



Valsts vides dienests

MADONAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Blaumaņa iela 7, Madona, LV-4801, tālr. 64807451, e-pasts: madona@vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

## **ATĻAUJA B KATEGORIJAS PIESĀRŅOŠAI DARBĪBAI**

**Nr. MA11IB0020**

Komersanta nosaukums: **VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distance**

Juridiskā adrese: **Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547**

Vienotais reģistrācijas numurs: **40003032065**

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistra: **10.10.1991.**

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistra komercreģistrā: **10.09.2004.**

Iekārta, operators: **VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distance, Gulbenes dzelzceļa stacija**

Adrese: **Dzelzceļa iela 8, Gulbene, Gulbenes novads, LV-4401**

Tālruņa numurs: **67234940**

Elektroniskā pasta adrese: [info@ldz.lv](mailto:info@ldz.lv)

Teritorijas kods: **0500201**

Pieteiktās piesārņojošās darbības veids atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” pielikumam vai Ministru kabineta 2010. gada 4. decembra noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A,B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B piesārņojošās darbības veikšanai” 1. pielikuma:

**8. punkta 8.4. apakšpunktam – dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas;**

Atļaujas iesnieguma pieņemšanas datums: **2011. gada 26. aprīlis**

Pārskatīšanas un atjaunošanas iesnieguma saņemšanas datums: **2018. gada 20. decembris**

### **Atļauja izsniegta esošai piesārņojošai darbībai**

Izsniegšanas datums: **2011. gada 27. maijs**

Izsniegšanas vieta: **Madona**

Atļaujas pārskatīšanas un atjaunošanas datums: **2019. gada 6. februāris**

Direktors

J. Lūkins

**ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

Lēmumu par atļaujas izsniegšanu vai atļaujas nosacījumiem var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas. Atļaujas nosacījumus var pārskatīt visā tās derīguma termiņa laikā, pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32. panta 3.<sup>1</sup> daļu.

# Saturs

## A sadaļa

<i>Vispārīgā informācija par atļauju</i> .....	3
1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja.....	3
2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna pieteikuma iesniegšanas termiņš.....	3
3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas.....	3
4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju.....	3
5. Citas saņemtās atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja.....	3

## B sadaļa

<i>Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums</i> .....	4
6. Pieteiktās darbības īss apraksts.....	4
7. Atrašanās vietas novērtējums.....	5
8. Komentāri (norādot kuri ir ņemti vērā).....	7
9. Iesnieguma novērtējums.....	8

## C sadaļa

<i>Atļaujas nosacījumi</i> .....	14
10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai.....	14
11. Resursu izmantošana.....	15
12. Gaisa aizsardzība.....	15
13. Notekūdeņi.....	16
14. Troksnis.....	16
15. Atkritumi.....	17
16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai.....	19
16. <sup>1</sup> Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem.....	19
17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos.....	19
18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi. Pārvalde paredz operatora pienākumu veikt attīrīšanas darbības, lai savāktu, kontrolētu un ierobežotu bīstamo ķīmisko vielu izplatību un lai neradītu draudus cilvēka veselībai vai videi.....	20
19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās.....	20
20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi, vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. janvāra Regula Nr.166/2006 par Eiropas piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistra.....	21
21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārajām kontrolēm.....	21
22. Tabulas.....	22
<b>Pielikumi</b>	
1. Informācija par iesniegumu un tā precizējumu vai papildinājumu saņemšanas datumiem.....	26
2. Pieteikuma kopsavilkums.....	27
3. Teritorijas karte ar objekta izvietojumu .....	29

# A SADAĻA

## Vispārīgā informācija par atļauju

### 1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja<sup>1</sup>

1. Likums „Par piesārņojumu”
2. Ministru kabineta 30.11.2010. noteikumi Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B piesārņojošās darbības veikšanai”

<sup>1</sup>Atsauces uz normatīvajiem aktiem, kas pamato atļaujā izvirzītos nosacījumus sniegtas šīs atļaujas C sadaļā.

### 2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš;

**Atļauja Nr. MA11IB0020 izsniegta 2011. gada 27. maijā uz visu attiecīgās iekārtās darbības laiku.**

Iesniegums atļaujas nosacījumu pārskatīšanai un atjaunošanai iesniedzams reģionālajā vides pārvaldē:

- vismaz 60 dienas pirms būtiskām izmaiņām piesārņojošā darbībā saskaņā ar Ministru kabineta 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B piesārņojošo darbību veikšanai" 4. punktu;
- mēneša laikā pirms izmaiņām piesārņojošā darbībā likuma „Par piesārņojumu” 32. panta trešās daļas 1.–4. vai 8. punktā minēto apstākļu atklāšanas;
- pirms izmaiņām piesārņojošā darbībā likuma „Par piesārņojumu” 32. panta trešajā, trīs prim daļā noteiktajos gadījumos;

### 3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas;

- Vides pārraudzības valsts birojam (elektroniski uz e-pasta adresi [vpvb@vpvb.gov.lv](mailto:vpvb@vpvb.gov.lv))
- Veselības inspekcijai (elektroniski uz e-pasta adresi [vidzeme@vi.gov.lv](mailto:vidzeme@vi.gov.lv))
- Gulbenes novada pašvaldībai (elektroniski uz e-pasta adresi [dome@gulbene.lv](mailto:dome@gulbene.lv))

### 4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju;

Atļaujā nav iekļauta ierobežotas pieejas informācija.

### 5. Citas saņemtās atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja;

Atļauju B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. MAT-8-5001-192, derīga līdz 21.06.2011.

# B sadaļa

## Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums

### 6. Pieteiktās darbības īss apraksts;

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” (*turpmāk arī* - LDz) ir uzņēmums, kas pārvalda publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru Latvijas teritorijā. Latvijas valstij pieder 100 % VAS „Latvijas dzelzceļš” kapitāla daļu, un to turētājs ir Satiksmes ministrija. VAS „Latvijas dzelzceļš” koncerns uztur, remontē un nodrošina dzelzceļa infrastruktūras attīstību. LDz veic arī dzelzceļa kravu un starptautiskos pasažieru pārvadājumus, loģistikas pakalpojumus, kā arī ritošā sastāva remontu un uzturēšanu.

### Atļaujai pieprasītais apjoms:

- Kravas vilcienu sastāvu plūsma – 800 sastāvi gadā (2 sastāvi diennaktī);
- Pasažieru vilcienu sastāvu plūsma – 760 sastāvi gadā (2 sastāvi diennaktī);

Darbības veids atbilst MK noteikumu Nr. 1082 (04.12.2010.), 1.pielikuma sadaļai

### 8. Citas nozares:

#### 5. punkta 8.4. apakšpunktam – **dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas;**

Gulbenes stacijā notiek pamatā pasažieru un neregulāri kravas vilcienu uzņemšana un atiešana, vilcienu apkope, kā arī „Gulbenes – Alūksnes bāniša” uzņemšana un atiešana. Uzņēmuma teritorijā atrodas sliežu ceļi, ēkas un uzņēmuma struktūrvienības.

Mehāniskajā darbnīcā notiek sliežu ceļu iekārtu remonts. Tur ir uzstādīti trīs asināšanas riņķi, smēde, kā arī tiek veikti īslaicīgi metināšanas darbi ar elektrodiem. Sliežu ceļu uzturēšanu Gulbenes stacijā veic Daugavpils ceļu distances nodaļa. Sliežu ceļu uzturēšana tiek veikta atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 724/2010 „Dzelzceļa tehniskās ekspluatācijas noteikumi” un saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” Infrastruktūras pārvaldes „Sliežu ceļu uzturēšanas instrukcija” noteiktajām normām. Tehniskā stāvokļa kontrole tiek veikta ar instrukcijā noteikto periodiskumu. Kontrole tiek veikta gan vizuāli, gan pielietojot instrumentālas metodes (šablonus, sliežu defektoskopijas aparātus, sliežu ceļa mērvagonu). Vilcienu kustības ātrums tiek noteikts atbilstoši sliežu ceļa uzturēšanas normām, vadoties no instrukcijās noteiktām normām, vai nu tiek ierobežots vilcienu kustības ātrums, vai arī sliežu ceļš tiek slēgts vilcienu kustībai līdz bojājumu novēršanai.

2018. gadā Gulbenes stacijas apkures nodrošināšanai uzstādīti divi jauni „Buderus Logomax plus GB162-70” kondensācijas tipa gāzes apkures katli, kuros kā kurināmo izmanto propāna gāzi. Katra katla ievadītā jauda 69,5 kW, kopā sastādot 139 kW jeb 0,139 MW.

### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.1082/2010 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 62. punkta prasībām, uzņēmums iesniedza iesniegumu izmaiņu veikšanai atļaujā.

VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijā veiktā darbība ir vienkārša, identificējama un analizējama, ņemot vērā piesārņojošas darbības specifiku. VAS „Latvijas dzelzceļš” piesārņojošā darbība sastāv no vienas B kategorijas piesārņojošas darbības, atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 8. punkta 8.4. apakšpunktam - dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas.

VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijas darbības aprakstā ir iekļauta īsa informācija par dzelzceļa stacijas ekspluatāciju un noslodzi, sniegta informācija par ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu, siltumenerģijas ieguvi, kā arī citi papildus dokumenti, lai Pārvalde varētu izvērtēt iekārtu darbību. Iesniegtā informācija ir pietiekoši detalizēta, tāpēc Pārvaldei nav būtisku papildinājumu.

Pārvalde pārskata un atjauno šo atļauju, izmantojot sekojošu mūsu rīcībā esošo informāciju:

1. VAS „Latvijas dzelzceļš” 2011. un 2018. gada iesniegumā B kategorijas piesārņojošai darbībai un tam pievienotajos pielikumos iekļauto informāciju;
2. Atļaujas MA11IB0020 lietā iekļauto informāciju;
3. Pārvaldes plānveida integrētās pārbaudes ziņojumā Nr.668-047/2018 iekļauto informāciju (pārbaude veikta 2018. gada 26. oktobrī);
4. Valsts statistikas pārskatā „Nr. 3-Atkritumi. Pārskats par atkritumiem” iekļauto informāciju par 2016. un 2017. gadu.

Detalizēts VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijā, adresē Dzelzceļa ielā 8, Gulbenē, Gulbenes novadā veiktās piesārņojošās darbības izvērtējums un ietekme uz vidi apskatīta nākamajos šīs atļaujas punktos.

## **7. Atrāšanās vietas novērtējums;**

Saskaņā ar Gulbenes pilsētas teritorijas plānojumu, zemes gabala teritorija, uz kuras izvietota dzelzceļa stacija, zonēta kā Transporta infrastruktūras teritorija (TR).

Saskaņā ar Gulbenes novada saistošajiem noteikumiem Nr. 8 „Par Gulbenes novada teritorijas plānojumiem”, kas apstiprināti 2010. gada 10. septembrī Gulbenes novada domes sēdē (prot. Nr. 9, 19.§), teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi nosaka, ka Transporta infrastruktūras teritorija (TR) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu visu veidu transportlīdzekļu un gājēju satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī uzņēmumu darbībai un attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju un inženiertehnisko apgādi.

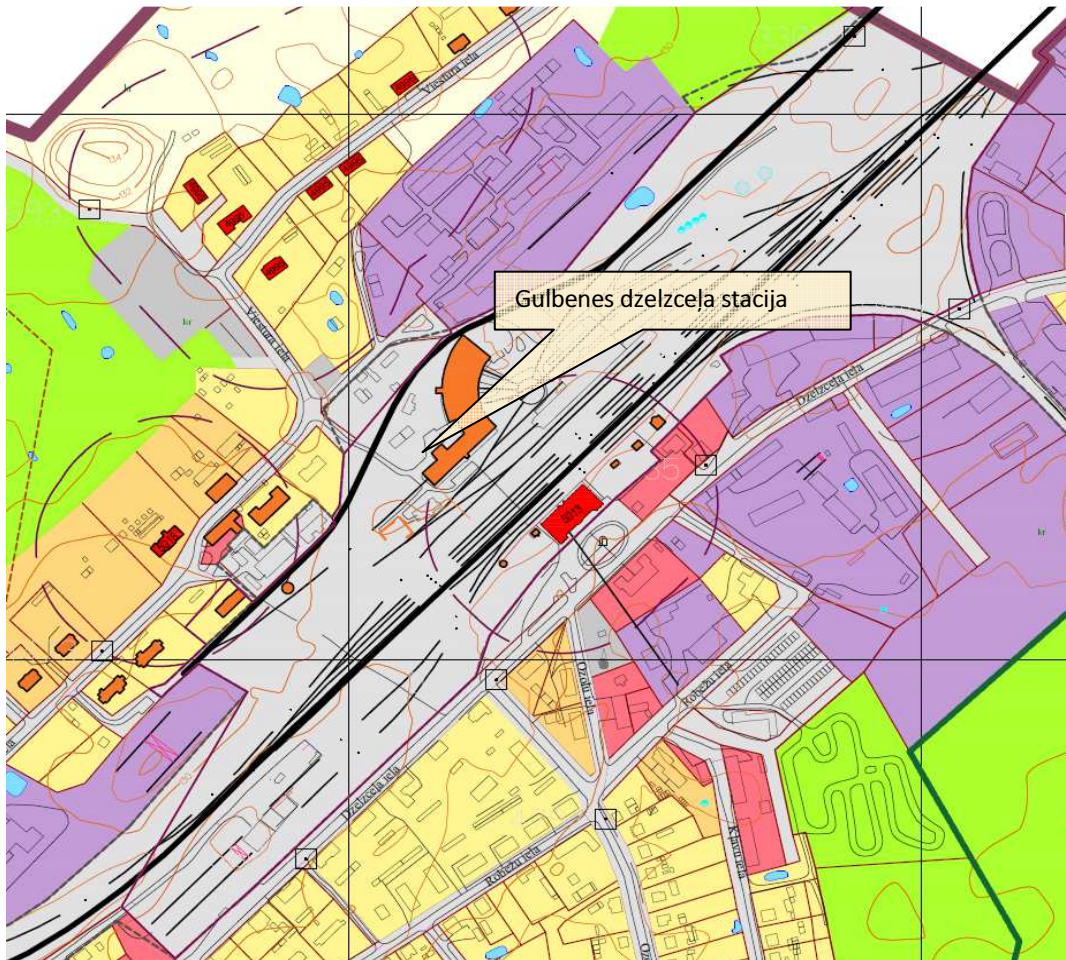
Teritorijas galvenie izmantošanas veidi:

- Inženiertehniskā infrastruktūra;
- Transporta lineārā infrastruktūra;
- Transporta apkalpojošā infrastruktūra.

Teritorijas papildizmantošanas veidi:

- Biroju ēku apbūve;
- Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve;
- Aizsardzības un drošības iestāžu apbūve;
- Noliktavu apbūve.

Visa Gulbenes dzelzceļa stacijas teritorija atrodas dzelzceļa zemes nodalījuma joslā – tā ir zemes platība, kas ir dzelzceļa infrastruktūras sastāvdaļa un kas paredzēta dzelzceļa infrastruktūras objektu izvietošanai, lai nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras attīstību un drošu ekspluatāciju, kā arī pasargātu cilvēkus un vidi no dzelzceļa kaitīgās ietekmes. Aizsargjoslas gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskas vielas un produktus apjomos, kas pārsniedz 10 cisternas vai vagonus vienā dzelzceļa sastāvā nosaka 25 m no malējās sliedes. Ja dzelzceļa nodalījuma joslas platums katrā pusē ir šaurāks par 25 m, drošības aizsargjoslas minimālais platums ir 25 m no malējās sliedes. Ja dzelzceļa nodalījuma joslas platums pārsniedz minimālo drošības aizsargjoslas platumu, tad dzelzceļa drošības aizsargjoslas platums šajā pusē ir vienāds ar dzelzceļa nodalījuma joslas platumu attiecīgajā pusē. Saskaņā ar Aizsargjoslu likumu dzelzceļam pilsētā ir noteikta 50 m aizsargjosla no malējās sliedes dzelzceļa katrā pusē.



2. attēls. Gulbenes pilsētas teritorijas plānojums (izmantots kartogrāfiskais materiāls no teritorijas plānojuma grafiskās daļas)

## APZĪMĒJUMI

Teritorijas funkcionālais zonējums :  **Transporta infrastruktūras teritorija (TR)**  
 **Aizsargjoslas ap kultūras pieminekli (100 m)**

Saskaņā ar Gulbenes novada Gulbenes pilsētas teritorijas plānojuma 21.pielikumu „Gulbenes pilsētas funkcionālais zonējums” dzelzeļa stacijas daļa atrodas aizsargjoslā ap kultūras pieminekli (100 m), jo Gulbenes dzelzeļa staciju šķērso šaursliežu dzelzeļa līnijas Gulbene – Alūksne sliežu ceļi, kas ir vēsturiskais mantojums atbilstoši Dzelzeļa likuma 7.<sup>1</sup> pantam. Operatora teritorija neatrodas Ministru kabineta noteiktajā jutīgajā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskas darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem.

### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

Operators sniedzis pietiekami detalizētu vietas ģeoloģisko un hidroloģisko raksturojumu, kā arī aprakstu par tuvējo apkārtni, kas atbilst reālajai situācijai.

Nekustamais īpašums Dzelzeļa ielā 8, Gulbenē, Gulbenes novadā sastāv no zemes vienības ar kadastra Nr. 5001 009 0263, platība 21.27 ha.

Saskaņā ar Gulbenes novada teritoriālo vienību teritorijas plānojumu no 2009. gada grafisko daļu nekustamajam īpašumam Dzelzeļa ielā 8, Gulbenē plānotā (atļautā) izmantošana ir noteikta – transporta infrastruktūras teritorija (TR). Saskaņā ar Gulbenes novada teritoriālo vienību teritorijas plānojumu no 2009. gada teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu III. nodaļas 4.3.1.8. punkta 1. apakšpunktu – Transporta infrastruktūras teritorija (TR) ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu visu veidu transportlīdzekļu un gājēju satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī, uzņēmumu darbībai un attīstībai nepieciešamo teritorijas

organizāciju un inženiertehnisko apgādi, no kā var secināt, ka paredzētā darbība atbilst Gulbenes novada teritoriālo vienību teritorijas plānojumam no 2009. gada.

Nekustamais īpašums Dzelzceļa ielā 8, Gulbenē neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā un nerobežojas ar to. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „Ozols” pieejamo informāciju tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas piemineklis – dendroloģiskie stādījumi „Emzes parks” atrodas aptuveni 500 m attālumā austrumu virzienā no paredzētās darbības vietas. Pārvalde uzskata, ka nav sagaidāms, ka paredzētā darbība ietekmēs minēto vai kādu citu, tālāk esošu īpaši aizsargājamu dabas teritoriju. Paredzētās darbības ietekmes zonā neatrodas dabiskas ūdensteces, ūdenstilpes vai to aizsargjoslas.

Paredzētā darbības vieta atrodas Gulbenes pilsētas transporta infrastruktūras teritorijā. Tuvākās dzīvojamās mājas atrodas aptuveni 200 m attālumā uz dienvidrietumiem un 200 m attālumā ziemeļrietumu virzienā no Paredzētās darbības vietas.

## **8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā):**

### **8.1. valsts vai pašvaldību institūciju priekšlikumi;**

Veselības inspekcijas Vidzemes kontroles nodaļai (2019. gada 9. janvāra vēstule Nr.4.6.3-25./35288/205) nav iebildumu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izsniegšanai, ja tiks ievēroti sekojoši nosacījumi:

1. Netiks pārsniegti uzņēmuma darbības rezultātā radīto gaisu piesārņojošo vielu robežlielumi, kuri noteikti Ministru kabineta noteikumos Nr.1290/2009 „*Noteikumi par gaisa kvalitāti*”;

*Veselības inspekcijas Vidzemes kontroles nodaļas prasība iekļauta atļaujas C sadaļas 14.3.punktā.*

2. Ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr.16/2014 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” prasības un nodrošināt apkārtējo apdzīvoto teritoriju trokšņa līmeņu rādītāju atbilstību 2.pielikumā noteiktiem trokšņa robežlielumiem;

*Veselības inspekcijas Vidzemes kontroles nodaļas prasības trokšņu novērtēšanai un pārvaldībai atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.16/2014 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” nosacījumiem ir iekļautas atļaujas C sadaļas 14.2. un 14.3. punktā.*

3. Atkritumu apsaimniekošana tiks nodrošināta atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma un saistošo noteikumu prasībām, īpašu uzmanību pievēršot bīstamo atkritumu apsaimniekošanai saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr.494/2018 „*Atkritumu pārvaldījumu uzskaites kārtība*” prasībām;

*Veselības inspekcijas Vidzemes kontroles nodaļas prasība iekļauta atļaujas C sadaļas 15.2., 15.3. un 15.4.punktā.*

4. Nodrošināta grunts kvalitāte atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.804/2005 „*Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem*” prasībām un pazemes ūdeņu kvalitāte atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.118/2002 „*Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti*” 10.pielikuma prasībām;

*Veselības inspekcijas Vidzemes kontroles nodaļas prasība iekļauta atļaujas C sadaļas 16. punktā.*

Pārvalde lūdza Gulbenes novada pašvaldībai izteikt viedokli par B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanu, kas izsniegta VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustību vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijai Dzelzceļa ielā 8, Gulbenē, Gulbenes novadā.

Pārvalde 2019. gada 9. janvārī ir saņēmusi Gulbenes novada pašvaldības vēstuli Nr. GND/4.10/19/74, kurā ir norādīts, ka pašvaldība ir izvērtējusi VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustību vadības distances iesniegumu un neiebilst izsniegtās B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanai un atjaunošanai.

## **8.2. citu valstu atbildīgo institūciju priekšlikumi, ja ir pārrobežu ietekme;**

Priekšlikumi nav saņemti;

## **8.3. sabiedrības priekšlikumi;**

Priekšlikumi nav saņemti;

## **8.4. operatora skaidrojumi;**

Skaidrojumi nav saņemti;

## **9. Iesnieguma novērtējums:**

### **9.1. ieviestie un plānotie labākie pieejamie tehniskie paņēmieni A kategorijas darbībām;**

Neattiecas uz konkrēto piesārņojošo darbību.

### **9.2. ieviestie un plānotie tīrākas ražošanas pasākumi;**

Dzelzceļš, salīdzinot ar citiem transporta veidiem, ir viens no efektīvākajiem naftas produktu un energoresursu izmantošanas ziņā. Tas pie vienāda daudzuma enerģētisko resursu izmantošanas spēj veikt vairāk pārvadājumus, īpaši pie lielākiem (virs 150 km) attālumiem. Dzelzceļš vidēji ir 2-5 reizes energoefektīvāks par autotransportu un gaisa transportu. Izmantojot jaunas un zemas degvielas patēriņa tehnoloģijas, dzelzceļa uzņēmumi samazina savus ekspluatāciju izdevumus, uzlabo konkurētspēju, kā arī samazina negatīvo ietekmi uz vidi.

Apzinoties savu atbildību pret apkārtējo vidi, jau 1998. gadā tika izstrādāta un apstiprināta pirmā „Latvijas dzelzceļš” koncerna Vides politika, bet 2004. gadā – Koncerna pirmā Vides aizsardzības programma.

Šobrīd spēkā esošā Koncerna Vides politika ir apstiprināta 2012. gada 16. februārī un ir saistoša visiem Koncerna uzņēmumiem.

Sliežu ceļu un ritošā sastāva atjaunošanā tiek izmantotas modernas tehnoloģijas, kas samazina troksni un vibrācijas (sliežu un pārmiju slīpēšana, garāku sliežu ceļu posmu izmantošana, kluso (gumijoto) pārbrauktuvju izbūve).

Īstenojot dzelzceļam tuvumā dzīvojošo iedzīvotāju aizsardzību pret troksni, tiek apzinātas problemātiskās vietas un ieviesti trokšņa aizsardzības pasākumi.

Gan zem jaunbūvējamiem, gan kapitāli izremontējamiem ceļiem tiek liktas grunts aizsardzības ietaises, kas aizsargā grunti no piesārņojuma riska.

Visi resursi tiek lietoti racionāli, patērētā ūdens ieguvei tiek lietots skaitītājs, sadzīves notekūdeņi tiek nodoti centralizētajā kanalizācijas tīklā, sadzīves atkritumi tiek glabāti tiem paredzētā iepakojumā un vietās, kā arī nodoti komersantam, kurš saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

Apkures vajadzībām 2018. gadā uzstādīti divi jauni, ekonomiski un augsti efektīvi katli. Uzņēmums ievēro atļaujas nosacījumos izvirzītās prasības, reizi gadā sagatavo un iesniedz valsts statistikas pārskatu par atkritumiem „Nr.3-Atkritumi. Pārskats par atkritumiem” u.c.

#### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

*VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijā, veicot piesārņojošas darbības, ievēro vides aizsardzības prasības. Kā pozitīvu momentu var minēt Koncerna izstrādāto Vides politikas dokumentu, kurā minētie pasākumi ļauj identificēt un samazināt dzelzceļa veikto darbību negatīvo ietekmi.*

*Ja dzelzceļa stacijas darbības laikā tiks nodrošināta ekspluatācijas noteikumos izvirzīto uzraudzības un kopšanas prasību ievērošana, tad netiks radīta būtiska negatīva ietekme uz vidi.*

### 9.3. resursu izmantošana (ūdens, enerģija un ķīmiskās vielas);

- **Ūdens;**

Ūdens tiek pievadīts no Gulbenes pilsētas centralizētā ūdensvada tīkla, saskaņā ar noslēgto līgumu Nr. L-447/12 ar SIA „ALBA”. Ūdens uzskaitē tiek veikta ar caurplūdes ūdens mērītāju, kas uzstādīts pieslēgumam. Dienakts vidējais ūdens patēriņš sastāda 1.7 m<sup>3</sup> jeb 650 m<sup>3</sup>/ gadā)

- **Enerģija;**

Elektroenerģija līdz 5 MWh tiek izmantota ražošanas iekārtām, 15 MWh tiek izmantoti apgaismojumam, 10 MWh vēdināšanai un 10 MWh citiem mērķiem. Kopējais elektroenerģijas patēriņš 40 MWh gadā.

- **Izejmateriāli un ķīmiskās vielas;**

Gulbenes dzelzceļa stacija savas saimnieciskās darbības nodrošināšanai (apkures vajadzībām) izmantos propāna gāzi. Nelielos daudzumos tiek izmantoti sadzīves ķīmijas produkti individuālās higiēnas nodrošināšanai un telpu uzkopšanai.

Gulbenes dzelzceļa stacijas teritorijā 2018. gadā propāna gāzes uzglabāšanai izvietota tvertne ar tilpumu 9 m<sup>3</sup>. Gada laikā, apsildes nodrošināšanai, plānots patērēt līdz 20 t propāna gāzes.

Siltumenerģija no ārējiem piegādājumiem netiks izmantota. Stacijas ēkā siltumenerģijas nodrošināšanai tiks izmantoti divi ar propāna gāzi kurināmi katli „Buderus Logomax plus GB162-70” (kondensācijas tipa gāzes apkures katli). Katra katla ievadītā jauda 69,5 kW, kopā sastādot 139 kW jeb 0,139 MW.

Mehāniskajā darbnīcā notiek sliežu ceļu iekārtu remonts. Tur ir uzstādīti trīs asināšanas riņķi, smēde, kā arī tiek veikti īslaicīgi metināšanas darbi ar elektrodiem.

#### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

*Izmantoto resursu (ūdens, elektroenerģija, kurināmais) apjomi dzelzceļa stacijas darbības nodrošināšanai nav uzskatāmi par būtiskiem, un to lietošana, galvenokārt, tiek veikta, pamatojoties uz noslēgtajiem līgumiem.*

*Tā kā propāna gāze ir pieskaitāma pie bīstamajām ķīmiskajām vielām, stacijas personāla rīcībā ir jābūt normatīvo aktu prasībām atbilstoši sagatavotām drošības datu lapām. Tāpat ir jāparedz regulāras gāzes tvertnes tehniskā stāvokļa kontroles.*

*Uzņēmuma teritorijā ir mehāniskās darbnīcas, kas paredzēts, lai veiktu sliežu ceļu iekārtu remontus, kā arī kārtējos/plānotos un ārkārtas remontus. Esošajās darbnīcās notiek tikai nelieli remontdarbi, līdz ar to, Pārvalde uzskata, ka veiktā piesārņojošā darbība neatbilst Ministru kabineta noteikumu Nr.1082/2010 2.pielikuma 2.3. apakšpunktam un 6.1.apakšpunktam un to nav nepieciešams pielīdzināt ne metālapstrādes darbnīcai, ne autoremontdarbnīcai. Remonta un apkopes darbnīcas radītie bīstamie atkritumi (izlietotais absorbents, slaukāmās lupatas u.c.) tiek savākti tiem paredzētā konteinerā un uzglabāti uzņēmuma ēkā, nodoti tālākai apsaimniekošanai atbilstoši noslēgtajiem līgumiem.*

### 9.4. emisija gaisā un tās ietekme uz vidi;

Gulbenes dzelzceļa stacijas teritorijā var atrasties dzelzceļa vagoni ar dažādām kravām. Vagonu stāvēšanas laikā cisternu lūkas ir noslēgtas. Bīstamo vielu pārkraušanas darbības teritorijā nenotiks. Smaku emisija nav sagaidāma, kā arī sūdzības no iedzīvotājiem nav saņemtas, tādēļ smaka nav vērtēta.

2018. gadā Gulbenes stacijas apkures nodrošināšanai tika uzstādīti divi jauni „Buderus Logomax plus GB162-70” kondensācijas tipa gāzes apkures katli, kuros kā kurināmo izmanto propāna gāzi. Katra katla ievadītā jauda 69,5 kW, kopā sastādot 139 kW jeb 0,139 MW. Tā kā katlu kopējā jauda nesasniedz Ministru kabineta noteikumos Nr. 1082/2010 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” noteikto C kategorijas piesārņojošās darbības kritēriju 0,2 MW, šī darbība nav uzskatāma par piesārņojošu darbību (jo nekvalificējas kā C

kategorijas darbība) un būtisku piesārņojuma avotu, līdz ar to nav veikts tās turpmākais izvērtējums.

#### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

*Piesārņojošo vielu emisijas gaisā ir nenozīmīgas. Gulbenes stacijas telpu apkurei tiek izmantoti divi „Buderus Logomax plus GB162-70” kondensācijas tipa gāzes apkures katli, kuros kā kurināmo izmanto propāna gāzi. Katra katla ievadītā jauda 69,5 kW, kopā sastādot 139 kW jeb 0,139 MW. Sadedzināšanas iekārtu jauda nesasniedz Ministru kabineta noteikumu Nr.1082/2010 2.pielikumā noteikto C kategorijas kritēriju – 0,2 MW, tādēļ neatbilst C kategorijas piesārņojošai darbībai. Nosacījumi šīs iekārtas darbībai netiks izvirzīti. Pārvalde norāda, ka aizliegts sadedzināt vai līdzsadedzināt atkritumus uzņēmuma teritorijā.*

#### **9.5. smaku veidošanās;**

Gulbenes dzelzceļa stacijas darbības rezultātā smakas emisijas nav konstatētas. Smaku mērījumi vidē nav veikti. Sūdzības no iedzīvotājiem par smakām nav saņemtas. Teorētiski vagonu stāvēšana uz stacijas ceļiem nelielos apjomos var radīt smaku emisijas.

#### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

*Operators norāda, ka iespējama smaku emisija vagonu stāvēšanas laikā. Stāvēšanas laikā cisternu lūkām ir jābūt noslēgtām, lai pēc iespējas samazinātu smakas emisiju. Sūdzības par smaku traucējumiem Madonas reģionālajā vides pārvaldē nav saņemtas tādēļ nav nepieciešams veikt pasākumus smaku novēršanai un/vai ierobežošanai. Atļaujā tiks izvirzīts nosacījums sūdzību gadījumā veikt smaku emisijas mērījumus.*

#### **9.6. emisija ūdenī un tās ietekme uz vidi;**

Sadzīves notekūdeņi no Gulbenes dzelzceļa stacijas ēkām, saskaņā ar noslēgto līgumu ar SIA „ALBA”, tiek novadīti pilsētas sadzīves kanalizācijas tīklos. Gada laikā pilsētas sadzīves kanalizācijas tīklos tiek novadīti vidēji 650 m<sup>3</sup> sadzīves notekūdeņu.

Lietus kanalizācijas tīkli Gulbenes dzelzceļa stacijas teritorijā nav izbūvēti. Lietus un sniega kušanas ūdeņi iesūcas zemē: zālājā un dzelzceļa joslā.

#### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

*Gulbenes dzelzceļa stacijas darbības rezultātā netiek radīti ražošanas notekūdeņi. Savukārt teritorijā var veidoties lietus un sniega kušanas notekūdeņi ar augstu piesārņojuma pakāpi, uz ko norāda arī vietas kā potenciāli piesārņotas iekļaušana „Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā” ar Nr. 50015/2707. Lietus notekūdeņi var saturēt paaugstinātas naftas produktu un dažādu ķīmisko vielu koncentrācijas. Pārvaldes ieskatā uzņēmumam, pamatojoties uz vides labas pārvaldības principiem, būtu nepieciešams ielānot pasākumus lietus ūdens attīrīšanai lielākajās tā sateces vietās, piemēram, izbūvējot kanalizācijas akas ar naftas produktu uztvērējiem.*

*Sadzīves notekūdeņu apjoms ir neliels, to ietekme uz kopējo Gulbenes pilsētas sadzīves notekūdeņu apjomu vērtējama kā nebūtiska. Pārvalde atzīmē, ka ir jābūt noslēgtam līgumam ar SIA „ALBA”, līguma saturam jāatbilst Ministru kabineta noteikumu Nr.34/2002 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 43.punkta prasībām.*

#### **9.7. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana;**

Par sadzīves atkritumu savākšanu ir noslēgts līgums ar SIA „Vides pakalpojumu grupa”. Teritorijā (Dzelzceļa ielā 8) izvietoti divi konteineri ar tilpumu 1,1 un 0,24 m<sup>3</sup>. Kopējais sadzīves atkritumu daudzums gadā plānots līdz 45 t.

Telpu apgaismošanai tiek izmantotas luminiscences spuldzes, gada laikā nolietojas ap 20 gab., kas sastāda ap 4 kg. Tās nomaina VAS „Latvijas dzelzceļš” Reģionālais apsaimniekošanas iecirknis, kas tālāk tās nodod atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

Tehnikas apkopes rezultātā var rasties akumulatori līdz 50 gab. gadā, kas tiek nodoti atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis atbilstošu atļauju šāda veida atkritumu apsaimniekošanai.

Jāņem vērā, ka atļaujā tiek iekļauti ikdienas darbības režīma radīti atkritumi prognozētajos apjomos, tomēr reāli mēdz rasties arī neprognozēti atkritumu veidi un palielināti daudzumi, piemēram, teritorijas apmeklētāju izmesti, atstāti, novietoti atkritumi, kuru veidus un daudzumus nav iespējams prognozēt.

Uzturēšanas darbus veic uzņēmuma struktūrvienība, kas atbild par sliežu ceļu tehnisko stāvokli, sliežu ceļu uzturēšanas darbu rezultātā (sliežu nomaiņa, remonts, demontāža u.c.) rodas atkritumu klase 200140 – metāli. Sākotnēji atļaujā šādas klases atkritumi nebija iekļauti, tomēr, iespējams, ir lietderīgi šobrīd šo atkritumu klasi iekļaut, jo arī turpmāk šāda veida atkritumi no sliežu ceļu uzturēšanas darbiem var rasties, tomēr nav paredzama to regularitāte, jo fundamentāla sliežu ceļu rekonstrukcija tomēr nav ikdienas aktivitāte. Metālu atkritumu daudzums atkarīgs no plānotajiem dzelzceļa infrastruktūras uzlabojumiem, tādēļ tā daudzums starp gadiem var variēt. Metāla atkritumi tiek uzkrāti un nodoti uzņēmumam, kurš piedāvā augstāko cenu.

### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

*Operators iesniegumā atļaujas saņemšanai sniedzis vispārīgu informāciju par dažāda veida atkritumu radīšanu un to utilizēšanu vai tālāko apsaimniekošanu. Saskaņā ar atļaujas 21.tabulā iekļauto informāciju uzņēmuma darbības rezultātā veidojas 4 klašu atkritumi – sadzīves atkritumi, metāla atkritumi, akumulatori un luminiscentās spuldzes.*

*Pārvalde vērš uzmanību, ka atkritumi to tālākai apsaimniekošanai jānodod tādām atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis atbilstošu atļauju šādu atkritumu pieņemšanai. Līdz ar to Pārvalde atļaujas C sadaļā iekļauj nosacījumu, ka līgumi par atkritumu apsaimniekošanu jānoslēdz ar tādiem atkritumu apsaimniekotājiem, kam ir atbilstoša atļauja.*

*Pārvalde norāda, ka VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijas darbība nav uzskatāma kā atkritumu apsaimniekošanas pamatdarbība, bet Operators tiek klasificēts tikai kā atkritumu radītājs. Līdz ar to 21. tabulā iekļautie atkritumu apjomi tiek pieņemti kā uzņēmuma darbību raksturojoša informācija un netiks izvirzīti par limitiem. Šā iemesla dēļ Pārvaldes ieskatā var nebūt precīzi prognozējama dažādu atkritumu veidu un apjomu rašanās. Galvenais šajā jomā ir atbilstoša radušos atkritumu uzglabāšana un nodošana atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kas saņēmis attiecīgu atļauju (atļauju B vai A kategorijas piesārņojošajai darbībai, vai atkritumu apsaimniekošanas atļauju). Turpmāk Operatoram jāturpina sniegt informācija par atkritumu apsaimniekošanu valsts statistikas pārskatā „Nr.3-Atkritumi. Pārskats par atkritumiem”.*

*Mehāniskajās darbnīcās dažādu nopilējumu/izlijumu savākšanai tiek izmantots absorbents, kas tiek izmantots pēc nepieciešamības. Absorbenta daudzums netiek limitēts. Pārvalde norāda, ka vietās, kur notiek bīstamo ķīmisko vielu un maisījumu uzglabāšana vai darbības ar tām, jābūt pietiekamā daudzumā brīvi pieejamiem absorbentu krājumiem izlijumu savākšanai.*

### **9.8. trokšņa emisija;**

Galvenie trokšņa avoti ir:

- 1) Pasažieru un kravas vilcienu sastāva pārvietošanās un bremzēšana (arī nakts laikā) sastāda 80%;
- 2) Kravas vilcienu sastāva pārbaudes (bremžu pārbaude, kondensāta novadišana, skaļsarunu sakari) – 20%.

VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijas radītais troksnis, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 16/2014 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”, nedrīkst pārsniegt 50 dB dienā, 45 dB vakarā, 40 dB naktī.

Trokšņa līmeņa mērījumi tika veikti 2009. gadā un atkārtotus mērījumus nepieciešams veikt tikai gadījumā, ja saņemtas sūdzības no iedzīvotājiem, kas atrodas ārpus dzelzceļa 50 m aizsargjoslas no malējās sliedes dzelzceļa katrā pusē (saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 13. panta 3. punktu un Gulbenes novada teritoriālo vienību teritorijas plānojums no 2009. gada). Pieprasītā

jauda ir 1 560 kravas vilcienu un pasažieru vilcienu sastāvu gadā (800 kravas vilcienu sastāvu un 760 pasažieru vilcienu sastāvu gadā), kas nepārsniedz Ministru kabineta noteikumu Nr. 16/2014 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 4. punkta 4.5. apakšpunktā noteikto 30 000 vilcienu sastāvu gadā.

#### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

Pārvaldē no iedzīvotājiem nav saņemtas sūdzības par paaugstinātu trokšņa līmeni. Tas ļauj pieņemt, ka vilcienu sastāvu kustība nerada paaugstinātu trokšņa līmeni tuvākajās dzīvojamās apbūves teritorijās. Pārvalde norāda, ka uzņēmumam savas darbības laikā ir jānodrošina Ministru kabineta noteikumu Nr. 16/2014 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteikto trokšņa robežlielumu ievērošana. Atļaujas C sadaļā tiks iekļauti nosacījumi trokšņa līmeņa ierobežošanai, kā arī testēšanai sūdzību gadījumā.

Pārvalde akcentē, ka trokšņa robežlielumu ievērošanu kontrolē Veselības inspekcija, kā arī attiecīgās pašvaldības institūcijas, kurām pašvaldība ir deleģējusi minēto funkciju (likums „Par piesārņojumu” 49. panta otrā daļa, Ministru kabineta noteikumu Nr. 16/2016 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 12. punkts).

#### **9.9. augsnes un pazemes ūdeņu aizsardzība;**

Operatora rīcībā nav informācijas par veiktajiem augsnes, grunts, zemes dzīļu vai pazemes ūdeņu piesārņojumu izpētes darbiem.

#### Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums

Gulbenes dzelzceļa stacijas teritorija, saskaņā ar VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra” uzturētās datu bāzes „Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrs” sniegto informāciju, ir iekļauta piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā kā 2. kategorijas potenciāli piesārņota vieta Nr. 50015/2707 (kadastra Nr. 5001 009 0263). Reģistrācijas iemesls – iespējams grunts un gruntsūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem. Atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 483/2001 „Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu apzināšanas un reģistrācijas kārtība” 27.1. punktam 2. kategorijas potenciāli piesārņotām vietām ir nepieciešama izpēte, lai novērtētu ietekmes mērogu, riska pakāpi un sanācijas nepieciešamību. Tā kā Operatora darbības teritorijā līdz šim nav veikti augsnes, grunts un gruntsūdeņu izpētes pasākumi, Pārvalde atļaujas C sadaļā izvirzīs nosacījumus par izpētes veikšanu.

Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 38. panta pirmās daļas 2. apakšpunktu, ar izpētes un, nepieciešamības gadījumā, sanācijas pasākumiem saistītos izdevumus sedz operators, kas veic piesārņojošu darbību potenciāli piesārņotā vietā un/vai zemes īpašnieks.

Ja pēc izpētes veikšanas Gulbenes dzelzceļa stacijas teritorijā tiks konstatēta sanācijas nepieciešamība, Pārvalde pieņems attiecīgu lēmumu par sanācijas veikšanu likuma „Par piesārņojumu” noteiktajā kārtībā. Ja apsekotajā teritorijā netiks konstatētas grunti, augsni vai pazemes ūdeņus piesārņojošas saimnieciskās un citas darbības vai arī tiks atklāts, ka radītais piesārņojums nevar ietekmēt cilvēka veselību vai vidi un nepārsniedz vides kvalitātes normatīvus, vietai tiks piešķirta 3.kategorija – „vieta nav potenciāli piesārņota”, atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.483/2001 27.2. apakšpunkta prasībām.

Esošais piesārņojums jāizvērtē atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 804/2005 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” 1.pielikuma 1. tabulā norādītajiem augsnes un grunts kvalitātes normatīviem un atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.118/2002 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikumā norādītajām robežvērtībām. Ja pēc testēšanas rezultātiem tiek pārsniegts kāds no augsnes un grunts kvalitātes robežlielumiem, jāveic Ministru kabineta noteikumu Nr. 804/2005 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” 4.punktā norādītie pasākumi.

#### **9.10. avāriju risks un rīcības plāni ārkārtas situācijām;**

Ugunsgrēka gadījumā ūdensapgāde paredzēta no hidranta. Objektā atrodas arī nepieciešamais ugunsdzēsšanas aparātu skaits. Kustības vadības distances darbinieku rīcībai, izceļoties avāriju situācijām stacijās un posmos, ir izstrādāta vietējā instrukcija. Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.131/2016 „*Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumi*”. Papildus jāņem vērā, ka kravu skaits ir būtiski mazinājies un kravas vilcienu kustība ir ļoti reta un drīzāk izņēmums, ne ikdiena. Līdz ar to avāriju varbūtība un risks ir minimāli.

##### *Madonas reģionālās vides pārvaldes izvērtējums*

*Operators iesniegumā norādījis varbūtēju avāriju iemeslus, kā arī to novēršanas iespējas. Ugunsgrēka gadījumā teritorijā ir pieejami uguns dzēšamie aparāti. Ķīmisko vielu (dažādu eļļu un šķidrumu) noplūžu gadījumos izlijušo vielu savākšanai jābūt nodrošinātam absorbentam, par izlietotā sorbenta apsaimniekošanu jābūt noslēgtam līgumam. Operatora darbība notiek saskaņā ar izstrādātām un apstiprinātām instrukcijām. Operatoram jānodrošina atbilstoša darbinieku apmācība rīcībai avāriju gadījumos, jāinformē darbinieki par piesārņojošas darbības iespējamo negatīvo ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kā arī nepieciešamās zināšanas par kārtību, kādā veicamas darbības seku novēršanai.*

# C SADAĻA

## Atļaujas nosacījumi

### 10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai

#### 10.1. darbība un vadība;

#### Atļauja izsniegta VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijas darbībai Dzelzceļa ielā 8, Gulbenē, Gulbenes novadā

1. Atļauja izsniegta sekojošu darbību veikšanai:

- Kravas vilcienu sastāvu plūsma – 800 sastāvi gadā (2 sastāvi diennaktī);
- Pasažieru vilcienu sastāvu plūsma – 760 sastāvi gadā (2 sastāvi diennaktī);

2. **Piesārņojošā darbība atļauta** saskaņā ar vides aizsardzību regulējošo normatīvo aktu prasībām, atbilstoši šīs atļaujas C sadaļas nosacījumiem un aprakstu B sadaļā. Atļaujas turētāja pienākums ir veikt piesārņojošo darbību atbilstoši atļaujā un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām, kā arī sekot līdzi izmaiņām normatīvajos aktos, tai skaitā teritorijas plānojumā.

3. **Atļauju drīkst izmantot** tikai tas **operators** (komersants), kuram tā ir izsniegta.

4. Operatora maiņas gadījumā atbilstoši likuma „*Par piesārņojumu*” 30. panta trešajai daļai, iesniegt iesniegumu VVD Madonas RVP, lai precizētu atļauju, ierakstot tajā datus par jauno operatoru.

5. Par traucējumiem darbībā, ieskaitot avārijas, kas varētu izraisīt, vai ir izraisījušas nopietnu piesārņojumu, vai tā risku, **nekavējoties ziņot** VVD Madonas RVP un citām uzraugošajām institūcijām. Nedēļas laikā šīm institūcijām jānosūta rakstisks ziņojums ar norādi par veicamajiem pasākumiem šādu darbības traucējumu vai avāriju novēršanai nākotnē. (likuma „*Par piesārņojumu*” 45. panta 4.daļa).

6. Visu līmeņu darbiniekiem atbilstoši likuma „*Par piesārņojumu*” 6. panta otrajā daļā noteiktajam ir jāsaņem atbilstoša apmācība un instrukcijas par viņu pienākumiem procesu vadībā un sakarā ar iespējamajām kaitīgo vielu emisijām vidē.

7. Iekārtas **operators ir atbildīgs** par savas profesionālās darbības ietvaros nodarīto kaitējumu videi vai tiešiem kaitējuma draudiem, ko izraisījusi viņa tīša vai aiz neuzmanības veikta darbība vai bezdarbība, ar kuru ir pārkāptas vides normatīvo aktu prasības. Operatora pienākums ir segt izmaksas, ko radījis viņa nodarītais kaitējums videi vai tieša kaitējuma draudi (*Vides aizsardzības likuma* 25. panta (1) un (2) daļa).

8. **Reģistrēt saņemtās sūdzības** par vides piesārņojumu, noskaidrot piesārņojuma rašanās cēloni un operatīvi veikt pasākumus piesārņojuma cēloņa likvidēšanai. Par sūdzībām un veiktajiem pasākumiem nekavējoties informēt VVD Madonas RVP.

9. Būtisku izmaiņu gadījumā - palielinoties vai krami samazinoties izmantojamo resursu daudzumiem, vai pielietojot jaunas ķīmiskās vielas un produktus, uzstādot citas tehnoloģiskās iekārtas, informēt VVD Madonas RVP, lai izvērtētu nepieciešamību izdarīt grozījumus atļaujas nosacījumos vai izsniegt jaunu atļauju (likuma „*Par piesārņojumu*” 30. panta 1.daļa, Ministru kabineta noteikumu Nr.1082/2010 „*Kārtība, kādā piesakāmas A,B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B piesārņojošās darbības veikšanai*” 4.2.punkts).

10. Pārvalde var atcelt atļauju, ja konstatē, ka operators sniedzis nepareizu vai maldinošu informāciju. (Ministru kabineta noteikumu Nr.1082/2010 „*Kārtība, kādā piesakāmas A,B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B piesārņojošās darbības veikšanai*” 57.punkts).

11. Atļaujas darbība var tikt apturēta vai atcelta likuma „*Par piesārņojumu*” noteiktajā kārtībā (likuma „*Par piesārņojumu*” 50. panta (4) daļa un 51. panta (4) daļa).

12. Atļaujas nosacījumi var tikt pārskatīti vai papildināti, ja:

- ir saņemta informācija par piesārņojuma negatīvo ietekmi uz cilvēka veselību vai vidi,
- ir pārsniegti vides kvalitātes normatīvu robežlielumi,
- mainoties normatīvo aktu prasībām (likuma „Par piesārņojumu” 32. pants).

13. Katru gadu līdz 1. martam iesniegt VVD Madonas RVP un Gulbenes novada pašvaldībā gada pārskatu par atļaujas nosacījumu izpildi (likuma „Par piesārņojumu” 31. panta (3) daļa, 45. panta (6) daļa, Ministru kabineta noteikumu Nr.158/2009 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai” 9. punkts). Gada pārskata forma ir pieejama Valsts vides dienesta mājaslapā: [www.vvd.gov.lv/atskaisu-iesniegumu-un-veidlapu-formas](http://www.vvd.gov.lv/atskaisu-iesniegumu-un-veidlapu-formas)

## **10.2. darba stundas;**

Nosacījumi dzelzceļa stacijas darba laika ierobežošanai netiek izvirzīti.

## **11. Resursu izmantošana:**

### **11.1. ūdens;**

Ūdens ieguve sadzīves un ražošanas vajadzībām atļauta saskaņā ar savstarpēji noslēgto līgumu ar SIA „ALBA”.

### **11.2. enerģija;**

1. Veicot piesārņojošo darbību, racionāli izmantot enerģiju, saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4. panta 10. punkta prasībām.
2. Iekārtas ekspluatēt atbilstoši tehnoloģiskajam procesam.

### **11.3. izejmateriāli un palīgmateriāli;**

1. Kurināmā - sašķidrinātās gāzes (propāna) patēriņš līdz 20 m<sup>3</sup> gadā.
2. Sašķidrināto gāzi uzglabāt uzstādītajā rezervuārā. Rezervuāram ekspluatācijas laikā nodrošināt tehniskā stāvokļa regulāras pārbaudes saskaņā ar tehniskās uzraudzības normatīvajiem aktiem. Tvertnei jābūt marķētai.
3. Visās vietās, kur notiek darbības ar naftas produktiem ( eļļa, smērvielas u.t.t), nodrošināt pietiekamu daudzumu absorbenta izlijušu naftas produktu savākšanai.

## **12. Gaisa aizsardzība:**

### **12.1. emisija no punktveida avotiem, emisijas limiti;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

### **12.2. emisija no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem, emisiju limiti;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

### **12.3. procesa un attīrīšanas iekārtu darbība;**

1. Apkures iekārtas darbināt saskaņā ar ekspluatācijas noteikumiem, lai netiktu pārsniegti gaisa kvalitātes normatīvi (likuma „Par piesārņojumu” 4. pants).
2. Katlumāju ekspluatācijas laikā uzturēt optimālu degšanas režīmu, lai samazinātu piesārņojošo vielu emisiju gaisā.

### **12.4. smakas;**

1. Uzņēmuma darbība nedrīkst radīt traucējošas smakas.
2. Nodrošināt Ministru kabineta noteikumu Nr.724/2015 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” 8. punktā noteikto stundas smakas mērķlielumu 5 OUE/m<sup>3</sup> ievērošanu.
3. Ja smakas koncentrācija pārsniedz iepriekšējā 2.punktā noteikto smakas mērķlielumu vai saņemtas vismaz trīs pamatotas iedzīvotāju sūdzības kalendārā gada laikā un Pārvalde ir

izsniegusi operatoram lēmumu par pasākumiem smaku traucējumu samazināšanai, operators veic smaku koncentrācijas un emisijas plūsmas ātruma mērījumus emisijas avotā iekārtas optimālas darbības režīmā ne retāk kā reizi sešos mēnešos (Ministru kabineta noteikumu Nr.724/2015 „*Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos*” 12. punkts). Iegūtos smaku mērījumu rezultātus ne vēlāk kā viena mēneša laikā iesniegt Pārvaldei lēmuma pieņemšanai.

4. Smakas koncentrācijas mērījumiem par bāzes metodi (etalonmetodi) izmantot standartā LVS EN 13725:2004 „Gaisa kvalitāte. Smakas koncentrācijas noteikšanas ar dinamisko oflaktometriju” minēto metodi vai citu līdzvērtīgu vai labāku metodi. Smaku koncentrācijas mērījumus atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005 „Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības” veikt attiecīgā jomā akreditētā laboratorijā (Ministru kabineta noteikumu Nr.724/2015 „*Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos*” 5. punkts).

5. Reģistrēt speciālā žurnālā un analizēt iedzīvotāju sūdzības par traucējošām smakām no uzņēmuma piesārņojošās darbības, kā arī novērst to cēloņus.

#### **12.5. emisijas uzraudzība un mērīšana (mērījuma vietas, regularitāte, metodes);**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

#### **12.6. to emisijas veidu pārraudzība, kas rodas no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

#### **12.7. gaisa monitorings;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

#### **12.8. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

#### **12.9. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

### **13. Notekūdeņi:**

#### **13.1. izplūdes, emisijas limiti**

Sadzīves notekūdeņus novadīt Gulbenes pilsētas centralizētajos notekūdeņu kanalizācijas tīklos saskaņā ar SIA „ALBA” noslēgtā līguma nosacījumiem, atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.34/2002 „*Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī*” 43. punkta prasībām.

#### **13.2. procesa norise un attīrīšanas iekārtu darbība;**

1. Uzturēt kanalizācijas tīklus tehniskā kārtībā, lai nepieļautu gruntsūdeņu piesārņošanu, ne retāk kā divas reizes gadā apsekojot kanalizācijas tīklus un nepieciešamības gadījumā veikt to tīrīšanu.

2. Veikt labas saimniekošanas prakses pasākumus, kas nodrošina to, ka lietus notekūdeņos netiek ieskalotas ķīmiskās vielas un atkritumi.

#### **13.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

#### **13.4. mērījumi saņēmējā ūdenstilpē;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

#### **13.5. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

### **13.6. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

## **14. Troksnis:**

### **14.1. trokšņa avoti un nosacījumi troksni radošo iekārtu darbībai;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

### **14.2. trokšņa emisijas avoti;**

1. Nepārsniegt Ministru kabineta noteikumu Nr.16/2014 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” 2.pielikumā noteiktos trokšņa robežlielumus.
2. Par trokšņa robežlielumu pārsniegšanu ir atbildīga persona, kuras īpašumā, lietošanā vai valdījumā esošā trokšņa avota darbības dēļ ir pārsniegti trokšņa robežlielumi. Attiecīgā persona sedz izdevumus, kas saistīti ar trokšņa mērījumiem (Ministru kabineta noteikumu Nr.16/2014 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” 13. punkts).
3. Ārpus uzņēmuma robežas nav atļauta šādu normatīvajos aktos noteiktā trokšņa līmeņa robežlielumu pārsniegšana: dienā 60dB(A), vakarā 55dB(A) (Ministru kabineta noteikumu Nr.16/2014 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” 2. pielikums).

### **14.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);**

1. Gadījumā, ja ir saņemtas sūdzības no iedzīvotājiem par radīto troksni, akreditētā laboratorijā veikt trokšņa rādītāju mērīšanu atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.16/2014 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” II sadaļas un 1.pielikuma prasībām.
2. Mērījumus veikt atbilstoši pastāvošās likumdošanas prasībām vides trokšņa mērījumiem, izmantojot laboratorijas, kuras akreditācijas sfērā iekļauti skaņas spiediena līmeņa mērījumi.
3. Saimnieciskas darbības (izņemot ar mūzikas atskaņošanu saistītas darbības) vai iekārtu (ieskaitot ventilācijas, saldēšanas iekārtas, kompresorus un liftus), vai satiksmes radītā trokšņa robežlielumu ievērošanu kontrolē Veselības inspekcija (Ministru kabineta noteikumu Nr.16/2014 „*Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība*” 12. punkts).

### **14.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām;**

1. Trokšņa robežlielumu pārsniegumu gadījumos informēt VVD Madonas RVP par trokšņa samazināšanas pasākumiem un to rezultātiem.
2. Ja tiek veikti trokšņa mērījumi, testēšanas pārskatus iesniegt VVD Madonas RVP divu nedēļu laikā pēc rezultātu saņemšanas

## **15. Atkritumi:**

### **15.1. atkritumu veidošanās;**

1. Uzņēmuma darbības rezultātā **atļauts radīt sekojošus atkritumus:**

kas nav klasificējami, kā bīstami atkritumi:

- nešķīroti sadzīves atkritumi (atkritumu klase – 200301) līdz 25 t/g;
- metāli (atkritumu klase – 200140) līdz 75 t/g;

kas ir klasificējami, kā bīstamie atkritumi:

- luminiscentās lampas (atkritumu klase – 200121) līdz 0,004 t/g;
- akumulatori (atkritumu klase – 160601) līdz 50 gab./g;

### **15.2. atkritumu apsaimniekošanas nosacījumi;**

1. Atkritumus apsaimniekot saskaņā ar *Atkritumu apsaimniekošanas likuma* 4. pantu, 12. panta pirmo daļu, piektās daļas pirmo punktu, 15. panta pirmo un otro daļu 16. panta pirmās daļas pirmo un otro punktu, 17. panta pirmo daļu 19. pantu: atkritumus savākt un uzglabāt neapdraudot vidi, cilvēku dzīvību un veselību, kā arī fizisko un juridisko personu īpašumus, neradot traucējošus trokšņus vai smakas.

2. Sadzīves atkritumus savākt un līdz nodošanai atkritumu apsaimniekotājam, uzglabāt atbilstošos konteineros speciāli tam paredzētās vietās uzņēmuma teritorijā (*Atkritumu apsaimniekošanas likuma* 15. pants).
3. Sadzīves atkritumu tālāku apsaimniekošanu organizēt atbilstoši līguma ar reģistrētu atkritumu apsaimniekošanas organizāciju nosacījumiem, kurai ir tiesības veikt nešķirotu sadzīves atkritumu apsaimniekošanu Gulbenes novada teritorijā.
4. Atkritumus klasificēt atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 302/2011 „*Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus*” Atkritumu klasifikatoram.
5. Bīstamos atkritumus, līdz nodošanai atkritumu apsaimniekotājam, atļauts uzglabāt uzņēmuma teritorijā speciāli aprīkotā vietā ne ilgāk kā trīs mēnešus kopš to rašanās brīža, saskaņā ar *Atkritumu apsaimniekošanas likuma* 12. panta ceturto daļu. Bīstamos atkritumus pēc īslaicīgas uzglabāšanas nodot uzņēmumiem, kas nodarbojas ar attiecīgo bīstamo atkritumu savākšanu un pārstrādi un saņēmuši atbilstošu atļauju.
6. Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakšana un marķēšana jāveic atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr. 494/2018 „*Atkritumu pārvadājumu uzskaites kārtība*” II nodaļas prasībām.
7. Skābi vai sārnu saturošus akumulatorus uzglabāt neapgāztus slēgtos konteineros.
8. Vietā, kur notiek bīstamo ķīmisko vielu uzglabāšana vai darbības ar tām, jābūt brīvi pieejamiem absorbentu krājumiem izlijumu savākšanai.
9. Par izlietotā absorbenta savākšanu jābūt noslēgtam līgumam ar atbilstošu pakalpojumu sniedzēju. Izlietoto absorbentu uzglabāt drošā iepakojumā (metāla mucā, plastmasas tilpnē) zem jumta.
10. Saskaņā ar *Atkritumu apsaimniekošanas likuma* 19. pantu aizliegts sajaukt dažāda veida bīstamos atkritumus, kā arī sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves atkritumiem vai ražošanas atkritumiem.
11. Izlietotās luminiscences spuldzes savākt īpaši šim nolūkam paredzētā marķētā konteinerā un uzglabāt slēgtā noliktavā līdz nodošanai attiecīgajā jomā reģistrētai atkritumu apsaimniekošanas organizācijai. Kategoriski aizliegta luminiscences spuldžu sasišana!
12. Nav pieļaujama nekāda veida atkritumu novietošana tiem nepiemērotās vietās, kā arī dedzināšana uzņēmuma teritorijā.

### **15.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);**

1. Veikt visu uzņēmumā radīto un apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma), veida, izcelsmes, savākšanas biežuma, pārvadāšanas uzskaiti hronoloģiskā secībā atkritumu uzskaites reģistrācijas žurnālā vai elektroniski, saskaņā ar *Atkritumu apsaimniekošanas likuma* 23. panta pirmās daļas 1.punktu un atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.494/2018 „*Atkritumu pārvadājumu uzskaites kārtība*” 4.punktam un 1.pielikuma veidlapai.
2. Ierakstu pareizību ar parakstu apstiprināt atbildīgai amatpersonai.
3. Inspektora pārbaudes laikā jābūt pieejamiem datiem (uzskaites žurnālam) par apsaimniekošanai nodoto atkritumu apjomu un veidu.
4. Ja uzņēmuma darbības rezultātā rodas tādi atkritumi, kas nav iekļauti šīs atļaujas 21. tabulā, jāveic to uzskaitē un klasificēšana atbilstoši Ministru kabineta noteikumu Nr.302/2011 „*Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus*” prasībām.

### **15.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām;**

1. **Katru gadu līdz 1. martam iesniegt** elektroniski ([www.meteo.lv](http://www.meteo.lv)) vides aizsardzības valsts statistikas pārskata veidlapu „**Nr.3 - Atkritumi. Pārskats par atkritumiem**”, saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 271/2017 „*Noteikumi par vides aizsardzības oficiālās statistikas un piesārņojošās darbības pārskata veidlapām*” prasībām.
2. Nekavējoties informēt VVD Madonas reģionālo vides pārvaldi par vides piesārņojuma konstatēšanu un tā novēršanas pasākumiem saskaņā ar likuma „*Par piesārņojumu*” 6. panta piektās daļas prasībām.

**15.5. atkritumu sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas iekārtai – iekārtas jauda, iekārtā sadedzināmo atkritumu kategorijas, atkritumu daudzums;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

**15.6. atkritumu poligoniem – poligona kategorija, ietilpība, darbības ilgums, apglabājamo atkritumu veidi un kategorijas, prasības poligona iekārtošanai, ekspluatācijai, uzraudzības un kontroles procedūrām, prasības poligona slēgšanai un apsaimniekošanai pēc slēgšanas;**

Nosacījumi netiek izvirzīti.

**16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai;**

1. Veikt regulāras kravas vilcienu tehniskā stāvokļa kontroles, lai izslēgtu pārvadāto kravu izlīšanu, izbiršanu un tml.
2. Uzturēt kārtībā aizsargjoslas gar dzelzceļiem atbilstoši Aizsargjoslu likuma 61. panta un Ministru kabineta noteikumos Nr. 599/2006 „*Metodika drošības aizsargjoslu noteikšanai gar dzelzceļiem, pa kuriem pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus*” noteiktajām prasībām.
3. Uzturēt ekspluatācijas kārtībā uzņēmuma teritorijā esošos kanalizācijas tīklus, lai novērstu augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojumu.
4. **Līdz 27.12.2019.** saskaņā ar likuma „*Par piesārņojumu*” 41. panta pirmo daļu, veikt grunts un gruntsūdens laboratorisko kontroli naftas produktiem un smagajiem metāliem, atbilstoši Ministru kabineta Nr.804/2005 „*Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem*” 1.pielikuma (gruntij) un Ministru kabineta noteikumu Nr.118/2002 „*Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti*” 10. pielikuma (gruntsūdenim) prasībām.
5. Grunts un gruntsūdens paraugu ņemšanas vietas un skaitu noteikt, pamatojoties uz nepieciešamību iegūt reprezentatīvus rezultātus par visu dzelzceļa stacijas potenciāli piesārņoto teritoriju.
6. Testēšanas rezultātus izvērtēt atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Ja pārsniegts kāds no augsnes un grunts kvalitātes robežlielumiem atbilstoši testēšanas rezultātiem, veikt Ministru kabineta noteikumu Nr. 804/2005 „*Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem*” 4. punktā norādītos pasākumus.
7. Analīzes atļauts veikt atbilstoši akreditētām laboratorijām. Analīžu rezultātus kopā ar izvērtējumu iesniegt Pārvaldē mēneša laikā pēc to saņemšanas.

**16.<sup>1</sup> Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem.**

Neattiecas uz pieteikto B kategorijas piesārņojošo darbību.

**17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos;**

1. Veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku, kā arī avāriju risku (likuma „*Par piesārņojumu*” 5. pants).
2. Pārtraukt iekārtas darbību netipiskos apstākļos, ja ir iespējama vides (ūdens, augsnes vai gaisa) piesārņošana. Darbību drīkst atsākt tikai pēc piesārņojuma cēloņu novēršanas.
3. Nodrošināt *Dzelzceļa pārvadājumu likumā* noteikto prasību izpildi un sekot, lai to ievēro arī bīstamo kravu pārvadātāji, īpaši 52. pantā noteiktos bīstamo kravu pārvadātāja pienākumus:

- 3.1. nodrošināt, lai pārvadājuma laikā tiktu veikti nepieciešamie pasākumi, kas novērstu iespēju bīstamajai kravai nokļūt ārpus iesaiņojuma, konteina vai vagona (cisternas), tādējādi apdraudot cilvēka dzīvību, veselību, personas mantu vai vidi;
- 3.2. apturēt bīstamo kravu pārvadājumu, ja tas var apdraudēt cilvēka dzīvību, veselību, personas mantu vai vidi;
- 3.3. atlīdzināt nodarīto kaitējumu cilvēka dzīvībai, veselībai vai videi, kā arī zaudējumus personas mantai;
- 3.4. uzturēt minimālus avārijas un glābšanas spēkus, avāriju seku likvidēšanai nepieciešamo tehniku, ekipējumu un minimālo neitralizācijas līdzekļu rezervi avāriju seku likvidēšanai bīstamo kravu pārvadāšanas laikā, kā arī nodrošināt minēto resursu iesaistīšanu avāriju seku likvidēšanā;
- 3.5. izstrādāt avāriju novēršanas plānus un nodrošināt to izpildi, veikt avāriju uzskaiti un to cēloņu analīzi;
- 3.6. sniegt vides aizsardzības institūcijām to pieprasīto informāciju un, ja notikusi bīstamo vielu noplūde vidē, nekavējoties ziņot par avārijas situāciju Valsts darba inspekcijai un Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam, kā arī attiecīgajai vides pārvaldei.

**18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi. Pārvalde paredz operatora pienākumu veikt attīrīšanas darbības, lai savāktu, kontrolētu un ierobežotu bīstamo ķīmisko vielu izplatību un lai neradītu draudus cilvēka veselībai vai videi;**

1. Saskaņā ar likuma „*Par piesārņojumu*” 4. pantu ne vēlāk kā 30 dienas pirms iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas iesniegt reģionālajai vides pārvaldei attiecīgu iesniegumu, norādot pasākumus, kas tiks veikti darbības vietas sakārtošanai. Pēc vietas sakārtošanas, iesniegt vides pārvaldē informāciju par paveikto.
2. Atbilstoši likuma „*Par piesārņojumu*” 4. panta devīto daļu pēc iekārtas pilnīgas darbības pārtraukšanas veikt pasākumus, kas nepieciešami piesārņojuma riska novēršanai un iekārtas darbības vietas sakārtošanai atbilstošā stāvoklī.
3. Pārtraucot iekārtas darbību, nodrošināt atkritumu nodošanu utilizācijai uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atkritumu apsaimniekošanas atļauja saskaņā ar „*Atkritumu apsaimniekošanas likuma*” 13. un 14. pantu.

**19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās;**

1. Ārkārtējo situāciju un ražošanas avāriju gadījumā rīkoties saskaņā ar uzņēmuma izstrādātiem reaģēšanas pasākumiem ārkārtas situācijās.
2. Veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku, kā arī avāriju risku saskaņā ar likuma „*Par piesārņojumu*” 5. pantu. Ārkārtas situāciju un avāriju gadījumā rīkoties saskaņā ar operatora izstrādātajiem rīcības plāniem.
3. Saskaņā ar likuma „*Par piesārņojumu*” 6. panta otro daļu sniegt darbiniekiem, kuri veic piesārņojošo darbību, nepieciešamās zināšanas par kārtību, kādā šī darbība veicama un tās iespējamo ietekmi uz cilvēka veselību un vidi, par piesardzības pasākumiem šīs ietekmes samazināšanai, kā arī par rīcību avārijas situācijā.
4. Atbilstoši *Vides aizsardzības likuma* 27. un 28. pantam darbības traucējumu gadījumā, ieskaitot avārijas, kas rada tieša kaitējuma draudus videi vai ir izraisījušas kaitējumu videi, rīkoties saskaņā ar normatīvo aktu prasībām:
  - 4.1. ja kaitējums videi nav nodarīts, bet pastāv tieši kaitējuma draudi, nekavējoties veikt visus nepieciešamos preventīvos pasākumus,
  - 4.2. ja pastāv tieši kaitējuma draudi, kā arī tad, ja, veicot preventīvos pasākumus, nav izdevies likvidēt tiešos kaitējuma draudus, nekavējoties rakstveidā informēt VVD Madonas RVP

par šiem draudiem, veiktajiem preventīvajiem pasākumiem un citiem būtiskiem situāciju raksturojošiem aspektiem,

4.3. ja nodarīts kaitējums videi, nekavējoties rakstveidā ziņot VVD Madonas RVP, par kaitējumu videi un sniegt pilnīgu situācijas raksturojumu, nekavējoties veikt neatliekamās pasākumus, kā arī veikt sanācijas pasākumus.

5. Saskaņā ar *Vides aizsardzības likuma* 25. panta pirmo un otro daļu Operators ir atbildīgs par savas profesionālās darbības ietvaros nodarīto kaitējumu videi vai tiešiem kaitējuma draudiem, ko izraisījusi viņa tīša vai aiz neuzmanības veikta darbība vai bezdarbība, ar kuru ir pārkāptas vides normatīvo aktu prasības. Operatora pienākums ir segt izmaksas, ko radījis viņa nodarītais kaitējums videi vai tieša kaitējuma draudi.

**20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi, vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas piesārņojošo vielu un izmeši pārneses reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18.janvāra Regula Nr.166/2006 par Eiropas piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689 EEK un 96/61 EK grozīšanu;**

1. Nekavējoties informēt attiecīgās institūcijas, ja:

- 1) pārkāpti atļaujas nosacījumi;
- 2) radušies vai var rasties draudi cilvēka veselībai, dzīvībai vai videi;
- 3) ir notikusi avārija.

2. Paziņojumā jāiekļauj šāda informācija:

- 4) negadījuma datums un laiks;
- 5) negadījuma apstākļi;
- 6) pasākumi, kas veikti seku likvidācijā.

Tālruņa numuri informācijas sniegšanai 64807451; 29485237; 29340789;

**21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārajām kontrolēm;**

1. Saskaņā ar *Vides aizsardzības likuma* 21. panta prasībām vides stāvokļa un šīs atļaujas nosacījumu kontroli veic Valsts vides dienesta Madonas reģionālās vides pārvaldes inspektori.

2. Uzņēmumā jābūt pieejamiem visiem dokumentiem vides valsts inspekcijas veikšanai un atļaujas nosacījumu pārbaudei.

## Tabulu saraksts

Tabulas Nr.	Nosaukums	Aizpildīta (atzīmēt ar X)	Komentārs, ja tabula nav aizpildīta
1.	Informācija par noslēgtajiem līgumiem	X	
2.	Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami		
3.	Bīstamās ķīmiskās vielas un ķīmiskie produkti, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
4.	Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam uzņēmuma (uzņēmējsabiedrības) iekšienē	X	
5.	Uzglabāšanas tvertņu saraksts	X	
6.	Atkritumi, ko izmanto sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas procesā		Nav nepieciešams
7.	Elektroenerģijas izmantošana (gadā)	X	
8.	Siltumenerģijas izmantošana gadā		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
9.	Ūdens ieguve		Nav nepieciešams
10.	Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnēm <sup>(1)</sup>		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
11.	Ūdens lietošana	X	
12.	Emisijas avotu fizikālais raksturojums		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
13.	No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
14.	Emisija no neorganizētiem emisiju avotiem un smakas		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
15.	Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
16.	Piesārņojošās vielas notekūdeņos		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
17.	Tieša notekūdeņu un lietusuādeņu izplūde ūdens objektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
18.	Notekūdeņu izplūde uz cita uzņēmuma attīrīšanas iekārtām		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
19.	Operatora rīcībā esošie kanalizācijas sistēmu raksturojošie dokumenti	X	
20.	Trokšņa avoti un to rādītāji		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
21.	Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem	X	
22.	Atkritumu savākšana un pārvadāšana		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
23.	Atkritumu apglabāšana		Neattiecas uz konkrēto iekārtu
24.	Monitorings		Neattiecas uz konkrēto iekārtu

## Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Nr. p.k.	Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līguma puses	Līgumā norādītā jauda (piemēram, notekūdeņu, atkritumu apjoms)	Līguma termiņš
1.	L-447/12	Ūdensapgāde un kanalizācija	VAS „Latvijas dzelzceļš” un SIA “ALBA”	-	Pagarinās automātiski
2.	L-4011/2014	Sadzīves atkritumu apsaimniekošana	VAS “”atvijas dzelzceļš” un SIA „Vides pakalpojumu grupa”	-	18.07.2019.
3.	DNRAI Nr.13	Par elektroenerģijas piegādi	VAS „Latvijas dzelzceļš” Reģionālais apsaimniekošanas iecirknis un VAS „Latvijas dzelzceļš” Signalizācijas un sakaru distance	-	Pagarinās automātiski

## Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots			
			ražošanas procesiem	apsildei	transportam iekārtas teritorijā	elektroenerģijas ražošanai
Degviela (mazuts) (t)						
Dabaszāze (1 000 m <sup>3</sup> )						
Akmeņogles (t)						
Dīzeļdegviela (t)						
Benzīns (t)						
Krāšņu kurināmais (t)						
Degakmens eļļa (t)						
Koksne (t)						
Kūdra (t)						
Citi kurināmā veidi (t): propāna gāze	20			20		

## Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (kubikmetros)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Pārbaudes datums	
					iepriekšējās	nākamais
B1	Propāna gāze	9	0	Katlu mājas telpas	-	-

## Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Elektroenerģija, MWh/gadā	
izlietots	kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	5
Apgaismojumam	15
Atdzesēšanai un saldēšanai	-
Vēdināšanai	10
Apsildei	-
Citiem mērķiem	10
<b>Kopā:</b>	<b>40 MWh/gadā</b>

## Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
1. No ārējiem piegādātājiem	650			650	
2. No īpašniekam piederoša urbuma					
3. Ezers vai upe					
4. Jūras ūdens					
5. Citi avoti					
<b>Kopā</b>	<b>650</b>			<b>650</b>	

## Operatora rīcībā esošie kanalizācijas sistēmu raksturojošie dokumenti

Nr.p .k.	Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esību
1.	Kanalizācijas ārējo tīklu un būvju tehniskās inventarizācijas lieta	-	-
2.	Kanalizācijas sistēmas tehniskā pase	2006.	Ir

## Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu klase (1)	Atkritumu nosaukums (2)	Atkritumu bīstamība (3)	Pagaidu glabāšanā (tonnas gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a)				Izejošā atkritumu plūsma (t/a)					
				Saražots galvenais avots (4)	tonnas gadā	saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	kopā	pārstrādāts	apglabāts	nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	kopā		
								Daudzums	R-kods (5)	daudzums	D-kods (6)		
200301	Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nav bīstami	0,45	Darbinieki	25	-	25	-	-	-	-	25	25
200140	Metāli	Nav bīstami	150	Dzelzceļa infrastruktūras uzlabojumi	75	-	75	-	-	-	-	75	75
160601	Akumulatori	Bīstami	25 gb.	Vagonu apkope	50 gb.	-	50 gb.	-	-	-	-	50 gb.	50 gb.
200121	Luminiscētās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi	Bīstami	0,004	Apgaismojums	0,004	-	0,004	-	-	-	-	0,004	0,004

## Piezīmes.

(1), (2), (3) Atbilstoši Ministru kabineta 2001.gada 19.jūnija noteikumiem Nr.258 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus".

(4) Atsauce jāsniedz par galveno darbību un procesu katram atkritumu veidam.

(5) R-kods - atkritumu pārstrādes veids saskaņā ar Ministru kabineta 2001.gada 15.maija noteikumiem Nr.191 "Noteikumi par atkritumu apglabāšanas un pārstrādes veidiem".

(6) D-kods - atkritumu apglabāšanas veids saskaņā ar Ministru kabineta 2001.gada 15.maija noteikumiem Nr.191 "Noteikumi par atkritumu apglabāšanas un pārstrādes veidiem".

**Informācija par iesnieguma un tā precizējumu vai papildinājumu  
iesniegšanas datumiem**

<b>Dokuments</b>	<b>Saņemts/Nosūtīts</b>
Iesnieguma pieņemšanas datums	26.04.2011.
Atļaujas izsniegšanas datums	27.05.2011.
Lēmums par atļaujas pārskatīšanu un atjaunošanu	06.03.2018.
Saņemts iesniegums par atļaujas pārskatīšanu un atjaunošanu	19.09.2018.
Pieprasīta papildinformācija operatoram	09.10.2018.
Iesnieguma otrā redakcija saņemta	15.11.2018.
Pieprasīta papildinformācija operatoram	26.11.2018.
Iesnieguma trešās redakcija saņemta	12.12.2018.
Iesniegums pieņemts (atzinums)	21.12.2018.

### Kopsavilkums

#### 1. Ziņas par uzņēmumu (uzņēmēj sabiedrību):

##### VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distance

**Adrese:** Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547

**Tālruna numurs:** 67234940

**Elektroniskā pasta adrese:** [info@ldz.lv](mailto:info@ldz.lv)

**Kontaktpersonas vārds, uzvārds:** Jekaterina Jurkovska

**Amats:** Dzelzceļa ekspluatācijas inženieris

#### 1. Īss ražošanas apraksts un iemesls, kāpēc nepieciešama atļauja;

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas dzelzceļš” (*turpmāk arī* - LDz) ir uzņēmums, kas pārvalda publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru Latvijas teritorijā. Latvijas valstij pieder 100 % VAS „Latvijas dzelzceļš” kapitāla daļu, un to turētājs ir Satiksmes ministrija. VAS „Latvijas dzelzceļš” koncerns uztur, remontē un nodrošina dzelzceļa infrastruktūras attīstību. LDz veic arī dzelzceļa kravu un starptautiskos pasažieru pārvadājumus, loģistikas pakalpojumus, kā arī ritošā sastāva remontu un uzturēšanu.

Darbības veids atbilst MK noteikumu Nr. 1082 (04.12.2010.), 1.pielikuma sadaļai

#### 8. Citas nozares:

5. punkta 8.4. apakšpunktam – **dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas;**

#### 2. piesārņojošās darbības aprakstu (norāda izmantojamos resursus un emisiju ietekmi uz vidi).

##### 2.1. ūdens patēriņš (ikgadējais daudzums – esošai iekārtai) un pasākumi ūdens lietošanas samazināšanai;

Ūdens tiek pievadīts no Gulbenes pilsētas centralizētā ūdensvada tīkla, saskaņā ar noslēgto līgumu Nr. L-447/12 ar SIA „ALBA”. Ūdens uzskaitē tiek veikta ar caurplūdes ūdens mērītāju, kas uzstādīts pieslēgumam. Diennakts vidējais ūdens patēriņš sastāda  $1.7 \text{ m}^3/\text{dnn}$  ( $650 \text{ m}^3/\text{gadā}$ ).

##### 2.2. galvenie izejmateriāli (arī kurināmais un degviela) un to lietojums;

Nelielos daudzumos tiek izmantoti sadzīves ķīmijas produkti individuālās higiēnas nodrošināšanai un telpu uzkopšanai, tādēļ 2. un 3. tabula nav aizpildīta.

Siltumenerģija no ārējiem piegādātājiem netiks izmantota. Stacijas ēkās siltumenerģijas nodrošināšanai tiks izmantoti divi ar propāna gāzi kurināmi katli „Buderus Logomax plus GB162-70” (kondensācijas tipa gāzes apkures katli). Katra katla ievadītā jauda 69,5 kW, kopā sastādot 139 kW jeb 0,139 MW.

##### 2.3. bīstamo ķīmisko vielu lietošana un plānotie pasākumi to aizvietošanai;

Gulbenes dzelzceļa stacija savas saimnieciskās darbības nodrošināšanai (apkures vajadzībām) izmantos propāna gāzi. Gulbenes dzelzceļa stacijas teritorijā 2018. gadā izvietota tvertne ar tilpumu  $9 \text{ m}^3$  propāna gāzes uzglabāšanai. Gada laikā plānots patērēt līdz 20 t propāna gāzi apsildes nodrošināšanai.

##### 2.4. nozīmīgākās emisijas gaisā un ūdenī (koncentrācija un ikgadējais lielums);

Piesārņojošā darbība neradīs būtiskas emisijas gaisā.

## **2.5. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana;**

Par sadzīves atkritumu savākšanu ir noslēgts līgums ar SIA „Vides pakalpojumu grupa”.

Telpu apgaismošanai tiek izmantotas luminiscences spuldzes. Tās nomaina VAS „Latvijas dzelzceļš” Reģionālais apsaimniekošanas iecirknis, kas tālāk tās nodod atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

Tehnikas apkopes rezultātā var rasties akumulatori līdz 50 gab. gadā, kas tiek nodoti atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis atbilstošu atļauju šāda veida atkritumu apsaimniekošanai.

Uzturēšanas darbus veic uzņēmuma struktūrvienība, kas atbild par sliežu ceļu tehnisko stāvokli, sliežu ceļu uzturēšanas darbu rezultātā (sliežu nomaiņa, remonts, demontāža u.c.) rodas atkritumu klase 200140 – metāli.

## **2.6. trokšņa emisijas līmenis;**

Galvenie trokšņa avoti ir:

- 1) Pasažieru un kravas vilcienu sastāva pārvietošanās un bremzēšana (arī nakts laikā) sastāda 80%;
- 2) Kravas vilcienu sastāva pārbaudes (bremžu pārbaude, kondensāta novadīšana, skaļsarunu sakari) – 20%.

Trokšņa līmeņa mērījumi tika veikti 2009. gadā un atkārtotus mērījumus nepieciešams veikt tikai gadījumā, ja saņemtas sūdzības no iedzīvotājiem, kas atrodas ārpus dzelzceļa 50 m aizsargjoslas no malējās sliedes dzelzceļa katrā pusē (saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 13. panta 3. punktu un Gulbenes novada teritoriālo vienību teritorijas plānojums no 2009. gada). Pieprasītā jauda ir 1 560 kravas vilcienu un pasažieru vilcienu sastāvu gadā (800 kravas vilcienu sastāvu un 760 pasažieru vilcienu sastāvu gadā), kas nepārsniedz Ministru kabineta noteikumu Nr. 16/2014 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 4. punkta 4.5. apakšpunktā noteikto 30 000 vilcienu sastāvu gadā.

## **3. iespējamo avāriju novēršanu;**

Ugunsgrēka gadījumā ūdensapgāde paredzēta no hidranta. Objektā atrodas arī nepieciešamais ugunsdzēsšanas aparātu skaits. Kustības vadības distances darbinieku rīcībai, izceļoties avāriju situācijām stacijās un posmos, ir izstrādāta vietējā instrukcija.

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.131/2016 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumi”. Papildus jāņem vērā, ka kravu skaits ir būtiski mazinājies un kravas vilcienu kustība ir ļoti reta un drīzāk izņēmums, ne ikdiens. Līdz ar to avāriju varbūtība un risks ir minimāli.

VAS „Latvijas dzelzceļš” Kustības vadības distances Gulbenes dzelzceļa stacijas atrašanās vieta



<http://kartes.lgia.gov.lv/karte/>

