

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Iesniegts

Struktūrvienība: Kurzemes reģionālā vides pārvalde

Operators: Akciju sabiedrība "VIRŠI-A" 40003242737

Iekārta: DUS,GUS, automazgātuve Cukura iela 29, Liepāja, LV-3414

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas saņemšana būtisku izmaiņu veikšanai esošā piesārņojošā darbībā

Adrese: Cukura iela 29, Liepāja

Iesnieguma pieņemšanas datums:

Atļaujas izdošanas termiņš:

Teritorija: 0005000 Liepāja

Piesārņojošo darbību veidi

1.4. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas daudzumu (lielākais kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) 2000 un vairāk kubikmetru gadā

1.4. gāzes uzpildes stacijas ar gāzes apgrozījumu 500 un vairāk tonnu gadā

6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas (tai skaitā iekārtas, kurās veic automazgāšanu vai transportlīdzekļu salonu ķīmisko tīrīšanu)

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

A/S “Virši-A” esošā un plānotā darbība ir izvietota adresē – Liepāja, Cukura iela 29, LV-3414, īpašumā ar kadastra apzīmējumu 17000020455. Īpašuma platība 0,93 ha. Zemes gabals ir SIA “Viršu nekustamie īpašumi” īpašums. Nomas līguma kopija pievienota iesnieguma 1. pielikumā.

1.1.

Iekārtas atrašanās vietas karte pievienota 2. pielikumā.

1.2.

Ēku un ražotņu izvietojuma teritorijā (ģenerālpilāns) redzams 3. pielikumā.

1.3.

005000 – Liepāja

1.4.

Saskaņā ar Liepājas pilsētas teritorijas plānojumu (2012. - 2037. gadam) uzņēmuma teritorija zonēta kā jauktas apbūves teritorija ar ražošanas funkciju (JR) (skat. 1. attēlu). Minētais teritorijas plānojums ir spēkā esošs, interaktīvā karte pieejama - <https://www.liepaja.lv/pilsetas-teritorijas-planojums/> Saskaņā ar Liepājas pilsētas teritorijas plānojuma II daļu, teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu izmantošanas un apbūves noteikumu 6.3.4. apakšnodaļas 210. punktu Jauktas apbūves teritorija ar ražošanas funkciju (JR) ir apbūves teritorija, kurā galvenais zemes un būvju izmantošanas veids ir daudzfunkcionāla izmantošana, kur atļauta ražošanas uzņēmumu ar nelielu ietekmi uz vidi, komerciāla rakstura objektu, tirdzniecības un pakalpojumu objektu būvniecība un būvju izmantošana. Teritorijā atļauta arī sabiedrisku objektu būvniecība, bet nav pieļaujama dzīvojamā apbūve.

211. punkts nosaka atļauto izmantošanu:

211.1. darījumu objekts;

211.2. viesnīca;

211.3. tirdzniecības un pakalpojumu objekts;

211.4. kultūras iestāde;

211.5. ārstniecības iestāde;

211.6. sociālās aprūpes un rehabilitācijas iestāde;

211.7. sporta būve;

211.8. pārvaldes iestāde;

211.9. izglītības iestāde;

211.10. mazais ražošanas uzņēmums;

211.11. ražošanas uzņēmums ar nelielu ietekmi uz vidi;

211.12. degvielas uzpildes stacija;

211.13. gāzes uzglabāšanas iekārta;

211.14. noliktava;

211.15. vairumtirdzniecības uzņēmums;

211.16. loģistikas centrs;

211.17. transportapkalpes uzņēmums;

211.18. atklātas uzglabāšanas laukums, izņemot teritorijās, kas robežojas ar dzīvojamo, darījumu vai sabiedrisko apbūvi;

211.19. daudzstāvu autonomietne.

Tādējādi gan esošā, gan plānotā A/S “Virši-A” darbība pilnībā atbilst nolūkiem, kādos atļauts būvēt, ierīkot vai izmantot ēkas, būves un infrastruktūru uz zemes, kas paredzētas publiskai apbūvei.

A/S “Virši-A” esošā un plānotā darbība ir izvietota adresē – Liepāja, Cukura iela 29, LV-3414, īpašumā

ar kadastra apzīmējumu 17000020455. Īpašuma platība 0,93 ha. Zemes gabals ir SIA "Viršu nekustamie īpašumi" īpašums. Nomas līguma kopija pievienota iesnieguma 1. pielikumā.

1.5.

Teritorija vērtēta kopumā, ņemot vērā pieejamos datus un informāciju par apkārtējās teritorijas īpašībām. Teritorijā veikti grunts un pazemes ūdeņu izpētes darbi.

Ģeomorfoloģiski uzņēmuma teritorija atrodas Bārtavas līdzenumā, Litorīnas jūras abrāzijas-akumulācijas līdzenumā. Ģeoloģiskā griezuma augšējo daļu veido Kvartāra sistēmas nogulumi. To biezums sasniedz pat 17,00 m. Kvartāra nogulumu augšējā daļā atsedzas tehnogēnie ieži - pārrakta smilts, grants, būvgruži, kas veido no dažiem centimetriem līdz ~3,00 m biezu uzbērumu. Dziļāk, līdz aptuveni 6,00 m, ieguļ Litorīnas jūras smilšainie nogulumi - vidēji blīva, smalka smilts ar rupjas smilts starpslāņiem.

Teritorijā ir vērojams arī labi sadalīties kūdras slānis. Kvartāra nogulumu griezuma apakšējā daļā ieguļ līdz 10,00 m biezi augšējā un vidējā pleistocēna glacigēnie un starpleduslaikmeta smilšainie un aleirītiskie nogulumi - mālsmilts un morēnas smilšmāls. Pamatiežu virsmā atsedzas apakšējā karbona māli, retāk aleirolīti un smilšakmeņi.

Teritorijas hidroģeoloģiskos apstākļus ietekmē Baltijas jūras un Karostas kanāla tuvums. Pirmais sastopamais ūdens horizonts ir kvartāra gruntsūdens, tā notece reģionāli ir Baltijas jūras virzienā.

Gruntsūdens virsma reģionā atkarībā no sezonas var atrasties ~0,91 līdz ~1,20 m dziļumā.

Ūdenssaturošajiem limnoglaciālajiem iežiem raksturīgas labas filtrācijas īpašības (4–8 m/dnn), jo tie sastāv no smalkgraudainas smilts. Hidrauliska saistība starp gruntsūdens un spiedūdens horizontu ir maz iespējama, jo tos atdala izturēts glacigēno nogulumu slānis - mālsmilts un smilšmāls. Spiedūdens horizontu veido aleirolīta un smilšakmens slāņi, kur ūdens statistiskais līmenis ir aptuveni 7 m dziļumā no zemes virsmas.

Uzņēmuma teritorijā gruntsūdens nesējslānis ir Litorīnas jūras smilts. Tā plūsmas virziens saskaņā ar novērojumiem, vērsts austrumu virzienā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

2.1.

A/S "Virši-A" esošā un plānotā darbība ir izvietota adresē – Liepāja, Cukura iela 29, LV-3414, īpašumā ar kadastra apzīmējumu 1700 002 0455. Īpašuma platība 0,93 ha.

Uzņēmums izvietots pie auto rotācijas apļa, tāpēc no divām pusēm uzņēmumu atdala ielu zona – austrumu daļā Cukura iela un dienvidu daļā Grīzupes iela, iebraukšana iespējama no abām ielām. Kopumā uzņēmums izvietots rūpniecisku uzņēmumu zonā – otrpus Cukura ielai, ZA virzienā izvietots uzņēmums Dzelzsbetons MB. Virzienā uz dienvidiem un rietumiem izvietoti uzņēmumi, kuru darbība saistīta ar ostu, kravu kraušanu kuģos. ~300 m attālumā DR virzienā atrodas Karostas kanāls. Nav paredzams, ka darbība varētu radīt būtiskus traucējumus. Sūdzības par uzņēmuma līdzšinējo darbību nav saņemtas. Tuvākās dzīvojamās mājas, saskaņā ar aktuālo ortofoto, atrodas vairāk kā 450 m attālumā n darbības zonas, tāpat ir atdaloša koku un krūmu zona.

Attālums līdz Karostas kanālam ~300 m. Citi ūdensobjekti tiešā tuvumā neatrodas un nevar tikt ietekmēti DUS darbības rezultātā.

2.2.

A/S "Virši-A" minētajā teritorijā (Cukura ielā 29, Liepājā) ir jau esoša darbība, kas līdz šim darbojās saskaņā ar C kategorijas piesārņojošās darbības apliecinājumu Nr.KU21IC0079. Izmaiņas darbībā

saistītas ar degvielas apjoma piegumu.

Tiešā tuvumā ap uzņēmumu nav ne mikroliegumu, ne Natura2000 teritoriju, ne īpaši aizsargājamu sugu un biotopu. Tā kā paredzētā darbība nerada būtisku piesārņojumu, tā nevar radīt nekādu ietekmi ne uz aizsargājamām, ne neaizsargājamām teritorijām. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmas „OZOLS” datiem, tuvākās sugu dzīvotnes (baltais āmulis) atrodas vismaz 0,4 km attālumā D virzienā no darbības vietas.

A/S “Virši-A” DUS “Cukurs” teritorijai tuvākā Natura2000 teritorija ir Tosmare, kas atrodas vairāk kā 1,2 km attālumā ZA virzienā.

Detalizētu aprakstu skatīt pievienotajā .docx failā "Iesniegums-Virsi-Cukurs-2022.

3.1.

Esošā darbība ir Liepājas pilsētas būvvaldes pārraudzībā,- Peldu iela 5, Liepāja, LV-3401, tālr. 63404725, e-pasts buvvalde@liepaja.lv

3.2.

Šī ir esoša piesārņojoša darbība, kuras darbību līdz šim reglamentēja Valsts vides dienesta Kurzemes reģionālās vides pārvaldes 27.09.2021. izsniegts C kategorijas piesārņojošās darbības apliecinājums Nr.KU21IC0079 (iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai iesniegts sakarā ar degvielas apjoma palielināšanu darbības nodrošināšanai). Nekādi būvdarbi un projektēšanas darbi netiek plānoti.

4.1.

DUS strādā 10 darbinieki.

4.2.

Neattiecas.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

5.1.

DUS darbojas 24 stundas diennaktī, 7 dienas nedēļā, 365 dienas gadā. DUS operatoru darba laiks tiek organizēts maiņās.

5.2.

Nekādi būvniecības vai rūpniecisko iekārtu rekonstrukcijas darbi nav plānoti.

5.3.

Šī ir esoša piesārņojoša darbība, kuras darbību līdz šim reglamentēja Valsts vides dienesta Kurzemes reģionālās vides pārvaldes 27.09.2021. reģistrēts C kategorijas piesārņojošās darbības apliecinājums Nr.KU21IC0079 (iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai iesniegts sakarā ar degvielas apjoma palielināšanu darbības nodrošināšanai). Nekādi būvdarbi un projektēšanas darbi netiek plānoti.

5.4.

Pieprasītais ikgadējais degvielas realizācijas apjoms:

- ☐ Benzīns līdz 800 t/a (~1060 m3/gadā);
- ☐ Dīzeļdegviela līdz 6000 t/ a (~7300 m3);

- ☐ Autogāze (propāns-butāns) līdz 350 t/a (700 m³/gadā);
- ☐ AdBlue piedeva 150 t/ gadā;
- ☐ Dabasgāze (CNG) līdz 400 t/gadā;

Pieprasītais ikgadējais citu vielu un maisījumu apjoms:

- ☐ Vējstiklu mazgāšanas šķīdums līdz 100 t/gadā;
- ☐ Dabasgāze apkurei līdz 6000 m³/ gadā;

Automazgātavai pieprasītās vielas un maisījumi:

- ☐ Šampūns SPA Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Aktīvās putas REX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Žāvētājvasks DRYING WAX Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Putas SPA Plus (bezkontakta) TREX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Priekšmazgātājs - 1000 litri/gadā.

Degvielas uzpildes stacijas apsildes vajadzībām tiek izmantota dabasgāze apjomā līdz 6000 m³/gadā ar pieslēgumu pie pilsētas maģistrālā gāzes vada, izmantojot gāzes apkures katlu Viessmann “VITODENS 100-W B1HF-19”, ar nominālo jaudu 18 kW, ievadīto siltuma jaudu 18,4 kW.

Operators sniedz iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai sakarā ar degvielas realizācijas apjoma palielināšanu.

5.5.

DUS darbība nav saistīta ar atkritumu poligoniem.

5.6.

Apkure tiek nodrošināta, izmantojot dabasgāzi ar pieslēgumu pie pilsētas maģistrālā gāzes vada. Degvielas uzpildes stacijā ir uzstādīts gāzes apkures katls Viessmann “VITODENS 100-W B1HF-19”, ar nominālo jaudu 18 kW, ievadīto siltuma jaudu 18,4 kW (lietderības koeficients 98%). Plānotais dabas gāzes patēriņš apkures nodrošināšanai nepārsniegs 6000 m³ gadā. Tā kā sadedzināšanas iekārtas jauda ir mazāka par 0,2 MW, tad tā darbība neklasificējas pat kā C kategorijas piesārņojošā darbība.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

6.1.

Vienīgās izmaiņas saistītas ar degvielas apgrozījuma palielināšanos. Uz vietas uzglabājamo bīstamo ķīmisko vielu apjoms kopš DUS nodošanas ekspluatācijā nav palielinājies.

6.2.

A/S “VIRŠI-A” DUS “Cukurs” Cukura ielā 29, Liepājā ir esoša piesārņojoša darbība, ko reglamentē Valsts vides dienesta Kurzemes reģionālās vides pārvaldes 27.09.2021. reģistrēts C kategorijas piesārņojošās darbības apliecinājums Nr.KU21IC0079 (iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai iesniegts sakarā ar degvielas apjoma palielināšanu darbības nodrošināšanai).

6.3.

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”.

Saskaņā ar 2017. gada 19. septembra MK noteikumu Nr. 563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība" 2.3.1. apakšpunktu un 1. pielikuma 1. tabulu paredzētajai darbībai ir izstrādāts civilās aizsardzības plāns. Civilās aizsardzības plāns saskaņots 15.06.2022. ar vēstuli Nr. 22/12-1.8/469. Vēstules kopija un CA plāns iesnieguma 4. pielikumā.

Uz vietas uzglabājamo bīstamo ķīmisko vielu apjoms kopš DUS nodošanas ekspluatācijā nav palielinājies.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

7.1.

Par ūdensapgādi ir noslēgts līgums ar SIA "LIEPĀJAS ŪDENS" Līg.Nr. 5172-1-1 no 2021. gada 7. oktobra.

7.2.

Paredzētās darbības ietvaros veidosies 3 veidu notekūdeņi – sadzīves, automazgātavas notekūdeņi (ražošanas) un nokrišņu notekūdeņi.

Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti uz SIA "LIEPĀJAS ŪDENS" centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem un tālāk apsaimniekoti saskaņā ar noslēgto līgumu.

Pašapkalpošanās automazgātavas ražošanas notekūdeņi tiek novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām, kuras sastāv no smilšu atdalītāja un naftas produktu atdalītāja WAVIN LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sek. Pēc attīrīšanas tiek novadīti uz SIA "LIEPĀJAS ŪDENS" centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem.

Lietus notekūdeņi no DUS darbības zonas tiek novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām, kuras sastāv integrēta smilšu uztvērēja WAVIN LABKO Euro HEK OMEGA 50

7.3.

Par sadzīves atkritumu un otrreizējo izejvielu apsaimniekošanu 2017. gada 14. novembrī ir noslēgts līgums Nr.D31161-0001 (pielikums Nr. 3, 11.10.2021. SA), vienošanās Nr. 1 (11.10.2021. OM) (beztermiņa) ar SIA "EKO Kurzeme".

Lietus kanalizācijas un attīrīšanas iekārtu sistēmu tīrīšanu un radušos bīstamo atkritumu nodošana notiek saskaņā 2016. gada 30. septembrī noslēgto līgumu Nr.VE-01/2016 (beztermiņa) ar SIA „Emendo Consulting” (darbu organizētājs).

7.4.

Nekustamā īpašuma nomas līgums Nr.L2021-111, kas noslēgts 2021. gada 13. jūlijā starp SIA "Viršu nekustamie īpašumi" un A/S "Virši-A".

Par freona sistēmu hermētiskuma pārbaudi, freona līmeņa pārbaudi un papildināšanu ir noslēgts līgums Nr. K001/2017 ar SIA "Lufteko".

Nomas līgums pievienots iesnieguma 1. pielikumā. Citi līgumi pievienoti iesnieguma 5.pielikumā.

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
VE-01/2016	Bīstamo atkritumu apsaimniekošanas	SIA "Emendo Consulting" un A/S "VIRŠI-A"	-	Beztermiņa (pagarinās automātiski katru gadu)

	organizēšana			
S21/11.2021	Aukstumiekārtu (kondicionieru) apkope	SIA „Lufteko” un A/S „Virši-A”	-	Beztermiņa (pagarinās automātiski katru gadu)
5172-1-1	Ūdensapgādes un kanalizācijas pakalpojumi	SIA “Liepājas ūdens” un A/S “Virši-A”	-	Beztermiņa (pagarinās automātiski katru gadu)
L2021-2	Nekustamā īpašuma nomas līgums	A/S “Virši-A” un SIA “Viršu nekustamie īpašumi”	-	13.07.2031
D31161-0001, Pielikums Nr. 3 un vienošanās Nr. 1	Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu	SIA “EKO Kurzeme” un A/S “Virši-A”	-	Beztermiņa (pagarinās automātiski katru gadu)

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

a)

A/S “VIRŠI-A” degvielas uzpildes stacijas pamatdarbība ir degvielas tirdzniecība. DUS teritorijā izvietota operatora ēka ar veikalu, degvielas noliešanas punkti, dabasgāzes virszemes kompresoru konteiners, autogāzes (propāns-butāns) pazemes rezervuārs, vējstiklu mazgāšanas šķīdums pazemes rezervuārs un divi pazemes uzglabāšanas rezervuāri benzīnam, dīzeļdegvielai un AdBlue, nojume, zem kā uzstādītas degvielas uzpildes salīņas, atsevišķi novietotas dīzeļdegvielas uzpildes salīņas smagajam autotransportam, kā arī objekta darbībai nepieciešamās inženierkomunikācijas. Degviela autotransporta uzpildi varēs veikt pie piecām salīņām, trīs no tām atrodas zem nojumes. A/S “VIRŠI-A” šajā vietā darbojas kopš 2021. gada.

Pieprasītais ikgadējais degvielas realizācijas apjoms:

- ☐ Benzīns līdz 800 t/a (~1060 m3/gadā);
- ☐ Dīzeļdegviela līdz 6000 t/ a (~7300 m3);
- ☐ Autogāze (propāns-butāns) līdz 350 t/a (700 m3/gadā);
- ☐ AdBlue piedeva 150 t/ gadā;
- ☐ Dabasgāze (CNG) līdz 400 t/gadā;

Pieprasītais ikgadējais citu vielu un maisījumu apjoms:

- ☐ Vējstiklu mazgāšanas šķīdums līdz 100 t/gadā;
- ☐ Dabasgāze apkurei līdz 6000 m3/ gadā;

Automazgātavai pieprasītās vielas un maisījumi:

- ☐ Šampūns SPA Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Aktīvās putas REX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Žāvētājvasks DRYING WAX Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Putas SPA Plus (bezkontakta) TREX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Priekšmazgātājs - 1000 litri/gadā.

Degviela tirdzniecībai tiek uzglabāta divos dubultsienu pazemes tērauda rezervuāros ar kopējo tilpumu 90 m3. Pirmais rezervuārs ir ar ietilpību 40 m3. Tam izdalītas 3 sekcijas (20 m3, 10 m3 un 10 m3), tajās attiecīgi glabājas, 95., 98. markas benzīns un AdBlue piedeva. Otrā rezervuāra ietilpība 50 m3, tam ir trīs sekcijas 20 m3, 20 m3 un 10 m3, visas trīs sekcijas paredzētas dīzeļdegvielai.

Autogāze tiek glabāta pazemes tvertnē, ar kopējo tilpumu 16 m3, vējstiklu mazgāšanas šķīdums – pazemes tvertnē, kuras tilpums ir 2 m3. Dabasgāzes virszemes kompresoru konteineru ģeometriskā

kubatūra ir 4,48 m³. DUS tehnoloģiskā shēma pievienota iesnieguma 6. pielikumā.

Degvielas piegāde uz staciju notiek ar specializētu autotransportu. Degvielas uzpilde pazemes rezervuāros notiek caur speciālu degvielas noliešanas stendu, kurā iestrādāta benzīna tvaiku 1. pakāpes uztveršanas sistēma (STAGE-1). Tvaiku atsūkšanu pielieto benzīna pārļiešanas procesam no autocisternām uz pazemes rezervuāriem. Nolejot benzīnu rezervuāros, paralēli autocisternā novada ar degvielas tvaikiem piesārņoto gaisu no rezervuāriem. Degvielas noliešanas ātrums no autocisternas ir 700 l/min, t.i. 0,012 m³/s jeb 42 m³/h.

Degvielas autotransporta uzpildi var veikt pie piecām saliņām. Trīs saliņas atrodas zem nojumes (paredzētas vieglajam transportam benzīna, dīzeļdegvielas, autogāzes, ADBLue un logūdens uzpildei). Saliņas savienotas ar tvertnēm Nr. 1658, Nr. 1655, Nr. S2653, Nr. 5. Otrpus degvielas uzpildes stacijas ēkai atsevišķi atrodas ceturtā un piektā saliņa, tā paredzēta smagā transporta uzpildei ar AdBlue, dīzeļdegvielu un logūdeni, kā arī vieglo auto uzpildei ar autogāzi, saliņas ir savienotas ar tvertni Nr.1655, tvertni Nr.4 un tvertni Nr.5 (saskaņā ar tehnoloģisko shēmu).

Uz pirmās saliņas ir uzstādīta degvielas uzpildes iekārta Tokheim Q510. Iekārtai katrā pusē ir trīs uzpildes pistoles (95/98/DD), katras pistoles ražība 40 l/min. Uz šīs saliņas atrodas logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min.

Uz otrās saliņas ir uzstādīta degvielas uzpildes iekārta Tokheim Q510 – ar trīs pistolēm katrā pusē, kurās ir pieejams (95/98/DD). Pistoļu ražība 40 l/min. Blakus atrodas Adblue piedevas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē, pistoles ražība 40 l/min. Uz šīs saliņas atrodas logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min.

Uz trešās saliņas ir uzstādīta degvielas uzpildes iekārta Tokheim Q510. Iekārtai katrā pusē ir trīs uzpildes pistoles (95/98/DD), katras pistoles ražība 40 l/min. Uz šīs saliņas atrodas logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min.

Blakus degvielas uzpildes stacijas ēkai atrodas ceturtā un piektā saliņa. Uz ceturtās saliņas ir uzstādītas dīzeļdegvielas un ADBLue piedevas uzpildes iekārtas Tokheim smago automašīnu uzpildei. Degvielas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē dīzeļdegvielas uzpildei (pistoļu ražība 120 l/min), ADBLue piedevas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē. Blakus ir uzstādīta logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min.

Blakus degvielas uzpildes stacijas ēkai atrodas piektā saliņa. Uz piektās saliņas ir uzstādītas dīzeļdegvielas un ADBLue piedevas uzpildes iekārtas Tokheim smago automašīnu uzpildei. Degvielas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē dīzeļdegvielas uzpildei (pistoļu ražība 120 l/min), Adblue piedevas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē. Uz šīs saliņas būs arī logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min. Uz piektās saliņas atrodas dabasgāzes uzpildes iekārta, ar 1 pistoli katrā pusē. Pistoļu ražība 70 kg/min.

Vienlaicīgi degvielas uzpildes stacijā ar norādītajiem degvielas veidiem var uzpildīties 10 automašīnas.

DUS ir aprīkots ar benzīna pirmās un otrās pakāpes tvaiku atsūkknēšanas sistēmu. MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 22.2. punkts paredz, ka benzīna tvaiku otrās pakāpes uztveršanas sistēmas, kas uzstādītas pēc 2016. gada 12. maija, tvaiku savākšanas efektivitāte svārstās no 95 % līdz 105 %. Pēdējā inspicēšana ir veikta 2022. gada 22. jūlijā (inspicēšanas atzinums Nr.738-07/22). Visi sūkņi sertificēti izmantošanai Latvijā.

Apkure tiek nodrošināta, izmantojot dabasgāzi ar pieslēgumu pie pilsētas maģistrālā gāzes vada.

Degvielas uzpildes stacijā ir uzstādīts gāzes apkures katls Viessmann “VITODENS 100-W B1HF-19”, ar nominālo jaudu 18 kW, ievadīto siltuma jaudu 18,4 kW (lietderības koeficients 98%). Plānotais dabas gāzes patēriņš apkures nodrošināšanai nepārsniegs 6000 m³ gadā. Tā kā sadedzināšanas iekārtas ievadītā siltuma jauda ir 0,0184 MW, tā nesasniedz MK 30.11.2010. noteikumos Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” noteikto C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu (0,2 MW), tādēļ šī darbība nav uzskatāma par piesārņojošu darbību un turpmākajā iesniegumā tā netiek apskatīta un vērtēta. Katla pase pievienota iesnieguma 7. pielikumā.

Par freona sistēmu hermētiskuma pārbaudi, freona līmeņa pārbaudi un papildināšanu ir noslēgts līgums ar SIA “Lufteko”. Stacijā atrodas arī vairākas aukstuma vitrīnas, saldētavas un četri kondicionieri, tajās esošais kopējais aukstumaģentu apjoms ir 20,25 kg. (R600A - 0,11 kg, R290A - 0,94 kg, R410A - 5,2 kg; R448A – 14 kg).

Degvielas uzpildes stacijas teritorijā izvietota arī pašapkalpošanās automazgātava, kurā tiek izmantotas sekojošas vielas un maisījumi:

- ☐ Šampūns SPA Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Aktīvās putas REX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Žāvētājvasks DRYING WAX Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Putas SPA Plus (bezkontakta) TREX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Priekšmazgātājs - 1000 litri/gadā.

Paredzētās darbības ietvaros veidosies 3 veidu notekūdeņi – sadzīves, automazgātavas notekūdeņi (ražošanas) un nokrišņu notekūdeņi.

Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti uz SIA “LIEPĀJAS ŪDENS” centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem un tālāk apsaimniekoti saskaņā ar noslēgto līgumu.

Pašapkalpošanās automazgātavas ražošanas notekūdeņi tiek novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām, kuras sastāv no smilšu atdalītāja un naftas produktu atdalītāja WAVIN LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sek. Pēc attīrīšanas tiek novadīti uz SIA “LIEPĀJAS ŪDENS” centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem.

Lietus notekūdeņi no DUS darbības zonas tiek novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām, kuras sastāv integrēta smilšu uztvērēja WAVIN LABKO Euro HEK OMEGA 5000 un naftas produktu atdalītāja separatora LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sek. Pēc attīrīšanas tiek novadīti novadgrāvī. Attīrīšanas iekārtu tehniskās pases pievienotas iesnieguma 8. pielikumā.

b)

Benzīna pazemes rezervuāru uzpilde emisiju samazināšanas nolūkā notiek, izmantojot pirmās pakāpes tvaiku atsūkņēšanu – tvaiku savākšana no degvielas uzpildes stacijas rezervuāriem to uzpildes laikā un novadīšana pārvietojamajā autocisternā, kas tvaikus aizved uz degvielas termināli pārstrādei. Ņemot vērā, ka sistēma ir slēgta, tad izmetes nonāk gaisā tikai caur rezervuāra elpošanas vārstu. 1. pakāpes tvaiku savākšanas efektivitāte svārstās no 93 % līdz 100 %. Degvielas tvertnes ir aprīkotas ar signalizācijas ierīci, kas neļauj piepildīt tvertni vairāk par 90 % no kopējā atļautā apjoma.

Benzīna uzpildes pistoles aprīkotas ar 2. pakāpes degvielas tvaika savākšanas sistēmu (Stage-2). Sistēma nodrošina vismaz 95% benzīna tvaiku savākšanu un atgriešanu pazemes degvielas rezervuārā. Nesavāktie benzīna izgarojumi (ne vairāk kā 5%) izkļiedžas pildnes apkārtnē.

Ir veikta visu objekta daļu iezemēšana un zibensaizsardzība. Autocisternas ir saņemtas ar automātisko

drošības vārsta pieslēgumu.

DUS teritorijas braucamā daļa ir klāta ar asfaltbetona segumu, savukārt pie degvielas uzpildes salīnām ir ieklāta HDPE ģeomembrāna. Ģeomembrānas ekspluatācijas īpašību deklarācija pievienota 9. pielikumā.

Lietus notekūdens novadīšanai ir izbūvēta lietus notekūdens savākšanas sistēma. Lietus notekūdeņi tiek savākti no DUS darba zonas, jumtiem, piebraucamajiem ceļiem, stāvvietām. Tie tiek attīrīti lokālajās attīrīšanas iekārtās ar naftas un smilšu atdalītāju WAVIN LABKO Euro HEK OMEGA 5000 un naftas produktu atdalītāja separatora LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sec. Pēc attīrīšanas tiek novadīti novadgrāvī. Iekārtas pase pievienota iesnieguma 8. pielikumā.

Pašapkalpošanās automazgātavas ražošanas notekūdeņi tiek novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām, kuras sastāv no smilšu atdalītāja un naftas produktu atdalītāja WAVIN LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sec. Pēc attīrīšanas tiek novadīti uz SIA "Liepājas Ūdens" centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem. Iekārtas pase pievienota iesnieguma 8. pielikumā.

Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti uz SIA "Liepājas Ūdens" centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem saskaņā ar noslēgtā līguma nosacījumiem.

Apkurei tiek izmantota dabasgāze, kas tiek uzskatīts par vienu no tīrākajiem kurināmā veidiem.

c)

A/S "VIRŠI-A" ievēro un seko līdzi visiem LV spēkā esošajiem likumiem, MK noteikumiem un normatīviem, kas attiecas uz vides aizsardzību.

A/S "VIRŠI-A" ievēro un seko līdzi visiem LV spēkā esošajiem likumiem, MK noteikumiem un normatīviem, kas attiecas uz vides aizsardzību.

Stacija ir aprīkota ar 1. pakāpes benzīna tvaiku savākšanas sistēmu (rezervuāru uzpilde), kā arī 2.pakāpes benzīna tvaiku savākšanas sistēmu (automašīnu bāku uzpilde). Pēdējā inspicēšana veikta 22.07.2022. Inspicēšanas atzinums Nr. 738-07/22 pievienots iesnieguma 10. pielikumā. Regulāri tiek veikta degvielas uzglabāšanas rezervuāru un cauruļvadu pārbaude.

Ražošanas notekūdeņi un potenciāli piesārņotie lietus notekūdeņi tiek attīrīti lokālās attīrīšanas iekārtās. Sadzīves notekūdeņi un attīrītie ražošanas notekūdeņi tiek novadīti centralizētajos kanalizācijas tīklos. Ir izveidota gruntsūdens kvalitātes monitoringa sistēma un tiek veikts regulārs monitorings. Par visu veidu atkritumu apsaimniekošanu ir noslēgti sadarbības līgumi ar licencētiem sadarbības partneriem.

d)

Avārijas situācijas, kas var rasties DUS darbības rezultātā un sliktākajā to norises scenārijā ietekmēt cilvēku veselību un pat dzīvību, kā arī vidi, ir degvielas noplūde un/vai ugunsgrēks, kas var izraisīt sprādzienu.

Ugunsdrošībai ievēroti visi nepieciešamie attālumi no DUS līdz citiem objektiem un starp pašas DUS sastāvdaļām. Ēkas nesošās konstrukcijas - sienas, pārsegumi, jumta materiāli - atbilst III ugunsdrošības pakāpei. Ir veikta visa objekta daļu iezemēšana un zibensaizsardzība.

Stacijas (operatora) ēkā ugunsdrošības signalizāciju realizē dūmu detektori un tajā izvietoti putu

ugunsdzēsamie aparāti un drošības zīmes. Ēkā izvietoti arī absorbenta materiāli izlijušu naftas produktu savākšanai. Ugunsdzēsamie aparāti iespējamo ugunsgrēka cēloņu lokalizācijai izvietoti arī DUS teritorijā. Uz uzpildes aparātiem būs marķēta avārijas apturēšanas poga, katra uzpildes aparāta sānos būs piestiprināti ugunsdzēsamie aparāti. DUS redzamās vietās tiks izvietotas trauksmes informēšanas shēmas, kurās norādīti tālruņi, uz kuriem zvanīt, notiekot ugunsgrēkam vai sprādzienam.

Nepieciešamības gadījumā ūdeni ugunsdzēsības vajadzībām ņems no tuvējiem hidrantiem.

Benzīna noliešana pazemes degvielas rezervuāros notiek slēgtā sistēmā ar vienlaicīgu tvaika atsūkņēšanu autocisternas augšējā – tukšajā daļā. Cisternu ugunsdrošībai eksistē drošības vārsts, kas neļauj liesmai piekļūt pa noslēgtas sistēmas degvielas vadiem cisternas iekšpusē. Autocisternas ir saņemtas ar automātisko drošības vārsta pieslēgumu.

Degvielas uzpildes ugunsdrošība pie klientu automašīnām tiek realizēta ar diafragmas sūkņiem, kas ir apgādāti ar liesmu uztvērējiem.

Degvielas iespējamās noplūdes kontrolei tiek veikts regulārs gruntsūdeņu kvalitātes monitorings, kā arī visām tvertnēm tiek veiktas likumdošanas aktos noteiktās bīstamo iekārtu pārbaudes. Pilno pārbažu laikā tvertnei ar spiediena palīdzību tiek mērīts sienīņu biezums, lai noteiktu iespējamās korozijas vietas.

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”.

Saskaņā ar 2017. gada 19. septembra MK noteikumu Nr. 563 “Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” 2.3.1. apakšpunktu un 1. pielikuma 1. tabulu paredzētajai darbībai ir izstrādāts civilās aizsardzības plāns. Civilās aizsardzības plāns saskaņots 15.06.2022. ar vēstuli Nr. 22/12-1.8/469. Vēstules kopija un CA plāns iesnieguma 4. pielikumā.

e)

DUS „Cukurs” darbības traucējumu gadījumā bojātās vai nedarbojošās iekārtas daļas tiek apturētas drošības apsvērumu dēļ (netiek ekspluatētas). Nestrādājošās iekārtas emisiju gaisā vai ūdenī nerada. Paaugstinātas emisijas gaisā var rasties tad, ja ir traucējums benzīna tvaiku 1. pakāpes atsūkšanas sistēmās, kā rezultātā tā darbojas nepilnvērtīgi vai arī savas funkcijas neveic pilnībā. Tomēr tas, ka “Stage-1” un “Stage-2” sistēmas nedarbojas visu gadu, nerealizēsies, jo sistēmas tiek regulāri pārbaudītas. Nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi DUS darbību neietekmē un nelabvēlīgu ietekmi uz vidi neradīs.

f)

A/S „VIRŠI-A” DUS „Cukurs” ekspluatācija ir esoša darbība – uzņēmums Cukura iela 29, Liepājā atrodas kopš 2021. gada. Tā kā šī iesnieguma izstrādes laikā netiek uzstādītas kādas jaunas tehnoloģijas un tādas nav plānots uzstādīt arī tuvākajā nākotnē, šobrīd nepastāv kādas reālas vērtējamas alternatīvas. Kā jau norādīts iepriekš, iekārta atbilst visām normatīvajos aktos noteiktajām vides aizsardzības prasībām.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

9.

A/S “VIRŠI-A” degvielas uzpildes stacijas pamatdarbība ir degvielas tirdzniecība.

Pieprasītais ikgadējais degvielas realizācijas apjoms:

- ☐ Benzīns līdz 800 t/a (~1060 m³/gadā);
- ☐ Dīzeļdegviela līdz 6000 t/a (~7300 m³);
- ☐ Autogāze (propāns-butāns) līdz 350 t/a (700 m³/gadā);
- ☐ AdBlue piedeva 150 t/ gadā;
- ☐ Dabasgāze (CNG) līdz 400 t/gadā;

Pieprasītais ikgadējais citu vielu un maisījumu apjoms:

- ☐ Vējstiklu mazgāšanas šķīdums līdz 100 t/gadā;
- ☐ Dabasgāze apkurei līdz 6000 m³/ gadā;

Automazgātavai pieprasītās vielas un maisījumi:

- ☐ Šampūns SPA Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Aktīvās putas REX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Žāvētājvaskš DRYING WAX Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Putas SPA Plus (bezkontakta) TREX - 1000 litri/gadā.
- ☐ Priekšmazgātājs - 1000 litri/gadā.

Degvielas uzpildes stacijas apsildes vajadzībām tiek izmantota dabasgāze apjomā līdz 6000 Nm³/gadā. Degviela tirdzniecībai tiek uzglabāta divos dubultsienu pazemes tērauda rezervuāros ar kopējo tilpumu 90 m³. Pirmais rezervuārs ir ar ietilpību 40 m³. Tam izdalītas 3 sekcijas (20 m³, 10 m³ un 10 m³), tajās attiecīgi glabājas, 95., 98. markas benzīns un AdBlue piedeva. Otrā rezervuāra ietilpība 50 m³, tam ir trīs sekcijas 20 m³, 20 m³ un 10 m³, visas trīs sekcijas paredzētas dīzeļdegvielai. Autogāze tiek glabāta pazemes tvertnē, ar tilpumu 16 m³, vējstiklu mazgāšanas šķīdums – pazemes tvertnē, kuras tilpums ir 2 m³. Dabasgāze tiek glabāta virszemes kompresoru konteinerā, tā ģeometriskā kubatūra ir 4,48 m³. Rezervuāru pārbaudes protokola kopijas pievienotas iesnieguma 11. pielikumā.

DUS siltumapgādi nodrošina gāzes kondensācijas katls Viessmann “VITODENS 100-W B1HF-19”, ar nominālo jaudu 18 kW, ievadīto siltuma jaudu 18,4 kW (lietderības koeficients 98%). Plānotais dabas gāzes patēriņš apkures nodrošināšanai nepārsniegs 6000 m³ gadā. Tā kā sadedzināšanas iekārtas ievadītā siltuma jauda ir 0,0184 MW, tā nesasniedz MK 30.11.2010. noteikumos Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” noteikto C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu (0,2 MW), tādēļ šī darbība nav uzskatāma par piesārņojošu darbību un turpmākajā iesniegumā tā netiek apskatīta un vērtēta.

Par freona sistēmu hermētiskuma pārbaudi, freona līmeņa pārbaudi un papildināšanu ir noslēgts līgums ar SIA “Lufteko”. Stacijā atrodas vairākas aukstuma vitrīnas, saldētavas un četri kondicionieri. Iekārtās esošais aukstumaģentu apjoms ir 20,25 kg (R600A – 0,11 kg, R290A – 0,94 kg, R410A – 5,2 kg, R448A – 14 kg). Absorbentu (līdz 1,0 t/gadā) plānots izmantot izlijušu naftas produktu savākšanai.

Automazgātavā tiek izmantoti šampūni, putas un vasks. Bīstamo un nebīstamo ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapas pievienotas iesnieguma 12. pielikumā.

2.Tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (t)
Absorbents	organiska viela	Izlijušo naftas produktu savākšanai	0,05, marķēts plastm.konteiners	1
AdBlue® (32,5% karbamīda šķīdums ūdenī)	neorganiska viela	Realizācijas produkts	10, pazemes rezervuārs	150
Vējstiklu mazgāšanas līdzeklis (vasaras)	mazgāšanas līdzeklis	Mazgāšanas līdzeklis	2, Pazemes tvertne	50

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Benzīns	naftas produkti	Realizācijas produkts	289-220-8	86290-81-5	Flam. Liq. 1 uzliesmojošs šķidrums Carc. 1B kancerogenitāte Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai STOT SE 3 toksiska ietekme uz mērķorgānu - vienreizēja iedarbība Muta. 1B cilmes šūnu mutagenitāte Repr. 2 toksisks reproduktīvai sistēmai Aquatic Chronic 2 viela bīstama ūdens videi	H224 H350 H304 H315 H336 H340 H361fd H411	GHS08 GHS09 GHS02 GHS07 Bīstami!	P201;P210, P280; P273,P301+ 310, P331 P403+233	20 t Pazemes rezervuāros (10 m3, 20 m3)	800
Dīzeļdegviela	naftas produkti	Realizācijas produkts	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai Acute Tox. 4 akūts toksiskums Carc. 2	H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411	GHS08 GHS09 GHS02 GHS07 Bīstami!	P210,P261, P273, P301+310, P302+352, P331	37 t Pazemes rezervuāros (2x20 m3 un 1x10 m3)	6000

					kancerogenitāte STOT RE 2 toksiska ietekme uz mērķorgānu - atkārtota iedarbība Aquatic Chronic 2 viela bīstama ūdens videi					
Autogāze (propāns- butāns)	organiska viela	Realizācijas produkts	200-827-9 203-448- 7	74-98-6 106- 97-8	Flam. Gas 1 uzliesmojoša gāze Press. Gas saspiesta gāze	H220 H280	GHS02 GHS04 Bīstami!	P210, P381	8 t Pazemes tvertne 16 m3	350
Freons R600A	organiska viela	Atdzesēšanai	200-857-2	75-28-5	Press. Gas sašķidrināta gāze	H280	GHS04 Uzmanību!	P410, P403	0,00011 t (saldēšanas iekārtās)	0
Vējstiklu mazgāšanas līdzeklis (ziemas)	mazgāšanas līdzeklis	Realizācijas produkts	200-578-6	64-17-5	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums	H226	GHS02 Uzmanību!	P102 P210 P233 P303 + P361 + P353 P370 + P378 P403 + P235 P501	2, Pazemes tvertne	50
Freons 290A	organiska viela	Atdzesēšanai	200-827-9	74-98-6	Flam. Gas 1 uzliesmojoša gāze Press. Gas saspiesta gāze	H220 H280	GHS02 GHS04 Bīstami!	P210, P377, P381, P403	0,00094 (saldēšanas sistēmā)	0
Freons 410A	organiska viela	Atdzesēšanai	212-377-0, 206-557-8, 200-839-4	811-97-2, 354-33-6, 75- 10-5	Press. Gas saspiesta gāze	H280	GHS04 Uzmanību!	P403	0,0052 t (saldēšanas sistēmā)	0

Freons 448A	organiska viela	Atdzesēšanai	471-480-0 468-710-7 212-377-0 206-557-8 200-839-4	29118-24-9 754-12-1 811- 97-2 206-557- 8 200-839-4	Press. Gas saspiesta gāze	H280	GHS04 Uzmanību!	P403	0,014 t (saldēšanas sistēmā)	0
Dabaspāze	organiska viela	Realizācijas produkts	200-812-7 200-814-8 200-287-9 203-448-7 200-857-2	74-82-8 74- 84-0 74-98-6 106-97-8 75- 28-5	Flam. Gas 1 uzliesmojoša gāze	H220 H280	GHS02 GHS04 Bīstami!	P210,P377,P 381, P403, P410+P403	Virszemes kompresoru konteinerā (4,48 m3)	400
Putas (INOQEM T- REX)	mazgāšanas līdzeklis	Virsbūves mazgāšana	931-296-8 200-573-9 215-090-9 500-234-8 229-912-9 215-181-3	97862-59-4 64-02-8 1300- 72-7 68891- 38-3 6834-92- 0 1310-58-3	Eye Irrit. 2 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums Skin Corr. 1A kodīgs/kairinošs ādai	H319 H314	GHS05 Bīstami! GHS05 Bīstami!	P264, P280 P264, P280	25 L kannās, līdz 0,115 t vienlaicīgi	1.15
Priekšmazgāt ājs	mazgāšanas līdzeklis	Virsbūves mazgāšana	500-220-1 203-905-0 215-181-3 200-573-9 239-854-6 263-180-1	68515-73-1 111-76-2 1310-58-3 64- 02-8 15763- 76-5 61791- 47-7	Eye Dam. 1 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums Skin Corr. 1A kodīgs/kairinošs ādai	H318 H314	GHS05 Bīstami! GHS05 Bīstami!	P101, P102, P301+P330+ P331, P303+P361+ P353, P05+P351+P 338 P101, P102, P301+P330+ P331, P303+P361+ P353, P05+P351+P 338	25 L kannās, līdz 0,112 t vienlaicīgi	1.12
Aktīvās putas SPA Plus	mazgāšanas līdzeklis	Virsbūves mazgāšana	500-234-8 - 203-375-0 202-590-7	68891-38-3 147170-44-3 106-22-9 97-	Eye Dam. 1 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums	H318 H315	GHS05 Bīstami! GHS05 Bīstami!	P101, P102, P280, P302+P352,	25 L kannās, līdz 0,1 t vienlaicīgi	1

			220-120-9	54-1 2634-33-5	Skin Corr. 1A kodīgs/kairinošs ādai			P305+P351+ P338 P101, P102, P280, P302+P352, P305+P351+ P338		
Šampūns SPA	mazgāšanas līdzeklis	Virsbūves mazgāšana	500-234-8 220-120-9	68891-38-3 2634-33-5	Eye Irrit. 2 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums	H319	GHS07 Uzmanību!	P101, P102, P264, P280, P305+P351+ P338, P501	25 L kannās, līdz 0,1 t vienlaicīgi	1
Žāvēšanas vasks PLUS	mazgāšanas līdzeklis	Virsbūves mazgāšana	203-905-0 931-216-1 208-764-9 200-661-7 614-482-0 200-580-7	111-76-2 - 541-02-6 67- 63-0 68439- 46-3 64-19-7	Eye Dam. 2 Skin Dam. 2	H319 H315	GHS07 Uzmanību! GHS07 Uzmanību!	P101, P102, P264, P280, P302+P352, P305+P351+ P338 P101, P102, P264, P280, P302+P352, P305+P351+ P338	25 L kannās, līdz 0,097 t vienlaicīgi	0.97

4.Tabula. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

Kurināmā veids	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots ražošanas procesiem	Izmantots apsildei	Izmantots transportam iekārtas teritorijā	Izmantots elektroenerģijas ražošanai
Dabas gāze (1000 m3)	6	0	0	6	0	0

5.Tabula. Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m3)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Iepriekšējais pārbaudes datums	Nākamais pārbaudes datums
Nr.1655 (B1)	Dīzeļdegviela	50 (20/20/10)	1	Zem zemes	04/10/2022	04/10/2023
Nr.1658(B2)	95.markas benzīns/98.markas benzīns/ AdBlue	40 (20/10/10)	1	Zem zemes	04/10/2022	04/10/2023
S2653 (B3)	Autogāze (propāns-butāns)	16	1	Zem zemes	10/11/2021	10/11/2022
Nr.4 (B4)	Dabasgāze	4,48	1	Virs zemes	10/11/2021	10/11/2025
Nr.5 (B5)	Vējstiklu mazgāšanas līdzeklis	2	1	Zem zemes		

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

10. Atkritumu sadedzināšana un līdzsadedzināšana uzņēmuma teritorijā netiek veikta.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

11.

A/S “Virši-A” par izmantoto elektroenerģiju norēķināsies ar piegādātāju, pamatojoties uz skaitītāju rādījumiem un noslēgtā līguma nosacījumiem. Elektroenerģijas patēriņš līdz 300 MWh/ gadā.

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Izmantošanas veids	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	200
Apgaismojumam	40
Atdzesēšanai un saldēšanai	50
Vēdināšanai	10

8.Tabula. Siltumenerģijas izmantošana gadā

Piegādātājs	Izmantošana ražošanas procesos (Mwh/gadā)	Izmantošana apsildei (Mwh/gadā)	Izmantošana citiem mērķiem (Mwh/gadā)
A/S "VIRŠI-A"	0	60	0

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Ūdensapgādes sistēmas shēma

10.Tabula. Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izraksteņu (pazemes ūdens) atradnēm

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esamību
Ūdensapgādes sistēmas shēma		ir

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

13.

Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas shēma pievienota iesnieguma 5. pielikumā (kopā ar ūdensapgādes līgumu). Lietus NAI atrašanās vietas shematisks attēlojums pievienots iesnieguma 13. pielikumā.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

14.

Neattiecas.

11.Tabula. Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
No ārējiem piegādātājiem	4200			1200	3000

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

1.

16.1.

Emisiju gaisā rada šādas degvielas uzpildes stacijā veiktās darbības:

- ☐ degvielas noliešana degvielas uzglabāšanas tvertnēs;
- ☐ degvielas tvertnes „elpošana” – tā ir attiecināma uz biežumu, ar kādu degviela tiek izsūkņēta no tvertnes, ļaujot gaisam ieplūst tvertnē, tādējādi palielinot iztvaikošanu, ir nozīmīga loma emisiju veidošanās procesā;
- ☐ transportlīdzekļu bāku uzpildīšana. Emisija rodas, kad transportlīdzekļa bākas uzpildīšanas laikā no tās tiek izspiesti degvielas tvaiki;
- ☐ no savienotājmehānismiem pēc to atvienošanas, kad starp slēgtajiem gala vārstiem esošā sašķidrinātā gāze iztvaiko un nonāk atmosfērā;
- ☐ nopilējumi transportlīdzekļa bāku uzpildīšanas laikā;

Degvielas uzpildes stacija stacija darbosies 24 h diennaktī, 365 dnn/a, taču emisija paredzama tikai tvertnes uzpildīšanas laikā, degvielas/ gāzes noliešanas laikā un degvielas/ gāzes uzpildīšanas laikā automašīnu bākās.

Benzīna, dīzeļdegvielas, autogāzes (propāns-butāns) un dabasgāzes rezervuāru un pildņu laukums ir pieņemti kā viens laukumveida emisijas avots, jo autogāzes un dabasgāzes uzpildes pistoles atrodas kopā ar pārējiem degvielas veidiem (nav atsevišķi novietotas).

Emisijas avotu fizikālais raksturojums sniegts 12. tabulā.

16.2.

Skatīt iesnieguma 13. tabulu.

2.

A/S “VIRŠI-A” degvielas uzpildes stacijas pamatdarbība ir degvielas tirdzniecība. DUS teritorijā izvietota operatora ēka ar veikalu, degvielas noliešanas punkti, dabasgāzes virszemes kompresoru kontainers, autogāzes (propāns-butāns) pazemes rezervuārs, logūdens pazemes rezervuārs un divi pazemes uzglabāšanas rezervuāri benzīnam, dīzeļdegvielai un AdBlue, nojume, zem kā uzstādītas degvielas uzpildes salīņas, atsevišķi novietotas dīzeļdegvielas uzpildes salīņas smagajam autotransportam, kā arī objekta darbībai nepieciešamās inženierkomunikācijas. A/S “VIRŠI-A” šajā vietā darbojas kopš 2021. gada.

Vienlaicīgi degvielas uzpildes stacijā ar norādītajiem degvielas veidiem var uzpildīties 10 automašīnas. DUS ir aprīkots ar benzīna pirmās un otrās pakāpes tvaiku atsūkņēšanas sistēmu.

Apkure tiek nodrošināta, izmantojot dabasgāzi ar pieslēgumu pie pilsētas maģistrālā gāzes vada. DUS siltumapgādi nodrošina gāzes kondensācijas katls Viessmann “VITODENS 100-W B1HF-19”, ar nominālo jaudu 18 kW, ievadīto siltuma jaudu 18,4 kW (lietderības koeficients 98%). Plānotais dabas gāzes patēriņš apkures nodrošināšanai nepārsniegs 6000 m³ gadā. Tā kā sadedzināšanas iekārtas ievadītā siltuma jauda ir 0,0184 MW, tā nesasniedz MK 30.11.2010. noteikumos Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” noteikto C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu (0,2 MW), tādēļ šī darbība nav uzskatāma par piesārņojošu darbību un turpmākajā iesniegumā tā netiek apskatīta un vērtēta.

DUS galvenā piesārņojošā darbība ir degvielas tvaiku emisija gaisā. DUS darbības rezultātā kā piesārņojošā viela rodas gaistošo organisko savienojumu – benzīna un dīzeļdegvielas izgarojumi, kā arī propāna - butāna un metāna izgarojumi, kas caur drošības vārstiem izplūst gaisā pa ventilācijas izvadu, no automašīnu uzpildes vietām (bākām), kā arī iespējamiem nolījumiem. Benzīna, dīzeļdegvielas un sašķidrinātās autogāzes un dabasgāzes rezervuāru un pildņu laukums ir pieņemti kā viens laukumveida emisijas avots

Pārkraujot, uzglabājot un realizējot 800 t benzīna, 6000 t dīzeļdegvielas, 350 t autogāzes (propāns-butāns) un 400 t saspiestas dabasgāzes, atmosfērā nonāks līdz 0,4336 t gaistošo organisko savienojumu t.sk. 0,0012 t benzola, 0,0030 t toluola, kā arī 0,0087 t propāna, 0,0058 t butāna un 0,0019 t metāna izmešu.

No emisijas avota gaisā emitētās vielas un to raksturojums sniegts 13. tabulā.

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm ³ /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
A1	Degvielas rezervuāru un pildņu laukums	56.544808 56.545280 56.545299 56.544839	21.054580 21.054619 21.053701 21.053662	1	Teritorijas laukums 60 × 55 m		Vides temperatūra	24	2730

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceļa nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m ³ pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/gadā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektējamā efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m ³ pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/gadā pēc attīrīšanas
Degvielas rezervuāru un pildņu laukums (A1)	Difūzs	A1	24	2730	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	59466		0.4336				59466		0.4336
					043003 Benzols	161		0.0012				161		0.0012
												0.0319		0.003
												6.1206		0.0087
												4.0804		0.0058
					041012 Metāns	0.1006		0.0019				0.1006		0.0019
					043015 Toluols	0.0319		0.003						
					041015 Propāns	6.1206		0.0087						
					041002 Butāns	4.0804		0.0058						

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

17.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanu nav lietderīgi veikt gaistošiem organiskajiem savienojumiem, jo šai vielai normatīvajos aktos nav noteikts robežlielums. Veicot pārrēķinu uz benzolu, emitētā benzola daudzums ir tik nenožīmīgs ($\sim 0,0012$ t/gadā), ka arī benzola izkliedes modelēšana nav lietderīga.

Veicot pārrēķinu uz toluolu, emitētā toluola daudzums nepārsniedz $\sim 0,0030$ t/a. Ņemot vērā toluola augsto mērķlielumu – $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (noteikšanas periods – nedēļa), secināms, ka toluola koncentrācijas novērtējums pat netuvosies mērķlielumam.

SIA “AMECO vide” ekspertu ilggadējā pieredze liecina, ka benzola un toluola izkliedes modelēšana degvielas uzpildes stacijām nav lietderīga, jo modelēšanas ceļā iegūtās piesārņojošo vielu koncentrācijas ir nenožīmīgas.

Teorētiskais degšanai nepieciešamais gaisa daudzums - $V_0 \text{ m}^3/\text{kg}$ (m^3/nm^3);

Teorētiskais dūmgāzu daudzums - $V_{0d} \text{ m}^3/\text{kg}$ (m^3/nm^3);

Dūmgāzu daudzums atbilstoši noteiktajam O_2 - $V_d \text{ m}^3/\text{kg}$ (m^3/nm^3).

SPAEL projekts un tā pielikumi pievienots iesnieguma 14. pielikumā.

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m^3	Piesārņojošās vielas t/g	$O_2\%$
Degvielas rezervuāru un pildņu laukums	56.544808	21.054580	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	59466		0.4336	
			043003 Benzols	161		0.0012	

		043015 Toluols	0.0319		0.003	
		041015 Propāns	6.1206		0.0087	
		041002 Butāns	4.0804		0.0058	
		041012 Metāns	0.1006		0.0019	

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

18.

Paredzētās darbības ietvaros veidosies 3 veidu notekūdeņi – sadzīves, automazgātavas notekūdeņi (ražošanas) un nokrišņu notekūdeņi. Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti uz SIA “LIEPĀJAS ŪDENS” centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem un tālāk apsaimniekoti saskaņā ar noslēgto līgumu.

Pašapkalpošanās automazgātavas ražošanas notekūdeņi tiek novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām, kuras sastāv no smilšu atdalītāja un naftas produktu atdalītāja WAVIN LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sek. Pēc attīrīšanas tiek novadīti uz SIA “LIEPĀJAS ŪDENS” centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem.

Lietus notekūdeņi no DUS darbības zonas tiek novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām, kuras sastāv integrēta smilšu uztvērēja WAVIN LABKO Euro HEK OMEGA 5000 un naftas produktu atdalītāja separatora LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sek. Pēc attīrīšanas tiek novadīti novadgrāvī.

Ūdens patēriņš DUS sadzīves vajadzībām maksimāli ir ~3,3 m³/dienā, savukārt automazgātavas un citām vajadzībām ūdens patēriņš sastāda ~8,2 m³/dienā, kas kopā gadā sastāda 4200 m³. Ūdens tiek iegūts saskaņā ar noslēgto līgumu ar SIA “Liepājas ūdens”. Sadzīves vajadzībām paredzēts ūdens patēriņš līdz 1200 m³/ gadā, citām vajadzībām (automazgātava, klientu vajadzības, zāliena laistīšana u.c.) paredzēti 3000 m³ gadā. Ūdens patēriņš klientu vajadzībām, zāliena laistīšanai utt. rēķināts kopējā bilancē.

Sadzīves notekūdeņi apjomā līdz 1200 m³/ gadā tiek novadīti uz SIA “Liepājas ūdens” centralizētajiem kanalizācijas tīkliem saskaņā ar noslēgto

līgumu.

Nokrišņu ūdeņi no laukumiem ar cieto segumu tiks savākti ar lietus ūdens uztvērējiem un novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām – kuras sastāv integrēta smilšu uztvērēja WAVIN LABKO Euro HEK OMEGA 5000 un naftas produktu atdalītāja separatora LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sek. Pēc attīrīšanas tiek novadīti novadgrāvī.

Lietus, sniega un ledus kušanas notekūdeņu gada apjoms aprēķināts, veicot attīrīšanas iekārtu izvēli un uzstādīšanu. Lietus un sniega kušanas ūdeņu aprēķins veikts pēc formulas:

$W_{gads} = 10 \times H_{gads} \times \Psi \times F \times 0,7$, kur

H_{gads} = gada nokrišņu summa;

F = platība – noteces laukums (ha);

Ψ = noteces faktors (asfaltam – 0,9, jumtiem – 1,0).

Aprēķinātais lietus notekūdeņu apjoms no teritorijas sastāda ~2415 m³.

Lietus notekūdeņu attīrīšanas kompleksa darbības pamatā ir notekūdeņu mehāniskās attīrīšanas metodes, kas balstās uz vielu sadalīšanos pa tilpumu gravitācijas spēku iedarbībā, šķīdramam esot miera stāvoklī vai lēni pārvietojoties. Piemaisījumi ar lielāku blīvumu kā ūdenim nosēžas, bet naftas produkti un citas vielas ar mazāku blīvumu nekā ūdenim - uzpeld.

No teritorijas savāktie lietus notekūdeņi vispirms nonāk smilšu ķērājā, kur notiek rupjo frakciju nogulsnešanās, kā arī vieglo naftas produktu atdalīšanās. Tālāk notekūdeņi tiek novadīti uz eļļas atdalītāju, kurā naftas produkti tiek atdalīti ar maisa auduma filtru palīdzību.

Smilšu ķērāja apkopē jāveic nogulšņu atsūknešana. Iekārtas ir pilnīgi jāiztukšo, kā arī jānoskalo smiltis un netīrumi no sienām. Naftas produktu atdalītāja apkope paredz filtru apkopi vai nomaiņu un paša atdalītāja mazgāšanu. Attīrīšanas iekārtās, uzkrājoties maksimālajam eļļas produktu daudzumam, tiek izsaukts sadarbības partneris SIA „Emendo Consulting” sadarbībā ar uzņēmumu, kam ir atbilstoša atkritumu apsaimniekošanas atļauja un kas veic eļļas – ūdens maisījuma atsūknešanu.

Pašapkalpošanās automazgātavas ražošanas notekūdeņi apjomā līdz 3000 m³/ gadā tiek novadīti uz lokālajām attīrīšanas iekārtām, kuras sastāv no smilšu atdalītāja un naftas produktu atdalītāja WAVIN LABKO Euro PEK ROO NS15, iekārtas jauda 15 l/sec. NAI darbojas pēc līdzīga principa kā lietuss NAI. Pēc attīrīšanas tiek novadīti uz SIA "LIEPĀJAS ŪDENS" centralizētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem saskaņā ar noslēgtā līguma nosacījumiem.

Netiek īstenota neorganizēta izplūde jebkāda veida ūdensobjektos.

16.Tabula. Piesārņojošās vielas notekūdeņos

Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Piesārņojošā viela	Koncentrācija, ko nedrīkst pārsniegt (mg/l)	Pirms attīrīšanas mg/l 24 stundās (vidēji)	Pirms attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)	Īss lietotās attīrīšanas apraksts un tās efektivitāte	Pēc attīrīšanas mg/l 24 stundas (vidēji)	Pēc attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)
Nav	230026 Suspendētas vielas (SV)	35	0	0	WAVIN LABKO Euro HEK OMEGA 5000 LABKO Euro PEK ROO NS15	35	0.085
Nav	230025 Naftas ogļūdeņraži (necikliskie)	1	0	0	WAVIN LABKO Euro HEK OMEGA 5000 LABKO Euro PEK ROO NS15	1	0.002

17.Tabula. Tieša notekūdeņu un lietussūdeņu izplūde ūdensobjektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

Izplūdes vieta	Izplūdes vietas adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Saņemotās ūdenstilpnes nosaukums	Saņemotās ūdenstilpnes ūdenssaimniecības iecirkņa kods	Saņemotās ūdenstilpnes ūdens caurtece (m ³ /h)	Notekūdeņu daudzums (m ³ /d)(vidēji)	Notekūdeņu daudzums m ³ gadā (vidēji)	Izplūdes ilgums (stundas diennaktī vai dienas gadā)
----------------	------------------------	--	--	---	----------------------------------	--	---	---	--	---

A/S „VIRŠI-A” DUS “Cukurs”, Cukura iela 29, Liepāja lietus NAI	Cukura iela 29, Liepāja	Numurs nav piešķirts	56.545138	21.054898	Meliorācijas grāvis	342223 Tosmares ezers	-	6.62	2415	24/365 (nevienmērīgi)
--	----------------------------	-------------------------	-----------	-----------	------------------------	--------------------------	---	------	------	--------------------------

18.Tabula. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vieta	Izplūdes vietas adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums m3/d (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
A/S „VIRŠI-A” DUS “Cukurs”, Cukura iela 29, Liepāja (ražošanas notekūd.)	Cukura iela 29, Liepāja	-	56.544532	21.054113	SIA “Liepājas ūdens”	8.2	3000	24/365 (nevienmērīgi)
A/S „VIRŠI-A” DUS “Cukurs”, Cukura iela 29, Liepāja (sadzīves notekūd.)	Cukura iela 29, Liepāja	-	56.544532	21.054113	SIA “Liepājas ūdens”	3.3	1200	24/365 (nevienmērīgi)

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

- Kanalizācijas sistēma un lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas izbūvētas 2020.-2021. gadā saskaņā ar izstrādāto projektu un atbilstoši spēkā esošajām būvniecības normām. Kanalizācijas sistēmu uzņēmuma teritorijā regulāri apseko, pārbauda un uztur kārtībā tā darbinieki, nepieciešamības gadījumā pasūtot atsevišķu cauruļvadu posmu remontu vai nomaiņu. Kanalizācijas sistēmas shēma pievienota 5. pielikumā (kopā ar līgumu ar SIA “Liepājas ūdens”). Lietus NAI atrašanās vietas shematiskais attēlojums pievienots iesnieguma 13. pielikumā.
- Ūdens lietošanas bilance pievienota iesnieguma 15. pielikumā.

- Kanalizācijas sistēmas dokumenti iesnieguma 5. pielikumā.
- Aktuālie lietus notekūdeņu un gruntsūdeņu testēšanas pārskati pievienot iesnieguma 16. pielikumā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

19.

a) Teritorijā nav identificēts augsnes, grunts, zemes dziļi vai pazemes ūdeņu piesārņojums.

Saskaņā ar VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistra karti un datubāzi paredzētās darbības vietā nav konstatēts esošs vai potenciāls piesārņojums.

Objektā 04.09.2021. izveidots pazemes ūdeņu novērojumu tīkls, kas sastāv no 4 urbumiem, kas izvietoti teritorijas robežās, lai attiecīgi varētu spriest par gruntsūdeņu plūsmu un potenciālo piesārņojumu, ja tāds tiktu konstatēts. Pazemes ūdeņu novērojumu urbumu tīkla pase pievienota iesnieguma 17. pielikumā.

b) Visas darbības ar atkritumiem tiks veiktas uz cietā seguma, tādējādi izslēdzot jebkāda veida būtiskas emisijas augsnē, virszemes un pazemes ūdeņos iespējamību. Operatora darbība nav tiešā veidā saistīta ar atkritumu apsaimniekošanu.

c) Nav attiecināms.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

20.

a) Teritorijā nav veikti trokšņa līmeņa mērījumi. DUS darbības rezultātā neveidojas būtiskas trokšņa emisijas, jo šeit neatrodas iekārtas, kas vienas stundas laikā rada par 40 dB(A) lielāku ekvivalentu nepārtrauktu A-izsvartu skaņas spiediena līmeni. Noteicošo troksni šajā zonā rada

satiksmes līdzekļu pārvietošanās pa apkārtējām ielām.

Tā kā DUS teritorijā nav iespējams auto vadīt lielā ātrumā (ierobežotas platības un pagriezienu uz/no teritorijas dēļ), nav paredzams, ka uz un no DUS braucošais transports pārsniegtu pieļaujamo trokšņa līmeni jebkādos apstākļos.

b) Tā kā DUS teritorijā nav iespējams auto vadīt lielā ātrumā (ierobežotas platības un pagriezienu uz/no teritorijas dēļ), nav paredzams, ka uz un no DUS braucošais transports pārsniegtu pieļaujamo trokšņa līmeni jebkādos apstākļos.

c) Nav attiecināms.

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

21.

a) Klientu un apkalpojošā personāla radītie sadzīves atkritumi līdz to izvešanai tiek īslaicīgi uzglabāti divos slēgtos plastmasas konteineros ar tilpumu 1,1 m³ katrs, kas novietoti uz cieta seguma. Atkritumu urnas izvietotas arī pie katras degvielas uzpildes salīņas. Divi konteineri ir paredzēti sadzīves atkritumiem, to izvešanas biežums 1x nedēļā. Gada laikā rodas līdz 23 t sadzīves atkritumu. DUS atrodas arī viens papīra un kartona konteiners, kura tilpums ir 1,1 m³. Plānotais apjoms – līdz 11 tonnām gadā. Par atkritumu apsaimniekošanu ir noslēgts līgums ar licencētu atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumu SIA “ EKO KURZEME” Līg.Nr. D31161-0001 no 2017.gada 14.novembra, Pielikums Nr.3 (11.10.2021 SA), Vienošanās Nr.1 (11.10.2021 OM).

Lietus kanalizācijas un attīrīšanas iekārtu sistēmu tīrīšanu un radušos bīstamo atkritumu nodošana notiek saskaņā noslēgto līgumu ar SIA „Emendo Consulting” sadarbībā ar kādu no uzņēmumiem ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju. Stacijā Ir iekārtots lietus notekūdens kanalizācijas sistēmas monitoringa un ekspluatācijas žurnāls, kuru DUS vadītājs 1x mēnesī aizpilda.

Absorbentu (līdz 1 t/gadā) plānots izmantot izlijušu naftas produktu savākšanai. Absorbents tiks izmantots tikai nolījumu savākšanai, ne DUS ikdienas darbā (to neizmanto ražošanas procesā kā izejmateriālu vai palīgmateriālu). Stacijā izlietotais absorbenta materiāls līdz izvešanai tiek uzglabāts slēgtā 60 litru marķētā plastmasas konteinerā. Par šī atkrituma veida apsaimniekošanu noslēgts līgums ar SIA „Emendo Consulting”

sadarbībā ar kādu no uzņēmumiem ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju. Stacijā uz vietas ir iekārtots bīstamo atkritumu uzskaites žurnāls.

Bīstamo atkritumu daudzumi:

- ☐ Atkritumi no smilšu uztvērēja – 10 t;
- ☐ Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanās iekārtām 10 t;
- ☐ Absorbents – 1 t.

Smilts un piesārņotā eļļas – ūdens maisījuma atkritumi veidojas lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbības rezultātā. Līdz šo atkritumu utilizācijai smilšu un piesārņotā eļļas – ūdens maisījuma pagaidu uzglabāšana notiek DUS uzstādītajās attīrīšanas iekārtās.

Par avārijas reaģēšanu degvielas noplūžu gadījumā Akciju sabiedrība “VIRŠI-A” ir noslēgusi sadarbības līgumu Nr. VE-01/2016 ar SIA “Emendo Consulting”.

b) Par bīstamajiem atkritumiem uzskatāmi eļļas – ūdens maisījums no lietus notekūdens attīrīšanas iekārtām un izlietotie absorbenti. Eļļas – ūdens maisījums var rasties līdz 10 t/gadā. Par lietus kanalizācijas attīrīšanas iekārtu uzkrājušos atkritumu apsaimniekošanu noslēgts līgums ar SIA “EMENDO Consulting”, kas organizē bīstamo atkritumu apsaimniekošanu (faktiskais atkritumu apsaimniekotājs – jebkurš no uzņēmumiem, kas saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju).

Absorbentu (līdz 1 t/gadā) plānots izmantot izlijušu naftas produktu savākšanai. Absorbents tiks izmantots tikai nolijumu savākšanai, ne DUS ikdienas darbā (to neizmanto ražošanas procesā kā izejmateriālu vai palīgmateriālu). Stacijā izlietotais absorbenta materiāls līdz izvešanai tiek uzglabāts slēgtā 60 litru marķētā plastmasas konteinerā. Par šī atkrituma veida apsaimniekošanu noslēgts līgums ar SIA „Emendo Consulting”. Stacijā uz vietas ir iekārtots bīstamo atkritumu uzskaites žurnāls.

c) Skat. 22.tabulu.

d) Nav attiecināms.

e) Visas darbības ar atkritumiem tiks veiktas uz cietā seguma, tādējādi izslēdzot jebkāda veida būtiskas emisijas augsnē, virszemes un pazemes ūdeņos iespējamību.

AS „VIRŠI-A” DUS radušos atkritumus līdz to izvešanai uzglabā atbilstoši prasībām. Drošības pasākumi sadzīves un bīstamo atkritumu savākšanā notiek atbilstoši DUS apkalpojošo firmu izstrādātajiem plāniem un rekomendācijām.

f) Nav attiecināms.

g) Sadzīves atkritumu uzkrāšana līdz izvešanas brīdim notiek tam paredzētajā atkritumu apsaimniekotāja uzstādītajos konteineros. Atsevišķi uzstādīts kontainers papīra un kartona iepakojumam.

Smilšu un piesārņotā eļļas - ūdens maisījuma pagaidu uzglabāšana līdz nodošanai notiek DUS uzstādītajās lokālajās attīrīšanas iekārtās.

Izlietoto absorbenta materiālu īslaicīgi uzglabā kā bīstamos atkritumus speciālā, atbilstoši marķētā konteinerā.

Visi radītie atkritumi tiks nodoti atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kas saņēmuši attiecīgu atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem. Netiks veidoti lieli atkritumu uzkrājumi – tiklīdz tiks nokomplektēts kontainers (vai cita pilna tara), tā tiks nodota atkritumu apsaimniekotājiem, lai nepārtraukti nodrošinātu tukšu taru atkritumu izvietošanai un klientu apkalpošanai.

h) Tiks vests datorizēts atkritumu uzskaites žurnāls.

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā ienākošā atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
200301 Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nē	0.44	Klienti un personāls	23		23					23	23
190802 Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nē	5	Lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas	10		10					10	10
130507 Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Jā	5	Lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas	10		10					10	10
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	0.05	Degvielas nolījumi	1		1					1	1
150101 Papīra un kartona	Nē	0.4	Klienti un personāls	11		11					11	11

iepakojums												
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301 Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nē	Konteiners	23	Autotransports	SIA "EKO Kurzeme"	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
190802 Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nē	Atsūkšana ar vakuummašīnu	10	Autotransports	SIA "EMENDO consulting" (faktiskais darbu veicējs – uzņēmums ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju)	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130507 Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Jā	Atsūkšana ar vakuummašīnu	10	Autotransports	SIA "EMENDO consulting" (faktiskais darbu veicējs – uzņēmums ar atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju)	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar	Jā	Konteiners	1	Autotransports	SIA "EMENDO consulting" (faktiskais darbu veicējs – uzņēmums)	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju

bīstamām vielām					aratbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju)	anas atļauju
150101 Papīra un kartona iepakojums	Nē	Konteiners	11	Autotransports	SIA "EKO Kurzeme"	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Neattiecas

E sadaļa. Monitorings 23

23.

Monitorings ļauj kontrolēt vides kvalitāti un secināt, vai DUS darbība to ietekmē un atbilst LR vides kvalitātes normatīviem.

Ņemot vērā emisijas gaisā apjomu, kā arī nelielo atkritumu daudzumu, nav nepieciešams veikt īpašu gaisa kvalitātes un atkritumu monitoringu. Balstoties uz teritorijas novietojumu un trokšņa avotu raksturojumu, nav nepieciešams īstenot arī trokšņa monitoringu.

04.09.2021. DUS ir izveidots gruntsūdens kvalitātes novērošanas aku tīkls, kas šobrīd sastāv no četrām akām. SIA „AMECO vide” nodrošina nepieciešamo gruntsūdens kvalitātes kontroli. Gruntsūdens kvalitātes monitorings tiek īstenots 1 reizi gadā, kas ir saskaņā ar MK 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” 7. punktu - pazemes ūdeņu novērošana operatoram jānodrošina ne retāk kā reizi gadā. Pazemes ūdeņu novērojumu urbumu tīkla pase pievienota iesnieguma 17. pielikumā.

Arī lietus notekūdeņu kvalitātes monitorings tiek veikts vienu reizi gadā. Paraugi tiek ņemti pirms to ieplūdes novadgrāvī. Par gruntsūdens un lietus notekūdeņu kvalitātes kontroli uz šī iesnieguma izstrādes laiku noslēgts līgums ar SIA „AMECO vide”. Monitoringa rezultāti pievienoti 16. pielikumā.

Dati par gruntsūdens un notekūdens kvalitātes kontroli apkopoti 24. tabulā.

24.Tabula. Monitorings

Kods	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu ņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes
-	(GŪ) Benzols, toluols, etilbenzols, ksiloli	LVS ISO 5667-11	ISO 11423-1	1x gadā	Attiecīgajā jomā akreditēta laboratorija
-	(GŪ) Naftas produktu kopsumma	LVS ISO 5667-11	LVS EN ISO 9377-2:2001	1x gadā	Attiecīgajā jomā akreditēta laboratorija
-	(LN) Naftas produktu kopsumma	LVS ISO 5667-10	LVS EN ISO 9377-2:2001	1x gadā	Attiecīgajā jomā akreditēta laboratorija
-	(LN) Suspendētās vielas	LVS ISO 5667-10	LVS EN 872:2005	1x gadā	Attiecīgajā jomā akreditēta laboratorija

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

24.

DUS, pārtraucot iekārtas darbību, jāvadās pēc MK 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides kvalitātes normatīviem degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” prasībām.

Slēdzot iekārtu, atbilstoši vides aizsardzības prasībām jāutilizē degvielas atlikumi un jānodrošina pazemes ūdeņu novērtējums. No teritorijas

jāizved un jānodod licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem visu veidu atkritumi.

Ja rezervuāri (cisternas) netiek izmantoti vairāk kā piecus gadus, tie kopā ar cauruļvadiem jāpārvērš nelietojamā stāvoklī un jāaizvāc, par to informējot reģionālo vides pārvaldi.

Pārtraucot uzņēmuma darbību, 30 dienas pirms darbības pilnīgas pārtraukšanas jāiesniedz attiecīgs iesniegums Valsts vides dienestā.

G sadaļa. Kopsavilkums 1

1. Operators: A/S "VIRŠI-A", juridiskā adrese: Kalna iela 17 Aizkraukle, Aizkraukles novads, LV-5101.

Iekārta: A/S "VIRŠI-A" DUS "Cukurs", Cukura iela 29, Liepāja.

G sadaļa. Kopsavilkums 2

2. B kategorijas piesārņojošā darbība saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1. pielikuma:

1. punkta 1.4. apakšpunktam – degvielas uzpildes stacijas ar degvielas daudzumu (lielākais kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) 2000 un vairāk kubikmetru gadā.

2. pielikuma 1.4. punktam - gāzes uzpildes stacijas ar gāzes apgrozījumu 500 un vairāk tonnu gadā.

DUS mazumtirdzniecībā realizē benzīnu, dīzeļdegvielu, dabasgāzi, autogāzi (propāns-butāns) un degvielas piedevu AdBlue, kā arī vējstiklu mazgāšanas šķidrumu. Operatora ēkā realizē tirdzniecības punktā dažādas pārtikas un nepārtikas preces.

G sadaļa. Kopsavilkums 31

3.1. Ūdens patēriņš saskaņā ar noslēgto līgumu ar SIA "Liepājas ūdens". Ūdens patēriņš līdz 4200 m³/ gadā sadzīves un automazgātavas vajadzībām.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

3.2. Pieprasītais ikgadējais degvielas realizācijas apjoms:

- ☐ Benzīns līdz 800 t/a (~1060 m³/gadā);
- ☐ Dīzeļdegviela līdz 6000 t/a (~7300 m³);
- ☐ Autogāze (propāns-butāns) līdz 350 t/a (700 m³/gadā);
- ☐ AdBlue piedeva 150 t/ gadā;
- ☐ Dabasgāze (CNG) līdz 400 t/gadā;

Pieprasītais ikgadējais citu vielu un maisījumu apjoms:

- ☐ Vēstiklu mazgāšanas šķīdums līdz 100 t/gadā;
- ☐ Dabasgāze apkurei līdz 6000 m³/ gadā;

Automazgātavai pieprasītās vielas un maisījumi:

- ☐ Šampūns SPA Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Aktīvās putas REX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Žāvētājvasks DRYING WAX Plus - 1000 litri/gadā;
- ☐ Putas SPA Plus (bezkontakta) TREX - 1000 litri/gadā;
- ☐ Priekšmazgātājs - 1000 litri/gadā.

G sadaļa. Kopsavilkums 33

3.3. Plānotais maksimālais degvielas un tās piedevas realizācijas apjoms nepārsniegs 800 t benzīna, 6000 t dīzeļdegvielas, 150 t AdBlue piedevas, 350 t autogāzes (propāns – butāns), 400 t dabasgāzes gadā. Vēstiklu mazgāšana līdzekļa plānotais realizācijas apjoms nepārsniegs 100 t gadā. Dīzeļdegviela, benzīns, AdBlue, logu šķīdums un autogāze tiek uzglabāta hermētiski noslēgtās pazemes cisternās, savukārt dabasgāze tiek uzglabāta virszemes konteinerā. Tā kā degvielas tirdzniecība ir uzņēmuma pamatdarbība, produktu aizvietošana nav iespējama. Automazgātavā izmantotie maisījumi tiks uzglabāti slēgtas 25 L kannās.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

3.4. Pārkraujot, uzglabājot un realizējot 800 t benzīna, 6000 t dīzeļdegvielas, 350 t autogāzes (propāns-butāns) un 400 t saspīestas dabasgāzes, atmosfērā nonāks līdz 0,4336 t gaistošo organisko savienojumu t.sk. 0,0012 t benzola, 0,0030 t toluola, kā arī 0,0087 t propāna, 0,0058 t butāna un 0,0019 t metāna izmešu.

G sadaļa. Kopsavilkums 35

3.5. Piesārņojošās darbības rezultātā veidojas 5 atkritumu klases, no kurām 3 nebīstamas (sadzīves atkritumu, papīra un kartona iepakojums un atkritumi no smilšu uztvērējiem), 2 bīstamas (absorbents un eļļains ūdens no notekūdeņu attīrīšanas iekārtām). Visi atkritumi tiek atbilstoši apsaimniekoti un ir noslēgti līgumi ar licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem.

G sadaļa. Kopsavilkums 36

3.6. DUS darbības rezultātā neveidosies traucējošas trokšņa emisijas. Galvenais trokšņa avots ir apkārtņē esošās ielas.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

4. Avārijas situācijas, kas var rasties DUS darbības rezultātā un sliktākajā to norises scenārijā ietekmēt cilvēku veselību un pat dzīvību, kā arī vidi, ir degvielas noplūde un/vai ugunsgrēks, kas var izraisīt sprādzienu. Degvielas iespējamās noplūdes kontrolei tiks veikts regulārs gruntsūdeņu kvalitātes monitorings, kā arī visām tvertnēm tiek veiktas likumdošanas aktos noteiktās bīstamo iekārtu pārbaudes.

Stacijas (operatora) ēkā ugunsdrošības signalizāciju realizē dūmu detektori un tajā izvietoti putu ugunsdzēsāmie aparāti un drošības zīmes. Ēkā izvietoti arī absorbenta materiāli izlijušu naftas produktu savākšanai. Ugunsdzēsāmie aparāti iespējamo ugunsgrēka cēloņu lokalizācijai izvietoti arī DUS teritorijā. Uz uzpildes aparātiem būs marķēta avārijas apturēšanas poga, katra uzpildes aparāta sānos būs piestiprināti ugunsdzēsāmie aparāti. DUS redzamās vietās tiks izvietotas trauksmes informēšanas shēmas, kurās norādīti tālruņi, uz kuriem zvanīt, notiekot ugunsgrēkam vai sprādzienam.

Saskaņā ar 2017. gada 19. septembra MK noteikumu Nr. 563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās

aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” 2.3.1. apakšpunktu un 1. pielikuma 1. tabulu paredzētajai darbībai ir izstrādāts civilās aizsardzības plāns, kas 15.06.2022 saskaņots VUGD.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

5. Iekārtu modernizācija šobrīd netiek plānota.

AS „VIRŠI-A”

*Degvielas uzpildes stacija “Cukurs”
Cukura iela 29, Liepāja, LV-3414*

*STACIONĀRU PIESĀRŅOJUMA AVOTU
EMISIJAS LIMITA PROJEKTS*

*Pasūtītājs:
AS „VIRŠI-A”*

*Izpildītājs:
SIA „AMECO vide”*

2022. gada septembris

SATURA RĀDĪTĀJS

ANOTĀCIJA	3
1. INFORMĀCIJA PAR UZŅĒMUMU UN PIESĀRŅOJOŠO VIELU UZSKAITĪJUMS	4
2. PIESĀRŅOJOŠO VIELU EMISIJAS APRĒĶINS.....	7
2.1. Piesārņojošo vielu emisijas aprēķins no benzīna un dīzeļdegvielas pārļiešanas un uzglabāšanas.....	7
2.2. Emisijas aprēķins no sašķidrinātās autogāzes uzpildes.....	10
2.3. Emisijas aprēķins no saspiestas dabasgāzes uzpildes	11
3. UZŅĒMUMA KĀ ATMOSFĒRAS PIESĀRŅOTĀJA RAKSTUROJUMS	13
Degvielas rezervuāru un pildņu laukums.....	13
4. IEKĀRTAS DARBĪBAS REŽĪMA RAKSTUROJUMS GADA LAIKĀ.....	15
5. APRĒĶINĀTO PIESĀRŅOJOŠO VIELU REZULTĀTU IZVĒRTĒJUMS	16
6. LITERATŪRAS SARAKSTS	17

ANOTĀCIJA

Stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita (turpmāk tekstā – SPAEL) projektu izstrādāja SIA „AMECO vide”, Gailezera iela 3, LV-1079, Rīgā, tālrunis: 28678860. Projekts izstrādāts 2022. gada septembrī.

SPAEL projekts izstrādāts, pamatojoties uz šādiem dokumentiem un to grozījumiem:

- *likums „Par vides aizsardzību”*
- *likums „Par piesārņojumu”;*
- *likums „Dabas resursu nodokļa likums”;*
- *MK 12.06.2012. noteikumi Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām”;*
- *MK 03.11.2009. noteikumi Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”;*
- *MK 30.11.2010. noteikumi Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”;*
- *MK 02.04.2013. noteikumi Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi”.*

1. INFORMĀCIJA PAR UZŅĒMUMU UN PIESĀRŅOJOŠO VIELU UZSKAITĪJUMS

A/S "VIRŠI-A" degvielas uzpildes stacijas pamatdarbība ir degvielas tirdzniecība. DUS teritorijā izvietota operatora ēka ar veikalu, degvielas noliešanas punkti, dabasgāzes virszemes kompresoru konteiners, autogāzes (propāns-butāns) pazemes rezervuārs, logūdens pazemes rezervuārs un divi pazemes uzglabāšanas rezervuāri benzīnam, dīzeļdegvielai un AdBlue, nojume, zem kā uzstādītas degvielas uzpildes saliņas, atsevišķi novietotas dīzeļdegvielas uzpildes saliņas smagajam autotransportam, kā arī objekta darbībai nepieciešamās inženierkomunikācijas. A/S "VIRŠI-A" šajā vietā darbojas kopš 2021. gada.

Pieprasītais ikgadējais degvielas realizācijas apjoms:

- Benzīns līdz 800 t/a ($\sim 1060 \text{ m}^3/\text{gadā}$);
- Dīzeļdegviela līdz 6000 t/a ($\sim 7300 \text{ m}^3$);
- Autogāze (propāns-butāns) līdz 350 t/a ($700 \text{ m}^3/\text{gadā}$);
- AdBlue piedeva 150 t/ gadā;
- Dabasgāze (CNG) līdz 400 t/gadā;

Pieprasītais ikgadējais citu vielu un maisījumu apjoms:

- Vēstiklu mazgāšanas šķīdums līdz 100 t/gadā;
- Dabasgāze apkurei līdz $6000 \text{ m}^3/\text{gadā}$;

Automazgātavai pieprasītās vielas un maisījumi:

- Šampūns SPA Plus - 1000 litri/gadā;
- Aktīvās putas REX - 1000 litri/gadā;
- Žāvētājvasks DRYING WAX Plus - 1000 litri/gadā;
- Putas SPA Plus (bezkontakta) TREX - 1000 litri/gadā;
- Priekšmazgātājs - 1000 litri/gadā.

Degviela tirdzniecībai tiek uzglabāta divos dubultsienu pazemes tērauda rezervuāros ar kopējo tilpumu 90 m^3 . Pirmais rezervuārs ir ar ietilpību 40 m^3 . Tam izdalītas 3 sekcijas (20 m^3 , 10 m^3 un 10 m^3), tajās attiecīgi glabājas, 95., 98. markas benzīns un AdBlue piedeva. Otrā rezervuāra ietilpība 50 m^3 , tam ir trīs sekcijas 20 m^3 , 20 m^3 un 10 m^3 , visas trīs sekcijas paredzētas dīzeļdegvielai.

Autogāze tiek glabāta pazemes tvertnē, ar kopējo tilpumu 16 m^3 , vēstiklu mazgāšanas šķīdums – pazemes tvertnē, kuras tilpums ir 2 m^3 . Dabasgāzes virszemes kompresoru konteineru ģeometriskā kubatūra ir $4,48 \text{ m}^3$.

Degvielas piegāde uz staciju notiek ar specializētu autotransportu. Degvielas uzpilde pazemes rezervuāros notiek caur speciālu degvielas noliešanas stendu, kurā iestrādāta benzīna tvaiku 1. pakāpes uztveršanas sistēma (STAGE-1). Tvaiku atsūkšanu pielieto benzīna pārliešanas procesam no autocisternām uz pazemes rezervuāriem. Nolejot benzīnu rezervuāros, paralēli autocisternā novada ar degvielas tvaikiem piesārņoto gaisu no rezervuāriem. Degvielas noliešanas ātrums no autocisternas ir 700 l/min , t.i. $0,012 \text{ m}^3/\text{s}$ jeb $42 \text{ m}^3/\text{h}$.

Degvielas autotransporta uzpildi var veikt pie piecām saliņām. Trīs saliņas atrodas zem nojumes (paredzētas vieglajam transportam benzīna, dīzeļdegvielas, autogāzes, AdBlue un logūdens uzpildei). Saliņas savienotas ar tvertnēm Nr. 1658, Nr. 1655, Nr. S2653, Nr. 5.

Otrpus degvielas uzpildes stacijas ēkai atsevišķi atrodas ceturtā un piektā saliņa, tā paredzēta smagā transporta uzpildei ar AdBlue, dīzeļdegvielu un logūdeni, kā arī vieglo auto uzpildei ar autogāzi, saliņas ir savienotas ar tvertni Nr.1655, tvertni Nr.4 un tvertni Nr.5 (saskaņā ar tehnoloģisko shēmu).

Uz pirmās saliņas ir uzstādīta degvielas uzpildes iekārta Tokheim Q510. Iekārtai katrā pusē ir trīs uzpildes pistoles (95/98/DD), katras pistoles ražība 40 l/min. Uz šīs saliņas atrodas logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min.

Uz otrās saliņas ir uzstādīta degvielas uzpildes iekārta Tokheim Q510 – ar trīs pistolēm katrā pusē, kurās ir pieejams (95/98/DD). Pistoļu ražība 40 l/min. Blakus atrodas Adblue piedevas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē, pistoles ražība 40 l/min. Uz šīs saliņas atrodas logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min.

Uz trešās saliņas ir uzstādīta degvielas uzpildes iekārta Tokheim Q510. Iekārtai katrā pusē ir trīs uzpildes pistoles (95/98/DD), katras pistoles ražība 40 l/min. Uz šīs saliņas atrodas logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min.

Blakus degvielas uzpildes stacijas ēkai atrodas ceturtā un piektā saliņa. Uz ceturtās saliņas ir uzstādītas dīzeļdegvielas un AdBlue piedevas uzpildes iekārtas Tokheim smago automašīnu uzpildei. Degvielas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē dīzeļdegvielas uzpildei (pistoļu ražība 120 l/min), AdBlue piedevas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē. Blakus ir uzstādīta logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min.

Blakus degvielas uzpildes stacijas ēkai atrodas piektā saliņa. Uz piektās saliņas ir uzstādītas dīzeļdegvielas un AdBlue piedevas uzpildes iekārtas Tokheim smago automašīnu uzpildei. Degvielas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē dīzeļdegvielas uzpildei (pistoļu ražība 120 l/min), Adblue piedevas uzpildes iekārta ar vienu pistoli katrā pusē. Uz šīs saliņas būs arī logšķidruma uzpildes iekārta ar vienu pistoli, kuras jauda ir 40 l/min. Uz piektās saliņas atrodas dabasgāzes uzpildes iekārta, ar 1 pistoli katrā pusē. Pistoļu ražība 70 kg/min.

Vienlaicīgi degvielas uzpildes stacijā ar norādītajiem degvielas veidiem var uzpildīties 10 automašīnas.

DUS ir aprīkots ar benzīna pirmās un otrās pakāpes tvaiku atsūkņēšanas sistēmu. MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 22.2. punkts paredz, ka benzīna tvaiku otrās pakāpes uztveršanas sistēmas, kas uzstādītas pēc 2016. gada 12. maija, tvaiku savākšanas efektivitāte svārstās no 95 % līdz 105 %. Pēdējā inspicēšana ir veikta 2021. gadā, rūpnīcā. Visi sūkņi sertificēti izmantošanai Latvijā.

Apkure tiek nodrošināta, izmantojot dabasgāzi ar pieslēgumu pie pilsētas maģistrālā gāzes vada. Degvielas uzpildes stacijā ir uzstādīts gāzes apkures katls Viessmann "VITODENS 100-W B1HF-19", ar nominālo jaudu 18 kW, ievadīto siltuma jaudu 18,4 kW (lietderības koeficients 98%). Plānotais dabas gāzes patēriņš apkures nodrošināšanai nepārsniegs 6000 m³ gadā. Tā kā sadedzināšanas iekārtas ievadītā siltuma jauda ir 0,0184 MW, tā nesasniedz MK 30.11.2010. noteikumos Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" noteikto C kategorijas piesārņojošās darbības sākotnējo robežlielumu (0,2 MW), tādēļ šī darbība nav uzskatāma par piesārņojošu darbību un turpmākajā iesniegumā tā netiek apskatīta un vērtēta.

Par freona sistēmu hermētiskuma pārbaudi, freona līmeņa pārbaudi un papildināšanu ir noslēgts līgums ar SIA "Lufteko". Stacijā atrodas arī vairākas aukstuma vitrīnas, saldētavas un četri kondicionieri, tajās esošais kopējais aukstumaģentu apjoms ir 20,25 kg. (R600A - 0,11 kg, R290A - 0,94 kg, R410A - 5,2 kg; R448A – 14 kg).

Degvielas uzpildes stacijas teritorijā izvietota arī pašapkalpošanās automazgātava, kurā tiek izmantotas sekojošas vielas un maisījumi:

- Šampūns SPA Plus - 1000 litri/gadā;
- Aktīvās putas REX - 1000 litri/gadā;
- Žāvētājvasks DRYING WAX Plus - 1000 litri/gadā;
- Putas SPA Plus (bezkontakta) TREX - 1000 litri/gadā;
- Priekšmazgātājs - 1000 litri/gadā.

DUS galvenā piesārņojošā darbība ir degvielas tvaiku emisija gaisā. DUS darbības rezultātā kā piesārņojošā viela rodas gaistošo organisko savienojumu – benzīna un dīzeļdegvielas izgarojumi, kā arī propāna - butāna un metāna izgarojumi, kas caur drošības vārstiem izplūst gaisā pa ventilācijas izvadu, no automašīnu uzpildes vietām (bākām), kā arī iespējamiem nolījumiem. Benzīna, dīzeļdegvielas un sašķidrinātās autogāzes un dabasgāzes rezervuāru un pildņu laukums ir pieņemti kā viens laukumveida emisijas avots (SPAEL projekta A pielikums).

Pārkraujot, uzglabājot un realizējot 800 t benzīna, 6000 t dīzeļdegvielas, 350 t autogāzes (propāns-butāns) un 400 t saspiestas dabasgāzes, atmosfērā nonāks līdz 0,4336 t gaistošo organisko savienojumu t.sk. 0,0012 t benzola, 0,0030 t toluola, kā arī 0,0087 t propāna, 0,0058 t butāna un 0,0019 t metāna izmešu.

2. PIESĀRŅOJOŠO VIELU EMISIJAS APRĒĶINS

2.1. Piesārņojošo vielu emisijas aprēķins no benzīna un dīzeļdegvielas pārliešanas un uzglabāšanas

Degvielas piegāde uz DUS notiek ar specializētu autotransportu. Degvielas uzpilde pazemes rezervuāros notiek caur speciālu degvielas noliešanas stendu, kurā iestrādāta benzīna tvaiku 1. pakāpes uztveršanas sistēma ("Stage-1"). Tvaiku atsūkšanu pielieto benzīna pārliešanas procesam no autocisternām uz pazemes rezervuāriem. Nolejot benzīnu rezervuāros, paralēli autocisternā novada ar degvielas tvaikiem piesārņoto gaisu. Atbilstoši metodikas [1] 14. lpp. norādītajam, 1. pakāpes tvaiku savākšanas efektivitāte svārstās no 93 % līdz 100 %. Visas benzīna uzpildes pistoles ir aprīkotas ar otrās pakāpes tvaika atsūkšanas sistēmu ("Stage-2"). Atbilstoši metodikas [1] 16. lpp. norādītajam, 2. pakāpes tvaiku savākšanas efektivitāte svārstās no 88 % līdz 92 %.

Benzīna un dīzeļdegvielas noliešana maksimālais ātrums ir $700\text{l}/\text{min} = 42\text{ m}^3/\text{h}$.

Maksimālā emisija tiks novērota tad, kad visās uzpildes vietās uzpildīs automašīnas (6 vieglās automašīnas ar benzīnu un 4 smagās automašīnas ar dīzeļdegvielu) un degvielas uzglabāšanas tvertnēs tiks noliets benzīns un dīzeļdegviela. Maksimālā emisija aprēķināta, ņemot vērā maksimālās sūkņu jaudas.

Emisiju gaisā rada šādas degvielas uzpildes stacijā veiktas darbības:

- degvielas noliešana degvielas uzglabāšanas rezervuāros;
- degvielas rezervuāru „elpošana” – tā ir attiecināma uz biežumu ar kādu degviela tiek izsūkņēta no rezervuāra, ļaujot tajā ieplūst gaisam, tādējādi palielinot iztvaikošanu, ir nozīmīga loma emisijas veidošanās procesā;
- transportlīdzekļu bāku uzpildīšana. Emisija rodas, kad transportlīdzekļa bākas uzpildīšanas laikā no tās tiek izspiesti degvielas tvaiki;
- noplējumi transportlīdzekļa bāku uzpildīšanas laikā.

Atbilstoši MK 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 10.3. punktam, emisijas daudzuma noteikšanai jālieto emisijas faktori no Eiropas Vides aģentūras atmosfēras emisiju krājuma „CORINAIR” emisijas faktoru datubāzes (metodikas) trešā līmeņa vai, ja tajā nav pieejami atbilstošie emisijas faktori, no Amerikas Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras gaisa piesārņojuma emisijas faktoru apkopojuma „AP- 42”. Ja Eiropas Vides aģentūras vai Amerikas Savienoto Valstu Vides aizsardzības aģentūras emisijas faktoru datubāzē nav pieejams piesārņojošai darbībai raksturīgais emisijas faktors, izmanto emisijas faktorus, kas iegūti no citas emisijas faktoru datubāzes (metodikas).

ASV Vides aizsardzības aģentūras gaisa piesārņojuma emisijas faktoru apkopojuma „AP-42” sadaļas 5.2. „Transportation And Marketing Of Petroleum Liquids” tabulā 5.2-7 „Evaporative emissions from gasoline service station operations” ir sniegti emisijas faktori darbībām ar benzīnu. Minētajā metodikā nav sniegti emisijas faktori no darbībām ar dīzeļdegvielu degvielas uzpildes stacijās, tādēļ emisijas aprēķināšanai no darbībām ar dīzeļdegvielu ir izmantots ASV Kolorado štata institūcijas oficiālais dokuments [2]. Atbilstoši šim dokumentam, emisijas faktors no darbībām ar dīzeļdegvielu degvielas uzpildes stacijā ir $0,045\text{ lb}/1000\text{ gal dīzeļdegvielas jeb }5,39\text{ g}/\text{m}^3$. Turpat šajā dokumentā ir paskaidrots, ka emisijas faktors dīzeļdegvielai ir aprēķināts, par pamatu izmantojot ASV Vides aizsardzības aģentūras (EPA) emisijas faktoru datu bāzes AP-42 tabulas 5.2-5 un 5.2-6, un sarežģītus inženierzinātniskos aprēķinus:

- Emisijas faktoru datu bāzē AP-42 tabulā 5.2-5 ir dots emisijas faktors dīzeļdegvielas uzpildīšanai dzelzceļa vagoncisternās un tabulā 5.2.-6 uzpildīšanai baržās. Šie emisijas faktori ir pielīdzināti attiecīgi uzpildīšanai uzglabāšanas tvertnēs un uzpildīšanai automašīnu bākās.
- Dīzeļdegvielas emisijas ir niecīgas, salīdzinot ar benzīna emisijām, tādējādi tās nekādā gadījumā neveicina kopējās GOS emisijas palielināšanos.
- Sarežģītu aprēķinu veikšana, izmantojot tvaika spiediena attiecību, norāda, ka emisijas faktoru vērtību skala ir korekti izstrādāta. Benzīna piesātinātā tvaika spiediens ir aptuveni 1000 reizes lielāks par dīzeļdegvielas tvaika spiedienu (6,01 psia jeb 41,4 kPa benzīnam pret 0,005 psia jeb 0,03 kPa dīzeļdegvielai pie 10 °C temperatūras, un attiecīgi 8,39 psia jeb 57,8 kPa benzīnam pret 0,009 psia jeb 0,06 kPa dīzeļdegvielai pie 20 °C temperatūras). Emisijas faktora proporcijas attiecība benzīnam/dīzeļdegvielai ir robežās no 300 līdz 900, tātad emisijas faktors benzīnam ir 300 līdz 900 reizes lielāks nekā dīzeļdegvielai.

Uz faktu, ka emisijas faktors dīzeļdegvielai ir neskaitāmas reizes mazāks nekā benzīnam, norāda arī ASV Vides aizsardzības aģentūras (EPA) emisijas faktoru krājums AP-42. Sadaļas 5.2 Transportation And Marketing Of Petroleum Liquid jau iepriekš minētajā tabulā 5.2-5 redzams, ka benzīna emisijas faktors dažādiem uzpildes veidiem autotransportā un dzelzceļa transportā variē no 590 līdz 1430 g/m³, kamēr dīzeļdegvielai – no 1,7 līdz 4 g/m³, tātad viena kubikmetra benzīna uzpildīšana dzelzceļa vagonā vai autocisternā rada vairāk nekā 300 reizes lielāku emisiju nekā dīzeļdegviela.

Tādējādi SIA "AMECO vide", sagatavojot stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektus degvielas uzpildes stacijām, kopš 2018. gada dīzeļdegvielas emisijas novērtēšanai izmanto emisijas faktoru 5,39 g/m³, nevis līdzšinējo no Austrālijas gaisa piesārņojuma noteikšanas datu bāze NPI - 176 g/m³ [3].

Piesārņojošo vielu daudzumu (g/s) un (t/a) aprēķina pēc formulas:

$$E_{g/s} = B_s \times E_f$$

$$E_{t/a} = \frac{B_{gada} \times E_f}{10^6}$$

Kur:

E_f – emisijas faktors (g/m³)

B_s B_{gada} – degvielas apgrozījums sekundē (m³/s) un gadā (m³/gadā). Degvielas apgrozījums sekundē izteikts kā sūkņa ražība automašīnu uzpildīšanas un virszemes tvertņu uzpildīšanas laikā.

Degvielas apgrozījums sekundē atkarīgs no sūkņa ražības.

Benzīna pārsūkņēšana: Uzpildīšana virszemes tvertnē – 42 m³/h jeb 0,011667 m³/s + uzpildīšana 6 vieglo automašīnu bākās – 6 x 2,4 m³/h jeb 6 x 0,0006667 m³/s = 56,4 m³/h jeb 0,0157m³/s.

Dīzeļdegvielas pārsūkņēšana: Dīzeļdegvielas sūkņa ražība ir aprēķināta šādi: noliešana 42 m³/h + uzpildīšana 4 automašīnās ar lielo pistoli 7,2 m³/h x 4 gab. = 70,8 m³/h jeb 0,0197 m³/s. Piesārņojošo vielu daudzums (g/s) rēķināts no pazemes tvertņu un automašīnu uzpildīšanas darbībām kopā.

Piemērs:

Benzīna uzpildīšana (t/a):

$$E_{t/a} = \frac{1060 \text{ m}^3/a \times 372 \text{ g/m}^3}{10^6} = 0,3943 \text{ t/a}$$

Benzīna uzpildīšana (g/s)

$$E_{g/s} = 0,0157 \text{ m}^3/s \times 372 \text{ g/m}^3 = 5,8404 \text{ g/s}$$

Piesārņojošo vielu emisija no darbībām ar benzīnu

1. tabula

Emisijas avots	Emisijas faktors, g/m ³	Sūkņa ražība, m ³ /h	Benzīna apgrozījums, m ³ /a	Emisijas daudzums, t/a	Emisijas daudzums, g/s
Uzpildīšana pazemes tvertnē (ar „Stage-1”)	40	42	-	-	-
Pazemes rezervuāra iztukšošanas un elpošana	120	-			
6 automašīnu bāku uzpildīšana (ar „Stage-2”)	132	14,4			
Nopilējumi	80	-			
Kopā	372	56,4	1060	0,3943	5,8404

Piesārņojošo vielu emisija no darbībām ar dīzeļdegvielu

2. tabula

Emisijas avots	Emisijas faktors, g/m ³	Sūkņa ražība, m ³ /h	Dīzeļdegvielas apgrozījums, m ³ /a	Emisijas daudzums, t/a	Emisijas daudzums, g/s
Uzpildīšana tvertnē	3,59	42	-	-	-
Tvertnes „elpošana”	0,24	-			
4 automašīnu bāku uzpildīšana	1,44	28,8			
Nopilējumi	0,12	-			
Kopā	5,39	70,8	7300	0,0393	0,1062

Gaistošo organisko savienojumu sadalījums individuālās ķīmiskajās vielās ir veikts atbilstoši ASV Vides aizsardzības aģentūras izstrādātajā datorprogrammā „Tanks 4.0.9.d” ietvertajai ķīmisko vielu datu bāzei (izdrukas pievienotas SPAEL projekta B pielikumā). Tā kā 95. benzīna maksimālais piesātināto tvaiku spiediens vasarā nedrīkst pārsniegt 70 kPa pie 37,8° C, tad attiecīgi ir izvēlēts benzīns RVP10, kas apzīmē benzīnu, kam piesātināto tvaiku spiediens attiecīgajā temperatūrā ir 10 psi jeb 70 kPa. Tāpat ir precizēts benzola saturs benzīna šķidrā fāzē – saskaņā ar Ministru kabineta 26.09.2000. noteikumu Nr. 332 „Noteikumi par benzīna un dīzeļdegvielas atbilstības novērtēšanu” 1. pielikumu, benzola saturs nedrīkst pārsniegt 1 %. Šāda benzola vērtība attiecīgi ir norādīta „Tanks 4.0.9.d” benzīna RVP10 sastāvā.

Piemērs benzola aprēķiniem benzīna pārkraušanas gadījumā.

$$E_{t/a_{\text{benzols}}} = \frac{0,3943 \text{ t/a}_{\text{GOS}} \times 0,27 \%_{\text{benzols}}}{100} = 0,0011 \text{ t/a}$$

Piemērs benzola aprēķiniem dīzeļdegvielas pārkraušanas gadījumā.

$$E_{t/a_{\text{benzols}}} = \frac{0,0393 \text{ t/a}_{\text{GOS}} \times 0,24 \%_{\text{benzols}}}{100} = 0,00009 \text{ t/a}$$

Kopā benzola emisija (t/a) no darbībām ar benzīnu un dīzeļdegvielu:

$$E_{t/a_{\text{benzols}}} = 0,0011 \text{ t/a}_{\text{benzīns}} + 0,00009 \text{ t/a}_{\text{dīzeļdegviela}} = 0,0012 \text{ t/a}$$

Benzīna un dīzeļdegvielas tvaiku ķīmiskais sastāvs

3. tabula

Ķīmiskā viela	Benzīns, masas %	Dīzeļdegviela, masas %	Benzīns g/s	Benzīns t/a	DD g/s	DD t/a
Benzols	0,27	0,24	0,0158	0,0011	0,0003	0,00009
Toluols	0,5	2,51	0,0292	0,0020	0,0027	0,0010

2.2. Emisijas aprēķins no sašķidrinātās autogāzes uzpildes

Sašķidrinātās naftas gāzes (SNG) jeb autogāzes pamatkomponenti ir propāns un butāns. Sašķidrinātās naftas gāzes uzpildīšanai ir paredzēta gāzes pildne ar maksimālo caurplūdi - 40 l/min.

Automašīnu gāzes bākas tilpums pieņemts 60 m³. Vienas automašīnas uzpildīšanai nepieciešamas 4 – 5 min. Gadā automašīnās plānots iepildīt līdz 700 m³ autogāzes.

SNG emisija iespējama:

- no savienotājmehānismiem pēc to atvienošanas, kad starp slēgtajiem gala vārstiem esošā sašķidrinātā gāze iztvaiko un nonāk atmosfērā;
- no savienotājmehānismiem to darbības laikā, uzpildot automašīnu bākas.

Nozīmīgāku emisiju rada gāzes uzpilde automašīnu tvertnēs lielāka pieslēgšanās atslēgšanās skaita dēļ. Emisija rodas arī uzglabāšanas rezervuāru uzpildes (rezervuāra tilpums 16 m³; ~44 uzpildes reizes gadā) un automašīnu bāku uzpildes laikā. Sūkņa jauda, uzpildot uzglabāšanas rezervuāru, ir 30 m³/h, savukārt uzpildot automašīnu bākas – 2,4 m³/h.

Atbilstoši propāna-butāna drošības datu lapā sniegtajai informācijai – propāna saturs maisījumā ir ~60%, butāna 40%.

SNG tvertnes uzpilde

Gada emisija no savienotājmehānismu atvienošanas:

$$0,0001 \text{ m}^3 \times 500 \text{ kg/m}^3 \times 44 \text{ reizes} = 2,2 \text{ kg/a} = \mathbf{0,0022 \text{ t/a}}, \text{ kur}$$

0,0001 – savienotājmehānismu brīvās telpas tilpums, m³;

500 – sašķidrinātās gāzes blīvums, kg/m³.

Maksimālā emisijas plūsma, atvienojot savienotājmehānismu:

$$0,0001 \text{ m}^3 \times 500 \text{ kg/m}^3 / 5 \text{ s} = 0,01 \text{ kg/s} = \mathbf{10,0 \text{ g/s}}, \text{ kur}$$

5 – mehānisma atvienošanas laiks sekundēs.

Automašīnu bāku uzpilde

Iespējamais uzpildāmo automašīnu skaits gadā

$$700\,000 \text{ l} / 60 \text{ l/automašīnā} = 11\,667 \text{ automašīnu bākas, kur}$$

60 – vidējais gāzes tvertnes tilpums, l.

Gada emisija no savienotājmehānismu atvienošanas:

$$0,000002 \times 500 \text{ kg/m}^3 \times 11\,667 \text{ autom.} = 11,667 \text{ kg/a} = \mathbf{0,01167 \text{ t/a}}, \text{ kur}$$

0,000002 – savienotājmehānisma brīvās telpas tilpums, m³;

500 – SNG blīvums, kg/m³.

Maksimālā emisijas plūsma, atvienojot savienotājmehānismus:

$$0,000002 \text{ m}^3 \times 500 \text{ kg/m}^3 / 5 \text{ s} = 0,0002 \text{ kg/s} = \mathbf{0,2 \text{ g/s}}$$

Gada emisija no savienotājmehānisma darbības:

$$0,002 \text{ kg/h} \times 292 \text{ h} = 0,58 \text{ kg/a} = \mathbf{0,00058 \text{ t/a}}, \text{ kur}$$

0,002 kg/h – savienotājmehānismu emisijas faktors [4]

250 – savienotājmehānisma darbības laiks gadā, uzpildot auto tvertnes, h (700 000 l : 40 l/min = 17500 min = 292 stundas)

Maksimālā emisija no savienotājmehānisma darbības:

$$1 \text{ kg/a} \times 10^3 / 292 \text{ h/a} / 3600 \text{ s} = \mathbf{0,0010 \text{ g/s}}$$

Kopējā emisija no gāzes uzpildes

Maksimālā emisijas plūsma:

$$10,0 \text{ g/s} + 0,2 \text{ g/s} + 0,0010 \text{ g/s} = \mathbf{10,201 \text{ g/s}}$$

Atbilstoši propāna-butāna drošības datu lapā sniegtajai informācijai – propāna saturs maisījumā ir ~60% (~6,1206 g/s), butāna 40% (~4,0804 g/s).

Gada emisijas apjoms:

$$0,0022 \text{ t/a} + 0,01167 \text{ t/a} + 0,00058 \text{ t/a} = \mathbf{0,01445 \text{ t/a}}$$

Atbilstoši propāna-butāna drošības datu lapā sniegtajai informācijai – propāna saturs maisījumā ir ne mazāk kā 55% (pieņemts ~60%) (~0,00867 t/a), butāna mazāk kā 45% (pieņemts 40%) (~0,00578 t/a).

2.3. Emisijas aprēķins no saspiestas dabasgāzes uzpildes

DUS tiek tirgota arī saspiesta dabasgāze autotransporta uzpildei, plānotais gada apgrozījums 400 tonnas jeb 1610 m³. Saspiestās gāzes pamatkomponents ir metāns. (96,5 - 98,5%), tādēļ viss emisijas apjoms pieņemts kā metāna emisija. Dabasgāzi varēs uzpildīt uz vienas no salīnām, kur atradīsies dabasgāzes uzpildes iekārta, ar 1 pistoli katrā pusē. Pistoli ražība 70 kg/min jeb 282 l/min.

Transportlīdzekļu gāzes bākas tilpums pieņemts 120 kg jeb 483 litri. Gadā automašīnās plānots iepildīt līdz 400 t jeb 1610 m³ saspīestas dabasgāzes.

Gāzes emisija iespējama no savienotājmehānismiem to darbības laikā, uzpildot automašīnu bākas. Tā kā saspīestā dabasgāze pienāk pa maģistrālo gāzes vadu, tad emisija no savienotājmehānismiem tvertnes uzpildīšanas laikā nav paredzama.

Nozīmīgāku emisiju rada dabasgāzes uzpilde automašīnu tvertnēs lielāka pieslēgšanās atslēgšanās skaita dēļ. Emisija rodas automašīnu bāku uzpildes laikā. Sūkņa ražība, uzpildot automašīnu bākas – 70 kg/min jeb 282 l/min.

Iespējamais uzpildāmo transportlīdzekļu skaits gadā

$1610\,000\text{ l} / 483\text{ l/transportlīdz.} = 3334\text{ bākas, kur}$
483 – gāzes tvertnes tilpums, l.

Gada emisija no savienotājmehānismu atvienošanas:

$0,000002 \times 248\text{ kg/m}^3 \times 3334\text{ transportlīdz.} = 1,6537\text{ kg/a} = \mathbf{0,0017\text{ t/a}}$, kur

0,000002 – savienotājmehānisma brīvās telpas tilpums, m³;

248 – saspīestas dabasgāzes blīvums, kg/m³.

Maksimālā emisijas plūsma, atvienojot savienotājmehānismus:

$0,000002\text{ m}^3 \times 248\text{ kg/m}^3 / 5\text{ s} = 0,0000992\text{ kg/s} = \mathbf{0,0992\text{ g/s}}$

Gada emisija no savienotājmehānisma darbības:

$0,002\text{ kg/h} \times 96\text{ h} = 0,192\text{ kg/a} = \mathbf{0,0002\text{ t/a}}$, kur

0,002 kg/h jeb 0,0006 g/s – savienotājmehānismu emisijas faktors [4]

96 – savienotājmehānisma darbības laiks gadā, uzpildot bākas, h ($1610\,000\text{ l} : 282\text{ l/min} = 5710\text{ min} = 96\text{ stundas}$)

Maksimālā emisija no savienotājmehānismu darbības:

$0,476\text{ kg/a} \times 10^3 / 96\text{ h/a} / 3600\text{ s} = \mathbf{0,0014\text{ g/s}}$

Kopējā emisija no dabasgāzes uzpildes

Maksimālā emisijas plūsma:

$0,0992\text{ g/s} + 0,0014\text{ g/s} = \mathbf{0,1006\text{ g/s}}$

Gada emisijas apjoms:

$0,0017\text{ t/a} + 0,0002\text{ t/a} = \mathbf{0,0019\text{ t/a}}$

3. UZŅĒMUMA KĀ ATMOSFĒRAS PIESĀRŅOTĀJA RAKSTUROJUMS

Emisijas avotu fizikālais raksturojums

4. tabula

Emisijas avota apraksts		Emisijas avota un emisijas raksturojums						
		ģeogrāfiskās koordinātas		avota augstums	avota iekšējais diametrs	gāzu plūsma	emisijas temperatūra	emisijas ilgums*
kods	nosaukums	Z platums	A garums	m	m	Nm ³ /h	°C	h
A1	Degvielas rezervuāru un pildņu laukums	56.544808 56.545280 56.545299 56.544839	21.054580 21.054619 21.053701 21.053662	1	Teritorijas laukums 60 × 55 m		Vides temperatūra	2730 h/a

* Benzīns 1060 m³ : 42 m³/h (noliešanas ātrums) = 26 stundas
1060 m³ : 2,4 m³/h (uzpildīšanas ātrums) = 442 stundas
Dīzeļdegviela 7300 m³ : 42 m³/h (noliešanas ātrums) = 174 stundas
2300 m³ : 2,4 m³/h (uzpildīšanas ātrums vieglajiem auto) = 959 stundas
5000 m³ : 7,2 m³/h (uzpildīšanas ātrums smagajiem auto) = 695 stundas
Propāns-butāns 700 m³ : 30 m³/h (noliešanas ātrums) = 24 stundas
700 m³ : 2,4 m³/h (uzpildīšanas ātrums) = 292 stundas
44 cisternas x 5 s + 11667 automašīnas x 5 s (savienotājmehānismu atvienošana) = 17 stundas.
Metāns 1610 m³ : 16,92 m³/h (uzpildīšanas ātrums) = 96 stundas
3334 automašīnas x 5 s (savienotājmehānismu atvienošana) = 5 stundas.

No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas

5. tabula

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisijas raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisijas raksturojums pēc attīrīšanas		
nosaukums	tips	emisijas avota kods	darbības ilgums, h		vielas kods	nosaukums	g/s	mg/m ³	t/a	nosaukums tips	efektivitāte, %		g/s	mg/m ³	t/a
			dnn	gadā							pro-jektētā	fak-tiskā			
Degvielas rezervuāru un pildņu laukums (A1)	Teritorijas laukums 60 x 55 m	A1	24	2730	230001	GOS, t.sk.	5,9466	-	0,4336	-	-	-	5,9466	-	0,4336
					043003	benzols	0,0161	-	0,0012				0,0161	-	0,0012
					043015	toluols	0,0319	-	0,0030				0,0319	-	0,0030
					041015	Propāns	6,1206	-	0,0087				6,1206	-	0,0087
					041002	Butāns	4,0804	-	0,0058				4,0804	-	0,0058
					041012	Metāns	0,1006	-	0,0019				0,1006	-	0,0019

Piesārņojošo vielu emisijas limita projekts

6. tabula

Emisijas avots				Piesārņojošā viela					O ₂ %
Nr. p.k.	nosaukums	ģeogrāfiskās koordinātas		Nosaukums	kods	g/s	mg/m³	t/gadā	
		Z platums	A garums						
1.	Degvielas rezervuāru un pildņu laukums (A1)	56.544808	21.054580	GOS, t.sk.	230001	5,9466	-	0,4336	-
		56.545280	21.054619	benzols	043003	0,0161	-	0,0012	
		56.545299	21.053701	toluols	043015	0,0319	-	0,0030	
		56.544839	21.053662	Propāns	041015	6,1206	-	0,0087	
				Butāns	041002	4,0804	-	0,0058	
				Metāns	041012	0,1006	-	0,0019	

4. IEKĀRTAS DARBĪBAS REŽĪMA RAKSTUROJUMS GADA LAIKĀ

7. tabula

Gada emisijas daudzuma sadalījums (%)

Emisijas avota kods: A1 Piesārņojošās vielas: GOS t.sk. benzols, toluols un propāns, butāns, metāns	
Mēnesis	Vērtības, %
Janvāris	8,33
Februāris	8,33
Marts	8,33
Aprīlis	8,33
Maijs	8,33
Jūnijs	8,33
Jūlijs	8,37
Augusts	8,33
Septembris	8,33
Oktobris	8,33
Novembris	8,33
Decembris	8,33

8. tabula

Nedēļas vidējā emisijas daudzuma sadalījums pa dienām un dienas vidējā emisijas daudzuma sadalījums pa stundām (%)

Emisijas avota kods: A1 Piesārņojošās vielas: GOS t.sk. benzols, toluols un propāns, butāns, metāns			
Stunda	Pirmdiena - piektdiena	Sestdiena	Svētdiena
0	100	100	100
1	100	100	100
2	100	100	100
3	100	100	100
4	100	100	100
5	100	100	100
6	100	100	100
7	100	100	100
8	100	100	100
9	100	100	100
10	100	100	100
11	100	100	100
12	100	100	100
13	100	100	100
14	100	100	100
15	100	100	100
16	100	100	100
17	100	100	100
18	100	100	100
19	100	100	100
20	100	100	100
21	100	100	100
22	100	100	100
23	100	100	100

5. APRĒĶINĀTO PIESĀRŅOJOŠO VIELU REZULTĀTU IZVĒRTĒJUMS

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanu nav lietderīgi veikt gaistošiem organiskajiem savienojumiem, jo šai vielai normatīvajos aktos nav noteikts robežlielums. Veicot pārrēķinu uz benzolu, emitētā benzola daudzums ir tik nenožīmīgs ($\sim 0,0012$ t/gadā), ka arī benzola izkliedes modelēšana nav lietderīga.

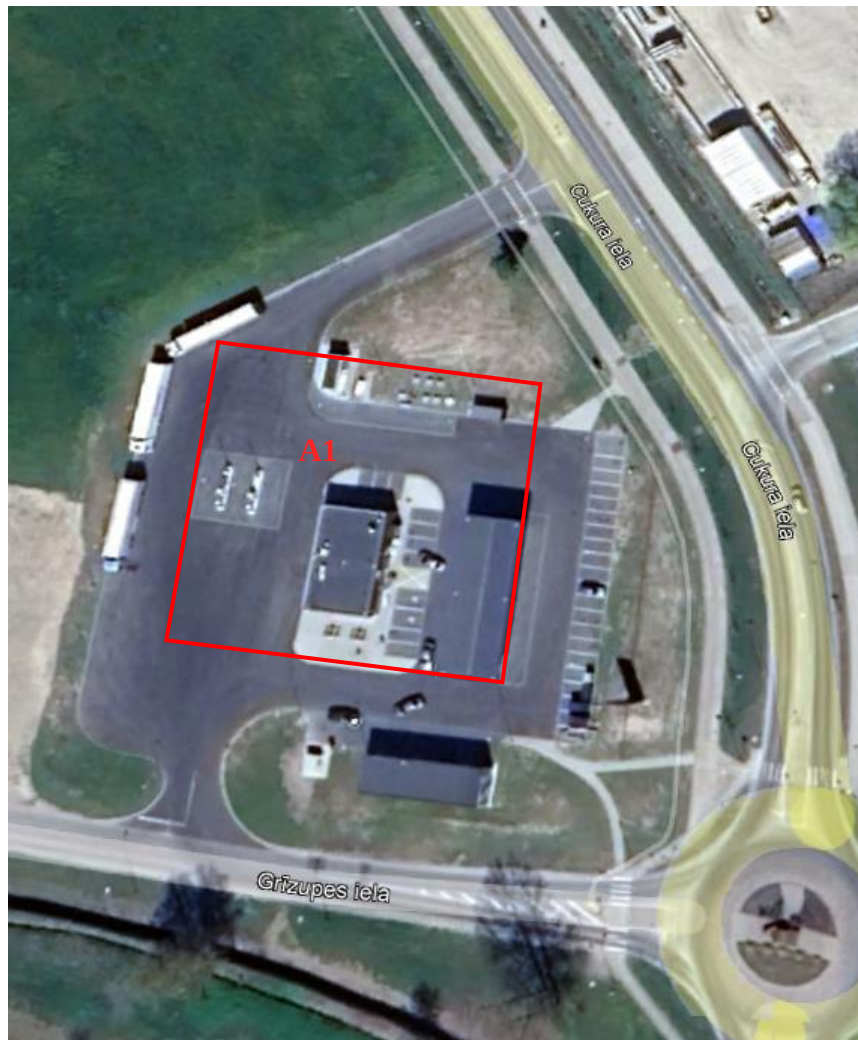
Veicot pārrēķinu uz toluolu, emitētā toluola daudzums nepārsniedz $\sim 0,0030$ t/a. Ņemot vērā toluola augsto mērķlielumu – $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (noteikšanas periods – nedēļa), secināms, ka toluola koncentrācijas novērtējums pat netuvosies mērķlielumam.

SIA "AMECO vide" ekspertu ilggadējā pieredze liecina, ka benzola un toluola izkliedes modelēšana degvielas uzpildes stacijām nav lietderīga, jo modelēšanas ceļā iegūtās piesārņojošo vielu koncentrācijas ir nenožīmīgas.

6. LITERATŪRAS SARAKSTS

1. AP-42, *Transportation And Marketing Of Petroleum Liquids*. U.S. Environmental Protection Agency, July 2008
2. [AP Gasoline-Station-Emissions-Calculator.xlsx](https://www.colorado.gov) pieejams: <https://www.colorado.gov>
3. *Emissions Estimation Technique Manual for Aggregated Emissions from Service Stations, National Pollutant Inventory*, Australian Government, Department of Sustainability, Environment, Water, Population and Communities, November 1999.
4. *Protocol for Equipment Leak Emission Estimates*. Environmental Protection Agency (EPA), 1995.

A PIELIKUMS



Uzņēmuma atrašanās vieta

A/S "Virši-A", "Cukurs" Cukura iela 29, Liepāja, LV-3414

A1 Degvielas rezervuāru un pildņu laukums (ortofoto avots: *Google Earth Pro*)

B PIELIKUMS

TANKS 4.0.9d
Emissions Report - Summary Format
Tank Identification and Physical Characteristics

Identification

User Identification:	AS"VIRSI-A"DUS"Cukurs"/Bkat/2022/
City:	
State:	Latvia
Company:	AS"VIRSI-A"DUS"Cukurs"
Type of Tank:	Horizontal Tank
Description:	AS"VIRSI-A"DUS"Cukurs" B kategorijas iesniegums

Tank Dimensions

Shell Length (ft):	19.00
Diameter (ft):	9.00
Volume (gallons):	7 264.00
Turnovers:	29.09
Net Throughput(gal/yr):	211 337.00
Is Tank Heated (y/n):	N
Is Tank Underground (y/n):	N

Paint Characteristics

Shell Color/Shade:
Shell Condition

Breather Vent Settings

Vacuum Settings (psig):	-0.03
Pressure Settings (psig)	0.03

Meterological Data used in Emissions Calculations: Liepaja, Latvia (Avg Atmospheric Pressure = 14.7 psia)

TANKS 4.0.9d
Emissions Report - Summary Format
Liquid Contents of Storage Tank

AS"VIRSI-A"DUS"Cukurs"/Bkat/2022B/HorizontalTank

Mixture/Component	Month	Daily Liquid Surf. Temperature (deg F)			Liquid Bulk Temp (deg F)	Vapor Pressure (psia)			Vapor Mol. Weight.	Liquid Mass Fract.	Vapor Mass Fract.	Mol. Weight	Basis for Vapor Pressure Calculations
		Avg.	Min.	Max.		Avg.	Min.	Max.					
Gasoline (RVP 10)	All	42.60	42.60	42.60	42.16	3.6575	3.6575	3.6575	66.0000			92.00	Option 4: RVP=10, ASTM Slope=3
Benzene						0.7061	0.7061	0.7061	78.1100	0.0100	0.0027	78.11	Option 2: A=6.905, B=1211.033, C=220.79
Toluene						0.1876	0.1876	0.1876	92.1300	0.0700	0.0050	92.13	Option 2: A=6.954, B=1344.8, C=219.48
Unidentified Components						3.9595	3.9452	3.9595	65.8781	0.9200	0.9923	92.17	

TANKS 4.0.9d
Emissions Report - Summary Format
Tank Identification and Physical Characteristics

Identification

User Identification:	AS"VIRSI-A"DUS"Cukurs"/Bkat/2022
City:	
State:	Latvia
Company:	AS"VIRSI-A"DUS"Cukurs"
Type of Tank:	Horizontal Tank
Description:	AS"VIRSI-A"DUS"Cukurs"B kateorijas iesniegums

Tank Dimensions

Shell Length (ft):	19.00
Diameter (ft):	9.00
Volume (gallons):	8 585.00
Turnovers:	90.50
Net Throughput(gal/yr):	776 929.00
Is Tank Heated (y/n):	N
Is Tank Underground (y/n):	N

Paint Characteristics

Shell Color/Shade:
Shell Condition

Breather Vent Settings

Vacuum Settings (psig):	-0.03
Pressure Settings (psig)	0.03

Meterological Data used in Emissions Calculations: Liepaja, Latvia (Avg Atmospheric Pressure = 14.7 psia)

TANKS 4.0.9d
Emissions Report - Summary Format
Liquid Contents of Storage Tank

AS"VIRSI-A"DUS"Cukurs"/Bkat/2022/HorizontalTank

Mixture/Component	Month	Daily Liquid Surf. Temperature (deg F)			Liquid Bulk Temp (deg F)	Vapor Pressure (psia)			Vapor Mol. Weight.	Liquid Mass Fract.	Vapor Mass Fract.	Mol. Weight	Basis for Vapor Pressure Calculations
		Avg.	Min.	Max.		Avg.	Min.	Max.					
Distillate fuel oil no. 2	All	42.60	42.60	42.60	42.16	0.0035	0.0035	0.0035	130.0000			188.00	Option 1: VP40 = .0031 VP50 = .0045
Benzene						0.7061	0.7061	0.7061	78.1100	0.0000	0.0024	78.11	Option 2: A=6.905, B=1211.033, C=220.79
Toluene						0.1876	0.1876	0.1876	92.1300	0.0003	0.0251	92.13	Option 2: A=6.954, B=1344.8, C=219.48
Unidentified Components						0.0033	0.0032	0.0033	131.6062	0.9997	0.9726	188.06	