

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Pieņemts

Struktūrvienība: Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Operators: RĪGAS UNIVERSĀLAIS TERMINĀLS SIA 40003559736

Iekārta: kravu termināls

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas pārskatīšanai un/vai atjaunošanai

Adrese: Birztaļu iela 9, Birztaļu iela 9B, Birztaļu iela 10, Birztaļu iela 12, Birztaļu iela 15, Birztaļu iela 52, Rīga, LV-1015

Iesnieguma pieņemšanas datums: 03/12/2021

Atļaujas izdošanas termiņš: 31/01/2022

Teritorija: Rīga 0001000

Piesārņojošo darbību veidi

8.5. ostu pietātnes kravu iekraušanai un izkraušanai kuģos ar bruto tonnāžu, ne mazāku par 450 tonnām

8.4. dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas

4.2. iekārtas neiepakotu organisko un neorganisko ķīmisko vielu, ķīmisko produktu vai starpproduktu uzglabāšanai, ja uzglabā vienu tonnu un vairāk, enzīmu uzglabāšanai – 20 tonnu un vairāk

1.3. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas apjomu (lielāko kopējo degvielas daudzumu, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) līdz 2000 m³ gadā

6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas, kurās veic Ministru kabineta 2004.gada 22.aprīļa noteikumos Nr.380 "Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbību izveidei un darbībai" 2.punktā paredzētās darbības

Dienesta novērtējums:

SIA „Rīgas universālais termināls” 18.06.2021. (ar 17.11.2021. un 20.12.2021. papildinformāciju) iesniedza iesniegumu grozījumu veikšanai atļaujā, sakarā ar šādām izmaiņām piesārņojošā darbībā:

- koksnes granulu pārkraušanas apjoma palielināšana no 1 400 000 t/gadā līdz 1 520 000 t/gadā;
- cementa pārkraušanai līdz 160 000 t/gadā (bez uzglabāšanas).

Sākotnēji operators bija iecerējis veikt arī sašķidrinātās gāzes (propāns-butāns) pārsūknēšanu bez uzglabāšanas, taču no šīs ieceres uzņēmums atteicās.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

1. Informācija par piesārņojošas darbības vai iekārtas atrašanās vietu:

1.1. iekārtas atrašanās vietas karte mērogā 1:25000 vai 1:10000, vai 1:5000, vai 1:500;

Bez izmaiņām.

1.2. ēku un ražotņu novietojums teritorijā (norāda kartē iekārtai piemērotā mērogā 1:500, 1:1000 vai 1:5000 un pievieno pielikumā);

Bez izmaiņām.

Dienesta novērtējums:

6. pielikumā pievienota aktualizēta emisijas avotu izvietojuma shēma.

1.3. Teritorijas kods;

Bez izmaiņām.

Informācija par teritorijas kodu atbilstoši iesniegumam:

Teritorijas kods: Rīga 0001000

1.4. iekārtas atrašanās vietas atbilstība atļautajai (plānotajai) zemes izmantošanai saskaņā ar teritorijas plānojumu;

Bez izmaiņām.

Informācija par iekārtas atrašanās vietas atbilstību atļautajai zemes izmantošanai atbilstoši informācijai esošajā atļaujā:

Saskaņā ar Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta (turpmāk – Departaments) 17.10.2017. atzinumu Nr.DA-17-5229-nd zemes gabali Rīgā, Birztalu ielā 9 (kadastra Nr.0100 111 0904); Birztalu ielā 9B (kadastra Nr.0100 111 0386); Birztalu ielā 10 (kadastra Nr.0100 111 0902); Birztalu ielā 12 (kadastra Nr.0100 111 0902); Birztalu ielā 15 (kadastra Nr.0100 111 0978) atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem, kas īstenojami no 30.09.2013.) 15.pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) atrodas „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)”, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas termināļu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana. Rīgas dome informē, ka atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, SIA „Rīgas universālais termināls” piesārņojošā darbība – dažādu kravu operācijas, tai skaitā, to pārkraušana un īslaicīga uzglabāšana atklātos laukumos un/vai slēgtās noliktavās ir atļautā zemes gabalu izmantošana „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)”.

1.5. vietas hidroloģiskais un ģeoloģiskais raksturojums.

Bez izmaiņām.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

2. Informācija par tuvējo apkārtni un zemes izmantošanas veidu:

2.1. apdzīvota vieta, vienstāva apbūve, daudzstāvu apbūve, rūpnieciskā zona, sabiedriskā zona, tirdzniecības zona;

Bez izmaiņām.

Informācija par tuvējo apkārtni atbilstoši informācijai esošajā atļaujā:

Uzņēmums atrodas Rīgas pilsētas Ziemeļu rajonā, ostas teritorijā. Uzņēmuma īpašumā esošo ēku adreses ir Birztaļu iela 9, Birztaļu iela 9B, Birztaļu iela 10, Birztaļu iela 12, Birztaļu iela 15, Rīga, LV-1015. Zemes īpašnieks ir Rīgas brīvostas pārvalde. Nomātās teritorijas platība – 440 838 m², saskaņā ar zemes nomas līgumu starp Rīgas brīvostas pārvaldi, SIA „Rīgas universālais termināls” un SIA „Alpha Ekspress” (nodarbojas ar kravu dzelzceļa transporta pakalpojumiem). Šī teritorija tiek izmantota stingrā atbilstībā šīs teritorijas izmantošanas mērķiem: kravu pievešanai, aizvešanai, uzglabāšanai un pārkraušanai kuģos. Maksimālais stāvu skaits ir 6, ēkām nepārsniedzot 24 m augstumu.

Tuvākās ūdenstilpes ir Daugava un Audupe, tās robežojas ar uzņēmuma teritoriju. Apmēram 200 m uz austrumiem no uzņēmuma robežas atrodas Atlantijas iela, ~350 m uz ziemeļaustrumiem atrodas Laivinieku iela. No uzņēmuma ziemeļu virzienā ~160 m attālumā atrodas Mangaļsalas dzīvojamais rajons (otrpus Audupei), austrumu virzienā ~400 m attālumā atrodas dzīvojamās mājas uz Atlantijas ielas.

Uzņēmuma teritorija robežojas ar kompānijas SIA „HARBOUR ENTERPRISE” (kuģu un glābšanas aprīkojums) teritoriju, SIA „Alpha Osta” (minerālmēslu pārkraušana un uzglabāšana), SIA „NESTE LATVIJA”, SIA „Circle K Latvia”, SIA „NAFTIMPEKS”, SIA „VEXOil Bunkering” (naftas produktu pārkraušana un uzglabāšana), SIA „Cargo Control, Ltd”, SIA „RETA WOOD INDUSTRIES” (koksne).

2.2. ziņas par to, vai iekārta atrodas aizsargjoslā, Ministru kabineta noteiktajā jutīgajā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskas darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem, Ministru kabineta noteikto riska ūdensobjektu sateces baseinā, teritorijā, kurā gaisa kvalitātes novērtējums norāda, ka gaisu piesārņojošo vielu koncentrācija pārsniedz apakšējo piesārņojuma novērtēšanas sliekšni. Ja iekārta atrodas aizsargjoslās, pievieno karti, kurā norādītas aizsargjoslas.

Bez izmaiņām.

Informācija par aizsargjoslām atbilstoši informācijai esošajā atļaujā:

Uzņēmuma teritorija neatrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorija – dabas liegums „Vecdaugava” (turpmāk – Dabas liegums) atrodas uz Z vairāk kā 400 m attālumā. Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā „Ozols” norādīto informāciju Dabas lieguma teritorijā atrodas īpaši aizsargājami zālāju biotopi (6120 Smiltāju zālāji, 6450 Palieņu zālāji).

3. Plānošana, projektēšana un būvdarbi:

3.1. attiecīgās pašvaldības būvvaldes nosaukums, adrese, tālrunis un faksa numurs, kuras pārraudzībā ir plānotā vai esošā darbība (būvniecības iesnieguma izskatīšana, projektu akceptēšana un pieņemšana ekspluatācijā);

Bez izmaiņām.

Informācija par būvvaldi norādīta atbilstoši informācijai Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta mājaslapai:

Rīgas pilsētas būvvaldes adrese: Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālr. 67105800, e-pasta adrese: pad@riga.lv

3.2. plānošana, projektēšana, būvdarbi, ziņas par projektēšanu un pieņemšana ekspluatācijā (pievieno informāciju par būvatļaujas izsniegšanas datumu, numuru un derīguma termiņu).

Bez izmaiņām.

Dienesta novērtējums:

Izmaiņu veikšanai atļaujā nav plānoti jauni projektēšanas un būvniecības darbi.

4. Darbinieku skaits esošajās un plānotajās ražotnēs:

4.1. esošām iekārtām norāda pašreizējo darbinieku skaitu (konkrētajā darba vietā) un plānoto darbinieku skaitu pēc atļaujas saņemšanas;

Bez izmaiņām.

4.2. jaunām iekārtām norāda plānoto darbinieku skaitu.

Bez izmaiņām.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

5. Piesārņojošas darbības apraksts:

5.1. darba stundas (norāda darba ilgumu normālā darbības režīmā, kā arī to, vai iekārta darbojas ārpus normālā darba laika);

Bez izmaiņām.

Informācija par darba stundām atbilstoši informācijai 2017. gada iesniegumā:

Uzņēmums strādā 24 stundas diennaktī, 365 diennaktis gadā.

5.2. plānotais būvniecības vai rūpniecisko iekārtu rekonstrukcijas uzsākšanas un pabeigšanas laiks;

Šī ir esoša piesārņojoša darbība, kuras B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujai tiek veikta nosacījumu pārskatīšana aktualizējot esošo situāciju. Nekādi būvdarbi un projektēšanas darbi netiek plānoti.

5.3 paredzētais piesārņojošās darbības uzsākšanas laiks;

Šī ir esoša piesārņojoša darbība, ko reglamentē Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 22.11.2014. izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. RI14IB 0103 ar grozījumiem. Pārskatīšanas un atjaunošanas datums: 2020.gada 17.decembris.

5.4. atļaujai pieprasītā ražošanas jauda un plānotais ikgadējais produkcijas apjoms esošai iekārtai, jaunai iekārtai – projektētā jauda

Atļaujas nosacījumu pārskatīšana nepieciešama sakarā ar Operatora vēlmi palielināt koksnes granulu pārkraušanas gada apjomu, kā arī iekļaujot jaunu kravu – cementu:

- ☐ Koksnes granulas 1 520 000 t/a (līdz šim atļautais daudzums - 1 400 000 t/a)
- ☐ Cements 160 000 t/a (līdz šim nebija iekļauts)

Pārējās kravas - bez izmaiņām.

Piezīme. Sākotnēji operators bija iecerējis veikt arī sašķidrīnātās gāzes (propāns-butāns) pārsūkņēšanu bez uzglabāšanas darbības, taču no šīs ieceres uzņēmums ir atteicies.

5.5. atkritumu poligoniem – paredzētā poligona ietilpība, paredzētais darbības ilgums, apkalpojamā teritorija, sadzīves atkritumu poligoniem – apkalpojamo iedzīvotāju skaits.

Neattiecas.

5.6. sadedzināšanas iekārtām – iekārtas tips (dīzeļdzinējs, gāzturbīna, divu kurināmo dzinējs, cits dzinējs vai cita veida sadedzināšanas iekārta), nominālā ievadītā siltuma jauda (MW), plānotās darba stundas gada laikā, vidējā noslodze ekspluatācijas laikā, iekārtas darbības uzsākšanas datums.

Bez izmaiņām.

Informācija par sadedzināšanas iekārtām atbilstoši informācijai esošajā atļaujā:

Apsilde. Sākotnēji SIA „Rīgas universālais termināls” biroju apsildei izmantoja elektroenerģiju. Uzņēmums ir uzstādījis firmas „Buderus” ražoto dīzeļdegvielas apkures katlu „Logano SE 425” ar uzstādīto nominālo jaudu 0,17 MW un ievadīto jaudu 0,18 MW (lietderības koeficients 94 %). Plānotais maksimālais dīzeļdegvielas patēriņš – līdz 23 t gadā. Dīzeļdegviela tiek uzglabāta 5 dīzeļdegvielas dubultsienu tvertnēs ar tilpumu 1 m³ katra.

Dienesta novērtējums:

Apkures katls „Logano SE 425” ar ievadīto jaudu 0,18 MW neatbilst C kategorijas piesārņojošai darbībai atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 2. pielikumam.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

6. Informācija par vides institūciju izdotajiem dokumentiem piesārņojošai darbībai (ja šādi dokumenti iekārtai nepieciešami saskaņā ar vides aizsardzības jomu reglamentējošajiem normatīvajiem aktiem):

6.1. attiecībā uz piesārņojošas darbības uzsākšanu vai būtiskām izmaiņām esošā piesārņojošā darbībā – atzinuma par ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma numurs, datums, institūcija, kas akceptējusi paredzēto darbību, lēmuma numurs un pieņemšanas datums, reģionālās vides pārvaldes izsniegto tehnisko noteikumu numurs

Plānotajai darbībai Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde ir veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu (Nr.RI21SI0113). Pārvalde ir pieņēmusi Lēmumu nepiemērot ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru, izdodot tehniskos noteikumus Nr.RI21TN0518.

Piezīme. Sākotnēji operators bija iecerējis veikt arī sašķidrinātās gāzes (propāns-butāns) pārsūknešanu bez uzglabāšanas darbības, taču no šīs ieceres uzņēmums ir atteicies.

Dienesta novērtējums:

Dienests 08.10.2021. sagatavoja uzņēmuma plānotajai darbībai ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Nr.RI21SI0113. Atbilstoši izvērtējumā norādītajai informācijai saskaņā ar drošības datu lapu tiks pārkrauts portlandcements, kurš ir klasificēts kā sensibilizators ar bīstamības apzīmējumu H317 “Var izraisīt alerģiskas ādas reakcijas”. Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Regulai (EK) Nr.1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006 (turpmāk – Regula Nr.1272/2008) cements tiek klasificēts kā bīstams maisījums. Atbilstoši drošības datu lapai šis cements satur vairāk nekā 0,0002% ūdenī šķīstošo hromu (VI), tāpēc cements jāizmanto tikai automatizētās sistēmās, kuras ir kontrolējamas, aizvērtas un, pilnībā automatizētas, un nav saskares ar lietotāja ādu. Ņemot vērā drošības datu lapā minēto, kā arī no iesniegumiem izrietošo, ka iespējams radīsies nobirumi, kurus teritorijas apkopes laikā regulāri savāks, tehniskajos noteikumos izvirzīta prasība par tāda cementa pārkrāšanu, kurš satur mazāk par 0,0002% ūdenī šķīstošo hromu (VI). Attiecīgs nosacījums izvirzīts atļaujā, kā arī izvirzīts nosacījums reizi ceturksnī iesniegt Dienestā cementa atbilstības minētajai prasībai (katrai partijai) apliecināšanu dokumentāciju (drošības datu lapas un atbilstības sertifikāts).

6.2. attiecībā uz esošu piesārņojošu darbību – pēdējo izsniegto atļauju piesārņojošo vielu emisijai gaisā, ūdens lietošanai vai atkritumu apsaimniekošanai (arī atļaujas atkritumu pārvadāšanai) numurs, izdošanas datums un derīguma termiņš; un datums;

Šī ir esoša piesārņojoša darbība, ko reglamentē Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 22.11.2014. izsniegta B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI14IB 0103 ar grozījumiem. Pārskatīšanas un atjaunošanas datums: 2020.gada 17.decembris.

6.3 rūpniecisko avāriju novēršanas programmas vai drošības pārskata iesniegšanas datums Vides pārraudzības valsts birojā un objekta civilās aizsardzības plāna iesniegšanas datums Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā.

Neattiecas.

Dienesta novērtējums:

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr.131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”.

Uzņēmumam ir izstrādāts civilās aizsardzības plāns. Sīkāka informācija par to sniegta iesnieguma 8.d) punktā.

Dienests 22.11.2014. izsniedza operatoram B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr.RI14IB0103 atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 28.panta devītajai daļai, kur ir teikts: „Reģionālā vides pārvalde, pamatojoties uz operatora iesniegumu, kas iesniegts šā panta astotajā daļā noteiktajā gadījumā, izvērtē tās rīcībā esošo informāciju, kas attiecas uz operatoram iepriekš izsniegto B kategorijas atļauju un tās nosacījumu grozījumiem (ja tādi ir izdarīti) un saskaņā ar šā likuma 32.panta pirmajā daļā noteikto

izsniedz jaunu atļauju 30 dienu laikā no iesnieguma saņemšanas dienas”. Līdz ar to valsts vai pašvaldību institūciju priekšlikumi uz B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izsniegšanu netika pieprasīti.

Uz piesārņojošas darbības atļaujas nosacījumu pārskatīšanu un atjaunošanu 2020. gadā Dienestā ir saņemti: Rīgas brīvostas pārvaldes 20.11.2020. atzinums Nr. 1-15/1321 Par SIA „Rīgas universālais termināls” B kategorijas piesārņojošas darbības iesniegumu (2.pielikums); Veselības inspekcijas 26.11.2020. atzinums Nr.4.5.-20./27744/9623 Par iesniegumu izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā (3.pielikums); Departamenta 27.11.2020. atzinums Nr.DA-20-5327-nd Par priekšlikumiem izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošo darbības atļaujā SIA „Rīgas universālais termināls”(4.pielikums):

- Rīgas brīvostas pārvalde atzinumā norāda, ka tai nav iebildumu pret pieteiktajām izmaiņām, tai skaitā pārkraušanas apjoma palielināšanu koksnes granulām un šķeldai, kā arī koksnes šķeldošanas apjoma palielināšanu, ievērojot MK 07.01.2014 noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteiktos robežlielumus.
- Veselības inspekcija atzinumā norāda, ka tā piekrīt izmaiņu veikšanai atļaujā ar nosacījumu, ka tiks ievēroti šajā atļaujā izvirzītie nosacījumi.
- Departaments atzinumā informē, ka Rīgas dome saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 26.panta prasībām ir izskatījusi iesniegumu, un tai ir priekšlikumi atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem.

Sakarā ar Departamenta atzinumu Dienests atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 48.punktam 04.12.2020. vēstulē Nr. 14.4/9893/RI/2020 lūdz operatoru rakstiski izteikt savu viedokli par Departamenta atzinumā izvirzītajiem priekšlikumiem. 17.12.2020. SIA „AMECO vide” saskaņā ar vienošanos ar SIA „Rīgas universālais termināls” iesniedza Dienestā vēstuli 226/2020, kurā sniedza viedokli par uzņēmuma plānoto piesārņojošo darbību. Atbilstoši vēstulei Departamenta izvirzītie nosacījumi praktiski atbilst 2017. izvirzītajiem nosacījumiem, kurus operators ir ievērojis un pildījis līdz šim. Ņemot vērā minēto, Dienests pielikumā pievieno 2017. gada operatora viedokli par Departamenta izvirzītajiem nosacījumiem (5.pielikums).

Uz piesārņojošas darbības atļaujas nosacījumu pārskatīšanu un atjaunošanu 2021/2022. gadā Dienestā ir saņemti: Rīgas brīvostas pārvaldes 09.12.2021. atzinums Nr. 1-15/1495; Veselības inspekcijas 09.12.2021. atzinums Nr. 4.5.-20./10400; Departamenta 04.01.2022. atzinums Nr. DA-22-242-nd:

- Rīgas brīvostas pārvaldei nav iebildumu par iesniegumā pieteiktām atļaujas izmaiņām, pielietojot iesniegumā aprakstīto pārkraušanas tehnoloģiju uzņēmuma darbības adresē Birztaļu iela 9, 9B, 10,12,15,52, Rīgā (atzinums pievienots 7.pielikumā).
- Veselības inspekcija atzinumā norāda, ka piekrīt izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI14IB0103, ievērojot tajā izvirzītos nosacījumus (atzinums pievienots 8.pielikumā).
- Departaments atzinumā informē, ka uzņēmuma SIA „Rīgas universālais termināls” piesārņojošā darbība – ģenerālkraavu un beramkraavu, t.sk. cementa un kokskaidu granulū pārkraušana un uzglabāšana ir atļautais zemes gabala izmantošanas veids „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)” un tam ir priekšlikumi atļaujas sagatavošanā (atzinums pievienots 9.pielikumā).

Atzinumos izvirzītie priekšlikumi ņemti vērā atļaujas C sadaļā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

7. Ar citām fiziskajām vai juridiskajām personām (fiziskajai personai norāda vārdu, uzvārdu, adresi, juridiskajai personai – komersanta vienoto reģistrācijas numuru, adresi) noslēgto līgumu saraksts saskaņā ar 1.tabulu, norādot galvenos nosacījumus:

7.1. par ūdens piegādi;

Bez izmaiņām.

7.2. par notekūdeņu attīrīšanu;

Bez izmaiņām.

7.3 par atkritumu apsaimniekošanu;

Bez izmaiņām.

7.4 par citiem līgumiem, ja tie attiecināmi uz operatora veikto darbību.

Dienesta novērtējums:

Operators ir noslēdzis līgumus par kanalizācijas un ūdens apgādi, atkritumu apsaimniekošanu, nekustamā īpašuma nomu u.c.

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

Ja iesniegums tiek iesniegts A vai B kategorijas atļaujas nosacījumu pārskatīšanai un atjaunošanai, tajā jāsniedz informācija par veiktās darbības atbilstību atļaujas nosacījumiem.

a) Iekārtas un ražošanas procesu apraksts (apraksta iekārtas rūpnieciskās darbības vēsturi, ražošanas jaudu, produkciju un ražošanas procesus, A kategorijas iekārtām pievienojot plūsmu diagrammas un, ja nepieciešams, papildu informāciju, kas raksturo piesārņojošo darbību, tai skaitā iekārtas radīto vibrāciju un emitēto siltumu. Reģionālā vides pārvalde saskaņā ar operatora iesniegumu precizē informācijas detalizācijas pakāpi);

Ņemot vērā esošo kokskaidu granulu pārkraušanas apjomu, operators vēlas palielināt kokskaidu granulu pārkraušanas gada apjomu no 1 400 000 t/a līdz 1 520 000 t/a, kā arī iekļaut jaunu kravu – cementu (līdz 160 000 t/a). Cementa pārkraušana notiks bez uzglabāšanas darbības. Pārējās kravas – bez izmaiņām.

Piezīme. Sākotnēji operators bija iecerējis veikt arī sašķidrinātās gāzes (propāns-butāns) pārsūkņēšanu bez uzglabāšanas darbības, taču no šīs ieceres uzņēmums ir atteicies.

Pārkraušanai plānoto produktu klasifikācijai izmantots references dokumenta „Emission from Storage” 8.4.pielikumā rekomendētais beramkravu klasifikators. Atbilstoši klasifikatoram beramkravas tiek iedalītas piecās klasēs, pamatojoties uz kravas dispersijas īpašībām. SIA “Rīgas universālais termināls” beramkravas pieskaitāmas pie S1, S3, S4 un S5 dispersijas klasēm.

Vienas dispersijas klases ietvaros iespējama līdzīgu produktu savstarpēja aizvietošana un mainīšana, nepārsniedzot līdzīgu produktu grupas kopējo apjomu. Tāpat iespējama putošākās dispersijas klases produkta aizstāšana ar mazāk putošas dispersijas klases produktu, nepārsniedzot aizstājamas produktu grupas kopējo apjomu.

Cementa pārkraušanas apraksts:

Cements tiks piegādāts gan ar kuģi (līdz 100 000 t/a), gan ar dzelzceļa hopervagoniem (līdz 60 000 t/a).

Piegāde ar kuģi:

Piegāde ar kuģi:

Cements (līdz 100 000 t/a) tiks piegādāts ar specializētu kuģi. Iespējami divi pārkraušanas varianti:

1) Kuģis – dzelzceļa vagoni. Blakus kuģim, pietātnē uz dzelzceļa pievadceļiem tiek padoti vagoni. Kuģis izsūknē no rūmes cementu ar speciālu skrūvju tipa konveijeru (skrūve griežas iekšā kuģa rūmē novietotajā kravā un to tālāk pa cauruli padod uz priekšu) un padod cementu pa cauruli uzreiz uz kādu no 4 vagona augšējām lūkām. Process līdz vagonam pilnībā neputošs un noslēgts. Nav pārbiršanas vietu no vienas caurules uz otru. Cements tiek pildīts tikai vienā vagona lūkā, pārējās vagona lūkas ir ciet. Caurule tiek ielaista pietiekami dziļi lūkā, lai izslēgtu putēšanu. Tad kad vagona daļa līdz lūkai ir pilna, pārvieto cauruli uz nākamo vagona lūku, pilnās sekcijas lūku aiztaisa ciet. Pārkraušanas ražība ~150 t/h.

2) Kuģis – automašīna. Blakus kuģim, pietātnē uz dzelzceļa pievadceļiem rindā piebrauc specializētais, slēgtais autotransports cementa pārvadāšanai. Specializētā transportlīdzekļa atverēs ievieto kuģa cementa izsūknēšanas cauruli. Kuģis izsūknē no rūmes cementu ar speciālu sūcēju un padod cementu pa cauruli uzreiz uz specializēto transportlīdzekli cementa pārvadāšanai. Pārkraušanas ražība ~150 t/h.

Piegāde ar dzelzceļa hopervagoniem:

Blakus saldētavas ēkai plānota cementa pārkraušana no dzelzceļa hopervagoniem automašīnās. Plānotais cementa pārkraušanas daudzums – līdz 60 000 t/a. Cements ir lietus sensitīva krava, kuru nedrīkst pakļaut nokrišņu ietekmei.

Procesa apraksts: "Hopper" tipa vagoni pienāk uzņēmuma teritorijā, tam tiek pievienota cementa pārkraušanas iekārta. Pie iekārtas otras puses piebrauc specializētais slēgtais autotransports cementa pārvadāšanai, kurš arī tiek savienots ar cementa pārkraušanas iekārtu. Pēc autotransport nostāšanās zem pārkraušanas iekārtas konveijera tiek uzsākts cementa pārkraušanas process. Cements no "Hopper" tipa vagona paštecē pa vagona apakšā esošo lūku nonāk uz iekārtas pieņemšanas bunkuru. Horizontālais šneka transportieris padod cementu tālāk - uz vītņu šneku. Pēc tā cements nonāk uz transportiera tipa konveijera, pa kuru tiek iekrauts uz autotransportu. Autotransporta piepildījums tiek veikts vizuāli. Pārkraušanas procesam beidzoties, iekārta tiek atvienota no autotransporta un vagona. Hermetizēšanas pasākumi nodrošina, ka procesa laikā nenotiek grunts piesārņošana un tiek ievēroti gaisa kvalitātes normatīvi. Viena vagona (65 t) izbēršanas laiks ~1,5 stundas (43 t/h). Pēc katras vagonu partijas (3-4 vagoni) pilnībā satīra darba zonu, lai cementa putekļus neizpūš pa teritoriju, ja tādi darbības laikā ir radušies.

Dienesta novērtējums:

Atbilstoši references dokumentā „Emissions from Storage” rekomendētajam birstošo materiālu klasifikatoram cements ir S1 dispersijas klases produkts (viegli putošs produkts, nesamitrināms). Ņemot vērā minēto un, lai nodrošinātu slēgtus pārkraušanas paņēmienus, Dienests izvirza nosacījumu par cementa pārkraušanas procesa hermētiskumu, kā arī tā pārvadāšanu specializētā cementam paredzētā transportā.

Darba zona tiks aplikta ar 40 pēdu jūras konteineriem, divos stāvos, atstājot vietu tikai priekš smagās automašīnas ar piekabi iebraukšanai, lai cementa putekļus un pārpalikumus neizpūstu pa teritoriju un pēc katras partijas tos būtu efektīvi savākt.

Plānotā vieta: vienlaicīgi šajā vietā tiks iedzīti 3 vagoni, iebrauktuve gan vagonam gan automašīnai ar piekabi, no vienas puses norobežota ar saldētavas ēku, abas malas ar konteineriem.

Iekārtas un ražošanas procesu apraksts atbilstoši informācijai esošajā atļaujā, kas netiek mainīta:

Iekārtas un ražošanas procesu apraksts

SIA „Rīgas universālais termināls” darbojas Rīgas brīvēstā, sniedzot stividoru pakalpojumus, kā arī nodarbojas ar dažādu kravu pārkraušanu un to īslaicīgu uzglabāšanu atklātos laukumos vai slēgtās noliktavās. Uzņēmums dibināts 2001.gadā kā SIA „RĪNŪŽU STIVIDORS”.

Saskaņā ar 06.12.2004. piestātnes nomas līgumu SIA „Rīgas universālais termināls” nomas lietošanā tika nodotas astoņas piestātnes ZO1 – ZO8.

SIA „Rīgas universālais termināls” pamatdarbība ir ģenerālkravu un beramkravu apkalpošana, pārkraujot arī tādas kravas kā papīrmalka, zāģmateriāli, koksnes šķelda, koksnes granulas, akmens šķembas u.c.

2017. gadā operators iesniedza iesniegumu sakarā ar plānoto divu jaunu slēgtu beramkravu noliktavu būvniecību - Nr.8 (jau uzbūvēta) un Nr.9 (emisijas avoti A24 un A25). Katras noliktavas platība nav lielāka par 2000 m². Abas noliktavas izvietotas uzņēmuma teritorijas DA daļā. Sākotnēji noliktavas tiks izmantotas tikai kokskaidu granulu uzglabāšanai, taču nākotnē tās var tikt izmantotas arī citu beramkravu uzglabāšanai. Abas noliktavas aprīkotas ar aspirācijas sistēmām. Šajās noliktavās koksnes granulas tiks piegādātas ar autotransportu. Ar buldozera palīdzību granulas tiks sakrautas kaudzē 7-8 m augstumā. Koksnes granulu pārkraušana notiek pēc jaunas tehnoloģijas – noliktavā tiek piepildīts 30 m³ kontainers, kas ar vilcējiem tiek nogādāts piestātnē, kur to celtnis satver, apgroza ap savu asi un izber kuģa tilpnē, rezultātā ir mazāk kustību un veidojas mazāks putekļu daudzums. Koksnes granulu pārkraušanas apjoms tika palielināts no 1 000 000 t/gadā līdz 1 200 000 t/gadā.

Plānotajām izmaiņām tika veikts sākotnējais ietekmes uz vidi izvērtējums (9.noliktavas būvniecība, granulu pārkraušanas apjoms 1 240 000 t). Vides pārraudzības valsts birojs 11.07.2016. izdeva lēmumu Nr.201 par ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras nepiemērošanu.

Uzņēmums palielināja rūdas/čuguna lietņu pārkraušanas daudzumu no 1000 t/gadā līdz 12 000 t/gadā. Rūdas/čuguna lietņi tiks piegādāti ar dzelzceļa vagoniem, uzglabāti atklātā laukumā (turpat, kur šķembas), un pākrauti kuģa tilpnēs.

Lejamkravu (pārtikas eļļas, nebīstamās bāzes eļļas un minerāleļļas) pārkraušanas apjoms tika palielināts no 6000 t/gadā līdz 60 000 t/gadā. Eļļas tiek piegādātas ar dzelzceļa cisternām, pārsūknētas konteinerā un izvestas vai nu ar kuģi, vai autotransportu, tādējādi eļļu glabāšana tiek realizēta gan dzelzceļa cisternās, gan konteinerā. Eļļu pārsūknēšanai izmanto īpašu sūkni, tādējādi nekādi noliņumi neveidojas. Konteinerā ievieto flexitank maisu, un pārsūknē eļļu, izmantojot flexitank sistēmu.

Izkraujot dzelzceļa cisternas, tās tiek novietotas uz dzelzceļa pievadceļa, kur var novietot un vienlaicīgi izkraut 2 cisternas. Produktu sūknē transporta tilpnē - fleksitankā, ar sūkņu palīdzību. Fleksitanks - tas ir ķīmiski izturīgs gumijas maiss, kas ievietots metāla konteinerā. Metāla konteiners ir novietots uz smagās automašīnas. Fleksitanka tilpums ir 21 t. Tas ir aprīkots ar vienvirziena vārstu, kas novērš produkta noplūšanu. Caur vārstu mēra produkta līmeni. Uzņēmums diennaktī maksimāli var nodrošināt 6 transporta vienību - fleksitanku, kas ievietoti metāla konteineros (metāla konteiners ir novietots uz smagās automašīnas). Atkarībā no sūkņa jaudas fleksitanku var piepildīt no 40 min līdz 2 h.

Uzņēmums plāno diversificēt darbības ar nebīstamiem minerālmēsliem. Līdz šim bija pieprasīts un atļauts veikt minerālmēsļu konteinerizāciju līdz 36 000 t/gadā (piegāde dzelzceļa vagonos, izbēršana

caur apakšējām atverēm uz lentas tipa slēgto konveijeri, iebēršana konteinerā). Nākotnē uzņēmums plāno veikt šādu nebīstamo minerālmēslu apstrādi: minerālmēsli tiks piegādāti ar kuģi big-bag maisos, uzglabāti teritorijā uz paletēm ar pārsegtu tentu, pārkrauti automašīnās. Kopējais konteinerizācijai un big-bag maisos paredzētais minerālmēslu daudzums nepārsniegs 36 000 t/gadā. Kravu veidi un pārkraušanas virzieni redzami zemāk esošajā tabulā (aktualizēta atbilstoši 03.12.2021. pieņemtajam iesniegumam):

Kravu veids	Mērvienība	Plānotais kravu apgrozījums	Beramkravu dispersijas klase	Uzglabāšanas veids	Piegādes veids	Realizācijas veids
Šķelda	t	425 000	S5	Atklāta noliktava	Auto, dz/c	Kuģis
Papīrmalka	t	595 000	-	Atklāta noliktava	Auto, dz/c	Kuģis
Zāģmateriāli	t	250 000	-	Atklāta noliktava	Auto	Kuģis
Koksnes granulas	t	1 520 000	S3	Slēgta noliktava	Auto, dz/c	Kuģis
Akmens šķembas	t	100 000	S5	Atklāta noliktava	Kuģis	Auto
Minerālmēsli (maisos)	t	10 000	-	Slēgta noliktava	Auto, dz/c, kuģis	Auto, dz/c, kuģis
Pārtikas un lopbarības kravas: rudzi, kvieši, mieži, zirņi, linsēklas, graudi, pupas, soja, cukurbiešu mīkstumi u.c.	t	200 000	S3	Slēgta noliktava	Dz/c, kuģis, auto	Dz/c, kuģis, auto
Konteinerizācijai paredzētās augu izcelsmes beramkravas	t	36 000	S3	Konteiners, slēgta noliktava	Dz/c	Kuģis vai auto
Konteinerizācijai paredzētie minerālmēsli	t	36 000	S3	Konteiners, big-bag maiši	Dz/c, kuģis	Kuģis, auto
Rūda (maisos vai beramkrava)/čuguna lietņi	t	12 000	S4	Slēgta vai atklāta noliktava	Dz/c	Kuģis
Cements (maisos)	t	10 000	-	Slēgta noliktava	Kuģis	Dz/c
Industriālās iekārtas	t	25 000	-	Atklāta noliktava	Auto, dz/c, kuģis	Auto, dz/c, kuģis
Konteineru kravas (slēgtas)	t	1 545 500	-	Atklāta noliktava	Auto, dz/c, kuģis	Auto, dz/c, kuģis
Skārds	t	1 000	-	Atklāta noliktava	Dz/c	Auto
Lejamkravas (augu izcelsme eļļas, nebīstamas bāzes eļļas un minerāleļļas)	t	60 000	-	Dz/c cisternas, flexitank konteineri	Dz/c	Auto Kuģis
Tehniskais sāls	t	10 000	S5	Atklāts laukums	Kuģis	Dz/c
Saldētas pārtikas kravas	t	20 000	-	Saldētava	Auto, dz/c, kuģis	Auto, dz/c, kuģis
Cements (beramkrava)	t	160 000	S1	Neuzglabā	Kuģis, dz/c	Dz/c, auto

SIA „Rīgas universālais termināls” pārkrauj arī SIA „Cargo Control, Ltd” pārtikas un lopbarības beramkravas (augu izcelsmes dzīvnieku barība – biešu mīkstumi, saulespuķu spraukumi, raušu izspaidas u.c., augu izcelsmes pārtikas produkti – zirņi, pupas, linsēklas, graudi) – līdz 40 000 t/gadā. Produktu uzglabāšana tiek veikta slēgtā noliktavā Rīgā, Birztaļu ielā 52 (bij. Atlantijas iela 27B). Noliktavas īpašnieks ir SIA „Cargo Control, Ltd”. SIA „Cargo Control, Ltd” pārtikas un lopbarības beramkravas tiek ieskaitītas atļautajā SIA „Rīgas universālais termināls” apjomā – 200 000 t/gadā.

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju SIA „Cargo Control, Ltd” pārtikas un lopbarības beramkravu piegādi realizē divos veidos – no Krievijas Federācijas produktus ar specializēto dzelzceļa transportu piegādā uz SIA „Rīgas universālais termināls” teritoriju, jo tieši pie SIA „Cargo Control, Ltd” muitas noliktavas nav dzelzceļa pievedceļu. Ar SIA „Rīgas universālais termināls” iekārtām notiek dzelzceļa vagonu izkraušana un produktus ar autotransportu nogādā uz noliktavu Rīgā, Birztaļu ielā 52. No Latvijas un Lietuvas pārtikas un lopbarības kravas tiek piegādātas ar autotransportu tieši muitas noliktavā Rīgā, Birztaļu ielā 52. Produkti tiek uzglabāti augstākminētajā slēgtajā noliktavā ar produkta vienlaicīgas izvietošanas iespējamo apjomu 6000 – 8000 t.

Kravas nosūtīšana notiek divos veidos. Pirmais - ar SIA „Rīgas universālais termināls” tehniku pārtikas un lopbarības beramkravas tiek iekrautas automašīnās un nogādātas kādā no SIA „Rīgas universālais termināls” piestātnēm un ar SIA „Rīgas universālais termināls” pārkraušanas tehniku iekrautas kuģī piestātnēm ZO3 – ZO8 tālākai nosūtīšanai. Otrs veids – beramkravas tiek pārkrautas konteineros un nogādātas vai nu SIA „Rīgas universālais termināls” vai SIA „BALTIC CONTAINER TERMINAL” piestātnē tālākai transportēšanai ar jūras transportu uz trešajām valstīm vai Eiropas Savienības valstīm.

Noliktavas ēka ir 1-stāvu ēka, iekšējā platība 8672,5 m², kopējā būves platība 8707,0 m². Noliktava sastāv no 12 kamerām, no kurām 7 kamerās plānots platība 5073,3 m². Ventilācija – dabiskā. Putekļu emisija paredzama no noliktavas vārtiem (durvīm) kravas izbēršanas un iekraušanas laikā.

Uzņēmuma teritorijā patlaban atrodas 13 slēgtās beramkravu uzglabāšanas noliktavas (t.sk., SIA „Cargo Control, Ltd” noliktava), kā arī saldētavas ēka sasaldētās pārtikas uzglabāšanai.

2015.gada vasarā tika rekonstruētas/uzbūvētas noliktavas Nr.6, Nr.7, laukumi Nr.1., Nr.2. Lietus notekūdeņi no konteineru laukuma Nr.1 un Nr.2 tiek attīrīti jaunās Wavin Labko firmas notekūdeņu attīrīšanas iekārtās ar jaudu 150 l/s.

Smagās tehnikas garāžā – automazgātavā darbības rezultātā radušies piesārņoti notekūdeņi pirms novadīšanas pilsētas centralizētajā sadzīves kanalizācijas sistēmā tiek attīrīti notekūdeņu attīrīšanas iekārtās.

Konteineru laukums Nr. 1 un Nr. 2, kā arī kokmateriālu uzglabāšanas laukums Nr.3 ir klāts ar ūdensnecaurlaidīgu segumu (asfaltbetonu), visos laukumos ir izbūvēts lietus notekūdeņu savākšanas tīkls. Laukumi nav apjūkti, iežogoti vai kā citādi norobežoti. Visos 3 laukumos jau tiek uzglabātas gan konteineru kravas, gan kokmateriāli.

Šķelda tiek piegādāta ar autotransportu vai dzelzceļa vagoniem un izkrauta ar mobilo ekskavatoru palīdzību. Tā kā tiek pārkrauta dažāda veida šķelda (dažādas koku sugas), to uzglabāšanas laukumi no 3 pusēm ir atdalīti ar 1,5 m augstu betona pārvietojamo nožogojumu, lai šķelda nesajauktos. Šķeldas uzglabāšanas laukumi atrodas blakus piestātnēm ZO-3 – ZO-5.

Papīrmalka uz termināla teritoriju var tikt piegādāta gan ar autotransportu, gan dzelzceļa transportu.

Zāģmateriāli tiek piegādāti ar autotransportu un ar dīzeļdzinēju autoiekrāvēju palīdzību novietoti attiecīgajos uzglabāšanas laukumos, no kuriem ar mobilo un stacionāro portālceltņņu palīdzību krava tiek pārkrauta kuģī.

Koksnes granulas tiek atvestas gan ar klienta kravas autotransportu, gan dzelzceļa transportu, izkrautas slēgtās noliktavās un aizvestas ar kuģiem. Koksnes granulizācija izkraušana no dzelzceļa vagoniem

tiek veikta pa apakšējās izbēršanas iekārtām pieņemšanas bedrē. Izkraušanas mezgls ir apjums un norobežots no 2 pusēm. Ar kausveida konveijeru un tālāk ar lentveida konveijeru granulas tiek nogādātas noliktavā, kas ir aprīkota ar koksnes granulu pārkraušanas slēgta tipa konveijeru. Noliktavās Nr.8 un Nr.9 koksnes granulas tiks piegādātas ar autotransportu.

Akmens šķembas tiek piegādātas ar kuģi. Visbiežāk šķembas no kuģa tiek pārkrautas klientu automašīnās un uzreiz izvestas, taču dažkārt tās ar autokrāvēju palīdzību var tikt nogādātas uzglabāšanas laukumā (3150 m², emisijas avots A1), pēc tam pārkraujot klientu automašīnās.

Pārtikas un lopbarības beramkravas (tai skaitā kombinētā lopbarība, granulētās saulespuķes, mieži, graudi, jēlcukurs) tiek piegādāti gan ar dzelzceļa vagoniem un ar konveijera palīdzību pārkrauti slēgtā noliktavā, gan ar kuģiem un izvesti vai nu ar dzelzceļa transportu vai autotransportu. Izkraušanas mezgls atrodas blakus noliktavai Nr.2. No noliktavas produktus ar autoiekrāvēja palīdzību pārber īpašos mobilajos bunkuros, kurus transports pārvieto uz kuģi. Ar celtņa palīdzību bunkuru pārvieto uz kuģa tilpni un izber produktus.

Minerālmēslu (izņemot amonija nitrātu un kālija nitrātu) un pārtikas beramkravu (zirņi, rapsis, graudi u.c.) konteinerizācija. Minerālmēsli un pārtikas beramkravas (līdz 3 000 t mēnesī, 36 000 t gadā katram kravas veidam) tiek piegādāti ar dzelzceļa transportu. No hopervagoniem pa apakšējām atverēm beramkrava izbirst uz šneka tipa slēgto konveijeri, kas materiālu padod uz konteineri. Konteinerizācija tiek veikta uz sliežu ceļiem, netālu no noliktavas Nr.3. Atsevišķos gadījumos pārtikas beramkravas vispirms var tikt pārvestas uz kādu no slēgtajām uzglabāšanas noliktavām un pēc tam konteinerizētas. Pārtikas kravu un minerālmēslu konteinerizācija vienlaicīgi netiek veikta. Atbilstoši Pārtikas un veterinārā dienesta prasībām, minerālmēsliem un pārtikas kravām tiek izmantoti atsevišķi konteineri.

Minerālmēsli tiks piegādāti ar kuģi big-bag maisos, uzglabāti teritorijā uz paletēm ar pārsegtu tentu, pārkrauti automašīnās.

Rūda (maisos vai beramkrava)/ čuguna lietņi tiks piegādāti ar dzelzceļa vagoniem, uzglabāti atklātā laukumā (turpat, kur šķembas) un pārkrauti kuģa tilpnēs.

Cements tiek piegādāts maisos ar kuģi un uzglabāts slēgtā noliktavā. Cementa izvešana notiek ar dzelzceļa transportu.

Lejamkravas tiek piegādātas ar dzelzceļa cisternām, pārsūknētas konteinerā un izvestas vai nu ar kuģi, vai autotransportu, tādējādi eļļu glabāšana tiek realizēta gan dzelzceļa cisternās, gan konteinerā.

Tehniskā sāls tiek piegādāta ar kuģi, īslaicīgi uzglabāta atklātā laukumā un izvesta ar dzelzceļa vagoniem.

Slēgtās konteinerkravas un industriālās iekārtas (negabarīta kravas) var tikt piegādātas un izvestas no termināļa teritorijas gan ar kuģi, gan autotransportu, gan dzelzceļa transportu.

Saldēto pārtiku piegādā un izved ar autotransportu, dzelzceļa transportu un kuģi.

Saldētavas telpu kopējā platība ir 11 300 m², kā aukstumnesējs kalpo amonjaks. Pēc saldētavas 2. kārtas nodošanas ekspluatācijā sistēmā iepildītais amonjaka daudzums ir 8 900 kg. Saldēšanas sistēma ar amonjaku netiek papildināta, līdz ar to amonjaka zudumi neveidojas. Saldētavas tehnisko apkalpošanu veic Lietuvas uzņēmums UAB „FrosTec”. Visas tehnoloģiskās iekārtas saldētavas dzesēšanas sistēmā ir savienotas ar cauruļvadiem, sistēmā tiek nodrošināts paaugstināts spiediens. Amonjaka cirkulāciju pa sistēmu nodrošina kompresoru iekārtās. Skrūvveidu kompresoru iekārtu un amonjaka sūkņu tehnoloģisko procesu drošību nodrošina kontroles un vadības sistēma, kas veic spiediena, līmeņu, temperatūras un plūsmas parametru kontroli, un drošības sistēma, kas bloķē iekārtu darbību parametru neievērošanas gadījumā.

Noplūdes identificēšanas sistēma sastāv no detektoriem, uzstādītiem sistēmā, kompresoru telpās un tehniskajos stāvos. Noplūdes gadījumā detektori dod avārijas signālu kontrolierim, kas atbild par visu saldētavas dzesēšanas sistēmu, un saldēšanas iekārta piespiedu kārtā tiek izslēgta, lai nepalielinātu spiedienu un samazinātu noplūdi. Kā arī tiek nosūtīts trauksmes signāls UAB „FrosTec” tehniskajam dežūrdienestam.

Lai novērstu amonjaka noplūdi no sistēmas, ir paredzēta noslēgarmatūra (ventiļi), lai noslēgtu atsevišķus posmus sistēmā. Saņemot avārijas signālu, apkalpojošā kompānija ierodoties objektā, var noslēgt nehermētiskos posmus sistēmā, apturētu noplūdi, lai veiktu remontdarbus. Atsevišķus saldēšanas sistēmas posmus, ja ir notikusi amonjaka noplūde, var atslēgt attālināti, izmantojot interneta sakarus.

Citas darbības.

Šķeldas sagatavošana. Uzņēmuma teritorijā pie papīrmalkas uzglabāšanas krautnēm notiek nederīgās (standartam neatbilstošās) papīrmalkas pārvēršana šķeldā. Šķeldošanu veic pārvietojams šķeldotājs (šķeldotājs pārvietojas pa visu teritoriju). Gada laikā tiek saražots līdz 50 000 t šķeldas. Šķeldotāja ražība – 35 t/h.

Degvielas uzpildes stacija (turpmāk – DUS). Lai nodrošinātu uzņēmumā izmantotās tehnikas vajadzībām nepieciešamo degvielas uzpildi, termināļa teritorijā atrodas dīzeļdegvielas uzpildes stacija. DUS ir aprīkota ar divām degvielas uzpildes virszemes tvertnēm, kuru tilpums ir 10 m³. Viena cisterna paredzēta dzelzceļa transporta vajadzībām, otra – autotransporta vajadzībām.

Metināšanas darbi. Remontdarbi notiek pa visa uzņēmuma teritoriju pēc nepieciešamības,etināšana tiek veikta ar loka metinātāju. Kā izejmateriāls tiek izmantoti elektrodi ANO-4.

Kravu pārkraušanas nodrošināšanai uzņēmuma rīcībā ir aptuveni 54 vienības dažādas transporta tehnikas, kas darbojas ar dīzeļdzinēju (frontālie iekrāvēji, buldozeri, ekskavatori, iekrāvēji, mobilie un stacionārie celtņi, ričstakeri, vilcēji utt.). Kravu pārkraušanai uzņēmums izmanto firmu „Liebherr”, „Linde”, „Terberg” un „Caterpillar” ražoto tehniku. Plānotās darbības rezultātā tehnikas vienību skaitu nav plānots palielināt, lielākas ietilpības kuģi netiks apkalpoti. Vidējā beramkravu pārkraušanas ražība terminālī ir ~150 t/h.

Smagās tehnikas garāža (Pārvaldes 19.05.2016. atzinums par būves gatavību ekspluatācijai Nr.4.4.-10/3847) – automazgātavā tiek veikta uzņēmumā izmantotās pārkraušanas tehnikas apkope un mazgāšana. Līdz automazgātavai ir izbūvēts ūdensvada pievads, izbūvētas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas (turpmāk - NAI), lietus un ražošanas kanalizācijas tīkli. NAI paredzētas mazgāšanas ražošanas kanalizācijas notekūdeņu mehāniskai un bioloģiskai attīrīšanai, ko nodrošina smilšu atdalītājs un nostādinātājs ar naftas produktu uztvērēju, nostādinātājs ar eļļas atdalītāju, kurā iemontēts koalescences separators, biofiltrs ar recirkulācijas erliftu un gaisa kompresors. Smagās tehnikas notekūdeņi pēc attīrīšanas tiek novadīti pilsētas centralizētajā sadzīves kanalizācijas sistēmā. NAI komplektācija veidota, lai notekūdeņu piesārņojuma koncentrācijas pēc attīrīšanas nepārsniegtu MK 22.01.2002. noteikumos Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” noteiktos lielumus, tai skaitā, suspendētās vielas, naftas produktus un sintētiskās virsmas aktīvās vielas.

Sadzīves un lietus (ražošanas) notekūdeņu attīrīšana un novadīšana.

Sadzīves notekūdeņi bez attīrīšanas tiek novadīti uz SIA „Rīgas ūdens” kanalizācijas sistēmu atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam.

Lietus notekūdeņi. Visu notekūdeņu attīrīšanas iekārtu kopējā jauda ir aptuveni 70 m³/dnn. Visi NAI attīrītie lietus notekūdeņi tiek novadīti Daugavā.

Pašlaik lietus notekūdeņi no uzņēmuma teritorijas tiek novadīti Daugavā, pirms tam tos attīrot lokālās attīrīšanas iekārtās:

- EuroPEK Omega NS15 ar smilšu produktu attīrīšanas iekārtu EuroHEK Omega 5000 (ražotājs „Wavin – Labko OY”, Somija, jauda – 15 l/sec);
- SWOBK 15/75 (ražotājs - „JPR System” Polija, jauda 15 l/sec);
- SWOBK 30/150 (ražotājs - „JPR System” Polija, jauda 30 l/sec).

Šīs lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas atrodas blakus administrācijas ēkai.

- jaunās lietus NAI Wavin Labko EuroHEK V=15000L (jauda 150 l/s savāc un attīra lietus notekūdeņus no konteineru laukuma Nr. 2 un Nr. 1) ar tajās ietilpstošo: Wavin Labko EuroPEK Roo NS150 1. klases eļļas atdalītāju (EN858) ar smilšu atdalītāju V=15000 L ar smilšu līmeņa

signalizāciju, dzelzsbetona aizsargplātni, enkurojuma plātni, apkopes lūku pagarinājumiem un 90 t vāku.

Attīrītie lietus notekūdeņi no Wavin Labko attīrīšanas iekārtām tiek novadīti esošajā lietus kanalizācijā. Lietus notekūdeņi pēc tam nonāk vecajās attīrīšanas iekārtās SWOBK 15/75 un SWOBK 30/150. Tādējādi sanāk, ka notekūdeņi no konteineru laukuma pirms novadīšanas Daugavā iziet dubultu attīrīšanu - vispirms jaunajās Wavin Labko iekārtās, pēc tam esošajās SWOBK iekārtās.

Lietus notekūdeņi no DUS teritorijas pirms novadīšanas uzņēmuma lietus kanalizācijas tīklos tiek priekšattīrīti eļļas ūdens atdalītājā „EuroPEK Omega NS3” (ražotājs „Wavin – Labko OY”, Somija, jauda 3 l/sek).

Atbilstoši SIA „Rīgas universālais termināls” sadarbības partnera SIA „AMECO vide” 17.12.2020. vēstulei 226/2020 uzņēmums ir izbūvējis lokālās lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas kokmateriālu uzglabāšanas laukumā blakus Audupei. Pašlaik notiek izmaiņu projekta saskaņošana un atzinumu iegūšana no valsts iestādēm, lai objektu (NAI) varētu nodot ekspluatācijā.

Apsilde. Sākotnēji SIA „Rīgas universālais termināls” biroju apsildei izmantoja elektroenerģiju. Uzņēmums ir uzstādījis firmas „Buderus” ražoto dīzeļdegvielas apkures katlu „Logano SE 425” ar uzstādīto nominālo jaudu 0,17 MW un ievadīto jaudu 0,18 MW (lietderības koeficients 94 %). Plānotais maksimālais dīzeļdegvielas patēriņš – līdz 23 t gadā. Dīzeļdegviela tiek uzglabāta 5 dīzeļdegvielas dubultsienu tvertnēs ar tilpumu 1 m³ katra.

b) tīrākas ražošanas pasākumi, labākie pieejamie tehniskie paņēmieni (A kategorijas iekārtām) un atkritumu samazināšana (norāda, kā tiek nodrošināta izejmateriālu, ķīmisko vielu vai maisījumu, ūdens un enerģijas patēriņa samazināšana, bīstamo ķīmisko vielu aizstāšana, otrreizējo izejmateriālu izmantošana vai pārstrāde)

Cementa pārkraušana tiks veikta slēgtā veidā (neizmantojot greiferus jeb frontālos iekrāvējus). Cementu no kuģa uz dzelzceļa vagoniem vai automašīnām tiks pārsūkņēts pa cauruļvadu, savukārt no dzelzceļa hopervagoniem uz automašīnām – izmantojot konveijeru.

Informācija par tīrākas ražošanas pasākumiem atbilstoši informācijai esošajā atļaujā:

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju uzņēmums izmanto organizatoriskus paņēmienus putekļu ierobežošanai:

- visa uzņēmuma teritorija ir klāta ar ūdensnecaurlaidīgu segumu;
- greifera augstuma samazināšana iztukšošanas brīdī;
- greifera pilnīga aizvēršana pēc materiāla satveršanas;
- pēc greifera iztukšošanas – greifera pietiekami ilga paturēšana virs beramkravas;
- granulu pārkraušanā izmanto īpašus konteinerus;
- beramkravu pārkraušanas darbu pārtraukšana, ja vēja ātrums pārsniedz 10 m/s.

Beramkravu mitrināšana nav paredzēta, jo ūdens negatīvi ietekmē pārkraujamo beramkravu kvalitāti.

Kravu pārkraušanas laikā starp kuģa bortu un piestātņi tiek nodrošināts attiecīgs segums, lai nepieļautu kravas nokļūšanu ūdenī.

Būtisks ieguldījums putekļu emisijas samazināšanā ir jauno noliktavu Nr.8 un Nr.9 aprīkošana ar ciklonu un aspirācijas sistēmām.

Ciklonā radušies putekļi (kokskaidu granulu sīkās daļiņas) tiek savākti atsevišķā bunkurā un nogādāti atpakaļ granulu piegādātājam.

Beramkravu pārvietošanai no slēgtajām noliktavām līdz piestātnei tiek izmantoti „Terberg” vilcēji un 6 „Langendorf” piekabes, kuras vienas piekabes kravnesība ir 24 tonnas. Beramkravu piekabes to

pārvietošanas laikā no noliktavām līdz kuģa tilpnei tiek pārsegtas ar brezenta audumu, lai novērstu putekļu rašanos.

Uz SIA „Rīgas universālais termināls” uzņēmuma robežas dzīvojamo māju virzienā Atlantijas ielā 2016.gada janvārī tika uzstādīta nepārtraukta daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} monitoringa stacija. Monitoringa stacijā iegūtie rezultāti 2016. un 2017.gadā robežlieluma pārsniegumus neuzrādīja.

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju, lai pārzinātu un vadītu savu ietekmi uz vidi, SIA „Rīgas universālais termināls”, 2013.gada janvārī uzņēmumā tika ieviesta un tiek uzturēta kvalitātes vadības sistēma atbilstoši starptautiskā standarta ISO 9001, vides pārvaldības sistēma atbilstoši starptautiskā standarta ISO 14001 un darba drošības un arodveselības pārvaldības sistēma atbilstoši starptautiskā standarta OHSAS 18001 prasībām. Būtisks standarta ISO 14001 aspekts ir tas, ka standarts koncentrējas uz nepārtrauktiem uzlabojumiem.

Uzņēmums „Bureau Veritas Quality International” (tās filiāli Latvijā pārstāv SIA „Bureau Veritas Latvia”), kas ir viens no līderiem pasaulē atbilstības novērtējuma – atbilstības pakalpojumu sniegšanā, veic ikgadējus vides pārvaldības sistēmas uzraudzības auditus. Nevienā no līdzšinējiem auditiem nav konstatētas kādas būtiskas neatbilstības.

Visa uzņēmuma teritorija ir klāta ar ūdensnecaurīdīgu segumu. Ražošanas notekūdeņi (lietus notekūdeņi no pārkraušanas un uzglabāšanas laukumiem) pirms novadīšanas Daugavā tiek attīrīti lokālās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās. Pieejas un metodes putekļveida emisiju novēršanai un ierobežošanai beramkravu glabāšanā ir apkopotas zemāk esošajā tabulā. Tabulā ir sniegta SIA „Rīgas universālais termināls” beramkravu terminālī izmantoto tehnisko risinājumu izvērtējums esošajai darbībai un plānotajai darbībai.

Saskaņā ar operatora informāciju, lai novērtētu beramkravu uzglabāšanā un pārkraušanā lietotos tehnoloģiskos risinājumus, izmantots EIPPCB (European Integrated Pollution Prevention and Control Bureau) sagatavotais dokuments par labākajiem pieejamajiem paņēmieniem šajā jomā – „Draft Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage”. Dokumentā apkopota informācija par šķidrumu, gāzu un cietu vielu uzglabāšanas un pārkraušanas tehnoloģiskajām iekārtām, kuru lietošana samazina vielu emisiju gaisā, ūdenī un augsnē, kā arī raksturota to ietekme. Zemāk sniegtajā tabulā paralēli labāko paņēmienu apkopošanai sniegts izvērtējums SIA „Rīgas universālais termināls” paredzētajām tehnoloģijām un to atbilstība labākajām tehnoloģijām.

Pieejas un metodes putekļveida emisiju samazināšanai beramkravu glabāšanas laikā:

Pieeju un metožu iedalījums		Pieejas un metodes putekļveida emisiju samazināšanai beramkravu glabāšanā	SIA „Rīgas universālais termināls” beramkravu terminālī izmantoto tehnisko risinājumu izvērtējums
Primārās	Organizatoriskās	Monitorings	Atklātās kaudzēs operators uzglabā tikai koksnes šķeldu, granīta šķembas, rūdu un īslaicīgi arī tehnisko sāli, kas nav pieskaitāmas pie putošām kravām, tādēļ regulāri vizuālie novērojumi nav aktuāli. Beramkravas (galvenokārt koksnes granulas) tiek uzglabātas tikai slēgtajās noliktavās, tādēļ vizuāli monitoringa novērojumi nav nepieciešami. Atklātā veidā tiek uzglabātas tikai konteinerkravas un kokmateriālu kravas, kas nav putošas. 2 reizes gadā tiek veikts lietus/ražošanas ūdeņu monitorings, paraugos nosakot suspendēto

			vielu, KSP un naftas produktu koncentrāciju. Mērījuma rezultāti tiek reģistrēti piesārņojuma apjoma uzskaites žurnālā. 2016.gadā ekspluatācijā nodota daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} nepārtraukta monitoringa stacija „Fidas 200 S”, kas izvietota uz SIA „Rīgas universālais termināls” uzņēmuma robežas dzīvojamo māju virzienā Atlantijas ielā. Monitoringa rezultāti vienu reizi pusgadā iesniegti Rīgas domē, kā arī gada sākumā par iepriekšējo kalendāra gadu tiks sagatavots pārskats par monitoringa rezultātiem un iesniegts Rīgas domē un Pārvaldē.
		Glabāšanas vietu iekārtojums un ekspluatācija	Visas beramkravas, izņemot koksnes šķeldu, akmens šķembas, rūdu un tehnisko sāli, uzglabā slēgtās noliktavās – tātad tiek organizēta galvenokārt slēgta tipa beramkravu uzglabāšana. Putošas beramkravas tiek uzglabātas tikai slēgtās noliktavās, tādēļ īpašs glabāšanas vietu iekārtojums nav nepieciešams. Atklātā veidā tiek uzglabātas tikai konteinerkravas un kokmateriālu kravas, kas nav putošas.
		Emisiju novēršanas/samazināšanas pasākumi	Esošā darbība: Pasākumi ir attiecināmi tikai uz koksnes šķeldas, akmens šķembu, rūdu un tehniskās sāls uzglabāšanu, tomēr tās nav uzskatāmas par putošām kravām, un īpaši pasākumi, piemēram, regulāra laistīšana, nav nepieciešama. Atklātā veidā tiks uzglabātas tikai konteinerkravas un kokmateriālu kravas, kas nav putošas, tādēļ īpašus emisiju novēršanas vai samazināšanas pasākumus izstrādāt nav nepieciešams.
		Vēja ietekmē esošo zonu platības samazināšana	Platību samazināšana nav iespējama, jo koksnes šķeldu un granīta šķembas uzglabā tikai atklātā veidā.
	Konstruktīvās	Liela tilpuma silosi	Operators silosus beramkravu uzglabāšanai neizmanto.
		Noliktavas	Operators beramkravu uzglabāšanai izmanto slēgtas noliktavas (izņemot koksnes šķeldas, rūdas, tehniskā sāls un granīta šķembu uzglabāšanu).
		Automatizēti pārsegumi	Operators beramkravas (izņemot koksnes šķeldu, rūdu, tehnisko sāli un granīta šķembas) uzglabā slēgtās noliktavās, tādēļ automatizētu pārsegumu izmantošana nav nepieciešama.
		Silos ar piltuvēm	Operators beramkravu uzglabāšanai silosus ar piltuvēm neizmanto.
		Uzbērumi aizsardzībai pret vēju, vējlauzēju žogi un/vai stādījumi	Esošā darbība: Laikapstākļu ietekmei ir pakļautas tikai koksnes šķeldas, rūdas un granīta šķembu uzglabāšanas kaudzes. Augstākminētās kravas ostās uzglabā tikai atklātā veidā. Tās ir mazputošas kravas, līdz ar to nav paredzami pasākumi aizsardzībai pret vēju.
	Tehniskās	Aizsardzība pret vēju	Koksnes šķeldas, rūdas un granīta šķembu kaudzes pārsegšana nav plānota. Augstākminētās kravas ostās uzglabā bez īpašiem pārklājumiem. Jauni beramkravu laukumi netiks izbūvēti.
		Atklātu glabāšanas vietu pārsegšana	Esošā darbība: Koksnes šķeldas un granīta šķembu kaudzes pārsegšana nav plānota. Augstākminētās kravas ostās uzglabā bez īpašiem pārklājumiem.

		<i>Atklātu glabāšanas vietu mitrināšana</i>	<i>Mitrināšana ir attiecināma tikai uz koksnes šķeldas, rūdas un akmens šķembu uzglabāšanu, tomēr tās nav uzskatāmas par putošām kravām, tādēļ laistīšana nav nepieciešama. Jauni beramkravu laukumi netiks izbūvēti, tādēļ mitrināšana nebūs nepieciešama.</i>
Sekundārās		<i>Ūdens izsmidzināšana/ ūdens aizsegs un ūdens strūklas</i>	<i>Nemot vērā atklāti uzglabājamo kravu sortimentu, ūdens strūklas vai ūdens aizsega izmantošana nav nepieciešama.</i>

Pieejas un metodes putekļveida emisiju samazināšanai beramkravu pārvietošanas un pārkraušanas laikā

<i>Pieejas un metodes putekļveida emisiju samazināšanai cietu vielu pārvietošanā un pārkraušanā</i>			<i>SIA „Rīgas universālais termināls” beramkravu terminālī izmantoto tehnisko risinājumu izvērtējums</i>
Primārās	Organizatoriskās	<i>Laika apstākļi</i>	<i>Rīgas brīvostas noteikumi nosaka, ka nelabvēlīgos laika apstākļos, vēja stiprumam sasniedzot 10 m/s un vairāk, jāpārtrauc putekļus radošu beramo kravu kraušana. Uzņēmums stingri ievēro noteikumu prasību.</i>
		<i>Pasākumi (celtņa vadītājam), ja izmanto greifera jeb pašgrābi:</i> • kritiena augstuma samazināšana, kad atlaiž satverto materiālu; • greifera pilnīga aizvēršana pēc materiāla satveršanas; • pēc greifera iztukšošanas — greifera pietiekami ilga paturēšana piltuvē; • stiprā vējā — greifera izmantošanas pārtraukšana.	<i>Lai nodrošinātu iespējami mazas emisijas gaisā, SIA „Rīgas universālais termināls” izmanto visus minētos emisiju samazināšanas pasākumus.</i>
		<i>Pasākumi (operatoram), ja izmanto lentes konveijeru:</i> • piemērots konveijera kustības ātrums; • izvairīšanās no materiāla novietošanas lentes malās.	<i>Beramkravu izkraušanai no dzelzceļa vagoniem operators izmanto kausiņveida un lentes konveijerus ar piemērotu konveijera ātrumu.</i>
		<i>Pasākumi (operatoram), ja izmanto mehānisko lāpstu:</i> • kritiena augstuma samazināšana, atlaižot satverto materiālu, pareiza novietojuma izvēle, iekraujot beramkravu kravas automašīnā.	<i>Operators rūpīgi ievēro organizatorisko pasākumus attiecībā uz kritiena augstuma samazināšanu un pareizu novietojuma izvēli, lai maksimāli izvairītos no putekļu veidošanās un nobirumiem.</i>
		<i>Glabāšanas vietu aprīkojums un ekspluatācija:</i> • pārvadājumu attālumu samazināšana; • transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana; • ciets ceļa segums; • vēja ietekmē esošo zonu platības samazināšana.	<i>Termināļa teritorija ir klāta ar cieto segumu – asfaltbetonu vai betona plāksnēm. Transportlīdzekļi pārvietojas, nepārsniedzot norādīto atļauto ātrumu. Šķeldas kaudzes atrodas maksimāli tuvu pietātnēi, tādējādi līdz minimumam samazinot pārvadāšanas attālumu. Noliktavas ir izvietotas pa visu uzņēmuma teritoriju, tādēļ attālumu samazināšana nav iespējama.</i>

Tehniskās			<i>Ceļš no noliktavas līdz pietātnēi klāts ar asfaltbetona segumu.</i>
		<i>Greiferu optimizēšana</i>	<i>Greiferu tilpums, forma un izmantojums ir adekvāts veicamajam uzdevumam. Greifers ir aizvērts, pārceļot beramkravu no/uz kuģa tilpni.</i>
		<i>Slēgtu konveijeru (piem., lentes cauruļkonveijeru, vītņkonveijeru) izmantošana</i>	<i>Koksnes granulū pārkrāšanai no dzelzceļa vagoniem uz noliktavu. Noliktavas Nr.4 un Nr.5 ir aprīkotas ar kausiņveida un lentes konveijeru un ar aspirācijas sistēmu.</i>
		<i>Lejupejošās kustības ātruma samazināšana</i>	<i>Koksnes putekļi tiek atsūkņēti gan granulū pārvietošanas laikā pa lentes konveijeru, gan arī izbiršanas brīdī noliktavā.</i>
		<i>Brīvā kritiena augstuma samazināšana (piem., kaskādpiltuvēs)</i>	
		<i>Pretputekļu norobežojumi izgāšanas šahtās un piltuvēs</i>	<i>Noliktavas Nr.6 - Nr.9 ir aprīkotas ar aspirācijas sistēmu - putekļu atsūkšanas ventilatoru un ciklonu.</i>
		<i>Tilpnes putekļu daudzuma samazināšanai</i>	<i>Kā nosacītu tilpni putekļu daudzuma samazināšanai var pieņemt noliktavu korpusu, jo tajā tiek izkrauti pārkrājamie produkti. Putekļi, kas rodas no izbēršanas, nosēžas telpā. Slēgta noliktava kalpo kā nosēdkamera.</i> <i>Koksnes granulū pārkrāšana kuģos notiek pēc jaunas tehnoloģijas – noliktavā tiek piepildīts 30 m³ konteiners, tas ar vilcējiem tiek nogādāts pietātnē, kur to celtnis satver, apgroza ap savu asi un izber kuģa tilpnē, rezultātā ir mazāk kustību un veidojas mazāks putekļu daudzums.</i>
Sekundārās		<i>Emisijas avotu norobežošana vai pārklāšana</i>	<i>Beramkravu piekabes to pārvietošanas laikā no noliktavām līdz kuģa tilpnei tiek pārsegta ar brezenta audumu, lai novērstu putekļu rašanos.</i>
		<i>Piepildīšanas cauruļu pārsegšana, pārvalku vai konusu izmantošana</i>	<i>Beramkravu pārkrāšanā caurules netiek izmantotas.</i>
		<i>Filtru sistēmas pneimatiskajiem konveijeriem</i>	<i>Pneimatiskie konveijeri netiek pielietoti.</i>
		<i>Ūdens izsmidzināšanas/ūdens aizsega un ūdens strūklu metode</i>	<i>Ņemot vērā pārkrājamā kravu veidus, ūdens izsmidzināšanas/ūdens aizsega un ūdens strūklu metodes izmantošana nav nepieciešama.</i>
		<i>Konveijera lentes tīrīšana</i>	<i>Konveijeru lenta regulāri tiek tīrīta.</i>
		<i>Ceļu tīrīšana</i>	<i>Termināļa pievedceļi regulāri tiek tīrīti.</i>

Būtisks ieguldījums putekļu emisijas samazināšanā ir konveijeru un noliktavu aprīkošana ar aspirācijas sistēmām. Noliktavas Nr.4 un Nr.5 ir aprīkotas ar aspirācijas sistēmu – putekļu atsūkšanas ventilatoru ZTC 1000 37 kW, 450 apgr/min 17 000 m³/h un ciklons Heks 2000 – attīrīšanas pakāpe pie 17 000 m³/h un 15 µ cietām daļiņām – 85-90 %. Konveijera sistēmas putekļu atsūkņēšana plānota 11 punktos, kur notiek kravas bērsana. Koksnes putekļi tiek atsūkņēti gan granulū pārvietošanas laikā pa lentes konveijeru, gan arī izbiršanas brīdī noliktavā.

Arī jaunās slēgtās noliktavas būs aprīkotas ar aspirācijas sistēmām. Ciklonā radušies putekļi (kokskaidu granulū sīkās daļiņas) tiek savākti atsevišķā bunkurā un nogādāti atpakaļ granulū piegādātājam.

Plānotās darbības rezultātā tiks uzstādītas vairākas notekūdeņu attīrīšanas iekārtas. Smagās tehnikas garāžas – automazgātavas ekspluatācijas rezultātā rodas piesārņoti notekūdeņi, kas tiek novadīti pilsētas centralizētajā sadzīves notekūdeņu kanalizācijas sistēmā. Pirms novadīšanas pilsētas sadzīves kanalizācijas tīklā notekūdeņi tiek attīrīti lokālās attīrīšanas iekārtās – gan smilšu ķērājā un naftas produktu atdalītājā, gan bioblokā.

Lietus notekūdeņi pirms novadīšanas Daugavā tiek attīrīti lokālās attīrīšanas iekārtās – smilšu ķērājā un eļļas – ūdens atdalītājā. Lietus notekūdens monitorings tiek veikts divas reizes gadā.

c) vides aizsardzības prasību ieviešana – operators esošām iekārtām sagatavo plānu normatīvajos aktos vides aizsardzības jomā noteikto prasību izpildes nodrošināšanai un tīrākas ražošanas ieviešanai. A kategorijas iekārtām plānā jāparāda, kā plānots sasniegt secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem vai vadlīnijās noteiktos nosacījumus;

Bez izmaiņām.

Informācija par vides prasību ievērošanu atbilstoši informācijai esošajā atļaujā:

Uzņēmums pilda B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā izvirzītos nosacījumus – aprēķina un nomaksā dabas resursu nodokli par gaisa piesārņošanu, iesniedz vides aizsardzības oficiālas statistikas veidlapas „Veidlapa Nr.2 – Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību”, „Veidlapa Nr.2 – Ūdens. Pārskats par ūdens resursu lietošanu” un „Veidlapa Nr.3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem”, kā arī atskaiti par B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas nosacījumu izpildi. Pieaicinātā akreditētā laboratorija divas reizes gadā veic kontroli izplūstošajiem notekūdeņiem, atskaites iesniedzot Dienestā. Uz uzņēmuma robežas ir uzstādīta daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} monitoringa stacija. Monitoringa stacijā iegūtie rezultāti tiek izanalizēti un atskaites divas reizes gadā tiek iesniegtas Dienestā un Rīgas domē.

d) iespējamās avārijas un to seku samazināšana – norāda, kādi ir avārijas situāciju likvidācijas līdzekļi, ugunsdzēsības noteikumi un kā tiek nodrošināta ugunsdzēsībai paredzētā ūdens glabāšana. Norāda, ja iekārtai nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns;

Bez izmaiņām.

Informācija par iespējamām avārijām atbilstoši informācijai esošajā atļaujā:

Galvenais avāriju risks uzņēmumā ir ugunsgrēka izcelšanās iespējamība. Ugunsdzēsībai ir ierīkots hidrantu tīkls pa visu uzņēmuma teritoriju, kas sastāv no 12 hidrantiem. Hidranti regulāri tiek pārbaudīti saskaņā ar noslēgto līgumu starp SIA „Rīgas universālais termināls” un SIA „FN Serviss”. Uzņēmumā darbojas SIA „Rīgas universālais termināls” civilās aizsardzības plāns. Civilās aizsardzības plāna ietvaros darbojas „Rīcības plāns ugunsgrēka gadījumā”.

Ugunsdzēsamie aparāti ir izvietoti pa visu uzņēmuma teritoriju un ēkām saskaņā ar ugunsdzēsības noteikumiem. Arī ugunsdzēsamo aparātu pārbaudes saskaņā ar līgumu veic SIA „FN SERVISS”. Uzņēmuma ugunsdzēsības gatavību regulāri pārbauda Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests.

Visas tehnoloģiskās iekārtas saldētavas dzesēšanas sistēmā ir savienotas ar cauruļvadiem, sistēmā tiek nodrošināts paaugstināts spiediens. Amonjaka cirkulāciju pa sistēmu nodrošina kompresoru iekārtas, skrūvveidu kompresoru iekārtu un amonjaka sūkņu, tehnoloģisko procesu drošību nodrošina kontroles un vadības sistēma, kas veic spiediena, līmeņu, temperatūras un plūsmas parametru kontroli, un drošības sistēma, kas bloķē iekārtu darbību parametru neievērošanas gadījumā.

Noplūdes identificēšanas sistēma sastāv no detektoriem, uzstādītiem sistēmā, kompresoru telpās un tehniskajos stāvos. Noplūdes gadījumā detektori dod avārijas signālu kontrolierim, kas atbild par visu

saldētavas dzesēšanas sistēmu, un saldēšanas. Lai novērstu amonjaka noplūdi no sistēmas, ir paredzēta noslēgarmatūra (ventiļi), lai noslēgtu atsevišķus posmus sistēmā. Saņemot avārijas signālu, apkalpojošā kompānija ierodoties objektā, var noslēgt nehermētiskos posmus sistēmā, apturētu noplūdi, lai veiktu remontdarbus. Atsevišķus saldēšanas sistēmas posmus, ja ir notikusi amonjaka noplūde, var atslēgt attālināti, izmantojot interneta sakarus.

Saskaņā ar MK 19.09.2017. noteikumiem Nr.563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” saldētava, kuras sistēmā ir iepildītas 8,9 t amonjaka, ir klasificējama kā vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības objekts (amonjaka kvalificējošais daudzums – 5 t). Atbilstoši iepriekš minēto noteikumu 8.punktam, īpašnieks nodrošina paaugstinātas bīstamības objekta civilās aizsardzības plāna precizēšanu saskaņā ar normatīvajiem aktiem par civilās aizsardzības plāna struktūru, tā izstrādāšanas un apstiprināšanas kārtību.

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju SIA „Rīgas universālais termināls” Civilās aizsardzības plāns tika izstrādāts jau 2009.gadā un saskaņots Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā Rīgas pilsētas pārvaldes 7.nodaļā. Civilās aizsardzības plāns tiek precizēts un aktualizēts katru gadu. 2014.gada Civilās aizsardzības plāna versijā ir iekļauta arī informācija par saldētavu. Teorētiskās civilās aizsardzības mācības tiek organizētas katru gadu, par ko uzņēmumā tiek sastādīts akts.

Dienesta 15.11.2017. novērtējums:

Kā izriet no Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem piesārņojošā darbība plānota SIA „NESTE LATVIJA” un SIA „Circle K Latvia” 300 m, SIA „NAFTIMPEKS” 450 m un SIA „Alpha Osta” 600 m ierobežojumu zonā, kur aizliegts būvēt sprādzienbīstamus un ugunsbīstamus objektus, un citus objektus, kas var palielināt rūpniecisko avāriju risku, izņemot, ja tās nepieciešamas esošo objektu darbības nodrošināšanai. Uzņēmumā nav plānots uzsākt jaunu, līdz šim nerealizētu darbību, bet gan palielināt jau pārkrauto un īslaicīgi uzglabājamo koksnes granulu apjomu, turklāt koksnes granulas paredzēts uzglabāt slēgtās noliktavās, nevis atklātos laukumos.

Saskaņā ar Vides pārraudzības valsts biroja 11.07.2016. lēmumu Nr.201 avāriju situāciju nepieļaušanai un savlaicīgai novēršanai Darbības vietā jāparedz atbilstoši avāriju situāciju brīdināšanas, novēršanas un ugunsdrošības pasākumi, t.sk., atbilstošas jaudas ugunsdzēsības sistēmas izveide un tās pastāvīga uzturēšana. Nedrīkst pieļaut ugunsbīstamas un sprādzienbīstamas vides veidošanos, kā arī jānodrošina personāla apmācību rīcībām nestandarta situācijās un negadījumu nepieļaušanai un novēršanai. Uzņēmumam ir nepieciešams veikt preventīvus pasākumus attiecībā uz vietas ierīkošanu, tādējādi samazinot iespējamās avāriju riskus līdz minimumam – visi procesi ir atbilstoši kontrolējami, nosakot nepieciešamos drošības un uzraudzības pasākumus.

Dienesta novērtējums:

Sākotnēji operators bija iecerējis veikt arī sašķidrinātās gāzes (SNG) pārsūkņēšanu bez uzglabāšanas darbības, līdz ar to ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējumā Nr.RI21SI0113 plānotā darbība un tehniskajos noteikumos Nr.RI21TN0518 izvirzītās vides aizsardzības prasības izvirzītas, pamatojoties ne tikai uz koksnes granulu pārkraujamā apjoma palielināšanu un cementa pārkraušanas uzsākšanu, bet arī ar SNG pārsūkņēšanu. Ņemot vērā, ka operators tomēr no ieceres pārsūkņēt SNG ir atteicies, uz uzņēmuma šobrīd pieteikto darbību nav attiecināmas tehniskajos noteikumos Nr.RI21TN0518 izvirzītās vides aizsardzības prasības attiecībā uz SNG pārsūkņēšanas darbībām.

e) Iekārtas darbība netipiskos apstākļos – norāda, kādi ir iespējamie iekārtas darbības netipiskie apstākļi (piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišana un apstādināšana, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana, iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos). Norāda, kādas emisijas rodas iekārtas darbības netipiskos apstākļos (norādot emisijas gaisā, ūdenī).

Bez izmaiņām.

f) Izvērtētās alternatīvas un izvēlēto risinājumu – norāda iesnieguma izstrādes gaitā izvērtētās iekārtā pielietojamo tehnoloģiju, tehnisko paņēmieni vai pasākumu alternatīvas.

Bez izmaiņām.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

9. informācija par izejmateriāliem, palīgmateriāliem, ķīmiskajām vielām un maisījumiem, degvielu un kurināmo atbilstoši šā iesnieguma 2., 3. un 4.tabulai, ziņas par uzglabāšanas tvertnēm – atbilstoši šā pielikuma 5.tabulai (iekārtai ar atšķirīgiem ražošanas procesiem informāciju par izejmateriāliem un palīgmateriāliem sniedz atsevišķi katram ražošanas procesam. Aizpilda tabulas tikai par tiem materiāliem, ķīmiskajām vielām vai to grupām, kas ir būtiskas ražošanas procesam. Reģionālā vides pārvalde saskaņā ar operatora iesniegumu precīzē informācijas detalizācijas pakāpi, pirms tiek iesniegts iesnieguma galīgais variants. Bīstamo ķīmisko vielu vai maisījumu drošības datu lapas uzrāda pēc reģionālās vides pārvaldes pieprasījuma). Ja sadedzināšanas iekārtā veic atkritumu sadedzināšanu vai līdzsadedzināšanu, informāciju sniedz atbilstoši šā pielikuma 6.tabulai.

Operators vēlas palielināt koksnes granulū pārkraušanas gada apjomu līdz 1520000 t/a, kā arī iekļaut jaunu kravu – cementu (līdz 160000 t/a). Uzņēmums pārkraus cementu ar hroma (VI) saturu mazāku par 0,0002%. Cementa sertifikāts – pielikumā. Pārējās kravas - bez izmaiņām.

2.Tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (t)
Papīrmalka	koks	Pārkrājamā krava	25000, atklātā laukumā (66000 m ²)	595000
Koksnes šķelda (beramkrava)	koks	Pārkrājamā krava	10000, atklātā laukumā (33000 m ²)	425000
Dēļi, zāģmateriāli	koks	Pārkrājamā krava	7500, atklāts laukumā (10500 m ²)	250000
Koksnes granulas (beramkrava)	koks	Pārkrājamā krava	80000, slēgtās noliktavas	1520000
Akmens šķembas (beramkrava)	neorganiska viela	Pārkrājamā krava	6000, atklātā laukumā (3150 m ²)	100000
Pārtikas un lopbarības kravas (beramkrava)	organiska viela	Pārkrājamā krava	50000, slēgtās noliktavās (35000 m ²)	200000
Pārtikas kravas (beramkrava)	organiska viela	Konteinerizācijai paredzētā krava	3000, konteineros atklātā laukumā (2000 m ²)	36000

Minerālmēsli (beramkrava, arī big-bag maisos)	neorganiska viela	Konteinerizācijai paredzētā krava	700, konteineros atklātā laukumā (2000 m2)	36000
Minerālmēsli (maisos)	neorganiska viela	Pārkraujamā krava	700, maisos Atklāta vai slēgta noliktava	10000
Rūda/čuguna lietņi (maisos vai beramkrava)	metāls	Pārkraujamā krava	6000, atklātā laukumā (3150 m2)	12000
Skārds	metāls	Pārkraujamā krava	1000, slēgtā noliktavā	1000
Augu izcelsmes eļļas, nebīstamas bāzes eļļas un minerāleļļas	organiska viela	Pārkraujamā krava	800, Dzelzceļa cisternas, flexitank konteineri	60000
Elektrodi	metāls	Metināšana	0,05, oriģināliepakojumā	0.05
Tehniskā sāls (beramkrava)	neorganiska viela	Pārkraujamā krava	6000, atklātā laukumā (3150 m2)	10000
Saldētas pārtikas kravas	organiska viela	Pārkraujamā krava	5000, saldētava,	20000
Industriālās iekārtas(negabarīta kravas, pašbraucoši transportlīdzekļi)	metāls	Pārkraujamā krava	5 000, atklāts laukums	25000
Konteineru kravas	metāls	Pārkraujamā krava	20 000, atklāts laukums	1545500

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Amonjaks	neorganiska viela	Aukstumnesējs saldētavā	231-635-3	7664-41-7	Acute Tox. 3 akūts toksiskums Skin Corr. 1B kodīgs/kairinošs ādai Flam. Liq. 2 uzliesmojošs šķidrums Aquatic Acute 1 viela	H221 H331 H314 H400	GHS04 GHS06 GHS05 GHS09 Dgr	P260,P280, P210,P273P304+P340+P315, P303+P361+P353+P315, P305+P351+P338+P315, P377, P381,P405,	Neuzglabā, atrodas slēgtā sistēmā 8,9 t	0

					bīstama ūdens videi			P403		
Dīzeļdegviela	naftas produkti	lekšējais transports, apkure	269-822-7	68334-30-5	Carc. 2 kancerogenitāte	H351	GHS08 Wng	P210, P261 P273, P301+P310 P331, P302+P352	21 t 2x10 m3, 5x1 m3	1523
RM 806 ASF (autoķīmija)	mazgāšanas līdzeklis	Augstspiediena tīrīšanas līdzeklis	225-768-6 239-854-6 215-185-5 - 931-138-8	5064-31-3 15763-76-5 1310-73-2 61827-42-7 69011-36-5	Met. Corr. 1 viela vai maisījums, kas izraisa metālu koroziju Skin Corr. 1A kodīgs/kairinošs ādai Eye Dam. 1 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums Carc. 2 kancerogenitāte	H290 H314 H318 H351	GHS05 GHS08 Dgr	P280, P303+P361+P353, P305+P351+P338, P310, P405, P501	0,045 t (2x20 l kannas)	0.27
Cements	organiska viela	Pārkraujamā krava	266-043-4 231-900-2 231-753-5	65997-15-1 7778-18-9 13463-43-9	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai Eye Dam. 1 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija STOT SE 3 toksiska ietekme uz mērķorgānu - vienreizēja iedarbība	H318 H315 H317 H335	GHS05 GHS07 Dgr	P102, P280, P305+ P351+P338+ P310, P302, P352+P333+ P313, P261, P304+P340+ P312, P501	Neuzglabā	160000

Atbilstoši iesniegumam izmaiņas plānotas sakarā ar koksnes granulū pārkraušanas apjoma palielināšanos un cementa pārkraušanas (bez uzglabāšanas) uzsākšanu, bet pārējās kravas bez izmaiņām. Ņemot vērā minēto, Dienests papildina 3. tabulu atbilstoši iesnieguma pielikumā

(Esošie un plānotie kravu veidi, apgrozījums un pārkraušanas shēma) norādītajai informācijai, papildinot ar kravu – cements (maisos), kas aktuālajā atļaujas redakcijā tika norādīta 2. tabulā.

Informācija par uzglabāšanas tvertņu sarakstu norādīta atļaujas 5. tabulā atbilstoši 2021. informācijai spēkā esošajā atļaujā. 5.tabulā aktualizēta informācijas par uzglabāšanas tvertņu vecumu.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

10. Specifiska informācija par atkritumu sadedzināšanas un līdzsadedzināšanas iekārtām (iekārtas jauda, sadedzināmo atkritumu saraksts atbilstoši atkritumu katalogam, bīstamajiem atkritumiem norāda to daudzumu un kategorijas, kā arī maksimālās un minimālās šo bīstamo atkritumu plūsmas, to maksimālo un minimālo siltumspēju, kā arī maksimāli pieļaujamo piesārņojumu ar bīstamajām ķīmiskajām vielām, tai skaitā ar polihlorētajiem bifeniliem, polihlorētajiem terfeniliem, hloru, fluoru, sēru un smagajiem metāliem).

Neattiecas

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

11. Informācija par elektroenerģijas izmantošanu un siltumenerģijas izmantošanu atbilstoši šā pielikuma 7. un 8.tabulai.

Bez izmaiņām.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Dienesta novērtējums:

Ūdens ieguve objektā netiek veikta.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

Bez izmaiņām.

Informācija par ūdens lietošanu norādīta atbilstoši informācijai spēkā esošajā atļaujā:

Ūdens.

Ūdens ieguve uzņēmuma teritorijā nenotiek. Ūdens tiek iegūts no SIA „Rīgas ūdens” centralizētā ūdensapgādes tīkla. Sadzīves vajadzībām uzņēmums patērē aptuveni 2500 m³/gadā.

Ūdens tiek izmantots dzesēšanas vajadzībām saldētavā. Ražošanas notekūdeņi neveidojas, jo dzesēšanas procesā ūdens iztvaiko. Saldētavas (atdzesēšanai) vajadzībām ūdens patēriņš mēnesī ir atkarīgs no ārējās gaisa temperatūras, vidējais patēriņš 600 m³ mēnesī, 7200 m³/gadā.

Sadzīves vajadzībām uzņēmums patērē ūdeni aptuveni 2500 m³ gadā. Automazgātavas vajadzībām izmanto līdz 3000 m³ gadā. Ūdens beramkravu mitrināšanai netiek izmantots, jo tas negatīvi ietekmē pārkraujamo beramkravu kvalitāti.

Informācija par ūdens lietošanu apkopota atļaujas 11.tabulā.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

14. Informācija par ierīcēm, kas novērš zivju iekļūšanu tehniskajā aprīkojumā, kā arī informāciju par ūdens ieguves režīmu, noteikto ņemtā ūdens kategoriju un ūdens ņemšanas vietas aizsargjoslām atbilstoši Aizsargjoslu likumam. Ja plānots iegūt dzeramo ūdeni, pēc reģionālās vides pārvaldes pieprasījuma pievieno ūdens kvalitātes testēšanas pārskatu.

Neattiecas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

16. Piesārņojošo vielu emisija gaisā:

16.1. gaisa piesārņojuma avotu apraksts atbilstoši šā iesnieguma 12.tabulai;

Galvenie piesārņojuma avoti uzņēmumā ir putošo kravu pārkraušanas mezgļi, uzglabāšanas noliktavas un piestātnes (kuģi), kuros tiek pārkrautas putošās kravas. Termināli identificēti šādi gaisu piesārņojošo vielu emisijas avoti:

- ☐ beramkravu pārkraušanas laukums blakus piestātnēm ZO-3-ZO-8, laukums (emisijas avots A1);
- ☐ akmens šķembu, rūdas, tehniskā sāls un koksnes šķeldas atklātais pārkraušanas un uzglabāšanas laukums, (emisijas avots A2);
- ☐ nesamitrināmo beramkravu pārkraušanas un uzglabāšanas slēgtās noliktavas (emisijas avoti A3, A5, A8, A9, A14, A15, A16, A17, A18, A19, A23); sešas noliktavas (emisijas avoti A9, A16, A18, A19, A24, A25) ir aprīkotas ar cikloniem;
- ☐ piestātnes ZO-1 – ZO2 (emisijas avots A13) un piestātnes ZO3-ZO8 (emisijas avots A4), kur beramkravas tiek pārkrautas kuģos;
- ☐ koksnes granulu dzelzceļa vagonu izkraušanas mezgls (emisijas avots A6);
- ☐ pārtikas un lopbarības beramkravu izkraušanas mezgls (emisijas avots A21);
- ☐ šķeldas izgatavošanas laukums (emisijas avots A12);
- ☐ minerālmēslu un pārtikas kravu konteinerizācijas laukums (emisijas avots A22);
- ☐ šķeldas pārkraušanas un uzglabāšanas laukums (A26);
- ☐ cementa pārkraušanas laukums (A27)

Par atmosfēras piesārņojuma avotiem uzņēmuma teritorijā uzskatāmi arī degvielas uzpildes punkta teritorija, kurā notiek dīzeļdegvielas noliešanas, uzglabāšanas un transportlīdzekļu uzpildīšanas darbības (emisijas avots A7).

16.2. ziņas par emisijas avotiem atbilstoši šā iesnieguma 13. tabulai

Dažādu beramkravu pārkraušanas un uzglabāšanas rezultātā gaisā tiek emitēti putekļi, t.sk. daļiņas PM_{2,5} un PM₁₀, DUS darbības rezultātā atmosfērā nonāk gaistošie organiskie savienojumi. Aprēķinātais daļiņu PM daudzums ir 65,5123 t, PM₁₀ daudzums ir 31,4113 t un PM_{2,5} daudzums ir 6,4575 t. Degvielas uzpildes punkta darbības rezultātā atmosfērā nonāks 0,0046t gaistošo organisko savienojumu.

Smaku emisija uzņēmuma darbības rezultātā nav sagaidāma.

Informācija par smakām atbilstoši informācijai spēkā esošajā atļaujā:

Smaku avots uzņēmuma teritorijā ir divas degvielas uzpildes virszemes cisternas. Tās atrodas uzņēmuma teritorijas vidū, un būtiska smaku emisiju koncentrācija apkārtējās teritorijas gaisā (ārpus darba vides) netiek sasniegta.

Ņemot vērā pārkraujamo kravu veidus, smakas no kravu pārkraušanas operācijām apkārtējā vidē neizplatās.

Aukstuma ražošanas iekārtās esošais amonjaks atrodas slēgtā sistēmā un smakas apkārtējā vidē neizplatās. Amonjaka smaka emisijas iespējamas pie remontdarbiem, izlaižot amonjaku no sistēmas.

Dienesta 2020. gada novērtējums:

10.09.2020. Dienestā tika saņemtas sūdzības par spēcīgu kreozota smaku Augusta Deglava ielas rajonā. Dienests 10.09.2020. veica pārbaudi smakas konstatēšanas vietā, kur secināja, ka sūdzība ir pamatota. Veicot pārbaudi piesārņojošā objektā (SLA „Rīgas universālais termināls”), Dienests konstatēja, ka objektā tiek uzglabāta impregnēta koksne, kas apstrādāta ar kreozotu. Vējš pūta no objekta puses uz Augusta Dombrovska ielas virzienā, no kuras arī tika saņemtas vairākas sūdzības par kreozota smaku. Par minēto sūdzību 11.09.2020. sastādīts smaku pārbaudes protokols Nr. 074-0942020.

Ņemot vērā minēto Dienests izvirza nosacījumu par smaku koncentrācijas un emisijas plūsmas ātruma mērījumu veikšanu ne retāk kā reizi sešos mēnešos, ja par uzņēmuma darbību iepriekšējā gada laikā tiks saņemtas trīs pamatotas sūdzības.

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm ³ /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
A1	Beramkravu pārkraušanas laukums blakus piestātnēm ZO3-ZO8	57.041119 57.045075 57.045081 57.041074	24.075594 24.077668 24.077930 24.075844	3	Laukums 10x450 m		Vides temperatūra	24	2213
A2	Atklātais beramkravu uzglabāšanas laukums	57.044238 57.045010 57.044984 57.044219	24.078062 24.078431 24.078813 24.078574	8	Laukums 25x80 m		Vides temperatūra	24	8760
A3	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.041670 57.042001 57.041891 57.041541	24.080732 24.080875 24.081590 24.081447	3	Laukums 40x40 m		Vides temperatūra	1511	1671

A4	Piestātnes ZO3 – ZO8, beramkravu pārkraušana kuģī	57.041080 57.041184 57.045192 57.045120	24.075523 24.075141 24.077394 24.077656	3	Laukums 50x450 m		Vides temperatūra	24	3580
A5	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.041709 57.042740 57.042630 57.041612	24.077835 24.078383 24.079170 24.078622	3	Laukums 120 x50 m		Vides temperatūra	24	1671
A6	Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	57.043402 57.043544 57.043512 57.043402	24.080470 24.080541 24.080684 24.080636	0	Laukums 10x15 m		1333	24	1333
A7	Degvielas uzpildes punkts	57.044378 57.044397 57.044507 57.044494	24.078889 24.078806 24.078865 24.078985	1	Laukums 15x15 m		Vides temperatūra	9	467
A8	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.042079 57.042390 57.042221 57.041943	24.080970 24.081125 24.082091 24.081936	3	Laukums 30x70 m		Vides temperatūra	24	1671
A9	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043434	24.080236	5	600	8000	Vides temperatūra	24	2844
A12	Koksnes šķeldas izgatavošanas laukums	57.049316 57.049393 57.049413 57.049355	24.069657 24.069645 24.069836 24.069872	4	Laukums 5x5 m		Vides temperatūra	8	1429
A13	Piestātnes ZO1 – ZO2, beramkravu pārkraušana kuģī	57.037779 57.037695 57.039952 57.040068	24.077859 24.077501 24.074426 24.074760	3	Laukums 50x300 m		Vides temperatūra	24	3800
A14	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.042993 57.043116 57.043765 57.043609	24.079349 24.078562 24.078872 24.079695	3	Laukums 50 x70 m		Vides temperatūra	24	1671

A15	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043869 57.043959 57.044601 57.044465	24.079814 24.079051 24.079373 24.080160	3	Laukums 40x60 m		Vides temperatūra	24	1671
A16	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043480	24.080327	5	600	8000	Vides temperatūra	24	2844
A17	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.038447 57.038726 57.039011 57.038700	24.083128 24.082031 24.082305 24.083378	3	Laukums 30 x70 m		Vides temperatūra	24	1671
A18	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043982	24.078180	6	600	8000	Vides temperatūra	24	1671
A19	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.044858	24.080224	6	600	8000	Vides temperatūra	24	1671
A21	Pārtikas un lopbarības beramkravu dzelzceļa izkraušanas mezgls	57.041375 57.041385 57.041667 57.041651	24.080493 24.080308 24.080475 24.080636	0	Laukums 10x15 m		Vides temperatūra	10	533
A22	Minerālmēslu un pārtikas kravu konteinerizācijas laukums	57.041784 57.041819 57.041933 57.041904	24.080725 24.080505 24.080564 24.080779	3	Laukums 10x15 m		Vides temperatūra	12	480
A23	SIA "Cargo Control, Ltd" noliktava Atlantijas ielā 27b	57.047182 57.047620 57.048051 57.047626	24.068291 24.068119 24.072035 24.072184	3	Laukums 180x50 m		Vides temperatūra	10	533
A24	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.039219	24.081829	6	600	8000	Vides temperatūra	24	1671

A25	Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.038843	24.081113	6	600	8000	Vides temperatūra	24	1671
A26	Šķeldas pārkraušanas un uzglabāšanas laukums	57.040354 57.040256 57.042954 57.042792	24.076774 24.075499 24.076869 24.077799	10	Laukums 80x300 m		Vides temperatūra	24	8760
A27	Cementa pārkraušanas laukums	57.039853 57.040259 57.040311 57.039952	24.076967 24.076785 24.077074 24.077305	3	Laukums 10x50 m		Vides temperatūra	24	1395

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceha nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/ga dā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektēā efektivitātē	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitātē	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/ga dā pēc attīrīšanas
Beramkra vu pārkrauša na	Difūzs laukumvei da avots	A1 Beramkra vu pārkrauša nas laukums blakus piestātnē m ZO3- ZO8	24	2213	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	1.4844		11.826	-	-	-	1.4844		11.826

Beramkra vu pārkrauša na	Difūzs laukumvei da avots	A1 Beramkra vu pārkrauša nas laukums blakus piestātnē m ZO3- ZO8	24	2213	200002 PM10i	0.5293		4.2169	-	-	-	0.5293		4.2169
Beramkra vu pārkrauša na	Difūzs laukumvei da avots	A1 Beramkra vu pārkrauša nas laukums blakus piestātnē m ZO3- ZO8	24	2213	200003 PM2,5ii	0.1679		1.3378	-	-	-	0.1679		1.3378
Beramkra vu pārkrauša na un uzglabāša na	Difūzs laukumvei da avots	A2 Atklātais beramkrav u uzglabāša nas laukums	24	8760	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.0537		1.6939	-	-	-	0.0537		1.6939
Beramkra vu pārkrauša na un uzglabāša na	Difūzs laukumvei da avots	A2 Atklātais beramkrav u uzglabāša nas laukums	24	8760	200002 PM10i	0.0266		0.8403	-	-	-	0.0266		0.8403

Beramkra vu pārkrauša na un uzglabāša na	Difūzs laukumvei da avots	A2 Atklātais beramkrav u uzglabāša nas laukums	24	8760	200003 PM2,5ii	0.0041		0.1286	-	-	-	0.0041		0.1286
Beramkra vu pārkrauša na un uzglabāša na	Difūzs laukumvei da avots	A3 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7504		4.514	-	-	-	0.7504		4.514
Beramkra vu pārkrauša na un uzglabāša na	Difūzs laukumvei da avots	A3 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3623		2.1795	-	-	-	0.3623		2.1795
Beramkra vu pārkrauša na un uzglabāša na	Difūzs laukumvei da avots	A3 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	-	-	-	0.0563		0.3384
Beramkra vu pārkrauša na	Difūzs laukumvei da avots	A4 Piestātnes ZO3 – ZO8, beramkrav u pārkrauša na kuģī	24	3580	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.1723		2.221	-	-	-	0.1723		2.221

Beramkra vu pārkrauša na	Difūzs laukumvei da avots	A4 Piestātnes ZO3 – ZO8, beramkrav u pārkrauša na kuģī	24	3580	200002 PM10i	0.0438		0.5649	-	-	-	0.0438		0.5649
Beramkra vu pārkrauša na	Difūzs laukumvei da avots	A4 Piestātnes ZO3 – ZO8, beramkrav u pārkrauša na kuģī	24	3580	200003 PM2,5ii	0.008		0.1029	-	-	-	0.008		0.1029
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A5 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7504		4.514	-	-	-	0.7504		4.514
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A5 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3623		2.1795	-	-	-	0.3623		2.1795
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A5 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	-	-	-	0.0563		0.3384

Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	Difūzs laukumveida avots	A6 Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	24	1333	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.05		0.24	-	-	-	0.05		0.24
Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	Difūzs laukumveida avots	A6 Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	24	1333	200002 PM10i	0.0224		0.1076	-	-	-	0.0224		0.1076
Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	Difūzs laukumveida avots	A6 Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	24	1333	200003 PM2,5ii	0.0034		0.0164	-	-	-	0.0034		0.0164
Degvielas uzpildes punkts	Laukumveida	A7 Degvielas uzpildes punkts	9	467	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	0.0027		0.0046	-	-	-	0.0027		0.0046
Beramikrāvu pārkraušanas noliktava	Difūzs laukumveida avots	A8 Beramikrāvu pārkraušanas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7504		4.514	-	-	-	0.7504		4.514
Beramikrāvu pārkraušanas noliktava	Difūzs laukumveida avots	A8 Beramikrāvu pārkraušanas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3623		2.1795	-	-	-	0.3623		2.1795

nas noliktava		nas noliktava												
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Difūzs laukumve da avots	A8 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	-	-	-	0.0563		0.3384
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A9 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	2844	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7504	340	7.802	Ciklons	85%	85%	0.1143	51	1.1703
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A9 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	2844	200002 PM10i	0.3623	167	3.832	Ciklons	85%	85%	0.0561	25	0.5748
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A9 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	2844	200003 PM2,5ii	0.058	27	0.594	Ciklons	85%	85%	0.0087	4	0.0891
Koksnes šķeldas izgatavoš anas laukums	Laukumve ida	A12 Koksnes šķeldas izgatavoš anas laukums	8	1429	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	1.1472		5.9	-	-	-	1.1472		5.9

Koksnes šķeldas izgatavošanas laukums	Laukumveida	A12 Koksnes šķeldas izgatavošanas laukums	8	1429	200002 PM10i	0.8847		4.55	-	-	-	0.8847		4.55
Koksnes šķeldas izgatavošanas laukums	Laukumveida	A12 Koksnes šķeldas izgatavošanas laukums	8	1429	200003 PM2,5ii	0.0778		0.4	-	-	-	0.0778		0.4
Beramkravu pārkraušana	Laukumveida	A13 Piestātnes ZO1 – ZO2, beramkravu pārkraušana kuģī	24	3800	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0667		0.912	-	-	-	0.0667		0.912
Beramkravu pārkraušana	Laukumveida	A13 Piestātnes ZO1 – ZO2, beramkravu pārkraušana kuģī	24	3800	200002 PM10i	0.0299		0.4089	-	-	-	0.0299		0.4089
Beramkravu pārkraušana	Laukumveida	A13 Piestātnes ZO1 – ZO2, beramkravu pārkraušana kuģī	24	3800	200003 PM2,5ii	0.0046		0.0623	-	-	-	0.0046		0.0623

		pārkrauša na kuģī												
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Laukumve ida	A14 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklidētās daļiņas	0.7504		4.514	-	-	-	0.7504		4.514
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Laukumve ida	A14 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3623		2.1795	-	-	-	0.3623		2.1795
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Laukumve ida	A14 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	-	-	-	0.0563		0.3384
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A15 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklidētās daļiņas	0.7504		4.514	-	-	-	0.7504		4.514
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A15 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3623		2.1795	-	-	-	0.3623		2.1795

Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A15 Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	-	-	-	0.0563		0.3384
Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	Punktveid a	A16 Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.762	340	7.802	Ciklons	85%	85%	0.1143	51	1.1703
Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	Punktveid a	A16 Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.374	167	3.832	Ciklons	85%	85%	0.0561	25	0.5748
Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	Punktveid a	A16 Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.058	27	0.594	Ciklons	85%	85%	0.0087	4	0.0891
Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A17 Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7504		4.514	-	-	-	0.7504		4.514

Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A17 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3623		2.1795	-	-	-	0.3623		2.1795
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Difūzs laukumvei da avots	A17 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	-	-	-	0.0563		0.3384
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A18 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7453	333	4.514	Ciklons	85%	85%	0.1111	50	0.6684
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A18 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3623	160	2.1793	Ciklons	85%	85%	0.0543	24	0.3269
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A18 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.056	27	0.3387	Ciklons	85%	85%	0.0084	4	0.0508

Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A19 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7453	333	4.456	Ciklons	85%	85%	0.1111	50	0.6684
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A19 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3593	160	2.1793	Ciklons	85%	85%	0.0543	24	0.3269
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A19 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.056	27	0.3387	Ciklons	85%	85%	0.0084	4	0.0508
Pārtikas un lopbarības beramkrav u dzelzceļa izkraušan as mezglis	Difūzs laukumvei da avots	A21 Pārtikas un lopbarības beramkrav u dzelzceļa izkraušan as mezglis	13	667	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.6045		1.4515	-	-	-	0.6045		1.4515
Pārtikas un lopbarības beramkrav u dzelzceļa	Difūzs laukumvei da avots	A21 Pārtikas un lopbarības beramkrav u dzelzceļa	13	667	200002 PM10i	0.1473		0.3538	-	-	-	0.1473		0.3538

izkraušanas mezgls		izkraušanas mezgls											
Pārtikas un lopbarības beramkravu dzelzceļa izkraušanas mezgls	Difūzs laukumveida avots	A21 Pārtikas un lopbarības beramkravu dzelzceļa izkraušanas mezgls	13	667	200003 PM2,5ii	0.0246		0.059	-	-	-	0.0246	0.059
Minerālmēslu un pārtikas kravu konteineri zācījas laukums	Difūzs laukumveida avots	A22 Minerālmēslu un pārtikas kravu konteineri zācījas laukums	12	480	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	1.5317		2.6468	-	-	-	1.5317	2.6468
Minerālmēslu un pārtikas kravu konteineri zācījas laukums	Difūzs laukumveida avots	A22 Minerālmēslu un pārtikas kravu konteineri zācījas laukums	12	480	200002 PM10i	0.6936		1.1986	-	-	-	0.6936	1.1986
Minerālmēslu un pārtikas kravu konteineri zācījas laukums	Difūzs laukumveida avots	A22 Minerālmēslu un pārtikas kravu konteineri	12	480	200003 PM2,5ii	0.2919		0.5044	-	-	-	0.2919	0.5044

		zācijas laukums												
Noliktava	Laukumve ida	A23 SIA "Cargo Control, Ltd" noliktava Atlantijas ielā 27b	24	533	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.4728		0.9072	-	-	-	0.4728		0.9072
Noliktava	Laukumve ida	A23 SIA "Cargo Control, Ltd" noliktava Atlantijas ielā 27b	24	533	200002 PM10i	0.1191		0.2286	-	-	-	0.1191		0.2286
Noliktava	Laukumve ida	A23 SIA "Cargo Control, Ltd" noliktava Atlantijas ielā 27b	24	533	200003 PM2,5ii	0.0208		0.0399	-	-	-	0.0208		0.0399
Beramikra vu pārkrāša nas noliktava	Punktveid a	A24 Bericra vu pārkrāša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7453	333	4.456	Ciklons	85%	85%	0.1111	50	0.6684
Beramikra vu pārkrāša	Punktveid a	A24 Bericra vu pārkrāša	24	1671	200002 PM10i	0.3593	160	2.1793	Ciklons	85%	85%	0.0539	24	0.3269

nas noliktava		nas noliktava												
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A24 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.056	27	0.3387	Ciklons	85%	85%	0.0084	4	0.0508
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A25 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.7453	333	4.456	Ciklons	85%	85%	0.1111	50	0.6684
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A25 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200002 PM10i	0.3593	160	2.1793	Ciklons	85%	85%	0.0539	24	0.3269
Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	Punktveid a	A25 Beramkra vu pārkrauša nas noliktava	24	1671	200003 PM2,5ii	0.056	27	0.3387	Ciklons	85%	85%	0.0084	4	0.0508
Koksnes šķeldas pārkrauša nas un uzglabāša	Difūzs laukumveid a avots	A26 Šķeldas pārkrauša nas un uzglabāša	24	8760	200001 Cietās izklīdētās daļiņas	0.041		1.2957	-	-	-	0.041		1.2957

nas laukums		nas laukums												
Koksnes šķeldas pārkrauša nas un uzglabāša nas laukums	Difūzs laukumvei da avots	A26 Šķeldas pārkrauša nas un uzglabāša nas laukums	24	8760	200002 PM10i	0.0205		0.6475	-	-	-	0.0205		0.6475
Koksnes šķeldas pārkrauša nas un uzglabāša nas laukums	Difūzs laukumvei da avots	A26 Šķeldas pārkrauša nas un uzglabāša nas laukums	24	8760	200003 PM2,5ii	0.0031		0.0984	-	-	-	0.0031		0.0984
Cementa pārkrauša nas laukums	Difūzs	A27 Cementa pārkrauša nas laukums	24	1395	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.8602		4.32				0.8602		4.32
Cementa pārkrauša nas laukums	Difūzs	A27 Cementa pārkrauša nas laukums	24	1395	200002 PM10i	0.5735		2.88				0.5735		2.88
Cementa pārkrauša nas laukums	Difūzs	A27 Cementa pārkrauša nas laukums	24	1395	200003 PM2,5ii	0.2581		1.296				0.2581		1.296

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

Fona piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantota VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (LVĢMC) piederošā datorprogramma „EnviMan”, versija 3.0, izmantojot Gausa matemātisko modeli. Izstrādātājs – Zviedrijas kompānija „OP SIS AB”, beztermiņa licence Nr.0479-7349-8007.

Operatora SIA “Rīgas universālais termināls” radīto piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantots modelis „AERMOD” (licences Nr. AER0006195, licence bez termiņa). Modeļa izmantošana ir saskaņota ar Valsts vides dienestu (15.12.2015. vēstule Nr. 1.8.2. – 03/1764).

SIA „Rīgas universālais termināls” termināļa ekspluatācijas laikā kā gaisu piesārņojošās vielas radīsies cietās daļiņas, t.sk. daļiņas PM10 un PM2,5. Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2010.) robežvērtības ir reglamentētas daļiņām PM10 un PM2,5

Reljefa ietekme uz piesārņojošo vielu izplatību nav ņemta vērā, jo uzņēmuma darbības ietekmes zonā esošās reljefa formas slīpums nav lielāks par 10%. Gaisa kvalitātes novērtējums veikts 2 metru augstumā. Modelēšanā izmantotais aprēķinu solis ir 50 m.

Piesārņojošo vielu novērtējumā izmantota VSIA “Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” sniegtā informācija par esošo piesārņojuma līmeni piesārņojošās darbības ietekmes zonā (LVĢMC izziņa un sniegtās informācijas par PM10 un PM2,5 koncentrāciju grafiskais attēlojums saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 2. aprīļa noteikumu Nr. 182 “Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 5.pielikuma 2.punktu pievienots SPAEL projekta B pielikumā).

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 2. aprīļa noteikumu Nr. 182 “Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 4. punktu atbilstība cilvēku veselības aizsardzībai paredzētajiem robežlielumiem nav jāpārbauda šādās vietās:

- ☐ jebkurā vietā, kas atrodas teritorijā, kura sabiedrības pārstāvjiem nav pieejama un kur nav pastāvīgu dzīvesvietu;
- ☐ rūpnīcu teritorijās vai rūpnieciskajās iekārtās, uz kurām attiecas visi darba drošības un veselības aizsardzības noteikumi;
- ☐ uz ceļu brauktuvē un brauktuļu starpjoslās, izņemot vietas, kur paredzēta gājēju piekļuve starpjoslām.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 5.pielikuma 3. un 4.punktu, maksimālā summārā koncentrācija ir noteikta, izmantojot piesārņojošo vielu izkliedes aprēķina datorprogrammas izveidoto datu kopu pirms kartogrāfiskās interpolācijas, summējot telpiski identisku attiecīgās vielas esošā piesārņojuma līmeņa datu kopu ar attiecīgo izkliedes aprēķina datorprogrammas izveidoto datu kopu.

Iepriekš minēto MK noteikumu 34.punkts nosaka, ka grafiskā formā piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini jāattēlo summārajai koncentrācijai, ja maksimālā aprēķinātā piesārņojošās vielas summārā koncentrācija ārpus darba vides pārsniedz 40% no gaisa kvalitātes normatīva vai vadlīnijās noteiktā robežlieluma vai mērķlieluma. Šajā gadījumā summārā piesārņojuma grafiskais attēlojums sagatavots slāpekļa dioksīda stundas noteikšanas periodam, daļiņām PM10 un PM2,5.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātu analīze ļauj secināt, ka termināļa darbība būtiski neietekmēs un nepasliktinās gaisa kvalitāti tuvākajā apkārtnē. Izkliedes aprēķini rāda, ka daļiņu PM10 un PM2,5 summārā (operatora emisijas + fons) koncentrācijas ārpus termināļa teritorijas nepārsniedz 66% no MK noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2010.) noteiktajām robežvērtībām.

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m3	Piesārņojošās vielas t/g	O2%
Beramkravu pārkraušanas laukums blakus pietātnēm ZO3-ZO8	57.041119	24.075594	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	1.4844		11.826	
Beramkravu pārkraušanas	57.041119	24.075594	200002 PM10i	0.5293		4.2169	

laukums blakus piestātnēm ZO3- ZO8							
Beramkravu pārkraušanas laukums blakus piestātnēm ZO3- ZO8	57.041119	24.075594	200003 PM2,5ii	0.1679		1.3378	
Atklātais beramkravu uzglabāšanas laukums	57.044238	24.078062	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.0537		1.6939	
Atklātais beramkravu uzglabāšanas laukums	57.044238	24.078062	200002 PM10i	0.0266		0.8403	
Atklātais beramkravu uzglabāšanas laukums	57.044238	24.078062	200003 PM2,5ii	0.0041		0.1286	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.041670	24.080732	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.7504		4.514	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.041670	24.080732	200002 PM10i	0.3623		2.1795	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.041670	24.080732	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	

Piestātnes ZO3 – ZO8, beramkravu pārkraušana kuģī	57.041080	24.075523	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.1723		2.221	
Piestātnes ZO3 – ZO8, beramkravu pārkraušana kuģī	57.041080	24.075523	200002 PM10i	0.0438		0.5649	
Piestātnes ZO3 – ZO8, beramkravu pārkraušana kuģī	57.041080	24.075523	200003 PM2,5ii	0.008		0.1029	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.041709	24.077835	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.7504		4.514	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.041709	24.077835	200002 PM10i	0.3623		2.1795	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.041709	24.077835	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	
Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	57.043402	24.080470	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.05		0.24	
Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	57.043402	24.080470	200002 PM10i	0.0224		0.1076	
Koksnes granulu dzelzceļa izkraušanas mezgls	57.043402	24.080470	200003 PM2,5ii	0.0034		0.0164	

Degvielas uzpildes punkts	57.044378	24.078889	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	0.0027		0.0046	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.042079	24.080970	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.7504		4.514	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.042079	24.080970	200002 PM10i	0.3623		2.1795	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.042079	24.080970	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043434	24.080236	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.1143	51	1.1703	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043434	24.080236	200002 PM10i	0.0561	25	0.5748	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043434	24.080236	200003 PM2,5ii	0.0087	4	0.0891	
Koksnes šķeldas izgatavošanas laukums	57.049316	24.069657	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	1.1472		5.9	
Koksnes šķeldas izgatavošanas laukums	57.049316	24.069657	200002 PM10i	0.8847		4.55	

Koksnes šķeldas izgatavošanas laukums	57.049316	24.069657	200003 PM2,5ii	0.0778		0.4	
Piestātnes ZO1 – ZO2, beramkravu pārkraušana kuģī	57.037779	24.077859	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0667		0.912	
Piestātnes ZO1 – ZO2, beramkravu pārkraušana kuģī	57.037779	24.077859	200002 PM10i	0.0299		0.4089	
Piestātnes ZO1 – ZO2, beramkravu pārkraušana kuģī	57.037779	24.077859	200003 PM2,5ii	0.0046		0.0623	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.042993	24.079349	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.7504		4.514	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.042993	24.079349	200002 PM10i	0.3623		2.1795	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.042993	24.079349	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043869	24.079814	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.7504		4.514	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043869	24.079814	200002 PM10i	0.3623		2.1795	

Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043869	24.079814	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043480	24.080327	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.1143	51	1.1703	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043480	24.080327	200002 PM10i	0.0561	25	0.5748	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043480	24.080327	200003 PM2,5ii	0.0087	4	0.0891	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.038447	24.083128	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.7504		4.514	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.038447	24.083128	200002 PM10i	0.3623		2.1795	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.038447	24.083128	200003 PM2,5ii	0.0563		0.3384	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043982	24.078180	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.1111	50	0.6684	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043982	24.078180	200002 PM10i	0.0543	24	0.3269	

Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.043982	24.078180	200003 PM2,5ii	0.0084	4	0.0508	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.044858	24.080224	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.1111	50	0.6684	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.044858	24.080224	200002 PM10i	0.0543	24	0.3269	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.044858	24.080224	200003 PM2,5ii	0.0084	4	0.0508	
Pārtikas un lopbarības beramkravu dzelzceļa izkraušanas mezgls	57.041375	24.080493	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.6045		1.4515	
Pārtikas un lopbarības beramkravu dzelzceļa izkraušanas mezgls	57.041375	24.080493	200002 PM10i	0.1473		0.3538	
Pārtikas un lopbarības beramkravu dzelzceļa izkraušanas mezgls	57.041375	24.080493	200003 PM2,5ii	0.0246		0.059	
Minerālmēslu un pārtikas kravu	57.041784	24.080725	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	1.5317		2.6468	

konteinerizācijas laukums							
Minerālmēslu un pārtikas kravu konteinerizācijas laukums	57.041784	24.080725	200002 PM10i	0.6936		1.1986	
Minerālmēslu un pārtikas kravu konteinerizācijas laukums	57.041784	24.080725	200003 PM2,5ii	0.2919		0.5044	
SIA "Cargo Control, Ltd" noliktava Atlantijas ielā 27b	57.047182	24.068291	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.4728		0.9072	
SIA "Cargo Control, Ltd" noliktava Atlantijas ielā 27b	57.047182	24.068291	200002 PM10i	0.1191		0.2286	
SIA "Cargo Control, Ltd" noliktava Atlantijas ielā 27b	57.047182	24.068291	200003 PM2,5ii	0.0208		0.0399	
Minerālmēslu un pārtikas kravu konteinerizācijas laukums	57.041784	24.080725	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	1.5317		2.6468	
Minerālmēslu un pārtikas kravu konteinerizācijas laukums	57.041784	24.080725	200002 PM10i	0.6936		1.1986	
Minerālmēslu un pārtikas kravu	57.041784	24.080725	200003 PM2,5ii	0.2919		0.5044	

konteinerizācijas laukums							
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.038843	24.081113	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.1111	50	0.6684	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.038843	24.081113	200002 PM10i	0.0539	24	0.3269	
Beramkravu pārkraušanas noliktava	57.038843	24.081113	200003 PM2,5ii	0.0084	4	0.0508	
Šķeldas pārkraušanas un uzglabāšanas laukums	57.040354	24.076774	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.041		1.2957	
Šķeldas pārkraušanas un uzglabāšanas laukums	57.040354	24.076774	200002 PM10i	0.0205		0.6475	
Šķeldas pārkraušanas un uzglabāšanas laukums	57.040354	24.076774	200003 PM2,5ii	0.0031		0.0984	
Cementa pārkraušanas laukums	57.039853	24.076967	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.8602		4.32	

Cementa pārkraušanas laukums	57.039853	24.076967	200002 PM10i	0.5735		2.88	
Cementa pārkraušanas laukums	57.039853	24.076967	200003 PM2,5ii	0.2581		1.296	

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” prasībām uzņēmuma gaisu piesārņojošiem emisiju avotiem sakarā ar plānojām izmaiņām darbībā 2021.gadā ir izstrādāts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts (turpmāk – SPAELP). SPAELP izstrādāja SIA „AMECO vide”.

Saskaņā ar Nīderlandē izmantoto cieta vielu dispersijas klašu klasifikācijas sistēmu, kas tika iekļauta Eiropas Komisijas LPTP atsaucēs dokumentā *Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage*, uzņēmumā ir šāds beramkravu sadalījums pa dispersijas klasēm:

- S1 dispersijas klases produkti (cements), pārkrautais daudzums 160 000 t/gadā.
- S3 dispersijas klases produkti (pārtikas un lopbarības kravas, koksnes granulas, augu izcelsmes beramkravas, minerālmēsli), pārkrautais daudzums 1 792 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases produkti (rūda/čuguņa lietņi), pārkrautais daudzums 12 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases produkti (šķelda, akmens šķembas, tehniskā sāls), pārkrautais daudzums 535 000 t/gadā.

Kopējās daļiņu PM₁₀ gada emisijas no pārkraušanas procesiem var sasniegt 31,4113 t/gadā, t.sk. daļiņu PM_{2,5} - 6,4575 t/gadā.

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini veikti VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”, izmantojot datorprogrammu „EnviMan” (beztermiņa licence Nr.0479-7349-8007 versija 3.0), pamatojoties uz Gausa matemātisko modeli. Informācija par piesārņojuma fona koncentrācijām paredzētās darbības ietekmes zonā sniegta VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” 17.08.2020. izziņā Nr. 4-6/1518.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti par piesārņojošo vielu koncentrāciju apkopoti zemāk esošajā tabulā, atbilstoši SPAELP aprēķiniem.

Izkliedes aprēķinu rezultāti

<i>Piesārņojošā viela</i>	<i>Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)</i>	<i>Maksimālā summārā koncentrācija ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)</i>	<i>Aprēķinu periods/ laika intervāls</i>	<i>Aprēķinu punkta vai šūnas centroīda koordinātas (LKS 92)</i>	<i>Piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā (%)</i>	<i>Piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu (%)</i>
<i>Daļiņas PM₁₀</i>	17,46	32,96	24 h/gads	x=505111 y=322084	53,0	65,9
	6,36	21,86	Gads/gads	x=505111 y=322084	29,1	54,7
<i>Daļiņas PM_{2,5}</i>	1,27	11,26	Gads/gads	x=505111 y=322084	11,3	56,3

Izvērtējot uzņēmuma ietekmi uz gaisa kvalitāti, Dienests konstatēja, ka gaisa kvalitātes normatīvi, kurus nosaka MK 03.11.2009. noteikumi Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”, tiek ievēroti, jo piesārņojošo vielu koncentrācijas ārtelpu gaisā nepārsniedz šo noteikumu 3. un 4.pielikumā noteiktos robežlielumus.

Piesārņojuma uzkrāšanās teritorijās, kurās valda nelabvēlīgi klimatiskie apstākļi, parasti novērojama bezvēja periodos. Tāpēc attiecībā uz šādām teritorijām norāde par gada vidējo vēja ātrumu (zem 1,5 m/s) ir atbilstoša, lai pierādītu, ka šis nosacījums rada nelabvēlīgus apstākļus piesārņojošo vielu izkļedei.

Atbilstoši piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas datiem, tika noteikti arī nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi. Vislielākās stundas koncentrācijas veidojas gandrīz lēna vēja apstākļos. Attiecīgo stundu raksturojošie meteoroloģiskie parametri ir atspoguļoti zemāk esošajā tabulā.

Nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi

Viela	Meteoroloģiskie apstākļi						Stundas koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	Datums un laiks	Vēja virziens, grādi	Vēja ātrums, m/s	Temperatūra, °C	Sajaukšanās augstums, m	Virsmas siltuma plūsma, W/m^2	
PM_{10}	01.05.2019, 9	159	0,74	8,18	128,0	-4,7	25335.42633
$\text{PM}_{2,5}$	01.05.2019, 9	159	0,74	8,18	128,0	-4,7	11893.37983

Dienesta novērtējums:

Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁷1.apakšpunktam ir uzstādīta monitoringa iekārta, kura nodrošina daļiņu PM_{10} un daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ nepārtrauktu monitoringu uzņēmuma teritorijas robežā tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā. Monitoringam izmantotā mēriekārta Fidas® 200 S nodrošina mērījumu atbilstību standartam LVS EN ISO 12341:2001 „Gaisa kvalitāte. Cieto daļiņu frakcijas PM_{10} noteikšana. Etalona metode un testēšana lauka apstākļos, lai demonstrētu mērīšanas metožu līdzvērtību etalona metodei” un LVS EN ISO 14907:2006 „Gaisa kvalitāte. Gravimetriskā standartmetode suspendēto daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ masas frakcijas noteikšanai”.

Atbilstoši atļaujas nosacījumiem SIA „Rīgas universālais termināls” iesniedza Dienestā nepatraktā monitoringa rezultātu apkopojumus un izvērtējumu par monitoringa 2020. gadā un 2021. gada pirmajā pusgadā.

Novērojumu perioda rezultātu apkopojums

Novērojumu periods*	Novērojuma perioda vidējā daļiņu PM_{10} koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Novērojuma perioda vidējā daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ Koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Daļiņu PM_{10} diennakts robežlieluma pārsniegumu skaits
01.01.2020.-24.09.2020.	26,49	14,02	22
23.03.2021.-30.06.2021.	32,17	20,02	22

*laika periodā no 25.09.2020.-22.03.2021. dati netika iegūti monitoringa datu krātuves bojājumu un remonta dēļ

Atbilstoši novērojuma perioda monitoringa rezultātu izvērtējumam secināts, ka vidējā daļiņu PM_{10} un $\text{PM}_{2,5}$ koncentrācija uz uzņēmuma robežas 2020. gadā un 2021. gada pirmajā pusgadā ir zemāka kā MK 03.11.2009. noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” noteiktie gada

robežlielumi (attiecīgi $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ un $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$). 2020. gadā un 2021. gada pirmajā pusgadā daļiņu PM_{10} un $\text{PM}_{2,5}$ robežlielumi tika pārsniegti 22 reizes pie pieļaujamā pārsniegumu skaita – 35 reizes kalendārajā gadā. Ņemot vērā iekārtas datu krātuves bojājumus, 2020. gada otrā pusgadā un 2021. gada pirmā pusgadā iegūtie dati ir nepilnīgi.

Saskaņā ar MK 03.11.2009. noteikumu Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” 3.3.punktu gaisa kvalitātes mērījumiem rekomendējams izmantot bāzes (references) metodi, kas noteikta standartā LVS EN 12341:2014 „Gaisa kvalitāte. Gravimetrisko mērījumu standartmetode suspendēto cieta daļiņu PM_{10} vai $\text{PM}_{2,5}$ frakcijas masas koncentrācijas noteikšanai”, vai citu līdzvērtīgu paraugu ņemšanas un analīzes metodi, tomēr citu metožu izmantošana ir pieļaujama, ja to izpildījums ir izvērtēts salīdzinājumā ar references metodi un tā ietverta testēšanas laboratorijas akreditācijas sfērā, kas apliecina, ka neatkarīga trešā puse ir pārbaudījusi testēšanas metodiku un monitoringa iekārtu spēju sniegt ticamus un salīdzināmus testēšanas rezultātus. Operatoram ir tiesības veikt cieta daļiņu nepārtraukto monitoringu uz teritorijas robežas, nodrošinot atbilstību MK 17.02.2009. noteikumu Nr.158 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai” (turpmāk – MK noteikumi Nr. 158) 8.punkta prasībām, t.i., vides monitoringa rezultātu iegūšanai paraugu analīzes jāveic tikai akreditētās laboratorijās, t.sk., kas akreditētas citās Eiropas Savienības dalībvalstīs vai Eiropas Ekonomikas zonas valstīs atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2017 „Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības” un kuras nodrošina MK 03.11.2009. noteikumu Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” prasības. ISO/IEC 17025:2017 „Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības” attiecināmas uz laboratorijas darbību, t.i., standarts nosedz visas laboratorijas aktivitātes, tajā skaitā, testēšanu, kalibrēšanu, paraugu ņemšanu. Laboratorijām jānodrošina personāla kompetence, jākalibrē iekārtas un mērīšanas līdzekļi, jāverificē un jāvalidē metodes, jānovērtē un jāziņo mērījumu nenoteiktība, kur piemērojams. Standartā uzsvars likts uz prasībām par paraugu ņemšanu, metroloģiskās izsekojamības nodrošināšanu, rezultātu kvalitātes nodrošināšanu, atbilstības izvērtēšanu noteiktu specifikāciju prasībām un noteiktām prasībām par rezultātu ziņošanu.

Ņemot vērā minēto, Dienests izvirza nosacījumu par iekārtas Fidas® 200 S kalibrēšanas sertifikāta iesniegšanu, kas pierādītu, ka iegūtie rezultāti būs salīdzināmi ar gaisa kvalitātes normatīviem, kas noteikti MK 03.11.2009. noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”, un laboratorijas, kas apkalpo iekārtu Fidas® 200 S cieta daļiņu PM_{10} un $\text{PM}_{2,5}$ nepārtrauktam monitoringam, akreditāciju, iesniedzot Dienestā atbilstošu dokumentāciju (pilnu sertifikātu ar visiem pielikumiem) līdz 01.06.2022.

Dienests informē, ka Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 2.14.¹ apakšnodaļā ietvertās tiesību normas, tostarp arī 130.⁷1. apakšpunktā ietvertā, ir saistošas uzņēmumiem, kas darbojas Rīgas pilsētas teritorijā. Minēto tiesību normu piemērošanai nav paredzēti izņēmumi, kā arī nav paredzēti pārejas noteikumi. Līdz ar to neiepakotu putošu beramkravu apjoms virs 100 000 t/gadā bez daļiņu PM_{10} un $\text{PM}_{2,5}$ nepārtraukta monitoringa uz uzņēmuma robežas nodrošināšanas atbilstoši normatīvo aktu prasībām, t.sk. MK noteikumu Nr.158 prasībām, nav pieļaujams. Attiecīgs nosacījums izvirzīts Atļaujā.

Atbilstoši gada pārskatam par SIA „Rīgas universālais termināls” monitoringa rezultātiem par 2020. gadu Dienestam ir nodrošināta pieeja monitoringa rezultātu tiešsaistes režīmam. Sazinoties ar Valsts vides dienesta Operatīvās koordinācijas centru, Dienests konstatē, ka tam nav pieejas SIA „Rīgas universālais termināls” tiešsaistes monitoringa datiem. Ņemot vērā minēto, Dienests izvirza nosacījumu par tiešsaistes nodrošināšanu līdz 14.02.2022.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Bez izmaiņām.

Informācija par emisijām ūdenī atbilstoši informācijai spēkā esošajā atļaujā:

Sadzīves notekūdeņi bez attīrīšanas tiek novadīti uz SIA „Rīgas ūdens” kanalizācijas sistēmu atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam.

Smagās tehnikas garāžas – automazgātavas ekspluatācijas rezultātā radušies piesārņoti ražošanas notekūdeņi, pirms novadīšanas pilsētas centralizētajā sadzīves kanalizācijas sistēmā, tiek attīrīti notekūdeņu attīrīšanas iekārtās.

Lietus notekūdeņi pirms attīrīšanas ir potenciāli piesārņoti ar suspendētajām vielām un naftas produktiem (no pārkraušanas tehnikas). Visos laukumos ir izbūvēts lietus notekūdeņu tīkls.

Pašlaik visi lietus notekūdeņi no uzņēmuma teritorijas tiek novadīti Daugavā, pirms tam tos attīrot 4 lokālās attīrīšanas iekārtās:

- EuroPEK Omega NS15 ar smilšu produktu attīrīšanas iekārtu EuroHEK Omega 5000 (ražotājs „Wavin – Labko OY”, Somija, jauda – 15 l/sec);
- SWOBK 15/75 (ražotājs - „JPR System” Polija, jauda 15 l/sec);
- SWOBK 30/150 (ražotājs - „JPR System” Polija, jauda 30 l/sec);

Šīs lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas atrodas blakus administrācijas ēkai.

- jaunās lietus NAI Wavin Labko EuroHEK V=15000L (jauda 150 l/s savāc un attīra lietus notekūdeņus no konteineru laukuma Nr. 2 un Nr.1) ar tajās ietilpstošo: Wavin Labko EuroPEK Roo NS150 I. klases eļļas atdalītāju (EN858) ar smilšu atdalītāju V=15000 L ar smilšu līmeņa signalizāciju, dzelzsbetona aizsargplātņi, enkurojuma plātņi, apkopes lūku pagarinājumiem un 90 t vāku.

Attīrītie lietus notekūdeņi no Wavin Labko attīrīšanas iekārtām tiek novadīti esošajā lietus kanalizācijā. Lietus notekūdeņi pēc tam nonāk vecajās attīrīšanas iekārtās SWOBK 15/75 un SWOBK 30/150. Tādējādi notekūdeņi no konteineru laukuma pirms novadīšanas Daugavā iziet dubultu attīrīšanu - vispirms jaunajās Wavin Labko iekārtās, pēc tam esošajās SWOBK iekārtās.

Lietus notekūdeņi no DUS teritorijas pirms novadīšanas uzņēmuma lietus kanalizācijas tīklos tiek priekšattīrīti eļļas ūdens atdalītājā „EuroPEK Omega NS3” (ražotājs „Wavin – Labko OY”, Somija, jauda 3 l/s).

Visu notekūdeņu attīrīšanas iekārtu kopējā jauda ir aptuveni 70 m³/dnn. Visi NAI attīrītie lietus notekūdeņi tiek novadīti Daugavā.

Atbilstoši SIA „Rīgas universālais termināls” sadarbības partnera SIA „AMECO vide” 17.12.2020. vēstulei 226/2020 uzņēmums ir izbūvējis lokālās lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas kokmateriālu uzglabāšanas laukumā blakus Audupei.

Novadīšana.

JPR System attīrīšanas iekārtā SWOBK 30/150 tiek attīrīti arī citu blakus esošo uzņēmumu lietus notekūdeņi. Visu notekūdeņu attīrīšanas iekārtu kopējā jauda ir aptuveni 70 m³/dnn. Lietus notekūdeņi pa atsevišķu izvadu tiek novadīti Daugavā (novadīšanas vietas identifikācijas Nr.N100661).

Lietus notekūdeņi no kokmateriālu uzglabāšanas laukuma tiek novadīti lietus kanalizācijas tīklā un pirms izplūdes pa 2 izvadiem Audupē (novadīšanas vietas identifikācijas Nr. N100799 un N100800) attīrīti 2 lokālās attīrīšanas iekārtās (smilšu ķērājā un eļļas – ūdens atdalītājā).

Uzņēmuma rīcībā nav informācijas par cauruļu vecumu, pārbaudes datumiem, tehniskās inventarizācijas lietām utt.

Notekūdeņi noliktavu mazgāšanas laikā nerodas. Mitrā uzkopšana tiek veikta tikai noliktavās Nr.2 (emisijas avots A3) un Nr.6 (emisijas avots A14), kas ir sertificētas PVD un kurās uzglabā arī dzīvnieku barību. Tā kā noliktavu telpas periodiski tiek izmantotas rūpniecības preču uzglabāšanai, saskaņā ar tīrīšanas un dezinfekcijas pasākumu programmu pēc rūpniecības preču izvešanas un pirms kārtējās dzīvnieku barības partijas pieņemšanas uzglabāšanai ir jāveic noliktavas telpu mitrā uzkopšana un dezinficēšana, lai nepieļautu dzīvnieku barības kvalitātes pazemināšanos. Pēc tīrīšanas/dezinfekcijas darbu pabeigšanas, paveiktie darbi tiek dokumentēti sanitārās apstrādes žurnālā. Uzkopšanas darbi tiek veikti ar kombinēto grīdas uzkopšanas iekārtu ar rotējošo birsti. Noliktavas dezinfekcijai tiek izmantots līdzeklis Divosan Aktiv (0,2 – 0,5%, 2 – 5 ml uz 1 l ūdens), to izsmidzinot un ļaujot nožūt. Tehnikas tīrīšana tiek veikta ar saspiesta gaisa palīdzību, līdz ar to notekūdeņi neveidojas.

Ražošanas notekūdeņi no saldētavas darbības neveidojas, jo dzesēšanas procesā ūdens pilnība iztvaiko.

Informācija par sadzīves un lietus notekūdeņiem parādīta 17. un 18.tabulā.

Dienesta novērtējums:

Lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtu darbības novērtēšanai ir izmantoti notekūdeņu testēšanas pārskati par 2020. un 2021. gadu, kuros ietverta informācija par notekūdeņu kvalitāti raksturojošiem mērījumiem. Notekūdeņu paraugus NAI izplūdē ņēma un to testēšanu veica akreditēta laboratorija ar akreditētām metodēm – SIA „Vides Audits” laboratorija (akreditācijas Nr. LATAK-T-261).

Izplūdē Nr. N100661:

<i>Testēšanas pārskata Nr.</i>	<i>Suspendētās vielas, mg/l</i>	<i>ĶSP, mg/l</i>	<i>Naftas produkti, mg/l</i>
2082-21.05-20	25 ± 3	93 ± 6	<0,02
5532-24.11-20	3	89±6	<0,02
2054-13.05-21	4	34±2	<0,02
4307-14.09-21	9±1	43±4	<0,02
Robežlielums	35	125	1

Izvērtējot testēšanas rezultātus secināms, piesārņojošo vielu koncentrācijas izplūdē netiek pārsniegtas un iekārtas pilda savu funkciju atbilstoši Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2. pielikuma prasībām. Ņemot vērā, ka nav iesniegti testēšanas pārskati par mērījumiem Audupē (novadīšanas vietas identifikācijas Nr. N100799 un N100800), Dienesta ieskatā operatoram jāturpina veikt lietus notekūdeņu laboratorisko kontroli vienu reizi pusgadā.

Dienesta 19.10.2021. oktobrī sagatavotos tehniskajos noteikumos Nr. RI21TN0518 ir izvirzītas uzņēmuma paredzētajai darbībai vides aizsardzības prasības, kur cita starpā viena no prasībām ir cementa pārkraušanas vietās nodrošināt atsevišķu lietus notekūdeņu savākšanas sistēmu, kas nodrošinātu, ka Daugavā nenonāk piesārņojošās vielas. Attiecīgs nosacījums izvirzīts atļaujā. Ņemot vērā, ka lietus kanalizācijas sistēmas naftas produktu un suspendēto vielu atdalītājs nespēj nodrošināt notekūdeņu attīrīšanu no cementa, Dienests izvirza nosacījumu par minēto notekūdeņu nodošanu atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

Bez izmaiņām.

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Bez izmaiņām.

Informācija par augsnes aizsardzību atbilstoši informācijai spēkā esošajā atļaujā:

Uzņēmuma teritorija ir klāta ar ūdensnecaurlaidīgu segumu (asfaltēta) ar slīpumu pie savākšanas lietus kanalizācijā. Grunts un gruntsūdeņu izpēte uzņēmuma teritorijā nav veikta.

Lai novērstu augsnes un pazemes ūdeņu piesārņošanas risku ar bīstamām vielām, degvielas uzpildes stacijas būvniecības gaitā ievietots pretinfiltrācijas segums. Lai nodrošinātu piesārņojuma kontroli, tiks izveidots monitoringa tīkls un veikts pazemes ūdeņu monitorings.

Sadzīves atkritumi tiek savākti konteinerā, kurš atrodas uz ūdensnecaurlaidīga seguma, bīstamie atkritumi pagaidu uzglabāšanā atrodas mucās un konteineros, līdz ar to teritorijā nenotiek atkritumu izraisīts augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojums.

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar MK 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” 9.punktu - minēto noteikumu 5., 6. un 7.punkts, kā arī 4. un 8.punktā minētās prasības attiecībā uz pazemes ūdeņu izpēti un novērošanas sistēmu izveidi neattiecas uz degvielas uzpildes stacijām ar kopējo virszemes rezervuāru tilpumu 30 m³ vai mazāku, kuros uzglabā dīzeļdegvielu pašpatēriņa vajadzībām. Saskaņā ar iesniegumu uzņēmuma transportam dīzeļdegvielas uzglabāšanai paredzētas divas degvielas uzpildes virszemes cisternas, kuru kopējais tilpums ir 20 m³, tāpēc atļaujā netiek izvirzīts nosacījums par pazemes ūdeņu novērošanu. Saskaņā ar VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistru paredzētās darbības vieta neatrodas piesārņotā vai potenciāli piesārņotā teritorijā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Bez izmaiņām.

Informācija par trokšņa emisiju atbilstoši informācijai spēkā esošajā atļaujā:

Saskaņā ar operatora informāciju potenciālie trokšņa avoti terminālī ir kravu pārkraušanas iekārtas. Kravu pārkraušanas nodrošināšanai uzņēmuma rīcībā ir 56 vienības dažādas transporta tehnikas, kas darbojas ar dīzeļdzinēju (frontālie iekrāvēji, buldozeri, ekskavatori, iekrāvēji, mobilie un stacionārie celtņi, ričstakeri, vilcēji utt.). Kravu pārkraušanai uzņēmums izmanto firmu „Liebherr”, „Linde”, „Terberg”, „Caterpillar” ražoto tehniku. Plānotās darbības rezultātā tehnikas vienību skaitu nav plānots palielināt, lielākas ietilpības kuģi netiks apkalpoti, līdz ar to izmaiņas trokšņu avotos nav paredzamas.

Transporta tehnika ārpus telpām – trokšņa avoti	
Veids	Skaitis
Frontālie iekrāvēji (Liebherr)	8 gab.
Buldozeri (Liebherr)	3 gab.
Riteņu ekskavatori (Liebherr, Caterpillar, Fuchs)	9 gab.
Mobilie celtņi (Liebherr)	3 gab.
Konteineru iekrāvēji (Linde, Conecrane)	5 gab.
Vilcēji-terminālu traktori (Terberg)	11 gab.
Dakšu iekrāvēji (Linde, TCM, Manitou)	8 gab.
Kompaktiekrāvējs (JCB Robot, teritorijas tīrīšanai)	1 gab.
Beramkravu konveijeri	3 gab.
Portālceltņi (Ganz, Kirovec)	5 gab.
KOPĀ	56 gab.

Saldētavu apkalpo 14 dakšu iekrāvēji (Linde, Jang), taču tie atrodas telpās un troksni nerada. Kā papildaprīkojumu var minēt beramkravu piekabes, granulu konteinerus, granulu, šķembu, šķeldas papīrmalkas kausus, sprederus, granulu stumšanas lāpstas, sniega lāpstas u.c. – kopā ap 90 vienībām.

Iekārtas kravu iekraušanai un izkraušanai no kuģiem (celtņi) atrodas vismaz 700 m attālumā no Mangaļsalas dzīvojamo māju rajona un 600 m attālumā no Atlantijas ielas daudzdzīvokļu namiem. Arī dzelzceļa sliežu ceļi atrodas vismaz 500 m attālumā no dzīvojamām mājām, turklāt teritorija ir blīvi apbūvēta, kā arī teritoriju ierobežo monolīts betona nožogojums, kas kalpo kā prettrokšņa siena. Svarīgi atzīmēt, ka starp uzņēmuma teritorijas robežu virzienā uz Mangaļsalas dzīvojamo māju rajonu atrodas virkne citu Rīgas brīvostas teritorijā darbojošos uzņēmumu – SIA „Alpha Osta”, SIA „VEXOil Bunkering”, SIA „NAFTIMPEKS”, SIA „RIMO WOOD”, SIA „RETA WOOD INDUSTRIES”, savukārt

teritorijā starp uzņēmuma robežu un Atlantijas ielas dzīvojamām mājām atrodas rūpnieciskais rajons (tehniskās apbūves teritorija), kurā savu saimniecisko darbību veic neskaitāmi uzņēmumi.

Iedzīvotājus varētu traucēt tieši dzelzceļa pievedceļu radītais troksnis vietās, kur dzelzceļa līnijas izvietotas tuvu dzīvojamām mājām, nevis pašu termināļu darbības rezultātā radītie trokšņi.

Dienesta novērtējums:

Dienests saņēma Veselības inspekcijas 17.11.2021. vēstuli Nr. 4.2.-9./9553, kurā norādīts, ka 2021. gada laikā no 1. janvāra līdz 9. novembrim Rīgas brīvostas pārvaldes Ostas policijā reģistrētas četras sūdzības par troksni, ko radīja šķeldotāja darbība SIA „Rīgas universālais termināls” teritorijā (20.02.2021., 26.02.2021., 30.03.2021., 30.10.2021.). Ņemot vērā minēto, Veselības inspekcija uzdeva uzņēmumam līdz 29.12.2021. veikt pasākumus trokšņa samazināšanai un vides trokšņa līmeņa mērījumus, iesniedzot atzinumu par trokšņa līmeņa atbilstību MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 noteiktajām prasībām. SIA „Rīgas universālais termināls” 29.11.2021 atbildes vēstulē Nr. VI-1 norāda, ka operators apņemas veikt trokšņa vides mērījumus, tiklīdz šķeldotājs atkārtoti strādās uzņēmuma teritorijā. Kopš Veselības inspekcijas vēstules saņemšanas dienas (17.11.2021.) ar šķeldotāju nav veiktas darbības SIA „Rīgas universālais termināls” teritorijā. Operators ir informējis Stradiņa universitātes Higiēnas un arodslimību laboratoriju par nepieciešamību veikt pasākumus vides trokšņa līmeņa mērījumus (LATAK – T-049).

Dienests 19.10.2022. tehniskajos noteikumos Nr. RI21TN0518 kā vienu no vides aizsardzības prasībām ir izvirzījis nosacījumu, ka uzņēmumam pirms plānoto izmaiņu veikšanas jābūt izstrādātam trokšņu izvērtējumam, lai pamatotu, ka plānoto izmaiņu uzņēmuma piesārņojošajā darbībā rezultātā tiks nodrošināti MK 07.01.2014. noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie trokšņu normatīvi. Nepieciešamības gadījumā paredzot papildus pasākumus, lai nodrošinātu trokšņu normatīvu izpildi uzņēmuma plānoto izmaiņu tā piesārņojošajā darbībā rezultātā. Ņemot vērā, ka trokšņa izvērtējums pie atļaujas pārskatīšanas netika iesniegts, kā arī trokšņa mērījumi, darbojoties šķeldotājam, netika līdz atļaujas pārskatīšanai veikti, jo šķeldotājs nedarbojās, Dienests izvirza nosacījumu par trokšņa izvērtējuma izstrādi līdz 01.07.2022., veicot trokšņa mērījumus šķeldotāja darbības laikā.

Atbilstoši SPELP uzņēmuma teritorijā identificētas 23 šķeldošanas vietas, izvēloties reprezentatīvu vietu ar nelabvēlīgāko novietojumu – vistuvāk dzīvojamām mājām. Lai gan izvērtēts sliktākais scenārijs un ņemot vērā to, ka emisijas avots ir konkrēta darbības vieta, kurā tiek veikta darbība, Dienesta ieskatā uzņēmumam būtu jāizvērtē šķeldotāja atrašanās vieta, kas atrodas tālāk no dzīvojamās apbūves. Līdz ar to, veicot mērījumus un izstrādājot trokšņu izvērtējumu, izvērtēt nepieciešamību izvēlēties optimālāko šķeldotāja atrašanās vietas novietojumu attiecībā pret dzīvojamām mājām, kā arī Dienests izvirza atļaujā nosacījumu par šķeldotāja darbināšanu tālāk no dzīvojamās apbūves.

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Bez izmaiņām.

Informācija par atkritumu veidošanos un apsaimniekošanu atbilstoši informācijai spēkā esošajā atļaujā, atkritumu apsaimniekotājus aktualizējot atbilstoši 17.12.2020. vēstulei Nr. 226/2020:

SIA „Rīgas universālais termināls” darbības rezultātā rodas gan nebīstamie, gan bīstamie atkritumi. Uzņēmumā rodas nešķiroti sadzīves atkritumi ~ 200 t/gadā. Sadzīves atkritumi tiek savākti konteinerā, kurš atrodas uz ūdensnecaur laidīga seguma. Šos atkritumus, kā arī atkārtoti izmantojamus materiālus savāc un aizved SIA „Eco Baltia Vide”.

Tehnikas, auto apkopi un remontus veic apkalpojošās firma SIA „Alfis”, šie darbi, kuru rezultātā rodas bīstamie atkritumi – eļļu atkritumi un eļļas filtri, akumulatori un nebīstami atkritumi - nolietotas riepas, notiek uzņēmuma teritorijā. Apkalpojošās firmas pēc apkopes veikšanas nodrošina arī lietotu eļļas filtru un akumulatoru savākšanu un nodošanu atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem. Ir arī remontdarbi, kurus uzņēmuma darbinieki veic pašu spēkiem (konkrētas tehnikas eļļu maiņa un riepu maiņa). Šo remontdarbu rezultātā radušies eļļu atkritumi (līdz 5 t/gadā) tiek savākti slēgtās mucās, kuras novietotas uz šķidrumu necaur laidīgas grīdas slēgtā telpā uzņēmuma teritorijā.

Izmantotās luminiscentās spuldzes tiek uzkrātas atsevišķā kastē transformatoru ēkā un nodotas tālākai apsaimniekošanai licencētam atkritumu pārvadāšanas uzņēmumam.

Lietus notekūdeņi no teritorijas tiek novadīti lietus kanalizācijas tīklā un pirms novadīšanas Daugavā attīrīti lokālās attīrīšanas iekārtās (3 gab.).

Par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu (t.sk. kanalizācijas tīklu tīrīšanu) ir noslēgts līgums ar SIA „Lautus”.

Uzņēmuma teritorijā pagaidu uzglabāšanā atrodas šādi bīstamie atkritumi:

- absorbenti, kas ir piesārņoti ar bīstamām vielām un tiek uzkrāti īpašā mucā, kas atrodas slēgtās telpās;
- atstrādātās motoreļļas tiek uzkrātas mucās, kas atrodas slēgtā telpā;
- izmantotās luminiscentās spuldzes tiek uzkrātas atsevišķā kastē transformatoru ēkā.

Atkritumu apglabāšana uzņēmuma teritorijā netiek veikta. Visi bīstamo atkritumu veidi tiek apsaimniekoti – savākti atbilstošā tarā, marķēti un nodoti licencētam apsaimniekotājam.

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar operatora norādīto informāciju cementa pārkraušanas rezultātā, iespējams, radīsies nobirumi, kurus teritorijas apkopes laikā regulāri savāks. Ņemot vērā minēto, Dienests papildina atļaujas 22. un 23. tabulu ar atkritumu klasi 101314 - cementa atkritumi un nogulsnes.

b) Neattiecas.

f) Neattiecas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Bez izmaiņām.

Informācija par atkritumu veidošanos un rīcību ar tiem un atkritumu savākšanu un pārvadāšanu atbilstoši spēkā esošās atļaujas 21. un 22.tabulai.

E sadaļa. Monitorings 23

Bez izmaiņām.

Dienesta novērtējums:

Operators veic lietus notekūdeņu monitoringu 2 reizes gadā un nepārtraukto cieta daļiņu PM_{10} un $PM_{2,5}$ monitoringu.

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Bez izmaiņām.

G sadaļa. Kopsavilkums 1

Bez izmaiņām.

Informācija atbilstoši kopsavilkumam spēkā esošajā atļaujā:

Operators: SIA „Rīgas universālais termināls”, adrese: Birztaļu iela 15, Rīga, LV-1015.

Iekārtas: SIA „Rīgas universālais termināls”, adreses: Birztaļu iela 9, Birztaļu iela 9B, Birztaļu iela 10, Birztaļu iela 12, Birztaļu iela 15, Birztaļu ielā 52, Rīga, LV-1015.

G sadaļa. Kopsavilkums 2

Bez izmaiņām.

Informācija atbilstoši kopsavilkumam spēkā esošajā atļaujā:

SIA „Rīgas universālais termināls” darbojas Rīgas brīvostā, sniedzot stividoru pakalpojumus, kā arī nodarbojas ar dažādu kravu pārkraušanu un to īslaicīgu uzglabāšanu atklātos laukumos vai slēgtās noliktavās. Uzņēmums dibināts 2001.gadā kā SIA „RĪNŪŽU STIVIDORS”.

SIA „Rīgas universālais termināls” pamatdarbība ir ģenerālkraavu un beramkraavu apkalpošana, pārkraujot arī tādas kravas kā papīrmalka, zāģmateriāli, koksnes šķelda, koksnes granulas, akmens šķembas u.c.

Atļauja nepieciešama **esošai** piesārņojošai darbībai saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1.pielikuma:

8.punkta 8.5.apakšpunktam - ostu piestātnes kravu iekraušanai un izkraušanai kuģos ar bruto tonnāžu, ne mazāku par 450 tonnām;

8.4.apakšpunktam - dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas;

4.punkta 4.2. apakšpunktam - iekārtas neiepakotu organisko un neorganisko ķīmisko vielu, ķīmisko produktu vai starpproduktu uzglabāšanai, ja uzglabā piecas tonnas un vairāk, enzīmu uzglabāšanai – 20 tonnu un vairāk.

2.pielikuma:

1.punkta 1.3.apakšpunktam - degvielas uzpildes stacijas ar degvielas apjomu (lielāko kopējo degvielas daudzumu, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) līdz 2000 m³ gadā;

6.punkta 6.1. apakšpunktam – visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas (tai skaitā iekārtas, kurās veic automazgāšanu vai transportlīdzekļu salonu ķīmisko tīrīšanu).

G sadaļa. Kopsavilkums 31

Bez izmaiņām.

Informācija atbilstoši kopsavilkumam spēkā esošajā atļaujā:

Uzņēmums savas darbības nodrošināšanai izmanto ūdeni no centralizētā ūdensapgādes tīkla atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam ar SIA „Rīgas ūdens”.

Saldētavas (atdzesēšanai) vajadzībām ūdens patēriņš mēnesī ir atkarīgs no ārējās gaisa temperatūras, vidējais patēriņš 600 m³ mēnesī, 7200 m³/gadā. Automazgātavas vajadzībām ūdens patēriņš ir līdz 3000 m³/gadā.

Sadzīves vajadzībām uzņēmums patērē aptuveni 2500 m³/gadā.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

Bez izmaiņām.

Atļaujas nosacījumu pārskatīšana nepieciešama sakarā ar Operatora vēlmi palielināt koksnes granulu pārkraušanas gada apjomu, kā arī iekļaut jaunu kravu– cementu:

- ☐ Koksnes granulas 1 520 000 t/a (līdz šim atļautais daudzums - 1 400 000 t/a)
- ☐ Cements 160 000 t/a (līdz šim nebija iekļauts)

Pārējās kravas - bez izmaiņām.

Informācija par pārējām kravām atbilstoši kopsavilkumam spēkā esošajā atļaujā:

Plānotais kravu apgrozījums gadā:

- šķelda 425 000 t/gadā;

- *papīrmalka 595 000 t/gadā;*
- *zāģmateriāli 250 000 t/gadā;*
- *akmens šķembas 100 000 t/gadā;*
- *minerālmēsli (maisos) 10 000 t/gadā;*
- *pārtikas un lopbarības beramkravas 200 000 t/gadā;*
- *konteinerizācijai paredzētās augu izcelsmes beramkravas 36 000 t/gadā;*
- *konteinerizācijai (arī big-bag maisu apstrāde) paredzētie minerālmēsli 36 000 t/gadā;*
- *rūda/čuguna lietņi 12 000 t/gadā;*
- *cements (maisos) 10 000 t/gadā;*
- *industriālās iekārtas (negabarīta kravas, pašbraucoši transportlīdzekļi) 25 000 t/gadā;*
- *konteineru kravas (slēgtas) 1 545 500 t/gadā;*
- *skārds 1000 t/gadā;*
- *lejamkravas (augu izcelsmes eļļas, nebīstamas minerāleļļas, bāzes eļļas) 60 000 t/gadā;*
- *tehniskā sāls 10 000 t/gadā;*
- *saldētas pārtikas kravas 20 000 t/gadā.*

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Bez izmaiņām.

Informācija atbilstoši kopsavilkumam spēkā esošajā atļaujā:

Bīstamas vielas:

- *amonjaks uzņēmumā tiek izmantots saldētavas dzesēšanas sistēmā, iepildītais daudzums – 8,9 t, amonjaka zudumi neveidojas;*
- *dīzeļdegviela tiek izmantota iekšējā transportlīdzekļu nodrošināšanai un apkurei, to uzglabā DUS 2 tvertnēs (10 m³ katra), izmantotais apjoms – 1 523 m³/gadā;*
- *augstspiediena mazgāšanas līdzekli RM 806 ASF, ko izmanto mazās tehnikas garāžā – līdz 0,27 t/gadā.*

Bīstamo ķīmisko vielu aizvietošana nav paredzēta.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Dažādu beramkravu pārkraušanas un uzglabāšanas rezultātā gaisā tiek emitēti putekļi, t.sk. daļiņas PM2,5 un PM10, DUS darbības rezultātā atmosfērā nonāk gaistošie organiskie savienojumi. Aprēķinātais daļiņu PM daudzums ir 65,5123 t, PM10 daudzums ir 31,4113 t un PM2,5 daudzums ir 6,4575 t. Degvielas uzpildes punkta darbības rezultātā atmosfērā nonāks 0,0046t gaistošo organisko savienojumu.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātu analīze ļauj secināt, ka termināļa darbība būtiski neietekmēs un nepasliktinās gaisa kvalitāti tuvākajā apkārtnē. Izkliedes aprēķini rāda, ka daļiņu PM10 un PM2,5 summārā (operatora emisijas + fons) koncentrācijas ārpus termināļa teritorijas nepārsniegs 66% no MK noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2010.) noteiktajām robežvērtībām.

G sadaļa. Kopsavilkums 35

Bez izmaiņām.

Informācija atbilstoši kopsavilkumam spēkā esošajā atļaujā, atkritumu apsaimniekotājus aktualizējot atbilstoši 17.12.2020. vēstulei Nr. 226/2020:

SIA „Rīgas universālais terminālis” darbības rezultātā rodas gan nebīstamie, gan bīstamie atkritumi. Uzņēmumā rodas nešķiroti sadzīves atkritumi ~ 200 t/gadā, kuri nav pieskaitāmi pie bīstamiem. Sadzīves atkritumi tiek savākti konteinerā, kurš atrodas uz cietā seguma. Šos atkritumus, kā arī otreizēji izmantojamo materiālu savāc un aizved SIA „Eco Baltia Vide”.

Tehnikas, auto apkopi un remontus veic apkalpojošās firma SIA „Alfis”, šie darbi, kuru rezultātā rodas bīstamie atkritumi – eļļu atkritumi un eļļas filtri, akumulatori un nebīstami atkritumi - nolietotas riepas, notiek uzņēmuma teritorijā. Apkalpojošās firmas pēc apkopes veikšanas nodrošina arī lietotu eļļas filtru un akumulatoru savākšanu un nodošanu atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem. Ir arī remontdarbi, kurus uzņēmuma darbinieki veic pašu spēkiem (konkrētas tehnikas eļļu maiņa un riepu maiņa). Šo remontdarbu rezultātā radušies eļļu atkritumi (līdz 5 t/gadā) tiek savākti slēgtās mucās, kuras novietotas uz šķidrumu necaurlaidīgas grīdas slēgtā telpā uzņēmuma teritorijā.

Izmantotās luminiscentās spuldzes tiek uzkrātas atsevišķā kastē transformatoru ēkā un nodotas tālākai apsaimniekošanai licencētam atkritumu pārvadāšanas uzņēmumam.

Lietus notekūdeņi no teritorijas tiek novadīti lietus kanalizācijas tīklā un pirms novadīšanas Daugavā attīrīti lokālās attīrīšanas iekārtās (3 gab.).

Par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu (t.sk. kanalizācijas tīklu tīrīšanu) ir noslēgts līgums ar SIA „Lautus”.

Uzņēmuma teritorijā pagaidu uzglabāšanā atrodas šādi bīstamie atkritumi:

- *absorbenti, kas ir piesārņoti ar bīstamām vielām un tiek uzkrāti īpašā mucā, kas atrodas slēgtās telpās;*
- *atstrādātās motoreļļas tiek uzkrātas mucās, kas atrodas slēgtā telpā;*
- *izmantotās luminiscentās spuldzes tiek uzkrātas atsevišķā kastē transformatoru ēkā.*

Atkritumu apglabāšana uzņēmuma teritorijā netiek veikta. Visi bīstamo atkritumu veidi tiek apsaimniekoti – savākti atbilstošā tarā, marķēti un nodoti licencētam apsaimniekotājam.

G sadaļa. Kopsavilkums 36

Bez izmaiņām.

Informācija atbilstoši kopsavilkumam spēkā esošajā atļaujā:

Saskaņā ar operatora informāciju potenciālie trokšņa avoti terminālī ir kravu pārkraušanas iekārtas. Kravu pārkraušanas nodrošināšanai uzņēmuma rīcībā ir 56 vienības dažādas transporta tehnikas, kas darbojas ar dīzeļdzinēju (frontālie iekrāvēji, buldozeri, ekskavatori, iekrāvēji, mobilie un stacionārie celtņi, ričstakeri, vilcēji utt.). Kravu pārkraušanai uzņēmums izmanto firmu „Liebherr”, „Linde”, „Terberg”, „Caterpillar” ražoto tehniku. Plānotās darbības rezultātā tehnikas vienību skaitu nav plānots palielināt, lielākas ietilpības kuģi netiks apkalpoti, līdz ar to izmaiņas trokšņu avotos nav paredzamas.

Iekārtas kravu iekraušanai un izkraušanai no kuģiem (celtņi) atrodas vismaz 700 m attālumā no Mangaļsalas dzīvojamo māju rajona un 600 m attālumā no Atlantijas ielas daudzdzīvokļu namiem. Arī dzelzceļa sliežu ceļi atrodas vismaz 500 m attālumā no dzīvojamām mājām, turklāt teritorija ir blīvi apbūvēta, kā arī teritoriju ierobežo monolīts betona nožogojums, kas kalpo kā prettrokšņa siena. Svarīgi atzīmēt, ka starp uzņēmuma teritorijas robežu virzienā uz Mangaļsalas dzīvojamo māju rajonu atrodas virkne citu Rīgas brīvostas teritorijā darbojošos uzņēmumu – SIA „Alpha Osta”, SIA „VEXOil Bunkering”, SIA „NAFTIMPEKS”, SIA „RIMO WOOD”, SIA „RETA WOOD INDUSTRIES”, savukārt teritorijā starp uzņēmuma robežu un Atlantijas ielas dzīvojamām mājām atrodas rūpnieciskais rajons (tehniskās apbūves teritorija), kurā savu saimniecisko darbību veic neskaitāmi uzņēmumi.

Iedzīvotājus varētu traucēt tieši dzelzceļa pievedceļu radītais troksnis vietās, kur dzelzceļa līnijas izvietotas tuvu dzīvojamām mājām, nevis pašu termināļu darbības rezultātā radītie trokšņi.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Bez izmaiņām.

Informācija atbilstoši kopsavilkumam spēkā esošajā atļaujā:

Galvenais avāriju risks uzņēmumā ir ugunsgrēka izcelšanās iespējamība. Ugunsdzēsībai ir ierīkots hidrantu tīkls pa visu uzņēmuma teritoriju, kas sastāv no 12 hidrantiem. Hidranti regulāri tiek pārbaudīti saskaņā ar noslēgto līgumu starp SIA „Rīgas universālais termināls” un SIA „FN Serviss”. Uzņēmumā darbojas SIA „Rīgas universālais termināls” civilās aizsardzības plāns. Civilās aizsardzības plāna ietvaros darbojas „Rīcības plāns ugunsgrēka gadījumā”.

Ugunsdzēsamie aparāti ir izvietoti pa visu uzņēmuma teritoriju un ēkām saskaņā ar ugunsdzēsības noteikumiem. Arī ugunsdzēsamo aparātu pārbaudes saskaņā ar līgumu veic SIA „FN SERVISS”. Uzņēmuma ugunsdzēsības gatavību regulāri pārbauda Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienests.

Visas tehnoloģiskas iekārtās saldētavas dzesēšanas sistēmā ir savienotas ar cauruļvadiem, sistēmā tiek nodrošināts paaugstināts spiediens. Amonjaka cirkulāciju pa sistēmu nodrošina kompresoru iekārtas, skrūvveidu kompresoru iekārtu un amonjaka sūkņu, tehnoloģisko procesu drošību nodrošina kontroles un vadības sistēma, kas veic spiediena, līmeņu, temperatūras un plūsmas parametru kontroli, un drošības sistēma, kas bloķē iekārtu darbību parametru neievērošanas gadījumā.

Noplūdes identificēšanas sistēma sastāv no detektoriem, uzstādītiem sistēmā, kompresoru telpās un tehniskajos stāvos. Noplūdes gadījumā detektori dod avārijas signālu kontrolierim, kas atbild par visu saldētavas dzesēšanas sistēmu, un saldēšanas. Lai novērstu amonjaka noplūdi no sistēmas, ir paredzēta noslēgarmatūra (ventiļi), lai noslēgtu atsevišķus posmus sistēmā. Saņemot avārijas signālu, apkalpojošā kompānija ierodoties objektā, var noslēgt nehermētiskos posmus sistēmā, apturētu noplūdi, lai veiktu remontdarbus. Atsevišķus saldēšanas sistēmas posmus, ja ir notikusi amonjaka noplūde, var atslēgt attālināti, izmantojot interneta sakarus.

Saskaņā ar MK 18.09.2007. noteikumiem Nr.626 „Noteikumi par paaugstinātas bīstamības objektu noteikšanas kritērijiem un šo objektu īpašnieku (valdītāju, apsaimniekotāju) pienākumiem riska samazināšanas pasākumu nodrošināšanai” (tagad – MK 19.09.2017. noteikumi Nr.563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība”) saldētava, kuras sistēmā ir iepildītas 5,9 t amonjaka, ir klasificējama kā vietējas nozīmes paaugstinātas bīstamības objekts (amonjaka kvalificējošais daudzums – 5 t). Atbilstoši iepriekš minēto noteikumu 33.punktam, objektam ir jāizstrādā civilās aizsardzības plāns un ne retāk kā reizi 3 gados jāveic teorētiskās civilās aizsardzības mācības. SIA „Rīgas universālais termināls” Civilās aizsardzības plāns tika izstrādāts jau 2009.gadā un saskaņots Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā Rīgas pilsētas pārvaldes 7.nodaļā. Civilās aizsardzības plāns tiek precizēts un aktualizēts katru gadu. 2014.gada Civilās aizsardzības plāna versijā ir iekļauta arī informācija par saldētavu. Teorētiskās civilās aizsardzības mācības tiek organizētas katru gadu, par ko uzņēmumā tiek sastādīts akts.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

Pašlaik iekārtu paplašināšana vai modernizācija nav plānota.



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
RĪGĀ

20.11.2020. Nr. 1-15/1321
Uz 12.11.2020. Nr. 14.4/9306/RI/2020

Valsts vides dienests: LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Par SIA „Rīgas universālais termināls” B
kategorijas piesārņojošas darbības iesniegumu

Rīgas brīvostas pārvalde ir saņēmusi Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes elektroniski parakstītu vēstuli Nr. 14.4/9306/RI/2020 par SIA „Rīgas universālais termināls” iesnieguma pieņemšanu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanai un atjaunošanai uzņēmuma darbības adresē Birztaļu ielā 9, 9B, 10, 12, 15, 52 Rīgā.

Rīgas brīvostas pārvalde izvērtēja SIA „Rīgas universālais termināls” iesniegumu par plānotajām izmaiņām uzņēmuma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI14IB0103, un informē, ka nav iebildumu pret pieteiktajām izmaiņām, tai skaitā pārkraušanas apjoma palielināšanu koksnēs granulām un šķeldai, kā arī koksnēs šķeldošanas apjoma palielināšanu, ievērojot MK noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteiktos robežlielumus.

Pārvaldnieks

Ansis Zeltiņš

Vilis Avotiņš
67090762, vilis.avotins@rop.lv

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts
ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



Rīgas brīvostas pārvalde
Kalpaka bulv. 12, Rīga, LV-1010, Latvija, Tālrunis: +371 67030800, fakss: +371 67030835, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv
Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods: 90000512408, PVN maksātāja Nr.: LV90000512408



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67819671, fakss: 67819672, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

Nr. 4.5.-20/ 27744/

Uz 12.11.2020. Nr. 14.4/9306/RI/2020

Valsts Vides dienesta
Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei
e-adresē

**Par iesniegumu izmaiņu veikšanai
B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā**

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk – Inspekcija), izvērtējot Rīgas universālais termināls” iesniegumu izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI14IB0103 (turpmāk – Atļauja), konstatē: ostas teritorijā Rīgā, Birztaļu ielā 9, Birztaļu ielā 9B, Birztaļu ielā 10, Birztaļu ielā 12, Birztaļu ielā 15 un Birztaļu ielā 52, uzņēmuma piesārņojošo darbību veidi ir:

-ģenerālkravu un beramkravu apkalpošana, pārkraujot arī tādas kravas kā papīrmalka, zāģmateriāli, koksnes šķelda, koksnes granulas, akmens šķembas, pārtikas un lopbarības beramkravas u.c.

-dīzeļdegvielas uzpildes punkts, ko izmanto uzņēmuma iekšējais transports.

Atļaujas grozīšana ir nepieciešama saistībā ar atsevišķu beramkravu pārkraušanas apjoma palielināšanu (koksnes granulas, šķelda), nederīgās koksnes šķeldošanas apjoma palielināšanu, kā arī jauna emisijas avota pievienošanu (koksnes šķeldas pārkraušanas un uzglabāšanas laukums).

Saistībā ar šīm izmaiņām tika pārstrādāts stacionāro piesārņojumu avotu emisiju limitu projekts, tā rezultāti ļauj secināt, ka terminālā darbība būtiski neietekmēs un nepasliktinās gaisa kvalitāti tuvākajā apkārtnē; daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} summārā koncentrācija ārpus termināla teritorijas nepārsniedz 61% no Ministru kabineta 03.11.2009. noteikumos Nr.1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” noteiktajiem mērķlīmeņiem.

Nemot vērā minēto, Inspekcija piekrīt Atļaujā izmaiņu veikšanai - ar nosacījumu, ka tiks ievēroti šajā Atļaujā izvirzītie nosacījumi.

Sabiedrības veselības departamenta
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Irina Griščenko, 67317787
irina.grischenko@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v2



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67012947, e-pasts: pad@riga.lv

Rīgā

27.11.2020 Nr. DA-20-5327-nd

Uz 12.11.2020. Nr. 14.4/9306/RI/2020

Lielrīgas reģionālā vides pārvaldei
Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045
lielriga@vvd.gov.lv

Par priekšlikumiem izmaiņu veikšanai B
kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā
SIA „Rīgas universālais termināls”

Rīgas domē ir saņemta Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 12.11.2020. vēstule Nr.14.4/9306/RI/2020 ar tīmekļa vietnē klāt pievienoto SIA „Rīgas universālais termināls” iesniegumu izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI14IB0103, uzņēmuma darbībai Rīgā, Birztaļu ielā 9, Birztaļu ielā 9B, Birztaļu ielā 10, Birztaļu ielā 12, Birztaļu ielā 15 (turpmāk – Iesniegums).

Saskaņā ar Iesniegumā minēto informāciju SIA „Rīgas universālais termināls” darbība ir saistīta ar ģenerālkrauvu un beramkravu apkalpošanu, pārkraujot tādas kravas kā papīrmalka, zāģmateriāli, koksnes šķelda (celulozes), koksnes granulas, akmens šķembas u.c. SIA „Rīgas universālais termināls” darbības nodrošināšanai izmanto 8 piestātnes: ZO-1, ZO-2, ZO-3; ZO-4; ZO-5; ZO-6; ZO-7; ZO-8.

Pašreiz SIA „Rīgas universālais termināls” piesārņojošo darbību reglamentē 22.11.2014. Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes izsniegtā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr.RI14IB0103. Grozījumi esošajā atļaujā tiek veikti sakarā ar atsevišķu beramkravu pārkraušanas apjoma palielināšanu (koksnes granulas, šķelda), nederīgās koksnes šķeldošanas apjoma palielināšanu, kā arī jauna emisijas avota (A26) pievienošanu (koksnes šķeldas pārkraušanas un uzglabāšanas laukums).

Plānotais kokskaidu granulu pārkraušanas gada apjoms uzņēmumā plānots no 1 200 000 t/gadā līdz 1 400 000 t/gadā; koksnes šķeldas pārkraušanas apjoms no 370 000 t/gadā līdz 425 000 t/gadā.

Uzņēmuma teritorijā pie papīrmalkas uzglabāšanas krautnēm tiek veikta nederīgās (standartam neatbilstošā) papīrmalkas pārvēršana šķeldā. Šķeldošanu veic pārvietojamais šķeldotājs. Gada laikā uzņēmums plāno saražots līdz 50 000 t šķeldas (līdz šim atļautais daudzums – 25 000 t/gadā). Šķeldotāja ražība – 35 t/h. Kopā uzņēmuma teritorijā ir 23 šķeldošanas vietas.

Krauvu piegāde/nosūtīšana, uzņēmuma darbības nodrošināšanai, tiks veikta tāpat kā līdz šim – ar autotransportu, dzelzceļu transportu un kuģiem. Krauvu piegāde tiks veikta gan

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU 27.11.2020. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

ar autotransportu, gan dzelzceļa transportu. No/uz kuģiem kravas tiks nogādātas ar uzņēmuma kravu apkalpojošo transporta tehniku.

Uzņēmuma teritorijā atrodas dīzeļdegvielas uzpildes punkts, kas nodrošina ar degvielu uzņēmumā izmantojamo autotransporta tehniku. Dīzeļdegvielas patēriņš – līdz 1500 t/gadā.

Atbilstoši klasifikatoram beramkravas tiek iedalītas piecās klasēs. Pamatojoties uz kravas dispersijas īpašībām, SIA "Rīgas universālais termināls" pārkrauj beramkravas, kas pieskaitāmas pie S3, S4 un S5 dispersijas klasēm. Vienas dispersijas klases ietvaros iespējama līdzīgu produktu savstarpēja aizvietošana un mainīšana, nepārsniedzot līdzīgu produktu grupas kopējo apjomu. Tāpat iespējama putošākās dispersijas klases produkta aizstāšana ar mazāk putošas dispersijas klases produktu, nepārsniedzot aizstājamas produktu grupas kopējo apjomu.

Dažādu beramkravu pārkraušanas un uzglabāšanas rezultātā gaisā tiek emitēti putekļi, t.sk. daļiņas PM_{2,5} un PM₁₀, degvielas uzpildes stacijas darbības rezultātā atmosfērā nonāk gaistošie organiskie savienojumi. Aprēķinātais daļiņu PM daudzums ir 54,5705 t, PM₁₀ daudzums ir 24,8314 t un PM_{2,5} daudzums ir 3,8466 t. Degvielas uzpildes punkta darbības rezultātā atmosfērā nonāks 0,0046 t gaistošo organisko savienojumu.

Atbilstoši Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 15.pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk tekstā – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) zemes gabali Rīgā, Birztaļu ielā 9 (kadastra Nr.0100 111 0904); Birztaļu ielā 9B (kadastra Nr.0100 111 0906); Birztaļu ielā 10 (kadastra Nr.0100 111 0902); Birztaļu ielā 12 (kadastra Nr.0100 111 0902); Birztaļu ielā 15 (kadastra Nr.0100 111 0978) atrodas „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)”, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas termināļu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana. Atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.12.apakšnodaļas un 543. un 569. punkta prasībām ir atļauta šādu būvju būvniecība un izmantošana: komerciāla rakstura objekts; transporta infrastruktūras objekts; vispārīgs ražošanas uzņēmums; navigācijas un hidrotehniskā būve; vairumtirdzniecības objekts; vairumtirdzniecības objekts; 110 kV un 330 kV apakšstacija; šķiroto atkritumu savākšanas laukums; ārpustelpu (atklātai) uzglabāšanai nepieciešamā būve; virszemes ūdensobjektu tīrīšanas un padziļināšanas rezultātā iegūtās grunts novietnes; mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca (t.sk. automazgātava); laivu un jahtu ostu un piestātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši šo saistošo noteikumu 250.¹⁷ punktam. Atļautā izmantošana atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.12.apakšnodaļas un 543. un 569. punkta prasībām.

Rīgas dome informē, ka SIA „Rīgas universālais termināls” piesārņojošā darbība – ģenerālkrauvu un beramkravu pārkraušana un uzglabāšana ir atļautais zemes gabala izmantošanas veids „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)”.

Rīgas dome saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 26.panta prasībām ir izskatījusi iesniegumu un tai ir šādi priekšlikumi atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem:

- Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9.panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, jāņem vērā to bīstamība, lietošanas un uzglabāšanas apstākļi, jāievēro piesardzība un jāveic nepieciešamie drošības pasākumi, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.
- Degvielas uzpildes iekārtas darbības zonā un rezervuāru uzpildes vietās, nodrošināt ūdeni un piesārņojošas vielas necaurlaidīgu pretinfiltrācijas segumu, saskaņā ar Ministru kabineta 12.06.2012. noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU 27.11.2020. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” III nodaļas un 4.pielikuma prasībām.

- Paredzēt degvielas cisternu noliešanā tādus ugunsdzēsības līdzekļus un iekārtas, lai spētu lokalizēt, samazināt un novērst avārijas situācijas.
- Darbināt energoiekārtas atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām un veikt atbilstošu procesu kontroli, lai nodrošinātu iekārtu efektīvu darbību.
- Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).
- Saskaņā ar Rīgas domes 22.09.2015. saistošo noteikumu Nr.167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli” 2.pielikumu (daļiņu PM10 zonu karte) uzņēmuma teritorija atrodas I gaisa piesārņojuma zonā, kur daļiņu gada vidējā koncentrācija pārsniedz pieļaujamo normatīvu un ir lielāka par 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Uzņēmumam ir jāievēro 22.09.2015. saistošo noteikumu Nr.167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli” 5.punkta prasības.
- Saskaņā ar Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁶ punkta prasībām, ja uzņēmuma darbība saistīta ar neiepakotu birstošu materiālu uzglabāšanu un pārkraušanu un šīs darbības apjoms pārsniedz 500 000 tonnu gadā, ir jāizmanto slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, kas atbilst labākajām pieejamām metodēm attiecīgā nozarē.
- Lai nodrošinātu Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁷ un 130.⁸ punktā ietvertu prasību ievērošanu, operatoram ir jānodrošina daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} monitorings uz teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā.
- Uzņēmumam nepieciešams nodrošināt lietuvu notekūdeņu attīrīšanu pirms novadīšanas vidē atbilstoši Rīgas domes 15.11.2011. noteikumu Nr.147 „Rīgas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2.pielikumam. Notekūdeņu paraugu kontroli nepieciešams veikt reizi pusgadā, ja normatīvo aktu prasības netiek pārkāptas pārbaužu biežumu pieļaujams samazināt līdz 1 reizei gadā.
- Visi atkritumi jāklasificē atbilstoši Ministru kabineta 19.04.2011. noteikumu Nr.302 “Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” prasībām.
- Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakojšana un marķēšana jāveic atbilstoši Ministru kabineta 07.08.2018. noteikumu Nr.494 “Atkritumu pārvaldājumu uzskaites kārtība” prasībām.

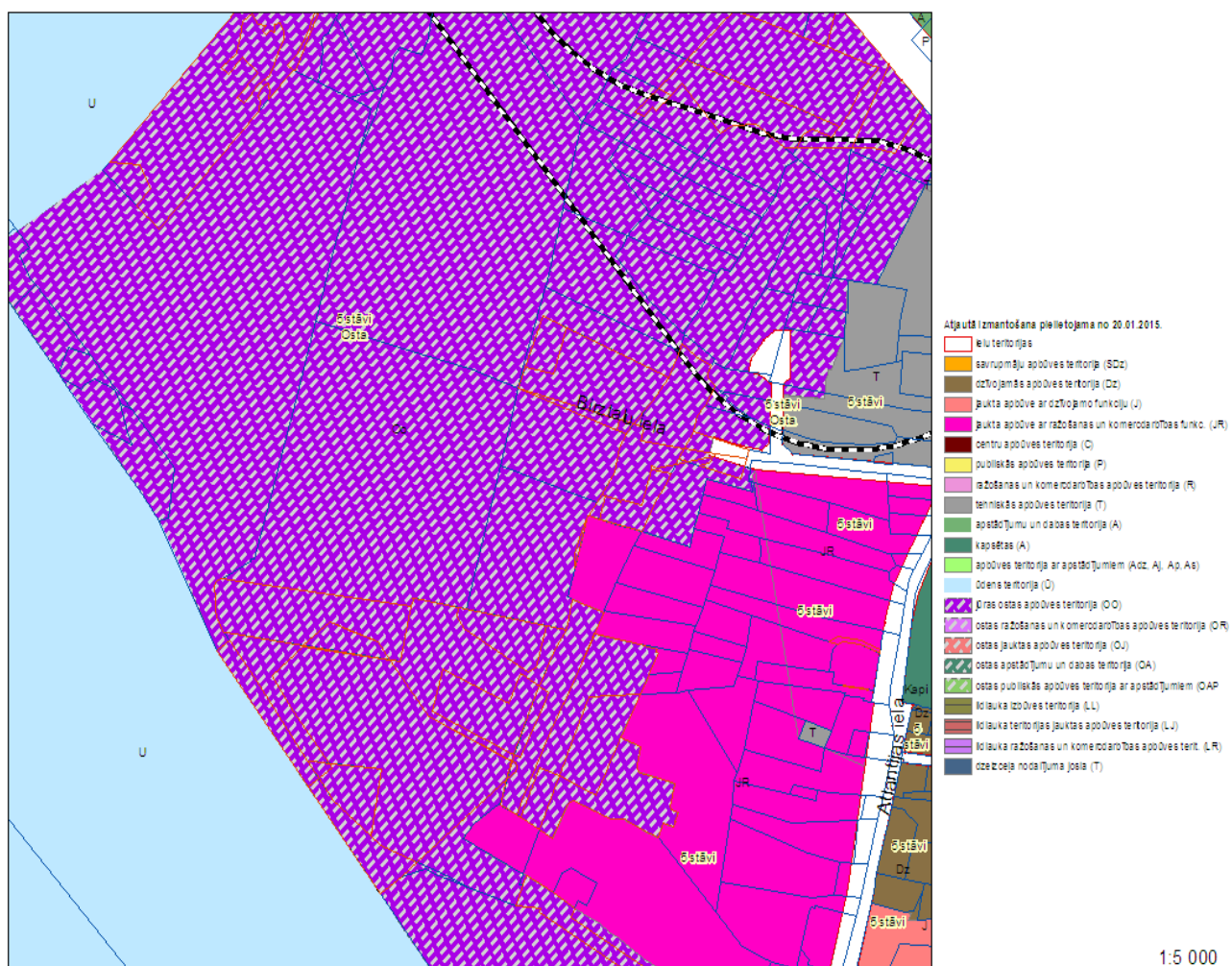
Pielikumā: izdruka no Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu grafiskās daļas uz 1 lapa.

Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja, direktora
vietnieka pilsētvides attīstības jautājumos p.i.

I. Sirmā

Jankovska-Galzone 67105934

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU 27.11.2020. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU



5.pielikums



Valsts vides dienests
Lielrīgas reģionālā vides pārvalde
Rūpniecības iela 23
Rīga, LV-1045

Rīgā

Dokumenta datums ir tā elektroniskās parakstīšanas datums
Nr. 203/2017

Uz Lielrīgas RVP 19.10.2017. Nr. 4.5.-10/7053
Un Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 17.10.2017. Nr. DA-17-5229-nd

Par SIA "Rīgas universālais termināls" B kat. piesārņojošās darbības atļauju

SIA "AMECO vide" ir saņēmusi Valsts Vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk tekstā – VVD Lielrīgas RVP) 19.10.2017. vēstuli Nr. 4.5.-10/7053, kurā tā lūdz sniegt viedokli par Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta sagatavotajiem priekšlikumiem atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem.

1. *Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9.panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, jāņem vērā to bīstamība, lietošanas un uzglabāšanas apstākļi, jāievēro piesardzība un jāveic nepieciešamie drošības pasākumi, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.*

Darbības ar ķīmiskajām vielām tiek veiktas atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Bīstamās ķīmiskās vielas izmanto uzņēmuma darbības nodrošināšanas palīgprocesos – amonjaku saldēšanas iekārtā (slēgtā sistēmā) kā aukstumnesēju, dīzeļdegvielu degvielas uzpildes punktā un kā kurināmo. Autoķīmija (šampūns) tiek izmantots uzņēmuma automazgātavā. Ķīmisko vielu lietošana un uzglabāšana tiek veikta atbilstoši drošības datu lapās norādītajām prasībām.

2. *Degvielas uzpildes iekārtas darbības zonā un rezervuāru uzpildes vietās, nodrošināt ūdeni un piesārņojošas vielas necaurīdīgu pretinfiltrācijas segumu, saskaņā ar MK 2012.gada 12.jūnija noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” III nodaļas un 4.pielikuma prasībām.*

DUS projektēšana un būvniecība tika veikta saskaņā ar saskaņā ar MK 16.05.2006. noteikumu Nr. 400 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām" prasībām. Lai novērstu augsnes un pazemes ūdeņu piesārņošanas risku ar bīstamām vielām, DUS būvniecības gaitā tika ievietots pretinfiltrācijas segums saskaņā ar minēto noteikumu 5. pielikuma prasībām – zem degvielas uzpildes iekārtas un ap cisternu uzpildes iekārtām. DUS ekspluatācijā nodota 01.03.2013.

3. *Paredzēt degvielas cisternu nolīšanā tādas ugunsdzēsības līdzekļus un iekārtas, lai spētu lokalizēt, samazināt un novērst avārijas situācijas.*

Ugunsdzēsības līdzekļu veids un skaits DUS teritorijā atbilst normatīvo aktu prasībām – DUS teritorijā atrodas 4 ugunsdzēsīgie aparāti (2 gab. x 25 kg un 2 gab. x 6 kg), kā arī 4 ugunsdzēsības pārkļāji. 50 m attālumā no DUS atrodas konteiners ar šādiem ugunsdzēsības līdzekļiem:

- ugunsdzēsīgie aparāti 23 gab. x 6kg ABC (43A 233B)
- ugunsdzēsības stenders - 1 gab.;
- ugunsdzēsības šļūtenes 77 mm (30 metri) - 6 gab.;

SIA "AMECO vide"
Reģ. Nr. 40103842264
Juridiskā adrese: Ezermales iela 2 k-2-9, Rīga, LV-1006
Biroja adrese: Gaiļezers iela 3, Rīga, LV-1079
Tālrunis: 28678860
info@amecovide.lv



- ugunsdzēsības sadalītājs (pārejas strejgabals RT-70);
- ugunsdzēsības šļūtenes 50 mm (30 metri) - 4 gab.;
- regulējamie ugunsdzēsības stobri 51 mm - 2 gab.;
- 6 kg ABC pulvera ugunsdzēsējamie aparāti – 14. gab.

4. Darbināt energoiekārtas atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām un veikt atbilstošu procesu kontroli, lai nodrošinātu iekārtu efektīvu darbību.

Energoiekārtas tiek darbinātas atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām.

5. Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).

Uzņēmumā ir iekārtots un regulāri tiek aizpildīts emisiju uzskaites žurnāls, t.sk. norādīti sākotnējie dati, uz kuru pamata aprēķināta piesārņojošo vielu emisija gaisā.

6. Saskaņā ar Rīgas domes 2015.gada 22.septembra saistošo noteikumu Nr.167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli” 2.pielikumu (daļiņu PM₁₀ zonu kartē) uzņēmuma teritorija atrodas I gaisa piesārņojuma zonā, kur daļiņu gada vidējā koncentrācija pārsniedz pieļaujamo normatīvu un ir lielāka par 40 µg/m³. Uzņēmumam ir jāievēro 2015.gada 22.septembra saistošo noteikumu Nr.167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli” 5.punkta prasības.

Plānoto grozījumu objekti nav saistīti siltumapgādes veida izvēli, tomēr SIA “AMECO vide” vēlas atzīmēt, ka SIA “Rīgas universālais termināls” uzņēmums atrodas teritorijā, kur atbilstību gaisa kvalitātes normatīviem nevērtē (rūpnieciskās teritorijas, slēgtās teritorijas, kas iedzīvotājiem nav pieejamas). SIA “AMECO vide” skatījumā Rīgas domes 2015.gada 22.septembra saistošie noteikumi Nr.167 ir pretrunā ar Ministru kabineta 03.11.2009. noteikumiem Nr.1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti”, kuru 1.punktā ir noteikts, ka kvalitātes normatīvus ārtelpu gaisam troposfērā nevērtē darba vidē, savukārt iepriekš minētajos Rīgas domes saistošajos noteikumos šādas teritorijas atsevišķi nav izdalītas. Uz SIA “Rīgas universālais termināls” uzņēmuma robežas dzīvojamo māju virzienā Atlantijas ielā 2016.gada janvārī tika uzstādīta nepārtraukta daļiņu PM₁₀ un PM_{2.5} monitoringa stacija. Monitoringa stacijā iegūtie rezultāti 2016. un 2017.gadā robežlieluma pārsniegumus neuzrādīja – daļiņu PM₁₀ gada vidējā koncentrācija 2016.gadā bija 21,96 µg/m³, daļiņu PM_{2.5} koncentrācija – 12,31 µg/m³. 2017.gada sešos mēnešos daļiņu PM₁₀ vidējā koncentrācija nepārsniedza 20,16 µg/m³, daļiņu PM_{2.5} koncentrācija 12,10 µg/m³. Monitoringa stacijā nomērītā daļiņu PM₁₀ koncentrācija ir divas reizes zemākas nekā daļiņu PM₁₀ koncentrācija zonu kartē, kas ir 2.pielikums Rīgas domes 2015.gada 22.septembra saistošajiem noteikumiem Nr.167 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu un siltumapgādes veida izvēli”.

7. Saskaņā ar Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 130.6 punkta prasībām, ja uzņēmuma darbība saistīta ar neiepakotu birstošu materiālu uzglabāšanu un pārkraušanu un šīs darbības apjoms pārsniedz 500 000 tonnu gadā, ir jāizmanto slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, kas atbilst labākajām pieejamām metodēm attiecīgā nozarē.

Jaunās slēgtās noliktavas Nr.8 un Nr.9 būs aprīkotas ar ciklonu un aspirācijas sistēmām. Ciklonā radušies putekļi (kokskaudu granulu sīkās daļiņas) tiek savākti atsevišķā bunkurā un nogādāti atpakaļ granulū piegādātājam (SIA “Latgran”) otrreizējai pārstrādei – granulū ražošanai. Koksnes granulū

SIA “AMECO vide”
Reģ. Nr. 40103842264
Juridiskā adrese: Ezermalas iela 2 k-2-9, Rīga, LV-1006
Biroja adrese: Gaiļezers iela 3, Rīga, LV-1079
Tālrunis: 28678860
info@amecovide.lv

pārkraušana notiek pēc jaunas tehnoloģijas – noliktavā tiek piepildīts 30 m³ konteiners, tas ar vilcējiem tiek nogādāts piestātnē, kur to celtnis satver, apgroza ap savu asi un izber kuģa tilpnē, rezultātā ir mazāk kustību un veidojas mazāks putekļu daudzums. Citviet pasaulē šāda tehnika jau tiek izmantota, bet SIA “Rīgas universālais termināls” ir pirmais beramkravu terminālis Eiropā, kas izmanto inovatīvo tehnoloģiju konteinerizēto kravu iekraušanai.

8. *Lai nodrošinātu Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.7 un 130.8 punktā ietverto prasību ievērošanu, operatoram ir jānodrošina daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} monitorings uz teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā.*

Atbildi skatīt 6.punktā. Monitoringa atskaite regulāri – 2 reizes gadā tiek iesniegtas arī Rīgas domē.

9. *Uzņēmumam nepieciešams nodrošināt lietus notekūdeņu attīrīšanu pirms novadīšanas vidē atbilstoši Rīgas domes 2011.gada 15.novembra noteikumu Nr.147 „Rīgas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2.pielikumam. Notekūdeņu paraugu kontroli būtu nepieciešams veikt vismaz reizi pusgadā, ja normatīvo aktu prasības netiek pārkāptas pārbaužu biežumu pielaujams samazināt līdz 1 reizei gadā.*

Lietus notekūdeņi pirms novadīšanas Daugavā tiek attīrīti lokālās attīrīšanas iekārtās – smilšu ķērājā un eļļas – ūdens atdalītājā. Lietus notekūdens monitorings tiek veikts divas reizes gadā un rezultāti iesniegti VVD Lielrīgas RVP.

10. *Visi atkritumi jāklasificē atbilstoši MK 2011.gada 19.aprīļa noteikumu Nr.302 “Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” prasībām. Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakojšana un marķēšana jāveic atbilstoši MK 2011.gada 21.jūnija noteikumu Nr.484 “Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” un MK 2011.gada 22.februāra noteikumu Nr.135 “Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām” prasībām.*

Darbības ar atkritumiem tiek veiktas atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Uzņēmumam nav saistoši MK 2011.gada 22.februāra noteikumi Nr.135 “Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām”, jo tas neveic darbības ar nolietotiem transportlīdzekļiem.

Valdes locekle

Ilze Silava

SIA “AMECO vide”
Reģ. Nr. 40103842264
Juridiskā adrese: Ezermaļas iela 2 k-2-9, Rīga, LV-1006
Biroja adrese: Gaiļezera iela 3, Rīga, LV-1079
Tālrunis: 28678860
info@amecovide.lv

6.pielikums



SIA "Rīgas universālais termināls" (Birztalu iela 15, Rīga)

Emisijas avotu izvietojuma shēma

- Laukumveida avoti
- Punktveida avoti



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
RĪGĀ

09.12.2021. Nr. 1-15/1495
Uz 06.12.2021. Nr. 14.4/8915/RI/2021

Valsts vides dienesta
Lielrīgas reģionālās vides pārvaldei
Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045
pasts@vvd.gov.lv

Par SIA „Rīgas universālais termināls” B kategorijas
atļaujas izmaiņām

Rīgas brīvostas pārvalde ir saņēmusi Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes elektroniski parakstītu vēstuli Nr. 14.4/8915/RI/2021 par SIA „Rīgas universālais termināls” iesnieguma pieņemšanu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanai un atjaunošanai.

Rīgas brīvostas pārvalde izvērtēja SIA „Rīgas universālais termināls” iesniegumu par plānotajām izmaiņām uzņēmuma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr.RI14IB0103 un informē, ka nav iebildumu par iesniegumā pieteiktām atļaujas izmaiņām, tajā skaitā koksnes granulu apjoma palielināšanu līdz 1,52 milj.t/gadā un kravu sortimenta papildināšanu ar cementu 0,16 milj.t/gadā, pielietojot iesniegumā aprakstīto pārkraušanas tehnoloģiju uzņēmuma darbības adresē Birtzalu iela 9, 9B, 10,12,15,52, Rīgā.

Pārvaldnieks

Ansis Zeltiņš

Vilis Avotiņš
67090762, vilis.avotins@rop.lv

Sis dokuments ir elektroniski parakstīts
ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



Rīgas brīvostas pārvalde
Kalpaka bulv. 12, Rīga, LV-1010, Latvija. Tālrunis: +371 67030800, fakss: +371 67030835, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv
Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods: 90000512408, PVN maksātāja Nr.: LV90000512408



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67081600, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

09.12.2021 Nr. 4.5.-20./10400

Uz 07.12.2021. Nr.

Valsts Vides dienesta
Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei
e-adresē

Par iesniegumu izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk – Inspekcija), izvērtējot SIA „Rīgas universālais termināls” iesniegumu izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI14IB0103 (turpmāk – Atļauja), konstatē:

-uzņēmums savu darbību ir koncentrējis ģenerālkraavu un beramkraavu apkalpošanā, pārkraujot tādas kravas kā papīrmalka, zāģmateriāli, koksnes šķelda (celulozes), koksnes granulas, akmens šķembas Rīgā, Birztaļu ielā 9, Birztaļu ielā 9B, Birztaļu ielā 10, Birztaļu ielā 12, Birztaļu ielā 15, Birztaļu ielā 52;

-izmaiņas Atļaujā nepieciešami sakarā ar atsevišķu beramkraavu pārkraušanas apjoma palielināšanu (koksnes granulas) un jaunu kraavu iekļaušanu (cements).

Sakarā ar paredzētajām izmaiņām tika pārstrādāts Stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limita projekts. Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātu analīze ļauj secināt, ka termināļa darbība būtiski neietekmēs un nepasliktinās gaisa kvalitāti tuvākajā apkārtnē. Izkliedes aprēķini rada, ka daļiņu PM10 un PM2,5 summārā (operatora emisijas + fons) koncentrācija ārpus termināļa teritorijas nepārsniedz 66% no Ministru kabineta 03.11.2009. noteikumos Nr. 1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" noteiktos robežlielumus.

Nemot vērā minēto, Inspekcija piekrīt izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI14IB0103, ievērojot tajā izvirzītos nosacījumus.

Sabiedrības veselības departamenta
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Irina Griščenko, 67317787
irina.griscenko@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROSU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZIMOGU

F001-v2



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, e-pasts: pad@riga.lv

Rīgā

04.01.2022 Nr. DA-22-242-nd

Uz _____ Nr. _____

Lielrīgas reģionālajai vides
pārvaldei
lielriga@vvd.gov.lv

Par priekšlikumiem izmaiņu veikšanai B
kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā
SIA „Rīgas universālais termināls”

Rīgas domē ir saņemta Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 06.12.2021. vēstule ar tīmekļa vietnē klāt pievienoto SIA „Rīgas universālais termināls” iesniegumu izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI14IB0103, (turpmāk – Atļauja) uzņēmuma darbībai Rīgā, Birztaļu ielā 9, Birztaļu ielā 9B, Birztaļu ielā 10, Birztaļu ielā 12, Birztaļu ielā 15 (turpmāk – Iesniegums).

Saskaņā ar Iesniegumā minēto informāciju uzņēmuma SIA „Rīgas universālais termināls” darbība ir saistīta ar ģenerālkravu un beramkravu apkalpošanu, pārkraujot tādas kravas kā papīrmalka, zāģmateriāli, koksnes šķelda (celulozes), koksnes granulas, akmens šķembas u.c. SIA „Rīgas universālais termināls” darbības nodrošināšanai izmanto 8 pietātnes: ZO-1, ZO-2, ZO-3; ZO-4; ZO-5; ZO-6; ZO-7; ZO-8.

Pasreiz uzņēmuma SIA „Rīgas universālais termināls” piesārņojošo darbību reglamentē 22.11.2014. Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes izsniegtā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI14IB0103.

Grozījumi esošajā atļaujā tiek veikti sakarā ar atsevišķu beramkravu pārkraušanas apjoma palielināšanu (koksnes granulas par 120 000 t) un jaunu bīstamu kravu iekļaušanu (cements) uzņēmuma darbībā.

Atļaujā uzņēmumam atļautais kokskaidu granulu pārkraušanas gada apjoms ir līdz 1 400 000 t/gadā.

Kokskaidu granulu pārkraušanas apjomu uzņēmums plāno palielināt no 1 400 000 t/gadā līdz 1 520 000 t/gadā, plānotais cementa pārkraušanas apjoms līdz 160 000 t/gadā.

Saskaņā ar Iesniegumu cementa uzņēmumam tiks piegādāts gan ar kuģi (līdz 100 000 t/gadā), gan ar dzelzceļa hopervagoniem (līdz 60 000 t/gadā).

Uzņēmuma darbībā iespējami divi cementa pārkraušanas veidi: kuģis – dzelzceļa (pārkraušanas ražība ~150 t/h) un kuģis – automašīna (pārkraušanas ražība ~150 t/h). Plānotais cementa pārkraušanas daudzums – līdz 60 000 t/gadā.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU 04.01.2022. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Uzņēmuma plānotā darbība tiks īstenota esošā teritorijā, kur jau tagad tiek veikta kravu pārkraušana, kas ir teritorija, kas klāta ar ūdens necaurlaidīgu segumu un no tās lietus notekūdeņi tiek savākti un novadīti uz esošajām lokālajām attīrīšanas iekārtām pirms to izplūdes Daugavā.

Uzņēmuma teritorijā atrodas esošs dīzeļdegvielas uzpildes punkts, kas nodrošina ar degvielu uzņēmumā izmantojamo autotransporta tehniku. Dīzeļdegvielas patēriņš – līdz 1500 t/gadā.

Plānotajiem grozījumiem uzņēmuma SIA „Rīgas universālais termināls” darbībā Pārvalde ir veikusi ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Nr. RI21SI0113 (turpmāk – Izvērtējums).

Sākotnēji uzņēmums bija iecerējis veikt arī sašķidrinātās gāzes (propāns-butāns) pārsūknešanu bez uzglabāšanas darbības, taču no šīs ieceres uzņēmums ir atteicies.

Kā nozīmīgākās ietekmes, kas saistītas ar jaunu kravu pārkraušanas uzsākšanu un esošās kravas apgrozījuma palielināšanu, Izvērtējumā tiek minēts gaisu piesārņojošo vielu emisijas pieaugums attiecībā pret esošo situāciju.

Attiecībā uz gaisa kvalitāti, Izvērtējumā tiek norādīts, ka esošās darbības rezultātā – dažādu beramkravu pārkraušanas un uzglabāšanas rezultātā gaisā tiek emitēti putekļi, t.sk. daļiņas $PM_{2,5}$ un PM_{10} , degvielas uzpildes stacijas darbības rezultātā atmosfērā nonāk gaistošie organiskie savienojumi. Aprēķinātais daļiņu PM daudzums ir 54,5705 t, t.sk., PM_{10} daudzums ir 24,8314 t un $PM_{2,5}$ daudzums ir 3,8466 t. Degvielas uzpildes punkta darbības rezultātā atmosfērā nonāk 0,0046t gaistošo organisko savienojumu.

Attiecībā uz plānoto situāciju Izvērtējumā norādīts, ka daļiņu PM emisijas apjoms būs 65,5123t, t.sk., PM_{10} – 31,4113t un $PM_{2,5}$ – 6,4575t. Degvielas uzpildes punkta darbības rezultātā atmosfērā nonāks 0,0046t gaistošo organisko savienojumu (bez izmaiņām).

Tādējādi kopējais cieta daļiņu PM pieaugums, salīdzinot ar esošo darbību, pieaugs par 20%, daļiņas PM_{10} – par 26%, daļiņas $PM_{2,5}$ – par 67% (cements kā S1 dispersijas klases beramkrava satur vairāk smalko daļiņu nekā pārējās beramkravas).

Pēc piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātu analīzes Izvērtējumā tiek secināts, ka terminālā darbība būtiski neietekmēs un nepasliktinās gaisa kvalitāti tuvākajā apkārtnē.

Attiecībā uz uzņēmumam tuvumā esošajiem rūpnieciskā riska objektiem, jo uzņēmuma tiešā tuvumā atrodas 4 rūpniecisko avāriju riska objekti (SIA „CIRCLE K LATVIA”, SIA „NESTE LATVIJA”, SIA „NAFTIMPEKS” un SIA „ALPHA OSTA”), Izvērtējumā nav veikts risku izvērtējums cementa pārkraušanas iespējamajai ietekmei uz tiem, jo cements nav sprādzienbīstama viela, kā arī to putekļi neveido sprādzienbīstamu vidi.

Izvērtējuma rezultātā Pārvalde ir secinājusi, ka uzņēmuma plānotai darbībai nav paredzama būtiska un negatīva ietekme uz vidi, un tādēļ pieņēmusi lēmumu nepieņemt ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru SIA „Rīgas universālais termināls” plānotai darbībai – cementa pārkraušanas uzsākšanai ar apjomu 160 000 t/gadā, kā arī esošās kravas – koksnes granulū pārkraušanas apjoma palielināšanai līdz 1 520 000 t/gadā Rīgā, Birztaļu ielā 9, Birztaļu ielā 9B, Birztaļu ielā 10, Birztaļu ielā 12, Birztaļu ielā 15.

Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 15. pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) zemes gabali Rīgā, Birztaļu ielā 9 (kadastra Nr. 0100 111 0904); Birztaļu ielā 9B (kadastra Nr. 0100 111 0906); Birztaļu ielā 10 (kadastra Nr. 0100 111 0902); Birztaļu ielā 12

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU 04.01.2022. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

(kadastra Nr. 0100 111 0902); Birztaļu ielā 15 (kadastra Nr. 0100 111 0978) atrodas „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)”, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas termināļu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana. Atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.12. apakšnodaļas un 543. un 569. punkta prasībām ir atļauta šādu būvju būvniecība un izmantošana: komerciāla rakstura objekts; transporta infrastruktūras objekts; vispārīgs ražošanas uzņēmums; navigācijas un hidrotehniskā būve; vairumtirdzniecības objekts; 110 kV un 330 kV apakšstacija; šķirotu atkritumu savākšanas laukums; ārpustelņu (atklātai) uzglabāšanai nepieciešamā būve; virszemes ūdensobjektu tīrīšanas un padziļināšanas rezultātā iegūtās grunts novietnes; mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca (t.sk. automašīnām); laivu un jahtu ostu un piestātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši šo saistošo noteikumu 250.¹⁷ punktam. Atļautā izmantošana atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.12. apakšnodaļas un 543. un 569. punkta prasībām.

Rīgas dome informē, ka uzņēmuma SIA „Rīgas universālais termināls” piesārņojošā darbība – ģenerālkravu un beramkravu, t.sk. cementa un kokskaidu granulu pārkraušana un uzglabāšana ir atļautais zemes gabala izmantošanas veids „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)”.

Rīgas dome saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 26. panta prasībām ir izskatījusi iesniegumu un tai ir šādi priekšlikumi atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem:

- Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9. panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, jāņem vērā to bīstamība, lietošanas un uzglabāšanas apstākļi, jāievēro piesardzība un jāveic nepieciešamie drošības pasākumi, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.

- Degvielas uzpildes iekārtas darbības zonā un rezervuāru uzpildes vietās, nodrošināt ūdeni un piesārņojošas vielas necaurlaidīgu pretinfiltrācijas segumu saskaņā ar Ministru kabineta 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” III nodaļas un 4. pielikuma prasībām.

- Paredzēt degvielas cisternu nolīšanu tādus ugunsdzēsības līdzekļus un iekārtas, lai spētu lokalizēt, samazināt un novērst avārijas situācijas.

- Darbināt energoiekārtas atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām un veikt atbilstošu procesu kontroli, lai nodrošinātu iekārtu efektīvu darbību.

- Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).

- Ievērot Ministru kabineta 04.02.2020. noteikumu Nr. 77 „Rīgas brīvdostas noteikumi” 140. punkta prasības, kas nosaka, ka, vēja ātrumam sasniedzot 10 m/s un vairāk, ir jāpārtrauc putekļus radošu beramo kravu kraušana.

- Nodrošināt Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁷ un 130.⁸ punktā ietvertu prasību ievērošanu, operatoram arī turpmāk ir jāveic daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} nepārtraukts monitoringa uz teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā un atbilstoši 130.⁹ punkta prasībām monitoringa rezultāti vienu reizi pusgadā jāiesniedz Rīgas valstspilsētas pašvaldībā.

- Darbības ar beramkravām jāveic, ievērojot monitoringa stacijas reģistrētās daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} koncentrācijas. Jāizmanto arī meteoroloģisko apstākļu mērījumu rezultāti.

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU 04.01.2022. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

- Saskaņā ar Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁶ punkta prasībām, ja uzņēmuma darbība saistīta ar neiepakotu birstošu materiālu uzglabāšanu un pārkraušanu un šīs darbības apjoms pārsniedz 500 000 t/gadā, ir jāizmanto slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, kas atbilst labākajām pieejamām metodēm attiecīgā nozarē.

- Lietus notekūdeņus no teritorijas savākt un attīrīt lokālajās mehāniskajās notekūdeņu attīrīšanas iekārtās – smilšu un naftas produktu atdalītājā. Uzņēmumam nodrošināt lietus notekūdeņu attīrīšanu pirms novadīšanas vidē atbilstoši Rīgas domes 15.11.2011. noteikumu Nr. 147 „Rīgas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2. pielikumam. Notekūdeņu paraugu kontroli nepieciešams veikt reizi pusgadā, ja normatīvo aktu prasības netiek pārkāptas pārbaužu biežumu pieļaujams samazināt līdz 1 reizei gadā.

- Neattīrītu ražošanas notekūdeņu, komunālo notekūdeņu un notekūdeņu dūņu emisija virszemes ūdeņos vai vidē ir aizliegta.

- Saskaņā ar normatīvo aktu prasībām par degvielas uzpildes stacijām, ūdeni no laukuma, ko sedz pretinfiltrācijas segums, novadīt uz naftas produktu attīrīšanas iekārtām.

- Visi atkritumi jāklasificē atbilstoši Ministru kabineta 19.04.2011. noteikumu Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” prasībām.

- Atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Ministru kabineta 18.02.2021. noteikumu Nr. 113 „Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām.

Pielikumā: izdruka no Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu grafiskās daļas uz 1 lapas.

Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja

I. Sirmā

Jankovska-Galzone 67105934

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU 04.01.2022. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

