas plānotā paplašināšanos, atsevišķu daļu vai procesu modernizāciju.

Plānots pabeigt 2.būvniecības kārtu un palielināt pārkraujamo kravu apjomu līdz 10,5 milj. tonnu gadā.