

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Pieņemts

Struktūrvienība: Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Operators: "STREK" SIA 40003034583

Iekārta: Pārkraušanas komplekss

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas saņemšana būtisku izmaiņu veikšanai esošā piesārņojošā darbībā

Adrese: Zilā iela 23A, Rīga, LV-1007

(Dienests 20.09.2024. precizē: (skat. Dienesta novērtējumu A1-1.5 sadaļā) – Zilā iela 20, Zilā iela 21A, Zilā iela 21B, Zilā iela 21C, Zilā iela 22, Zilā iela 23A, Zilā iela 23B, Zilā iela 23C, Zilā iela 25, Krievu sala, Rīga)

Iesnieguma pieņemšanas datums: 24/07/2024

Atļaujas izdošanas termiņš: 22/09/2024

Teritorija: 0001000 Rīga

Piesārņojošo darbību veidi

8.5. ostu pietātnes kravu iekraušanai un izkraušanai kuģos ar bruto tonnāžu, ne mazāku par 450 tonnām

1.1.1. sadedzināšanas iekārtas, kuru nominālā siltuma jauda ir vienāda ar vai lielāka par 0.2 un mazāka par 5 megavatiem un kuras kā kurināmo izmanto biomasu, kūdru vai gāzveida kurināmo

1.3. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas apjomu (lielāko kopējo degvielas daudzumu, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) līdz 2000 m³ gadā

6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas (tai skaitā iekārtas, kurās veic automazgāšanu vai transportlīdzekļu salonu ķīmisko tīrīšanu)

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Dienests SIA „STREK” (reģ.Nr. 40003034583) (turpmāk arī – Operators) 22.07.2016. izsniedza un 02.11.2021. pārskatīja un 28.01.2022. precizēja B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju Nr. RI16IB0021 (turpmāk – Atļauja) pārkraušanas kompleksa darbībai Zilā ielā 25, Rīgā (turpmāk – Objekts).

Operators 21.05.2024. iesniedza Dienestā iesniegumu (ar 10.07.2024., 13.08.2024. un 28.08.2024. papildinformāciju) Atļaujas pārskatīšanai (IS TULPE Nr.AB#427814) (turpmāk – Iesniegums) saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” (turpmāk – Noteikumi Nr. 1082) prasībām.

Saskaņā ar Iesniegumā norādīto informāciju, uzņēmuma esošajā piesārņojošajā darbībā plānots veikt šādas izmaiņas, proti:

- Papildus jau Atļaujā iekļautām kravām Objektā tiek plānots pārkraut arī metāllūžņus līdz 500 000 t/gadā. Metāllūžņi būs savākti, apstrādāti un iepakoti piegādātāju firmas citos laukumos

un pieņemšanas punktus, kas neatrodas SIA „STREK” teritorijā. Uzņēmuma teritorijā īstermiņa glabāšanas laikā tiks uzkrātas metāllūžņu partijas līdz kuģa pienākšanai. Pēc kravas kuģu pienākšanas ostas pietātnēs, ar uzņēmuma kuģa iekrāvējiem, uz kuģiem uzreiz tiks uzkrauti metāllūžņi. SIA „STREK” teritorijā metāllūžņu apstrāde un citas darbības netiks veiktas. Ģenerālkravu kopējais pārkraujamais daudzums nepārsniegs līdz šim Atļaujas 28.01.2022. redakcijā iekļautas - 1 000 000 t/gadā. Beramkravu kopējais pārkraujamais daudzums – bez izmaiņām.

- Papildus Iesniegumā iekļauta informācija par 2 apkures katliem ar kopējo nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,178 MW (kurināmais - koksnes granulas), aktualizēta informācija par uzstādītās dīzeļdegvielas uzglabāšanas tvertnes pārbaudes datumiem un vecumu.

Dienesta vērtējumā Operators korekti norādījis piesārņojošās darbības veidus atbilstoši Noteikumu Nr. 1082 1. pielikuma 8.5. apakšpunktam, kā arī 2. pielikuma 1.3. un 6.1. apakšpunktam.

Vienlaikus Dienests norāda, ka sadedzināšanas iekārtu kopējā nominālā ievadītā siltuma jauda Objektā ir 5,435 MW (t.sk. 5,257 MW (kurināmais – dabasgāze) un 0,178 MW (kurināmais – koksnes granulas) (skat. arī Dienesta 20.09.2024. novērtējumu D16-17 sadaļā), kas atbilst Noteikumu Nr. 1082 1.pielikuma 1.punkta 1.1.1.apakšpunktam - sadedzināšanas iekārtas (iekārta, kurā oksidē kurināmo, lai iegūtu siltumenerģiju tālākai izmantošanai), kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir vienāda ar vai lielāka par 5 un mazāka par 50 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto biomasu, kūdru vai gāzveida kurināmo. Līdz ar to Dienests Atļaujas titullapā norāda piesārņojošās darbības veidu atbilstoši Noteikumu Nr. 1082 1. pielikuma 1.1. punkta 1.1.1. apakšpunktam.

Dienesta 28.01.2022. novērtējums:

Informācijas precizēšana Atļaujā 2022. gadā tiek veikta sakarā ar SIA „STREK” 05.11.2021. un 21.01.2022. iesniegto precizēto informāciju par cementa pārkraušanu (iesniegta iekārtu un kraušanas tehnoloģiskā shēma un apraksts, precizēts cementa izvešanas autotransports). Minētā informācija norādīta iesnieguma B sadaļā „Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8”.

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Piesārņojošās darbības veidi atbilst SIA „STREK” 22.07.2016. izsniegtajai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai Nr.RI16IB0021 (turpmāk – Atļaujas 1.redakcija), kas izsniegta uzņēmuma darbībai:

- kravu pārkraušanai: 5 000 000 t/gadā akmeņogļu (S4 dispersijas klases produkts); 1 000 000 t/gadā ģenerālkravu;
- sadedzināšanas iekārtu darbībai ar kopējo ievadīto siltuma jaudu 5,257 MW (72 markas DSL 70 gāzes infrasarkanie emitētāji, ar jaudu 70 kW katrs; 2 apkures katli ar jaudu 100 kW katrs);
- degvielas uzpildes stacijai ar degvielas apjomu līdz 500 t/gadā;
- remontdarbnīcai.

Sakarā ar plānotām izmaiņām darbībā SIA „STREK” 23.08.2021. (ar papildinformāciju 01.10.2021.) iesniedza Dienestā iesniegumu izmaiņu veikšanai Atļaujā atbilstoši Noteikumu Nr. 1082 62.punktam.

Atbilstoši 23.08.2021. iesniegumā sniegtajai informācijai sakarā ar izmaiņām pasaules tirgū un ogļu pārkraušanas apjoma kritumu SIA „STREK” ir ielāņojusi paplašināt pārkraujamo kravu sortimentu, t.i., plānots daļu ogļu (2,4 milj.t./gadā) apjoma aizstāt ar citām beramkravām, nemainot beramkravu apgrozījumu - 5 milj.t./gadā, t.i.:

- S3 dispersijas klases produkti (slēgtā noliktavā): pārtikas un lopbarības kravas (graudaugi, pākšaugi, sēklas utt.) 1 000 000 t/gadā; koksnes granulas 500 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases produkti: ogles 2 600 000 t/gadā, dzelzsrūda un tās sakausējumi 50 000 t/gadā, būvniecības atkritumu maisījums “Sifsent” 50 000 t/gadā, kūdra 50 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases produkti: šķelda 500 000 t/gadā, šķembas 200 000 t/gadā;
- S1 dispersijas klases produkts: cements (bez uzglabāšanas) 50 000 t/gadā.

SIA „STREK” plāno turpināt pārkraut ģenerālkravas (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriālus, apaļkokus, citas ģenerālkravas). Pārkraušanas apjoms – 1 000 000 t/gadā atbilstoši iepriekš atļautajam apjomam.

Pārtikas un lopbarības kravas, kā arī koksnes granulas tiks uzglabātas projektējamās divās vieglas konstrukcijas slēgtajās noliktavās, kas atradīsies 3.līnijā. Paredzētai darbībai Dienests 19.07.2021.

izsniedza tehniskos noteikumus Nr.RI21TN0360. Graudu atbērtnes ēkas būvniecībai Dienests 18.10.2021. izsniedza tehniskos noteikumus Nr.RI21TN0516.

Līdz pārskatītas un atjaunotas Atļaujas izsniegšanas brīdim minētās būves nav nodotas ekspluatācijā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

1. Informācija par piesārņojošas darbības vai iekārtas atrašanās vietu:

1.1. iekārtas atrašanās vietas karte mērogā 1:25000 vai 1:10000, vai 1:5000, vai 1:500 (pievieno pielikumā);

Nosaukums: SIA „STREK”

Adrese: Zilā iela 23A, Rīga (Krievu sala)

Tālrunis 67322945;26950999

fakss 67220369

E-pasta adrese: riga@strek.lv

1.2. ēku un ražotņu novietojums teritorijā (norāda kartē iekārtai piemērotā mērogā 1:500, 1:1000 vai 1:5000 un pievieno pielikumā).

1.3. Teritorijas kods - 0010000

1.4. iekārtas atrašanās vietas atbilstība atļautajai (plānotajai) zemes izmantošanai saskaņā ar teritorijas plānojumu - Atbilstoši Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 22.07.2016. izdotajai atļaujai Nr. RI16IB0021 un pielikumā 1.2 karte.

1.5. vietas hidroloģiskais un ģeoloģiskais raksturojums.

Inženierģeoloģiskās izpētes darbus, Krievu salas teritorijas Ziemeļu zonā, Rīgā veikusi AS “BMGS” ģeotehniskā nodaļa, atbilstoši Pasūtītāja Tehniskajam uzdevumam un līgumam Nr. 75RBP032006, noslēgtam starp AS “BMGS” un Rīgas Brīvostas Pārvaldi.

Inženierģeoloģiskā izpēte veikta Krievu salas teritorijas Ziemeļu zonā, Rīgā. Pētāmā teritorija izvietota Krievu salas iekšējo liču akvatorijā.

Grunts masīva griezumā izpētes laukuma robežās līdz abs. atzīmei -11.2m, pārstāvēts ar vienu ģenētisko nogulumu tipu - mūsdienu kvartāra aluviālajiem (Daugavas upes) nogulumiem, ko pārstāv dūņains, plūstošs māls; smalka, irdena smilts, ar dūņu, putekļainas smilts piejaukumu un starpkārtām; smalka smilts, vidēji blīva ar putekļainas un vidējas smilts starpkārtām. Kopējais fiksētais aluviālo nogulumu biezums līdz 10.0m, bet apakšējā to robeža nav sasniegta.

Pētījumu rezultātā grunts masīvā ir izdalīti un sīki raksturoti 3 inženierģeoloģiskie elementi (IGE):

IGE1- māls plūstošs, dūņains, tumši pelēks.

Slānis fiksēts visos izpētes punktos. Fiksētais slāņa biezums mainās no 0.2m līdz 3.7m.

IGE2- smilts smalka, irdena līdz vidēji blīva, ar dūņu, putekļainas smilts piejaukumu un starpkārtām, tumši pelēka.

Slānis fiksēts visos izpētes punktos. Fiksētais slāņa biezums mainās no 0.7m līdz 7.3m .

IGE3- smilts smalka, vidēji blīva, ar putekļainas un vidējas smilts starpkārtām, pelēka.

Slānis fiksēts visos izpētes punktos. Atklātais slāņa biezums mainās no 2.0m līdz 3.2m , bet apakšējā to robeža nav sasniegta.

Teritorija: Krievu salas teritorija atrodas: Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)

SIA “Strek ” – beramkravu pārkraušanas kompleksu izveidos beramkravu izkraušanai no dzelzceļa vagoniem ,autotransporta un no kuģiem, īslaicīgai uzglabāšanai un pārkraušanai kuģos vai uz vagoniem un autotransportu.

SIA „STREK” plāno pārkraut 500 000 t metāllūžņu gadā.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Izvērtējot Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmas datus (dati skatīti 03.09.2024.) un Objekta izvietojuma vietu (skat. Atļaujas 6.-8. pielikumu), kā arī būvniecības informācijas sistēmā (turpmāk – BIS) universāla ģenerālkrauvu un beramkravu pārkraušanas kompleksa izbūvei Rīgas brīvostā, Krievu salā izveidotajā lietā Nr. BIS-51222-352 norādīto informāciju, Dienests precizē, ka Objekta teritorija (t.sk. pārkraušanas komplekss un ar to saistītā infrastruktūra) atrodas Rīgas brīvostas teritorijā, Krievu salas teritorijā - zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0143 (Zilā ielā 25,

Rīgā), 0100 097 2182 (Zilā ielā 21C, Rīgā), 0100 097 0518 (bez adreses), 0100 097 0107 (Zilā ielā 21A, Rīgā), 0100 097 2173 (Zilā ielā 21B, Rīgā), 0100 097 9999 (bez adreses), 0100 097 0525 (Zilā ielā 22, Rīgā), 0100 097 0084 (Zilā ielā 20, Rīgā). Emisijas avoti A1, A2, A6 (būve ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0133 008) atrodas īpašumā ar kadastra Nr. 0100 597 0095 (Zilā ielā 22, Rīgā). Vienlaikus Objektā atrodas ēkas ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0143 043 (adrese Zilā iela 23A, Rīga), 0100 097 0143 042 (adrese Zilā iela 23B, Rīga), 0100 097 0143 044 – (adrese Zilā iela 23C, Rīga), īpašuma kadastra Nr. 0100 597 0098.

Saskaņā ar lokālpilnvarojumu, kas izstrādāts teritorijai Krievu salā (apstiprināts ar Rīgas domes 25.04.2018. saistošajiem noteikumiem Nr.33 „Krievu salas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi”) (turpmāk – Lokālpilnvarojums), Objekta teritorija atrodas rūpnieciskās apbūves teritorijā R5. Plānotā Operatora darbība (metāllūzņu pārkraušana un īslaicīga uzglabāšana) paredzēta zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0143 (Zilā ielā 25, Rīgā). Objekta esošā un plānotā darbība atbilst Lokālpilnvarojumam.

Piesārņojošo vielu emisijas avoti – bez izmaiņām (izvietojums pievienots Atļaujas 7. pielikumā). Trokšņu avota izvietojums pievienots Atļaujas 8. pielikumā.

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk – arī Departaments) 20.09.2021. atzinumā Nr.DA-21-5870-nd informē, ka atbilstoši Rīgas domes 25.04.2018. saistošo noteikumu Nr.33 „Krievu salas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi”) (turpmāk – Saistošie noteikumi Nr.33) funkcionālajam zonējumam – grafiskai daļai zemes gabals Rīgā, Zilā ielā 25 (kadastra Nr.0100 097 0143) atrodas „Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R5)”, kas ir funkcionālā apakšzona, kura noteikta ar mērķi – nodrošināt rūpniecības uzņēmumu darbību un to attīstībai nepieciešamo teritoriju organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru, un kur atbilstoši šo Saistošo noteikumu prasībām atļautā teritorijas izmantošana ir „Noliktavu apbūve (14004)” un „Lidostu un ostu apbūve (14005)”, t.i., apbūve, ko veido ostu termināļi un ar tiem saistītā infrastruktūra, tai skaitā hidrotehniskās būves, piestātnes, navigācijas iekārtas un ierīces ostā, upju kuģu piestātnes.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

2. bez izmaiņām.

Saskaņā ar Atļaujas 1. redakcijā (22.07.2016.) iekļauto informāciju:

Rīgas Brīvostas rajons „Krievu sala” atrodas Daugavas kreisajā krastā. No austrumiem rajonu norobežo Daugava, no rietumiem zemes gabala ziemeļu daļā – SIA „Rīgas Ogļu Termināls” teritorija, dienvidu daļā – Hapaka grāvis, ziemeļu pusē atrodas SIA „Rīgas Ogļu Termināls” teritorija, bet dienvidos – SIA „KS Terminal” un SIA „Latvijas propāna gāze” sašķidrinātās gāzes noliktava. Transporta tīkls saistīts ar Zilo ielu, kas savieno Daugavgrīvas šoseju ar „Lejas podrags” un „Voleri” teritoriju.

Tūlīt aiz Hapaka grāvja DR virzienā atrodas ražošanas un komercapbūves teritorija, kurā ir AS „Latvijas finieris” rūpnīca „Lignums”, aptuveni 850 m attālumā uz R atrodas Bolderājas tuvākā dzīvojamā zona.

28.08.2024. Iesnieguma turpinājums:

3. Graudu atbērtne - BŪVATĻĀUJA NR. BIS-BV-4.1-2021-4755

(BV-21-1819-abv)

Viegla tipa īslaicīgas lietošanas būves - BŪVATĻĀUJA NR. BIS-BV-4.1-2021-2805

(BV-21-1095-abv)

Zilā iela 25, Rīga, LV-1007

Pielikumā - BŪVATĻĀUJA NR. BIS-BV-4.1-2021-4755

(BV-21-1819-abv), BŪVATĻĀUJA NR. BIS-BV-4.1-2021-2805

(BV-21-1095-abv) un būvniecības projekti.

Rīgas Dome. Pilsētas attīstības departaments. Rīgas pilsētas būvvalde, Amatu iela 4, tālr.7012803, fakss 7012805.

3.2.

Jaunu ēku un iekārtu celtniecība un uzstādīšana nav paredzēta, plānošanas arhitektūras uzdevumu nav. Paredzēts, ka uzņēmumā normālā darba režīmā strādā 150 darbinieki.

5.2. jaunām iekārtām norāda plānoto darbinieku skaitu.

Strādājošo skaita izmaiņas, pēc pārkraujamās kravas palielināšanas netiek plānotas.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Saskaņā ar Dienesta rīcībā esošo informāciju Objekta teritorija atrodas ķīmiskajā aizsargjoslā ap pazemes ūdeņu atradni „Lignums”. Objekta darbības laikā stingri ievērojot vides aizsardzības prasības, nav sagaidāms, ka tiks ietekmēta iepriekš minētās pazemes ūdeņu atradnes ūdens kvalitāte.

Saskaņā ar MK 23.12.2014. noteikumu Nr. 834 “Noteikumi par ūdens un augsnes aizsardzību no lauksaimnieciskās darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem” 4. punktu, Objekta teritorija neatrodas īpaši jutīgajā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskās darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem.

Teritorija, kurā Operators veic un plāno veikt piesārņojošu darbību, nav iekļauta Dienesta Piesārņoto vietu pārvaldības sistēmā (PVPS) datubāzē, proti, nav piesārņota vai potenciāli piesārņota vieta (dati skatīti 03.09.2024.)

Saskaņā ar LVGMC Plūdu riska un plūdu draudu kartēm (dati skatīti 03.09.2024.), Objekta teritorija neatrodas applūstošajā teritorijā.

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmā “OZOLS” pieejamo informāciju (dati skatīti 03.09.2024.), Objekta teritorijā neatrodas Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas (Natura 2000), tajā nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamās sugas vai sugas, kurām veidojami mikroliegumi.

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Saskaņā ar Rīgas domes 18.12.2019. saistošo noteikumu Nr.97 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu” un Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta zonējuma kartē iekļauto informāciju (<https://mvd.riga.lv/uploads/piesarnojuma-kartes/index.html>) uzņēmuma darbības vieta Rīgā, Zilā ielā 23A atrodas: III gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zona NO₂ (<32 μg/m³) piesārņojumam un III gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zona PM₁₀ (<28 μg/m³) piesārņojumam. Saskaņā ar minēto noteikumu prasībām III zonā aizliegts būvēt vai ierīkot iekārtas, kas izmanto ogles siltumenerģijas ražošanai vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai. Uzņēmums ogles siltumenerģijas ražošanai vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai neizmanto.

Saskaņā ar VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistru nekustamais īpašums neatrodas piesārņotā vai potenciāli piesārņotā teritorijā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

Visi uzņēmuma iecirkņi (kuģu iekraušanas darbi, katlumāja, koksnes impregnēšanas iecirknis) strādā 24 stundas diennaktī, 365 dienas gadā.

6.3.

Uzņēmuma teritorijā jauna celtniecība netiek plānota, kā arī netiks veikta esošo iekārtu rekonstrukcija. Plānotie darbi, metāllūžņu pārkraušanas kompleksā, tiks veikti jau esošajā uzņēmuma laukumā un pārkraušanai izmantos jau esošās uzņēmuma iekārtas un transportu.

6.4. paredzētais piesārņojošās darbības uzsākšanas laiks;

Esoša darbība, plānotās izmaiņas pēc atļaujas grozījumu saņemšanas

6.5. atļaujai pieprasītā ražošanas jauda un plānotais ikgadējais produkcijas apjoms esošai iekārtai, jaunai iekārtai - projektētā jauda;

Uzņēmuma pamatdarbība ir beramkravu (šķelda, šķembas, kūdras, koknes granulas, ogles un citi) un ģenerālkravu (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki, citas ģenerālkravas) iekraušana/izkraušana no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, autotransporta un uzglabāšana ostā.

Esošajā atļaujā Nr. RI16IB0021 ikgadējais pārkraušanas apjoms ir:

Pārtikas un lopbarības kravas graudaugi, pākšaugi, sēklas utt. 1 000 000 t/gadā

Šķelda 500 000 t/gadā

Koknes granulas 500 000 t/gadā

Šķembas 200 000 t/gadā

Cements (bez uzglabāšanas) 50 000 t/gadā

Dzelzsrūda un tās sakausējumi 50 000 t/gadā

“Sifsent” 50 000 t/gadā

Kūdra 50 000 t/gadā

Ogles 2 600 000 t/gadā

Kopā 5 000 000 t/gadā

Plānotais ģenerālkravu (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki, citas ģenerālkravas) pārkraušanas apjoms 1000000 t/gadā (bez izmaiņām iekļauts B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā).

Atļautais ikgadējais pārkraušanas apjoms: birstošām neiepakotām kravām – 5 000 000 t/gadā; ģenerālkravām (čuguna sagatavēm, zāģmateriāliem, apaļkokiem, dzelzs briketēm, un citām ģenerālkravām) – 1 000 000 t/gadā.

SIA „STREK” plāno pārkraut 500 000 t metāllūžņu gadā. Metāllūžņi ir melno metālu atliekas, kuras savāc, apstrādā un iepako piegādātāju firmas citos laukumos un pieņemšanas punktus, kas neatrodas SIA „STREK” teritorijā. Uzņēmuma teritorijā īstermiņa glabāšanas laikā tiek uzkrātas metāllūžņu partijas līdz kuģa pienākšanai. Pēc kravas kuģu pienākšanas ostas piestātnēs, ar uzņēmuma kuģa iekrāvējiem, uz kuģiem uzreiz tiek uzkrāti metāllūžņi. SIA „STREK” teritorijā metāllūžņu apstrāde un citas darbības netiks veiktas.

Pārstrādātie metāllūžņi pieder pie ģenerālkravām, kas neveido putekļus un nepiesārņo apkārtējo vidi. Ģenerālkravu apjoms, ko plānots pārkraut uzņēmuma piestātnēs un ražotnēs, nemainās, jo uzņēmuma ražošanas jauda (transports, ražošanas vietu skaits utt.) to neļauj. Līdz ar to uzņēmumā pārkrauto ģenerālkravu daudzums būs – 1 000 000 t/gadā.

6.6. atkritumu poligoniem – paredzētā poligona ietilpība, paredzētais darbības ilgums, apkalpojamā teritorija, sadzīves atkritumu poligoniem - apkalpojamo iedzīvotāju skaits.

Atkritumu poligona celtniecība netiek plānota.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Saskaņā ar Iesniegumā sniegto informāciju, kopējais birstošo neiepakoto kravu pārkraušanas daudzums – bez izmaiņām (5 000 000 t/gadā), kopējais ģenerālkravu pārkraušanas daudzums – bez izmaiņām (1 000 000 t/gadā). Operators plāno pārkraut 500 000 t metāllūžņu gadā, iekļaujot tos kopējā ģenerālkravu pārkraušanas daudzumā un nepalielinot kopējo ģenerālkravu pārkraušanas daudzumu.

Objektā ogļu atkausēšanas mezglā izvietoti 72 gāzes infrasarkanie emitētāji 70 kW katrs (emisijas avots A6) un katlu mājā izvietoti 2 apkures gāzes katli ar nominālo siltuma jaudu 100 kW katrs un kopējo nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,217 MW (emisijas avots A7) (kurināmais – dabasgāze). Papildus Objektā uzstādīti divi granulu katli “OPOP WOODY/BIOPEL” ar nominālo jaudu 80 kW katrs (kopējā nominālā ievadītā siltuma jauda 0,178 MW, kurināmais – koksnes granulas) (emisijas avots A13). Saskaņā ar IS “TULPE” 13. tabulā norādīto informāciju, granulu katlu darbība uzsākta 12.02.2024. Ņemot vērā to, ka katras sadedzināšanas iekārtas nominālā ievadītā siltuma jauda ir mazākā par 0,2 MW, līdz ar to MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 „Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām” (turpmāk- Noteikumi Nr. 17) prasības nav attiecināmas uz iekārtu darbību (iekārtas nav kvalificētas pat ka mazās jaudas sadedzināšanas iekārtas).

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

7.1. attiecībā uz piesārņojošās darbības uzsākšanu vai būtiskām izmaiņām esošā piesārņojošā darbībā - atzinuma par ietekmes uz vidi noslēguma ziņojumu numurs, datums, institūcija, kas akceptējusi paredzēto darbību, lēmuma numurs un pieņemšanas datums, pārvaldes izsniegto tehnisko noteikumu numurs un datums;

Nav paredzēts

7.2. attiecībā uz esošo piesārņojošu darbību – pēdējo izsniegto atļauju piesārņojošo vielu emisijai gaisā,

ūdens lietošanai vai atkritumu apsaimniekošanai (arī atļaujas atkritumu pārvaldīšanai) numurs, izdošanas datums un derīguma termiņš;

Uzņēmuma darbību patreiz reglamentē "Atļauja B kategorijas piesārņojošām darbībām" NR. R116IB0021, kuru izdevusi Lielrīgas reģionālās vides pārvalde 2016. gada 22. jūlijā. Atļaujas pārskatīšanas datums: 2022. gada 28. janvāris.

7.3. rūpniecisko avāriju novēršanas programmas vai drošības pārskata un objekta avārijgatavības plāna iesniegšanas datums Vides pārraudzības valsts birojā.

Nav paredzēts

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Informācija par bīstamajām vielām un maisījumiem, kurus plānots uzglabāt Objektā un uz kuriem ir attiecināmas MK 19.09.2017. noteikumu Nr.563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” (turpmāk – Noteikumi Nr.563) prasības un MK 01.03.2016. noteikumu Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” (turpmāk – Noteikumi Nr. 131) prasības apkopota zemāk izvietotajā tabulā.

Ķīmiskā viela vai maisījums	Maksimālais uzglabātais daudzums, t atbilstoši Iesnieguma 3. tabulai	Noteikumu Nr. 563 1. pielikuma 2. tabula (CAP), t	Noteikumu Nr. 131 1. pielikuma 2. tabula (RANP), t	Noteikumu Nr. 563 1. pielikuma 1. tabula (CAP), t	Noteikumu Nr. 131 1. pielikuma 1. tabula (RANP), t	H Bīstamība veselībai		P fizikālā bīstamība		E Bīstamība videi	
						CAP	RANP	CAP	RANP	CAP	RANP
Dīzeļdegviela	34,4	70	2500	-	-	-	-	H226=P5c (Flam. Liq. 3)		H411= E2 (Aquatic Chronic 2)	
								0,491	0,014	0,491	0,014
Skābeklis	0,05	20	200	-	-			H270=P4 (Ox. Gas 1)			
								0,0025	0,00025		
Hidrauliskā eļļa	0,8	-	-	H411 (E2)	H411 (E2)	-	-	-	-	H411= E2 (Aquatic Chronic 2)	
				20	200					0,04	0,004
Motoru eļļa	0,5	-	-	H400, H410 (E1)*-	H400, H410 (E1)*-	-	-	-	-	H400, H410= E1 (Aquatic Acute 1, Aquatic Chronic 1)	
				10	100						
				un H411 (E2)*-	un H411 (E2)*-						
				20	200					0,05	0,005
Reduktoru eļļa	0,1			H411 (E2)	H411 (E2)	-	-			H411= E2 (Aquatic Chronic 2)	
				20	200					0,005	5E-04
					KOPĀ:	0	0	0,494	0,014	0,586	0,023

* Saskaņā ar Noteikumu Nr. 131 1. pielikuma 12. piezīmi un Noteikumu Nr. 563 12. piezīmi - ja bīstamā viela, klasificējot pēc tās īpašībām, atbilst vairākām bīstamības kategorijām vai bīstamo vielu grupām, tad, nosakot bīstamās vielas kvalificējošo daudzumu, izvēlas to kategoriju vai grupu, kurai kvalificējošie daudzumi ir skaitliski mazāki – attiecīgi šajā gadījumā tiek izvēlētas skaitliskās vērtības, kas atbilst E1 iedaļai.

Saskaņā ar iepriekš minētajā tabulā apkopoto informāciju var secināt, ka bīstamo vielu daudzuma kritērijs, kas noteikts trīs reizes, ņemot vērā Noteikumu Nr. 563 1. pielikuma 1. un 2. tabulā norādītos bīstamo vielu kvalificējošos daudzumus un ņemot vērā Noteikumu Nr. 131 1. pielikuma 1. un 2. tabulā norādītos bīstamo vielu kvalificējošos daudzumus zemāka riska līmeņa objektiem – atsevišķi novērtējot bīstamību veselībai, fizikālo bīstamību un bīstamību videi, uzglabājot maisījumus uz kuriem ir attiecināmas Noteikumu Nr.131 un Noteikumu Nr.563 prasības, daudzumos, kas norādīti Iesnieguma 3. tabulā, attiecībā uz bīstamību veselībai ir 0, fizikālo bīstamību un bīstamību videi ir zemāks par 1, līdz ar to uz uzņēmuma darbību nav attiecināmas Noteikumu Nr.131 un Noteikumu Nr.563 prasības.

Informācija par izstrādātajiem/izsniegtajiem būvniecības dokumentiem un objektu nodošanu ekspluatācijā kopš Atļaujas 28.01.2022. pārskatīšanas.

1. Dienests 19.07.2021. izsniedza tehniskos noteikumus Nr.RI21TN0360 2 viegla tipa īslaicīgas lietošanas būvju uzstādīšanai Zilā ielā 25, Rīgā (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 0143). Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – Lielrīgas RVP) 06.03.2024. sagatavoja atzinumu Nr. 11.6/608/RI/2024 „Par būves gatavību ekspluatācijai”, kurā Lielrīgas RVP norādīja, ka neiebilst objekta/būves “2 viegla tipa īslaicīgas lietošanas būvju uzstādīšana” Zilā ielā 25 (kadastra Nr. 0100 097 0143), Rīgā nodošanai ekspluatācijā. Saskaņā ar BIS 2 viegla tipa īslaicīgas lietošanas būvju izbūvei izveidotajā lietā Nr. BIS-BL-384829-32152 pievienoto informāciju, uz Atļaujas pārskatīšanas brīdi būvniecības lietas statuss- ekspluatācija.
2. Dienests 18.10.2021. izsniedza tehniskos noteikumus Nr.RI21TN0516 graudu atbērtnes stacijas būvniecībai Zilā ielā 25, Rīgā (zemes vienības kadastra apzīmējums 0100 097 0143). Dienests 03.05.2022. sagatavoja lēmumu Nr. AP22VL0056 par grozījumu veikšanu tehniskajos noteikumos Nr. RI21TN0516. 15.06.2024. Dienests saskaņoja graudu atbērtnes stacijas būvniecībai izstrādāto būvprojektu, vienlaikus norādot, ka:
 - No Google Earth vietnē publicētajām ortofotokartēm Dienests ir konstatējis, ka graudu atbērtnes stacija Zilā ielā 25, Rīgā ir uzbūvēta jau 2022.gadā.
 - Izvērtējot būvprojekta risinājumus, ir secināms, ka būvprojekta risinājumi nenonāk pretrunā ar 18.10.2021. tehniskajos noteikumos Nr. RI21TN0516 izvirzītajām vides aizsardzības prasībām.
 - Ņemot vērā visu iepriekš minēto, Dienests no vides aizsardzības viedokļa neiebilst būvniecības dokumentācijas sakārtošanai un būvniecības pabeigšanai nekustamajā īpašumā, ja vien būve ir izbūvēta atbilstoši izstrādātā būvprojekta risinājumiem.Saskaņā ar BIS būvniecības lietai, kas izveidota graudu atbērtnes stacijas būvniecībai izveidotajā lietā BIS-BL-401896-34185 pievienoto informāciju, būvniecības lietas stadija uz Atļaujas pārskatīšanas brīdi – būvdarbi.
Uz Atļaujas pārskatīšanas brīdi Dienestā nav saņemts iesniegums par atzinuma par graudu atbērtnes stacijas gatavību ekspluatācijai saņemšanai. Dienesta vērtējumā graudu atbērtnes stacijas ekspluatācija ir pieļaujama tikai pēc Dienesta atzinuma saņemšanas par objekta gatavību ekspluatācijai, kā arī ekspluatācija pieļaujama papildus pēc objekta nodošanas ekspluatācijā Rīgas valstspilsētas pašvaldības pilsētas attīstības departamentā. Atbilstošs nosacījums jau izvirzīts Atļaujas C sadaļā.
3. Dienests 16.12.2022. sagatavoja atzinumu Nr. AP22AZ1182 par tehniskajiem noteikumiem, kurā norādīja, ka SIA “STREK” paredzētajai darbībai - 6 virszemes rezervuāru ar ietilpību 9,1 m³ katram (kopā 54,6 m³) sašķidrinātās naftas gāzes (turpmāk – SNG) uzglabāšanai un pazemes gāzes vada izbūvei un pieslēgumam pie esošās gāzes apgādes sistēmas Zilā ielā 22, Rīgā (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0525) papildus vides aizsardzības prasības netiek izvirzītas. Informācija par SNG uzglabāšanas tvertnēm netika iekļauta Iesniegumā, līdz ar to tā tiek norādīta tikai informatīvi.
4. Plānotajām izmaiņām pārkraušanas kompleksa darbībā zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0143 (saskaņā ar Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmas datiem (dati skatīti 03.09.2024.) - Zilā ielā 25, Rīgā), Dienests 15.05.2024. veica ietekmes sākotnējo izvērtējumu Nr. AP24SI0179 (turpmāk – Sākotnējais izvērtējums). Saskaņā ar Sākotnējā izvērtējumā norādīto informāciju, Operators plāno pārkraut Objektā metāllūžņus līdz 500 000 t/gadā (pirms kuģa

pietauvošanās kravas laukumos tiek plānots uzglabāt metāllūžņu partiju līdz 55 000 tonnu apjomā) - melno metālu atliekas, kuras savāc, apstrādā un iepako piegādātāju firmas citos laukumos un pieņemšanas punktos, kas neatrodas SIA "STREK" teritorijā. (Dienests 20.09.2024. precizē: saskaņā ar Iesnieguma 2.tabulu – plānotais vienlaicīgi uzglabājama metāllūžņu daudzums – 50 000 t). Uzņēmuma teritorijā īstermiņa glabāšanas laikā tiek uzkrātas metāllūžņu partijas līdz kuģa pienākšanai. Pēc kravas kuģu pienākšanas ostas piestātnēs, ar uzņēmuma kuģa iekrāvējiem, uz kuģiem uzreiz tiek uzkrāti metāllūžņi. SIA "STREK" teritorijā metāllūžņu apstrāde un citas darbības netiks veiktas. Kopējais ģenerālkravu apjoms paliks nemainīgs – līdz 1 000 000 t/gadā. Attiecīga informācija tika iekļauta arī Operatora Iesniegumā Atļaujas pārskatīšanai.

5. Dienests 27.09.2023. izsniedza SIA "STREK" tehniskos noteikumus Nr. AP23TN1441 izkraušanas mezgla ierīkošanai zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0518 (saskaņā ar Valsts zemes dienesta kadastra informācijas sistēmas datiem (dati skatīti 03.09.2024.) – bez adreses). Dienests 28.11.2023. sagatavoja lēmumu Nr. AP23VL0684 par grozījumu veikšanu tehniskajos noteikumos. 05.04.2024. Dienests saskaņoja izkraušanas mezgla būvniecībai SIA "STREK" teritorijā izstrādāto būvprojektu. Saskaņā ar BIS būvniecības lietai, kas izveidota izkraušanas mezgla būvniecībai SIA "STREK" teritorijā izveidotajā lietā BIS-BL-740491-619 pievienoto informāciju, būvniecības lietas stadija uz Atļaujas pārskatīšanas brīdi – būvdarbi. Iesniegumā informācija par izkraušanas mezglu netika iekļauta, līdz ar to tā tiek norādīta tikai informatīvi.

Dienesta novērtējums (atbilstoši Atļaujas 1.redakcijā (22.07.2016.) iekļautai informācijai):

Termināla būvniecību bija paredzēts īstenot divās kārtās – pirmo būvniecības kārtu realizēs Rīgas brīvostas pārvalde, kas tika sākta 2012.gadā (1.kārtā nodrošinot šādu objektu būvniecību – inženiertīklus; piestātnes; 1., 2. un 3.līnijas daļēji segta tipa noliktavas; dzelzceļa sliežu ceļus un autoceļus; ūdensvadu un kanalizācijas tīklus un sūkņu stacijas; lietus ūdeņu attīrīšanas iekārtas; putekļu ierobežošanas sienu un citus objektus;) 2. būvniecības kārtu realizēs SIA „STREK” (2.kārtā nodrošinot šādu objektu būvniecību – pārkraušanas kompleksu, kurā ir vagonu izkraušanas stacija; konveijeru sistēmu un pārbēršanas stacijas; administrācijas un sadzīves ēku; remontdarbnīcas ēku; katlumāju; konteiner-tipa degvielas uzpildes staciju). Otrās kārtas būvniecības nolūkā 18.03.2016. Rīgas pilsētas būvvaldē tika iesniegti projekta dokumenti skīču veidā, lai tos saskaņotu un saņemtu būvatļauju. Objekta būvatļauja Nr.BV-16-293-abv/K izsniegta 20.04.2016.

Vides pārraudzības valsts birojs 24.03.2009. ir izdevis Atzinumu Nr.6 par Rīgas ostas aktivitāšu daļas pārceļšanas no pilsētas centra uz Krievu salu un ar to saistītās infrastruktūras attīstības ietekmes uz vidi novērtējuma noslēguma ziņojumu. Brīvostas valde ar 21.04.2009. lēmumu Nr.37 (prot. Nr.4, p.11) ir akceptējusi paredzēto darbību – Rīgas ostas aktivitāšu daļas pārceļšanu no pilsētas centra uz Krievu salu un ar to saistītās infrastruktūras attīstību. Atzinumā noteikti obligātie nosacījumi un projektēšanā veicamie pasākumi, kas īstenojami projekta realizēšanas procesā. 16.06.2009. Rīgas Dome pieņēma lēmumu Nr.5577 „Par paredzētās darbības – Rīgas ostas aktivitāšu daļas pārceļšanas no pilsētas centra uz Krievu salu, Rīgā, Zilajā ielā 25 (kadastra Nr.0100970143) un Rīgā, Zilajā ielā b/n (kadastra Nr.01000970145) un ar to saistītās infrastruktūras attīstības ietekmes uz vidi akceptēšanu. Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde ar 03.01.2014. vēstuli Nr.DMV-14-22-nd izdevusi nosacījumus universāla ģenerālkravu un beramkravu pārkraušanas kompleksa projektēšanai. Dienests 15.05.2014. izdeva tehniskos noteikumus Nr.R114TN0237 – SIA „STREK” universāla ģenerālkravu un beramkravu pārkraušanas kompleksa būvniecībai, kam 24.03.2009. pabeigts ietekmes uz vidi novērtējums, saņemts paredzētās darbības akcepts un notiek īstenošana.

Dienests 24.08.2015. veica paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu Nr.R115SI0054, pamatojoties uz likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.² panta pirmās daļas 3. un 5. punkta un MK 13.01.2015. noteikumu Nr.18 „Kārtība, kādā novērtē paredzētās darbības ietekmi uz vidi un akceptēto darbību” prasībām adresēs Zilā iela 25, Rīga, zemes gabals ar kadastra Nr.01000970143; Zilā iela (bez numura), zemes gabals ar kadastra Nr.01000970145; Ekspostosta, zemes gabali ar kadastra Nr.0100 013 2008, 0100 013 0002, 0100 013 0149, 0100 013 0133, 0100 013 2003, 0100 013 2047.

Izmaiņas sākotnēji paredzētajā un novērtētajā darbībā bija šādas: Krievu salā plānots mainīt pārkraujamo kravu struktūru, palielinot ogļu īpatsvaru, bet samazinot kopējos pārkraušanas apjomus Krievu salā; Eksportostas ziemeļu daļā plānots saglabāt daļu līdzšinējās darbības, kas atbildīs jaunajam Rīgas teritorijas plānojuma projektam 2018.-2030.gadam, kopumā seškārt samazinot pārkraušanas apjomus salīdzinājumā ar pašreizējo situāciju un pilnībā pārtraucot ogļu pārkraušanu. Saskaņā ar paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu kopējā atļautā pārkrauto kravu kapacitāte adresē Zilā iela 25, Rīga ir 19 milj. t/gadā, no tām ogles – 17 milj. t/gadā, citas beramkravas – 1 milj. t/gadā, ģenerālkraavas – 1 milj. t/gadā.

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Šajā adresē darbojas uzņēmumi SIA „STREK” ar beramkravu apjomu – 5 milj.t/gadā un SIA „Rīgas Ogļu Termināls” – 5,89 milj. t/gadā (bij. SIA „Rīga Coal Terminal”), kuru kopējā pārkrauto kravu kapacitāte, ņemot vērā SIA „STREK” 2021.gadā pieteiktās izmaiņas, ir 10,89 milj. t/gadā, no tām ogles – 7,1 milj. t/gadā, ģenerālkraavas – 1 milj. t/gadā, līdz ar to uzņēmumu darbības rezultātā netiek pārsniegti paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējā izvērtējumā noteiktie kravu apjomi.

Dienests 22.11.2018. atzinumā Nr.4.4.-10/7603 informēja, ka objekta/būves „Universālais ģenerālkraavu un beramkravu pārkraušanas komplekss, Krievu salā” (2.būvniecības kārtā) atbilst tehniskos noteikumos Nr.RI14TN0237 noteiktajam vides aizsardzības prasībām un neiebilst objekta nodošanai ekspluatācijā.

06.03.2019. ziņojumā par pārbaudes rezultātiem Nr.682-028/2019 Dienests informēja, ka atzīst, ka objekta izbūvē (3.būvniecības kārtā) ir ievērotas tehniskos noteikumos Nr.RI14TN0237 noteiktās prasības, objekts SIA „STREK” Zilā ielā 23A, Rīgā gatavs nodošanai ekspluatācijā.

28.06.2019. atzinumā Nr.4.4.-10/4985 Dienests informēja, ka (4.būvniecības kārtā) vagonu atkausēšanas tehnoloģija atbilst tehniskos noteikumos Nr.RI14TN0237 noteiktajam prasībām un neiebilst objekta nodošanai ekspluatācijā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

Bez izmaiņas

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
ZNL 225/06	Zemes nomas līgums	SIA "Strek" – Rīgas brīvosta	-	Līdz 2051.g.03.jūlija
P-15/19	Par ūdenssaimniecības pakalpojumu izmantošanu	SIA "Strek" – Rīgas brīvosta	-	bez termiņa
Nr. 730B20-04	Par monitoringas darbības nodrošināšanu	SIA "Strek" – SIA "ELLE"	-	Līdz 2022.g.01.jūnija
Nr. RIG000952	Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu	SIA "Strek" – "Tīrīga" AS	1.1 m3	bez termiņa

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Operatoram ir noslēgti līgumi par atkritumu apsaimniekošanu, ūdenssaimniecības pakalpojumu izmantošanu, monitoringa nodrošināšanu.

Saskaņā ar Iesniegumam pievienoto SIA "STREK" 26.03.2024. vēstuli „Par plānoto darbību”, ko parakstīja SIA "STREK" un SIA "Tolmet" pārstāvji, ar metāllūžņu pārstrādes uzņēmumu SIA „Tolmet” ir noslēgts nodomu līgums par lūžņu pārkraušanu uz/no kuģiem.

Objekta darbība tiek veikta Rīgas brīvostas teritorijā. Iesniegumam ir pievienots starp Rīgas brīvostas pārvaldi un SIA "STREK" noslēgtais 03.07.2006. zemes nomas līgums Nr. ZNL-225/06. Līguma darbības termiņš līdz 03.07.2051. Sakarā ar to, ka Atļauja ir spēkā līdz saistību tiesisko attiecību izbeigšanās laikam par teritorijas nomu, Atļaujas C sadaļā ir iekļauta prasība rakstiski informēt Dienestu par teritorijas nomas līgumu pārtraukšanu ar iznomātāju.

Emisijas avoti A1, A2, A6 (būve ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0133 008) atrodas īpašumā ar kadastra Nr. 0100 597 0095 (īpašnieks - Operators). Ēkas ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0143 043 (adrese Zilā iela 23A, Rīga), 0100 097 0143 042 (adrese Zilā iela 23B, Rīga), 0100 097 0143 044 – (adrese Zilā iela 23C, Rīga), īpašuma kadastra Nr. 0100 597 0098, arī atrodas Operatora īpašumā.

Informācija atbilstoši Atļaujas 02.11.2021. redakcijai:

SIA "Strek" – beramkravu pārkraušanas kompleks (akmeņogles) darbojas kopš 2019.gada. Esošajā B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā ir iekļauta ogļu pārkraušana līdz 5 milj.t/a un ģenerālkrauvu (līdz 1 milj.t/a) pārkraušana. Ņemot vērā ogļu pārkraušanas apjoma kritumu, SIA "Strek" vēlas daļu ogļu (2,4 milj.t.) apjoma aizstāt ar citām beramkravām, paredzot sekojošas beramkravas:

Pārtikas un lopbarības kravas - graudaugi, pākšaugi, sēklas utt. – 1 000 000 t/gadā

Šķelda – 500 000 t/gadā

Koknes granulas – 500 000 t/gadā

Šķembas – 200 000 t/gadā

Cements (bez uzglabāšanas) – 50 000 t/gadā

Dzelzs rūda un tās sakausējumi – 50 000 t/gadā

"Sifsent" – 50 000 t/gadā

Kūdra – 50 000 t/gadā

Ogles - 2 600 000 t/gadā

Kopā 5 000 000 t/gadā

Plānotais ģenerālkrauvu (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki, citas ģenerālkrauvas) pārkraušanas apjoms – 1000000 t/gadā (bez izmaiņām – iekļauts B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā).

Uzņēmums ir ieplānojis strādāt ar ģenerālkravām, saņemot no klienta tehniskos uzdevumus. Kravas var tikt sakrautas uzņēmuma 1. un 2. līnijas vaļējās noliktavās.

Čuguna sagataves un dzelzs briketes var tikt nogādātas terminālī vai nu ar dažādu tipu kuģiem pa jūru, vai ar dzelzceļa vagoniem pa sauszemi. Izkraušana tiks organizēta ar greiferu sistēmu (portālceltņi vai hidromanipulators). Krava tiks uzglabāta vaļējās novietnēs, bet transportēta projām — ar vagoniem vai kuģiem.

Kokmateriāli un apaļkoki var tikt nogādāti terminālī ar autotransportu. Krava tiks izkrauta terminālā vaļējos laukumos, izmantojot speciālus stiprinājumus sakraušanai noliktavā. Izkraušana tiks organizēta ar hidromanipulatoru, kas aprīkots ar speciālu satvērēju. Krava taps transportēta projām ar kuģiem, ievērojot visas drošības prasības.

Iepakotu / ietarotu kravu un /vai kravu, kas uzglabājamas segtā noliktavā, apstrādi un uzglabāšanu uzņēmums ir paredzējis perspektīvā

ģenerālkravās - pārkraušanas darbība notiek saskaņā ar šādu shēmu (kravu plūsma):

1) auto, dzelzceļa vagoni → kuģis;

2) auto, dzelzceļa vagoni → laukums/noliktava,

3) laukums/noliktava → kuģis, (vai tikai kāda no šīm operācijām)

Pārtikas un lopbarības kravu/koksnes granulu pārkraušanas apraksts

Pārtikas un lopbarības kravas, kā arī koksnes granulas tiks uzglabātas projektējamās divās vieglas konstrukcijas slēgtajās noliktavās, kas atradīsies 3.līnijā. Šīs kravas nedrīkst pakļaut mitruma ietekmei. Katras noliktavas platība – 4800 m², vienlaicīgi uzglabājama daudzums – līdz 50 000 t. Vienā noliktavā vienlaicīgi drīkstēs atrasties vai nu koksnes granulas, vai arī pārtikas/lopbarības kravas. Šīs kravas tiks piegādātas vai nu ar automašīnām vai vagoniem. Ar automašīnām piegādātās kravas tiks izbērtas slēgtā izkraušanas mezglā. Pa slēgtām transportiera līnijām krava nonāks vienā no noliktavām. Pārtikas/lopbarības kravas un koksnes granulas var tikt izbērtas arī tiešā veidā no automašīnām noliktavā. Ar dzelzceļa vagoniem piegādātās kravas pa apakšējām dzelzceļa vagonu izbēšanas lūkām nonāks zem lūkām izvietotajā transportierī un tālāk automašīnā, kura kravu nogādās noliktavā. Emisijas aprēķinos pieņemts, ka 50% pārtikas/lopbarības un koksnes granulu kravu tiks piegādāts ar vagoniem, 50% - ar automašīnām.

Kravas izkraušanai no noliktavas tiks izmantots speciāls graudu bunkurs, kurā ar kausa iekrāvēju krava tiks iebērta bunkurā. No bunkura krava nonāks izkraušanas konveijerā un tālāk ar kuģa iekraušanas mašīnu krava tiks iekrauta kuģa tilpnē. Otrs pārkraušanas variants - Krava no noliktavas tiks izkrauta arī ar kausa iekrāvēju, kas to ieber automobiļos. Pēc automobiļu nosvēršanas krava tiks aizvesta uz piestātņi un sabērta speciālās vannās. Ar celtņi no vannām krava tiks sabērta kuģa tilpnē. Plānotais

maksimālais pārtikas un lopbarības kravu pārkraušanas apjoms gadā – līdz 1 milj.t., koknes granulas – līdz 0,5 milj.t.

Šķeldas pārkraušanas apraksts

Krava pienāks vagonos un tiks novietota izkraušanas ceļos ar hidromanipulātoru vai portālceltni izkrauta atklātā noliktavā vai autotransportā – tas ir atkarīgs no konkrētās situācijas un tehniskā uzdevuma. Šķelda var tika piegādāta arī ar autotransporta un izbērtā kaudzē atklātā noliktavā (1. un/vai 2.līnijā). Vienlaicīgi uzglabājamais šķeldas daudzums nepārsniegs 30000 t, gada apgrozījums – līdz 0,5 milj.t. Šķeldas izvešana paredzēta gan ar kuģiem (pārkraušana ar greiferi), gan ar automašīnām.

Šķembu pārkraušanas apraksts

Krava pienāks ar kuģiem un ar greiferu palīdzību tiks izkrauta atklātā laukumā (1. un/vai 2.līnijā). Atsevišķos gadījumos šķembas var tikt piegādātas arī ar dzelzceļa vagoniem. Vienlaicīgi uzglabājamais šķembu daudzums nepārsniegs 50 000 t, gada apgrozījums – līdz 0,2 milj.t. Šķembu izvešana paredzēta ar automašīnām.

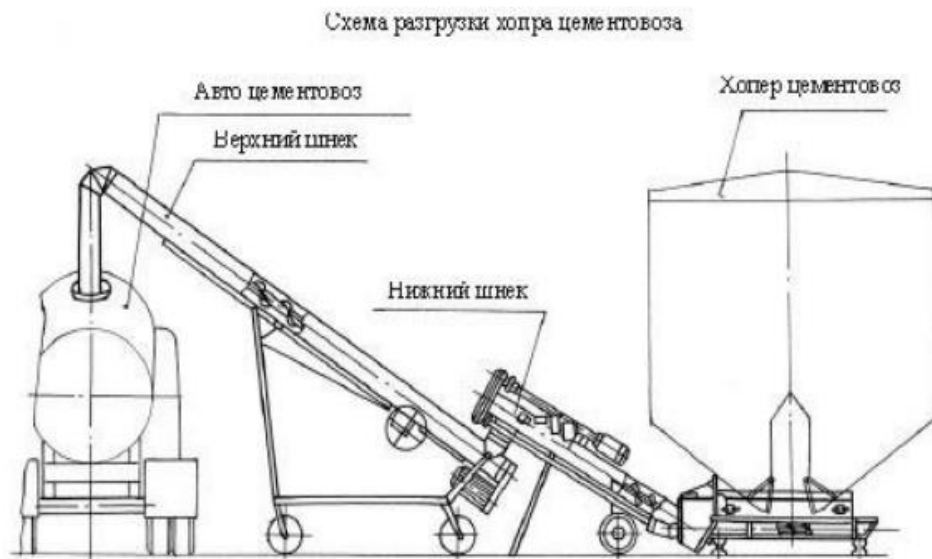
Cementa pārkraušanas apraksts

Cements tiks piegādātas ar dzelzceļa hopervagoniem un bez uzglabāšanas uzreiz pārkrauts automašīnās (1.līnijā). Zem hopera tipa vagona ievietos konveijeru/transportieri. Tiks atvērta vagona apakšējās lūkas un uzsākta kravas izbēršana. Izbēršana notiks uzreiz smago automašīnu piekabēs. Piekabes ir metāla ar aizrullējamu jumta tentu. Piekabēi atvērs tentu un novietos uz piekabes darba tenta ar 3 vai 4 caurumiem, lai mazinātu putēšanu. Plānotais cementa pārkraušanas daudzums gadā – līdz 50 000 t.

Cementa pārkraušana atbilstoši 21.01.2022. iesniegtajai precizētajai informācijai:

Esot daudz un dažādām hopervagonu izkraušanas iekārtām, uzņēmumā tiek izmantota rūpnīcā „Factory Kobzarenko“ LLC ražotā iekārta. Ar to no hopervagoniem tiek izkrauti graudi un vajadzības gadījumā var tikt izkrauts arī cements (sk. shēmu).

shēma



Izkraušanas mehānisms pilnībā piekļaujas vagona lūkai. Absolūti slēgtā sistēmā krava tiek nogādāta augšējā gliemežtransportierī, kas ir aprīkots ar papildnodrošinājumu, lai garantētu to, ka netiek izmesti putekļi.

Papildus uz autocisternas (augšējā iekraušana) tiek pielietots speciāls konuss, kas izkraušanu padara pilnībā hermētisku un par 100% pasargā vidi no piesārņojuma.

Cementa izvešanas transports atbilstoši 05.11.2021. iesniegtajai precizētajai informācijai:

Potenciālo cementa krava plānots izvest ar speciāli aprīkotām slēgtām cisternām.

Dienesta 28.01.2022. novērtējums:

Atbilstoši references dokumentā „Emissions from Storage” rekomendētajam birstošo materiālu klasifikatoram cements ir S1 dispersijas klases produkts (viegli putošs produkts, nesamitrināms). Ņemot

vērā minēto un to, ka tiks izmantoti slēgti pārkraušanas paņēmieni, Dienests izvirza nosacījumu par cementa pārkraušanas procesa hermētiskumu, kā arī tā pārvadāšanu specializētā cementam paredzētā transportā.

Atbilstoši SIA „STREK” sniegtajai informācijai cementa pārkraušana pašlaik un tuvākajā nākotnē ir maz iespējama. Ņemot vērā minēto, Dienests izvirza nosacījumu 5 darbadienas pirms par cementa pārkraušanas uzsākšanas informēt Dienestu.

Informācija atbilstoši Atļaujas 02.11.2021. redakcijai:

Kūdras pārkraušanas apraksts

Krava pienāks vagonos un tiks novietota izkraušanas ceļos ar hidromanipulātoru vai portālceltni izkrauta atklātā noliktavā (1.līnijā). Kūdra var tikt piegādāta arī ar autotransporta un izbērtā kaudzē atklātā noliktavā. Vienlaicīgi uzglabājama daudzums nepārsniegs 30000 t, gada apgrozījums – līdz 50000 t. Kūdras izvešana paredzēta ar kuģiem (pārkraušana ar greiferi).

“Sifsent” pārkraušanas apraksts

“Sifsent” veido smilts/celtniecības atkritumu maisījums (170101 – betons; 170102 – ķieģeļi; 170103 – flīzes, kārniņi un keramika; 170107 – betona, ķieģeļu, flīžu, dakstiņu, keramikas maisījumi, kuri neatbilst 170801 klasei; 170904 būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 179902 un 170903 klasei). „Sifsent” no kuģiem izkraus ar celtna/greifera palīdzību automašīnās un nogādās atklātā laukumā (1.līnijā). Izvešana paredzēta ar automašīnām vai vagoniem. Vienlaicīgi uzglabājama „sifsent” daudzums nepārsniegs 50000 t, gada apgrozījums – līdz 50000 t.

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Dienesta ieskatā „Sifsent” ir produkta nosaukums celtniecības materiālu/smiltis maisījumam jeb atkritumiem (piemēram, minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi) ar atkritumu klasi – 191209). SIA „STREK” 02.11.2021. iesniedza Dienestā vēstuli Nr.1-4/96, kurā informēja, ka iesniegumā Atļaujas izmaiņu veikšanai SIA „STREK” ir iekļāvis kravu - Sifsent, kas plānota pārkraušanai bez uzglabāšanas. Tā kā bija paredzēts strādāt kopīgi ar SIA „KS Terminal”, kravai bija jāpienāk ar kuģi, jātiek tūlīt izkrautai un aizvestai uz SIA „KS Terminal”. Kravu nebija paredzēts uzglabāt, bet gan vest projām uzreiz pēc izkraušanas. Pašlaik kopdarbs ir vērtējams ka maz iespējams.

Dienests 30.09.2010. izsniedza SIA „KS Terminal” atļauju B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.R110IB0119 (pārskatīta un atjaunota 10.03.2020., 03.09.2021.), kur tika izvirzīts šāds nosacījums - pirms SIA „KS Terminal” pieņem ostā atkritumus (minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi) ar atkritumu klasi – 191209), ja to paredzēts tālāk nodot SIA „BARKENTINA”, ir jābūt izpildītiem SIA „BARKENTINA” atļaujas nosacījumiem, lai šos atkritumus varētu ievest un lai ar šiem atkritumiem varētu veikt turpmākās reģenerācijas darbības . Ņemot vērā minēto, Atļaujā ir iekļauts līdzīgs nosacījums.

Informācija atbilstoši Atļaujas 02.11.2021. redakcijai:

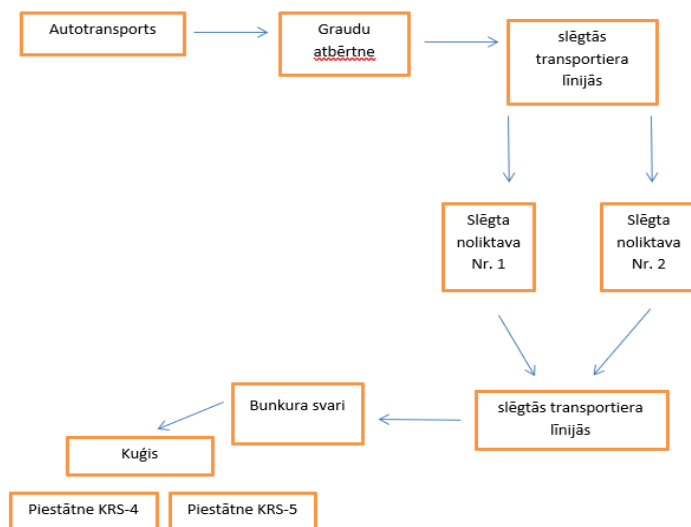
Dzelzs rūdas pārkraušanas apraksts

Krava pienāks vagonos un tiks novietota izkraušanas ceļos ar hidromanipulātoru vai portālceltni izkrauta atklātā noliktavā (1.līnijā). Dzelzs rūda var tikt piegādāta arī ar kuģi un greiferu palīdzību izkrauta atklātā laukumā. Vienlaicīgi uzglabājama daudzums nepārsniegs 50000 t, gada apgrozījums – līdz 50000 t. Dzelzs rūdas izvešana paredzēta ar kuģiem vai dzelzceļa vagoniem (pārkraušana ar greiferi).

Pielikumā - Īsa kravas nokļūšanas shēma SIA “STREK” teritorijā. Pārtikas un lopbarības kravu/koksnes granulu pārkraušanas apraksts.

Īsa kravas nokļūšanas shēma SIA „STREK” teritorijā. Pārtikas un lopbarības kravu/koksnes granulu pārkraušanas apraksts.

Pārtikas un lopbarības kravu/koksnes granulu pārkraušanas apraksts



Saskaņā ar 28.08.2024. Iesniegumā sniegto informāciju:

Uzņēmums plāno pārkraut jauna veida ģenerālkraavu - metāllūžņus. Metāllūžņu pārkraušanas darbību plāno saskaņā ar šādu shēmu (kravu plūsma):

- 1) auto, dzelzceļa vagoni → kuģis,
- 2) auto, dzelzceļa vagoni → laukums/noliktava, laukums/noliktava → kuģis,
- 3) kuģis → laukums/noliktava → kuģis,
- 4) kuģis → laukums/noliktava → auto, dzelzceļa vagoni (vai tikai kāda no šīm operācijām).

Metāllūžņi tiek uzkrāti uzņēmuma laukumos un kuģa ierašanās brīdī gatavā partija tiek iekrauta kuģa tilpnē. Daļa metāllūžņu (līdz 20-30% no kuģa ietilpības) var tikt iekrauta kuģa tilpnē tieši no transportlīdzekļa. Transportēšanas vajadzībām plānots izmantot kuģus ar ietilpību 3000 - 75 000 tonnas. Gada laikā plānots pārkraut līdz 500 000 tonnām metāllūžņu, kas jau ir apstrādāti un savākti partijās. Pirms kuģa pietauvošanās kravas laukumos tiek plānots uzglabāt metāllūžņu partiju līdz 55 000 tonnu apjomā (*Dienests 20.09.2024. precīzē: saskaņā ar Iesnieguma 2.tabulu – plānotais vienlaicīgi uzglabājams metāllūžņu daudzums – 50 000 t*).

Pagaidu glabāšanai paredzēta viena atklāta noliktava ar platību 7500 m². Laukumam ir betona segums un nožogots ar betona plākšņu žogu. Laukumi aprīkoti ar lietuvu kanalizāciju, kura pieslēgta lokālajām attīrīšanas ierīcēm.

Metāllūžņus plānots pievest ar klienta uzņēmuma autotransportu vai ar citu uzņēmumu specializētu autotransportu, kuram ir nepieciešamās atļaujas šādu kravu pārvadāšanai, kā arī iespējama piegāde ar dzelzceļa vagoniem, ja kravas piegāde būs ekonomiski izdevīga. Iespējama metāllūžņu piegāde ar kuģiem. Metāllūžņi būs apstrādāti un iepakoti kraušanai nepieciešamā izmērā, un nesaturēs kaitīgus piemaisījumus. SIA “STREK” teritorijā netiks veikta metāla papildus apstrāde, bet tikai metāllūžņu uzglabāšana līdz kuģa pienākšanai ostā, ņemot vērā plānotā kuģa ietilpību.

Metāllūžņu griešana uzņēmuma teritorijā nav paredzēta, tikai uzglabāšana. No metāllūžņu uzglabāšanas emisijas nerodas. Emisijas aprēķinos ir pieņemta situācija, kad visu gadu paredzētajā laukumā glabājas kāda no beramkravām, līdz ar to ir novērtēta sliktākais iespējams variants no gaisa kvalitātes aspekta. Realitātē vienā brīdī laukumā var atrasties metāllūžņi, citā brīdī – kādā no beramkravām.

Ar autotransportu metāllūžņus atvedīs uz uzņēmuma teritoriju, krava tiks nosvērta un tālāk tiks vesta uz izkraušanai paredzēto laukumu. Metāllūžņu izkraušana notiks ar portālceltņa palīdzību, kas aprīkots ar speciālu satvērēju un magnētiskām ierīcēm. Celnis izkrauj metāllūžņus uz laukuma, kur veido grēdas, kuru augstums ir 5-8 metri. Daļa no metāllūžņiem ar autotransportu tiek pievesta konteineros un ar

izkraušanas mehānismu palīdzību uzreiz iekrauj kuģa tilpnēs bez pagaidu uzglabāšanas teritorijā. Uzņēmuma uzstādīti divi granulu katli "OPOP WOODY/BIOPEL" ar nominālo jaudu 80 kW katrs. Katlus izmanto telpu apkurei ziemas periodā. Abu katlu granulu gada patēriņš nepārsniedz 100 tonnas gadā. Piesārņojuma un dabas resursu departamenta Valsts vides dienesta vēstuli Nr.14.4/AP/1684/2024 no 12.02.2024. tika noteikts, ka uzstādīto divu granulu jauda ir mazāka par 0,2 MW, kas nesasniedz MK noteikumu Nr. 1082 C kategorijas darbību, ka arī šo katlu kopējo ievadīto siltuma jaudu nav jāņem vērā pie kopējas sadedzināšanas iekārtu jaudas summēšanas (9. pielikums). Katli ir ierakstīti 12. tabulā.

9.2. tīrākas ražošanas pasākumi, labākie pieejamie tehniskie paņēmieni (A kategorijas iekārtām) un atkritumu samazināšana (norāda, kā tiek nodrošināta izejmateriālu, ķīmisko vielu vai ķīmisko produktu, ūdens un enerģijas patēriņa samazināšana, bīstamo ķīmisko vielu aizstāšana, atreizējo izejmateriālu izmantošana vai pārstrāde);

Metāllūžņu pārkraušanas un uzglabāšanas procesā nenotiek apkārtējās vides piesārņošana, jo krava nav putekļaina, to uzglabās uz cieta ūdensnecaurlaidīga pamata un laukumu regulāri apkops. Tāpēc nav paredzēti pasākumi atmosfēras aizsardzībai. Plānotais trokšņu līmenis arī ir neliels, jo pārkraušana notiks tikai dienas laikā un materiālu negriezīs un neskaldīs.

Atklātās noliktavas metāllūžņu uzglabāšanai ir ar pretinfiltrācijas segumu (betona virsma) un nožogota ar betona plākšņu žogu. Uzņēmuma teritorijā ir lietus kanalizācijas sistēma. Lietus ūdens notecei izmantots dabiskais reljefa slīpums, pa cieta seguma virsmu (asfaltbetonu), tad tālāk pa kolektoru notekūdeņus novada attīrīšanas iekārtā Igaunijas firmas "Vesmaco OU", kas attīra no smalkajām daļiņām un naftas produktiem. Tālāk attīrītos ūdeņus izvada Daugavā.

Pārkraujot metāllūžņus, var rasties trokšņa emisijas, kas var negatīvi ietekmēt apdzīvojamo vidi.

Uzņēmums SIA "Akukon-Buvakustika" ir veicis modelēšanu par iespējamo darba zonas radīto trokšņa līmeni kopā ar satiksmes troksni uz tuvāko daudzstāvu dzīvojamo rajonu Meldru ielā un Lielupes ielā. Modelēšanas rezultāti parādīja, ka trokšņa līmenis nepārsniegs MK noteikumos Nr. 16 noteikto robežlielumu - Trokšņa pārvaldīšanas un novērtēšanas noteikumi.

Uzņēmumā šobrīd tiek veikti visi pasākumi, kas domāti vides aizsardzībai un atbilstoši MK noteikumu Nr. 788 no 2016. gada 13. decembrī „Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām”.

Uzņēmumā ir izvietota privātā monitoringa stacija un pastāvīgi tiek kontrolēta gaisa kvalitāte. Ja uzņēmumā tiek konstatēta jebkāda veida putekļu rašanās, nekavējoties tiek veikti pasākumi tā lokalizācijai, izmantojot uzņēmumā esošo līdzekļus, lai novērstu to izplatīšanos. Nepieciešamības gadījumā tiek apturētas visas kraušanas operācijas un darbības.

Labākie pieejamie tehniskie paņēmieni (saskaņā ar operatora 01.10.2021. sniegto papildinformāciju):

Ostās beramkravu terminālos uzglabāšanas un pārkraušanas procesos veidojas emisijas gaisā, ūdenī un augsnē, tomēr no visiem pieminētajiem veidiem lielāko ietekmi rada emisijas gaisā. To galvenais cēlonis ir cieta vielu pārvietošana pa teritoriju, pārkraušana no dzelzceļa vagoniem uz noliktavu krautnēm un tālāk uz kuģiem, kā arī uzglabāšana atklātajās un segtajās noliktavās, radot piesārņojumu ar putekļiem. Tieši cieta vielu pārkraušanas un uzglabāšanas procesu ietekmes uz vidi samazināšanai labākie pieejamie tehniskie paņēmieni ir apkopotā integrētā piesārņojuma novēršanas un kontroles references dokumentā „Emisijas no uzglabāšanas vietām”.

Lai novērstu putekļveida emisiju rašanos cieta kravu uzglabāšanas, pārvietošanas un pārkraušanas operāciju laikā, ir noteiktas šādas pieejas putekļu daudzuma samazināšanai glabāšanā un pārkraušanā: primārās un sekundārās pieejas. Primārās pieejas ir vērstas uz putekļu veidošanās novēršanu – tās var būt organizatoriskas, tehniskas un konstruktīvas. Sekundārās pieejas ir putekļu daudzuma mazināšanas metodes, kuras izmanto, lai ierobežotu putekļu izplatību, ja to veidošanās ir nenovēršama. Izvērtējot meteoroloģiskos apstākļus (valdošo vēju virziens un stiprums Rīgas ostas teritorijā), kā arī pārkraujamo beramkravu specifiku, tālāk uzskaitītas labākās pielietojamās metodes, kuras būtu ļoti atbilstošas pielietošanai SIA “Strek” gadījumā, lai putekļu emisijas glabāšanas un pārkraušanas rezultātā samazinātu līdz minimumam.

Pie organizatoriskajām metodēm, kas attiecas uz uzglabāšanu, ir pieskaitāms monitorings (regulāra glabāšanas un pārkraušanas operāciju uzraudzība un kontrole), pareiza kravu uzglabāšanas vietu ierīkošana un ekspluatācija (to veic plānošanas un operatīvais personāls), emisiju novēršanas un

samazināšanas pasākumu spēkā uzturēšana un vēja ietekmē esošo zonu platības samazināšana (uzglabāšanas vietu izvēle). Svarīgi ir ņemt vērā konstruktīvi-tehniskos aspektus – uzglabāšana ir jāveic vai nu zem nojumēm vai jumtiem, lai novērstu atmosfēras nokrišņu ietekmi uz noteiktām kravām to uzglabāšanas laikā, kā arī ir jāizveido uzbērumi, vējlauzēju žogi vai stādījumi, kas novērstu vēja iedarbību un maksimāli samazinātu putekļu emisiju gaisā. SIA “Strek” gadījumā noliktavās tiks uzglabātas tās kravas, kuras nedrīkst pakļaut mitruma iedarbībai – koksnes granulas un pārtikas un lopbarības kravas. Pārējās kravas tiks uzglabātas atklātā noliktavā. Lai samazinātu SIA “Strek” radīto putekļu ietekmi uz apkārtējām teritorijām, ir izbūvēts 23 m augsts vēja žogs putēšanas novēršanai.

Savukārt, akmeņogļu, šķeldas, šķembu, dzelzsrūdas, kūdras uzglabāšana paredzēta atklātos laukumos, kur svarīgi, lai uzglabātās beramkravas tiktu mitrinātas to uzglabāšanas vietā, tādējādi novēršot putekļu emisiju gaisā. Kā sekundārās metodes tiek pielietotas ūdens izsmidzināšanas sistēmas, kas veido ūdens aizsegu un pārtver putekļu emisijas, kuras pretējā gadījumā nonāktu gaisā. Ļoti svarīgi, lai pēc kravu uzglabāšanas šīs vietas tiktu rūpīgi iztīrītas. SIA “Strek” līdz šim ir veicis akmeņogļu kravu mitrināšanu.

Pie kravu pārkraušanas rūpīgi ir jāizvērtē laika apstākļus, lai stipra vēja laikā pārtrauktu greiferu (pašgrābju) izmantošanu. Celtņa vadītājiem, kas izmanto greiferus, ir jāievēro sekojošas lietas: pēc iespējas jācenšas samazināt beramkravu kritiena augstumu, kad atlaiž satverto materiālu; greiferis ir pilnīgi jāaizver pēc materiāla satveršanas, bet pēc tā iztukšošanas – greiferis pietiekoši ilgi ir jāpatur piltuvē. Ievērojot šos noteikumus, samazinās putekļu emisija gaisā. Ja pie pārkraušanas operācijām tiek izmantoti lentes konveijeri, ir jāievēro piemērots konveijera kustības ātrums, kā arī jāizvairās no materiāla novietošanas lentes malās. SIA “Strek” gadījumā līdz šim akmeņogļu pārkraušana kuģos tika veikta ar slēgtu konveijeru palīdzību, līdz maksimāli ierobežojot putekļu emisiju gaisā.

Plānošanas un operatīvajam personālam jānodarbojas ar transportlīdzekļu kustības ātrumu pielāgošanu, pārvadājamo attālumu samazināšanu, cieta ceļa seguma un vēja ietekmē esošo zonu platības samazināšanas jautājumiem. Transportlīdzekļi akmeņogļu pārkraušanas gadījumā līdz šim netika izmantoti. Plānoto kravu pārvietošanas attālumi nav lieli. SIA “Strek” rūpīgi sekos teritorijas sakopšanai, lai kravu pārvietošanas gadījumā transportlīdzekļu riepas neuzceltu putekļu emisiju gaisā.

Pie sekundārajām metodēm ir aizsargekrānu veidošana lentes konveijeriem, lai samazinātu līdz minimumam transportējamo daļiņu emisiju gaisā, kā arī šim pašam nolūkam jāveic iztukšošanas piltuvju optimizēšana ostās. SIA “Strek” gadījumā beramkravu pārkraušanas konveijeri ir pilnībā slēgti. Tāpat kā pie uzglabāšanas, tā arī pie pārvietošanas un pārkraušanas efektīvi ir veidot ūdens izsmidzināšanas aizsegi (SIA “Strek” nepieciešamības gadījumā veic kravu mitrināšanu), kas “satver” putekļu daļiņas un novērš to tālāku transportu gaisā. Nozīmīgs faktors emisiju samazināšanai ir rūpīga konveijeru lentes, transportlīdzekļu riepu un ceļu tīrīšana, bet smagsvara automobiļu pārvadājamo kravu transportu nepieciešams aprīkot ar mehāniskajiem vai hidrauliskajiem slēgiem (avots: Integrated Pollution Prevention and Control, Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, July 2006.).

SIA “Strek” SPAEL projektā ir novērtēts, ka paredzētā maksimālā beramkravu apjoma pārkraušanas gadījumā atbilstoši paredzētajam kravu izvietojumam kopumā nav paredzami gaisa kvalitātes robežlielumu pārsniegumi ārpus darba vides (apkārtējā dzīvojamajā apbūvē).

Informācija atbilstoši Atļaujas 1. redakcijai (22.07.2016.):

Ieviestie un plānotie tīrīšanas pasākumi

Pasākumi piesārņojuma izplatības samazināšanai:

- 1) Lai samazinātu putekļu emisiju, noliktavas laukumi tiks aprīkoti ar ūdens apsmidzināšanas sistēmu, kura sastāv no mobilas/pārvietojamas, autonomas sūkņu stacijas ar četriem sūkņiem, automātiskas, centralizētas vadības sistēmas, 11 sniega lieltvērtnēm „Super Pulecat Snowmaker”, kurus novietos uz portālceltņiem gar piestātņiem un 14 metrus augstiem mastiem kravu laukumā, atbilstoši shēmai. Sniega lieltvērtnes horizontālā rotācija 359°. Sistēma tiks izmantota visos gadalaikos sausuma periodos. Darba temperatūras amplitūda no -35° C līdz +50° C. Pie pozitīvas gaisa temperatūras putekļu slāpēšana tiks veikta smalka lietus vai miglas veidā, bet pie negatīvas gaisa temperatūras ar mākslīgo sniegu. Maksimālais ūdens patēriņš 200m³/h viena sūkņa, nominālais patēriņš 50 m³/h, spiediena augstums pie nomināliem*

apgriezieniem 250 m, sistēmas maksimālais elektroenerģijas patēriņš 470 kW. Sistēma darbosies automātiski un tiks vadīta no centrālās vadības pults. Sistēmu savieno 1438 m garš karsti cinkota tērauda cauruļu ūdensvads. Ūdens putekļu slāpēšanas vajadzībām tiks ņemts no Daugavas, līdz ar to tiks samazināts veidojošos putekļu daudzums līdz 90%.

- 2) Kravu pārkraušanas darbus neveiks bez piesardzības pasākumiem (laistīšanas) putekļu emisiju samazināšanai.
- 3) Ogļu glabāšanas noliktavu daļēji norobežos aizsargsiena no speciāla auduma, kas ražots Kanādā. Aizsargsiena paredzēta putekļu izplatības samazināšanai no ogļu kaudzēm. Sienas augstums plānots 23 metri, garums - aptuveni 1,2 km. Aizsargsienas būvniecību realizēs Rīgas Brīvosta. Gar piestātnes līniju tiks uzstādīti jaudīgi ūdens/sniega lielgabalu „Super Pulecat Snowmaker”.
- 4) Uzņēmums jau ir informācijas lietotājs par nelabvēlīgiem laikpastākļiem. Ostas uzraudzības dienests, pamatojoties uz VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” datiem, veic pastāvīgu vēja virziena un ātruma monitoringu. Šie dati tiek ņemti vērā, plānojot iekraušanas – izkraušanas darbus. Pārkraušanas darbi tiks pārtraukti, ja vēja ātrums pārsniegs 10 m/s, kā arī tiks izmantotas organizatoriskas un tehniskas metodes putekļu emisiju samazināšanai kravu pārvietošanas un pārkraušanas laikā.
- 5) Visa terminālā izmantotā tehnika tiks aprīkotas ar putekļu slāpēšanas sistēmu, uzstādot ūdens izsmidzināšanas sprauslas.
- 6) Pastāvīgi tiks sekots materiālu putēšanas līmenim un pareizai kraušanas operāciju veikšanai (greifera augstuma samazināšana to iztukšojot, transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana).
- 7) Tiks veikta kravas grēdu un dzelzceļa laistīšana, lai samazinātu putekļu veidošanos
- 8) Tiks veikta ceļu tīrīšana.
- 9) Pusslēgtās ogļu uzglabāšanas noliktavā ekspluatācijas laikā tiks ievērota:
 - pārvadājumu attāluma samazināšana;
 - transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana (10-20 km/h);
 - ciets ceļa segums.
- 10) Katru dienu, saņemot darba uzdevumus, darbinieki tiks instruēti par optimālu darba procesa veikšanu.
- 11) Lai kontrolētu pazemes ūdeņu piesārņojuma līmeni, uzpildes stacijas teritorijā tiks veikts pazemes ūdens monitorings. Ir plānots ierīkot novērojumu akas.
- 12) Lai kontrolētu atmosfēras gaisa kvalitāti un sekotu līdzī piesārņojuma līmenim, kuru rada termināla piesārņojuma avoti, uzņēmums veiks nepārtrauktu diennakts gaisa kvalitātes monitoringu, noslēdzot līgumu ar atbilstošu firmu.
- 13) Lai novērstu negatīvo ietekmi uz apkārtējo vidi SIA „STREK” pārkraušanas kompleksā ir izstrādāts „Vides aizsardzības pasākumu plāns” ar pasākumu kompleksu, kas samazina šo ietekmi.

Saskaņā ar 28.08.2024. Iesniegumu:

9.3. vides aizsardzības prasību ieviešana - operators esošām iekārtām sagatavo plānu normatīvajos aktos noteikto vides aizsardzības prasību izpildes nodrošināšanai un tīrākas ražošanas ieviešanai. A kategorijas iekārtām plānā jāparāda, kā plānots sasniegt labāko pieejamo tehnisko paņēmieni vadlīnijās noteiktos nosacījumus. Ja iekārta pilnībā atbilst visām normatīvajos aktos noteiktajām vides aizsardzības prasībām, bet A kategorijas iekārta - arī labāko pieejamo tehnisko paņēmieni vadlīnijās noteiktajiem nosacījumiem, operators plānu neiesniedz;

Uzņēmumā ir plānots veikt dažādus pasākumus, lai samazinātu putekļu daudzumu pārkraušanas laikā:

- izmantot organizatoriskus (ķīmisko vielu iepakojuma drošības pārbaude, transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana u.c.) un tehniskus (regulāra tehnikas pārbaude, jaunās speciālās tehnoloģijas izmantošana u.c.) pasākumus vides aizsardzībai, metāllūžņu pārvietošanas un pārkraušanas laikā,
- nelabvēlīgos laika apstākļos samazināt kravu iekraušanas ātrumu un intensitāti kuģos,
- kravu laukumu teritorijas perimetru izvietoti ūdens lielgabali, kurus nepieciešamības gadījumā iespēja izmantot rodoties putekļiem,

- regulāri tiek veikta teritorijas sakopšana un laistīšana, lai teritorijā izmantotā tehnika neradītu putekļus pārvietojoties,
- uzņēmumā ir izvietota privātā monitoringa stacija un pastāvīgi tiek kontrolēta gaisa kvalitāte,
- kraujot kuģus, lai nepiesārņotu ūdeni, starp kuģi un piestātņi tiek nostiepti tīkli.

9.4. Iespējamās avārijas un to seku samazināšana - norāda, kādi ir avārijas situāciju likvidācijas līdzekļi, ugunsdzēsības noteikumi un kā tiek nodrošināta ugunsdzēsībai paredzētā ūdens glabāšana. Norāda, ja iekārtai nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta avārijgatavības plāns.

Ņemot vērā piesārņojošās darbības specifiku, iespējamās avārijas ir:

- iekrāvēju, autotransportu un celtnu sadursme;
- eļļas vai dīzeļdegvielas noplūde no iekrāvējiem, transportiem un celtniem (savākšanai tiks izmantotas absorbenti un tās tālāk apsaimniekotas kā bīstami atkritumi, nododot komersantam, kam ir nepieciešamās atļaujas);
- ugunsgrēks (rīcību ugunsgrēka gadījumā nosaka „Rīcības plāns ugunsgrēka gadījumā”).

9.5. Iekārtas darbība netipiskos apstākļos – norāda, kādi ir iespējamie iekārtas darbības netipiskie apstākļi (piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišana un apstādināšana, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana, iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos). Norāda, kādas emisijas rodas iekārtas darbības netipiskos apstākļos (norādot emisijas gaisā, ūdenī);

Uzņēmuma darbībā nav prognozējami iekārtu darbības netipiskie apstākļi.

Sliktos meteoroloģiskos apstākļos (liels vēja ātrums, migla, zema vai augsta temperatūra) darba procesu var norobežot, vai arī pilnīgi apstādināt. Ja vēja ātrums ir virs 10 m/s tiek pārtrauktas visas iekraušanas un izkraušanas darbības ostā. Brīdinājums par nelabvēlīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem ir pa visu ostu, ko izziņo Rīgas brīvdostas speciāli dienesti, kā arī nepārtraukti tiek vēroti laika apstākļi internetā.

Uzņēmumā pārkraujamie materiāli nav bīstami un neatstāj bīstamo iespaidu uz apkārtējo vidi. Stipras vētras un lietus laikā metāllūzņi nonākot uz augsnes vai ūdenī neatstās negatīvu iespaidu uz apkārtējo vidi.

9.6. Iekārtas izvērtētās alternatīvas un izvēlēto risinājumu – norāda iesnieguma izstrādes gaitā izvērtētās iekārtā pielietojamo tehnoloģiju, tehnisko paņēmieni vai pasākumu alternatīvas.

Uzņēmuma darbībā nav konstatēti normatīvu pārsniegumi (atbilstoši gaisa piesārņojuma aprēķiniem), līdz ar to uzņēmums neapsver alternatīvu tehnoloģiju ieviešanu.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Rīgas brīvdostas pārvalde 05.02.2021. vēstulē Nr. 1-15/158 „Par atļauju darbībām ar metāllūžņiem” norādīja, ka SIA “STREK” plānotā 500 000 t/gadā metāllūžņu pārkraušana no Rīgas brīvdostas pārvaldes nomātajā teritorijā Krievu salā nav pretrunā ar Rīgas brīvdostas pārvaldes un SIA “STREK” noslēgtā līgumā un tam pievienotā biznesa plānā “Universālā beramkravu un ģenerālkravu termināļa attīstība un darbība Rīgas brīvdostā Krievu salā 2019.-2025.” akceptētajām saimnieciskajām darbībām. Pamatojoties uz iepriekš minēto, Rīgas brīvdostas pārvalde informēja, ka tai nav iebildumu pret metāllūžņu pārkraušanu uzņēmuma darbības adresē, ievērojot MK 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk – Noteikumi Nr. 16) 2. pielikumā noteiktos robežlielumus un Atļaujā izvirzītos nosacījumus.

Atļaujas pārskatīšanas procesā Dienests Veselības inspekcijai, Rīgas valstspilsētas pašvaldībai un Rīgas brīvdostas pārvaldei 24.07.2024. nosūtīja vēstuli Nr. 14.4/AP/7896/2024 ar lūgumu sniegt priekšlikumus par atļaujas izsniegšanu un tajā iekļaujamiem nosacījumiem.

1. *Atļaujas pārskatīšanas procesā Dienestā ir saņemta Rīgas brīvostas pārvaldes 31.07.2024. vēstule Nr. 1-15/807, kurā tika norādīts, ka Rīgas brīvostas pārvaldei nav iebildumu pret paredzētajām izmaiņām, tajā skaitā, 500 000 t / gadā metāllūžņu pārkraušanu uzņēmuma darbības adresē, Zilajā ielā 23A, Rīgā, nepārsniedzot Noteikumu Nr. 16 2. pielikumā noteiktos trokšņa robežlielumus. Rīgas brīvostas pārvaldes nosacījums ņemts vērā Atļaujas C sadaļā. Vēstule pievienota Atļaujas 3. pielikumā.*
2. *Atļaujas pārskatīšanas procesā Dienestā ir saņemta Rīgas valstspilsētas pašvaldības pilsētas attīstības departamenta 05.08.2024. vēstule Nr. DA-24-20428-nd, kurā pašvaldība sniedz šādus priekšlikumus Atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem:*
 - *Ievērot Aizsargjoslu likumā noteiktos aprobežojumus un aizsargjoslas ap ūdens ņemšanas vietu, it īpaši stingrā režīma aizsargjoslu, kurā aizliegta jebkāda veida saimnieciskā darbība.*
 - *Veicot darbības ar ķīmiskām vielām vai produktiem, ievērot drošības datu lapās norādīto ķīmisko vielu iedarbības raksturojumu, drošības, uzglabāšanas un vides aizsardzības prasības.*
 - *Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9.panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, ņemt vērā to bīstamību, lietošanas un uzglabāšanas apstākļus, ievērot piesardzību un veikt nepieciešamos drošības pasākumus, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.*
 - *Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).*
 - *Izmantot organizatoriskas un tehniskas metodes (laistīšanu-mitrināšanu) putekļu emisiju samazināšanai pārkraušanas laikā.*
 - *Ja uzņēmumam darbību apjoms ar neiekotiem birstošiem materiāliem pārsniedz 500 000 tonnu gadā, ievērot Rīgas domes 15.12.2021. saistošo noteikumu Nr.103 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 353. punkta prasības¹.*
 - *Ja uzņēmumam darbību apjoms ar neiekotiem birstošiem materiāliem pārsniedz 100 000 tonnu gadā un netiek izmantoti slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, ievērot Rīgas domes 15.12.2021. saistošo noteikumu Nr.103 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 351.1.punkta prasības² attiecībā uz gaisa kvalitātes monitoringa veikšanu.*
 - *Uzņēmumam nepieciešams nodrošināt lietus notekūdeņu attīrīšanu pirms novadīšanas vidē. Notekūdeņu paraugu kontroli nepieciešams veikt vismaz reizi pusgadā, ja normatīvo aktu prasības netiek pārkāptas pārbaužu biežumu pieļaujams samazināt līdz 1 reizei gadā.*
 - *Ar uzņēmuma darbības rezultātā radītiem atkritumiem (tajā skaitā bīstamajiem atkritumiem) rīkoties saskaņā ar „Atkritumu apsaimniekošanas likumu”.*
 - *Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 23.pantu veikt visa veida apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma), veidu, izcelsmes uzskaiti un rezultātus reģistrēt uzskaites dokumentā.*
 - *Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakšana un marķēšana jāveic atbilstoši Ministru kabineta 18.02.2021. noteikumu Nr.113 „Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām.*
 - *Ņemot vērā, ka uzņēmums atrodas blakus rūpniecisko avāriju riska objektam SIA „Latvijas propāna gāze”, tad gan uzņēmuma ekspluatācijas laikā, gan arī paredzot jaunu objektu būvniecību vai esošo rekonstrukciju laikā nodrošināt drošības prasības, lai novērstu rūpnieciskas avārijas rašanās iespējamību.*

¹ Jaunu būvju vai objektu, kuru izmantošana saistīta ar neiekotiem putošu materiālu uzglabāšanu un pārkraušanu, ja šīs darbības apjoms pārsniedz 500 000 tonnu gadā, būvniecībā, pārbūvē vai būtisku darbības izmaiņu gadījumā izmanto labākos pieejamos tehniskos paņēmienus un nodrošina atbilstību ar labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem saistītajiem emisiju līmeņiem.

² Objekta īpašnieks vai piesārņojošās darbības veicējs nodrošina gaisa kvalitātes monitoringu uz attiecīgā objekta teritorijas robežas dzīvojamās apbūves virzienā vai emisijas avotā: ja teritorijā tiek uzglabāti vai pārkrauti neiekoti putoši materiāli vai veikta to drupināšana un normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā izsniegtajā piesārņojošās darbības atļaujā noteiktais darbības apjoms ar šiem materiāliem pārsniedz 100 000 t gadā, un netiek izmantoti slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, kas atbilst labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem attiecīgajā nozarē, veic nepārtrauktu daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} monitoringu vidē.

- *Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 5.panta prasībām, veikt visus nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku.*
- *Saņemot par operatora darbību vismaz vienu pamatotu sūdzību par traucējošiem trokšņiem, mēneša laikā no sūdzības saņemšanas dienas veikt trokšņa mērījumu normatīvajos aktos par trokšņa novērtēšanu un pārvaldību noteiktajā kārtībā. Mērījumus veikt atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām vides trokšņa mērījumiem, izmantojot laboratorijas, kuras akreditācijas sfērā iekļauti skaņas spiediena līmeņa mērījumi. Rezultātus ar izvērtējumu iesniegt 5 darba dienu laikā pēc to saņemšanas.*

Pašvaldības nosacījumi ņemti vērā Atļaujas C sadaļā. Vēstule pievienota Atļaujas 4. pielikumā.

3. *Atļaujas pārskatīšanas procesā Dienestā ir saņemta Veselības inspekcijas 09.08.2024. vēstule Nr. 2.4.5.-20./5818, kurā tiek norādīts, ka Veselības inspekcija piekrīt Atļaujas pārskatīšanai, ievērojot iepriekšējās Atļaujas redakcijas nosacījumus. Vienlaikus Veselības inspekcija norāda, ka sūdzību gadījumā nepieciešams veikt attiecīgus mērījumus un atkarībā no rezultātiem nodrošināt pasākumus to novēršanai. Veselības inspekcijas nosacījums ņemts vērā Atļaujas C sadaļā. Vēstule pievienota Atļaujas 5. pielikumā.*

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Dienestā uz Atļaujas pārskatīšanu un atjaunošanu 2021.gadā saņemti:

Veselības inspekcijas 07.09.2021. atzinums Nr.4.5.-20./30157 „Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanu”; Departamenta 20.09.2021. atzinums Nr.DA-21-5870-nd „Par iesniegumu grozījumu veikšanai uzņēmuma SIA „STREK” B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā” un Rīgas brīvostas pārvaldes 16.09.2021. atzinums Nr.1-15/1215 „Par SIA „STREK” B kategorijas atļaujas izmaiņām”.

1. *Veselības inspekcija 07.09.2021. atzinumā Nr.4.5.-20./30157 norāda, ka tā piekrīt grozījumu veikšanai ar nosacījumu, ka tiks ievēroti 26.07.2016. atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.R116IB0021 izvirzītie nosacījumi.*
2. *Departaments 20.09.2021. atzinumā Nr.DA-21-5870-nd norāda, ka tas saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 26.panta prasībām ir izskatījis iesniegumu un tam ir priekšlikumi Atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem. Iebildumi Atļaujas pārskatīšanai netika izteikti.*
3. *Rīgas brīvostas pārvalde 16.09.2021. atzinumā Nr.1-15/1215 norāda, ka, izvērtējot SIA „STREK” iesniegumā pieteiktās izmaiņas Atļaujā, dara zināmu, ka tai nav iebildumu pret iesniegumā minētajām beramkravu sortimenta izmaiņām, tajā skaitā cementa, kūdras, celtniecības atkritumu maisījuma „Sifsent” uzglabāšanu un pārkraušanu uzņēmuma darbības adresē Zilā ielā 25, Rīgā. Atzinumos izvirzītie priekšlikumi ņemti vērā Atļaujas C sadaļā.*

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

SIA "STREK" plāno pārkraut 500 000 t metāllūžņu gadā. Metāllūžņi ir melno metālu atliekas, kuras savāc, apstrādā un iepako piegādātāju firmas citos laukumos un pieņemšanas punktos, kas neatrodas SIA "STREK" teritorijā. Uzņēmuma teritorijā īstermiņa glabāšanas laikā tiek uzkrātas metāllūžņu partijas līdz kuģa pienākšanai. Pēc kravas kuģu pienākšanas ostas pietātnēs, ar uzņēmuma kuģa iekrāvējiem, uz kuģiem uzreiz tiek uzkrauti metāllūžņi. SIA "STREK" teritorijā metāllūžņu apstrāde un citas darbības netiks veiktas.

Pārstrādātie metāllūžņi pieder pie ģenerālkravām, kas neveido putekļus un nepiesārņo apkārtējo vidi. Ģenerālkraavu apjoms, ko plānots pārkraut uzņēmuma pietātnēs un ražotnēs, nemainās, jo uzņēmuma ražošanas jauda (transports, ražošanas vietu skaits utt.) to neļauj. Līdz ar to uzņēmumā pārkrauto ģenerālkraavu daudzums būs – 1 000 000 t/gadā.

Uzņēmuma uzstādīti divi granulu katli "OPOP WOODY/BIOPEL" ar nominālo jaudu 80 kW katrs. Katlus izmanto telpu apkurei ziemas periodā. Abu katlu granulu gada patēriņš nepārsniedz 100 tonnas gadā.

2. Tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (t)
Metināšanas materiāli	neorganiska viela	Metināšanas darbi	0,1 Nolikta telpā, kartona kārbās	0.15
AGA mix	organiska viela	Metināšanas darbi	0,05, metāla balons, darbnīcas ēkā	0.1
Ogles	organiska viela	Pārkraujamais produkts	225 000,0 Atklāts laukums - 35493 M ²	2600000
Dzelzsrūda	neorganiska viela	Pārkraujamais produkts	20000 (atklāta noliktava)	50000
Sīfsent	smilts	Pārkraujamais produkts	bez uzglabāšanas	50000
Kūdra	organiska viela	Pārkraujamais produkts	20000 (atklāta noliktava)	50000
Šķelda	organiska viela	Pārkraujamais produkts	50000 (atklāta noliktava)	500000
Šķembas	neorganiska viela	Pārkraujamais produkts	20000 (atklāta noliktava)	200000
Koknes granulas	organiska viela	Pārkraujamais produkts	50000 (slēgta noliktava)	500000
pārtikas/lopbarības kravām	neorganiska viela	Pārkraujamais produkts	50000 (slēgta noliktava)	1000000
Čuguna sagataves (ģenerālkraavas)	neorganiska viela	Pārkraujamais produkts	20000 (atklāta noliktava)	50000
Kokmateriāli un apaļkoki (ģenerālkraavas)	organiska viela	Pārkraujamais produkts	20000 (atklāta noliktava)	50000
ģenerālkraavas	neorganiska viela	Pārkraujamais produkts	50000 (atklāta noliktava)	900000
Metāllūžņi* Ģenerālkraavu kopējais daudzums nepārsniegs 1000000 tonnu	metāls	Pārkraujamais produkts	50000 (atklāta noliktava)	500000
Koknes granulas	koks	Telpu apkurei ziemas periodā	5 (noliktava)	100

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Cements (bez uzglabāšanas)	neorganiska viela	Pārkraujamais produkts	266-043-4	65997-15-1	Unst. Expl. nestabila sprādzienbīstama viela	H315,H317,H318,H335	GHS 05! GHS 07	P102,P261,P280,P302+,P352,P333+,P313, P304+,P340,P312, P305 + P351 + P338 P310	0	50000
Dīzeļdegviela	naftas produkti	Generators darbības nodrošināšana	269-822-7	68334-30-5					34,4; tvertnēs virs zemes	500
Dīzeļdegviela	naftas produkti	Generators darbības nodrošināšana	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3 uzsliesmojošs šķidrums	H226, H315, H332, H351, H304, H373, H411	GHS02, GHS08, GHS07, GHS09	P261, P280, P301+310, P331, P501	34,4; tvertnēs virs zemes	500
Skābeklis	neorganiska viela	Metināšanas darbi	231-959-9	7782-44-7	Ox. Gas 1 oksidējošā gāze	H270, H280	GHS03 GHS04	P244,P220, P370+P376, P403	0,05; metāla balons, darbnīcas ēkā	0.2
Transformatoru eļļa	naftas produkti	Tehnikas apkope	265-156-6 265-158-7 265-098-1	64742-53-6 64742-55-8 64741-97-5	Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot	H304	GHS08	P301+310 P331 P405 P501	0,1; darbnīcas ēkā	0.3
Hidrauliskā eļļa	naftas produkti	Tehnikas apkope	224-235-5 271-940-1 406-040-9	4259-15-8 68921-45-9 125643-61-0	Aquatic Chronic 2 viela bīstama ūdens videi	H318 H411 H412 H413	-	-	0,8; darbnīcas ēkā	2300
Motoru eļļa	naftas produkti	Tehnikas apkope	272-028-3 253-249-4 310-154-3	68649-42-3 36878-20-3 121158-59-5	Aquatic Chronic 2 viela bīstama ūdens videi	H315 H318 H411 H412 H413 H319 H361f H400 H410	-	-	0,5; darbnīcas ēkā	1780
Reduktoru eļļa	naftas produkti	Tehnikas apkope	931-384-6 296-721-5 203-439-1 597-82-0	- 93028-29-6 107-47-1 209-909-9	Aquatic Chronic 4 viela bīstama ūdens videi	H318 H317 H411 H315 H361 H317 H413 H302	-	-	0,1; darbnīcas ēkā	218

4.Tabula. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

Kurināmā veids	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots ražošanas procesiem	Izmantots apsildei	Izmantots transportam iekārtas teritorijā	Izmantots elektroenerģijas ražošanai
Dabas gāze (1000 m3)	1052.2	0	960	92.2	0	
Dīzeļdegviela(t)	500	0	0	0	500	0
Citi kurināmā veidi(t)	100	0		100		

5.Tabula. Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m3)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Iepriekšējais pārbaudes datums	Nākamais pārbaudes datums
B1	Dīzeļdegvielas glabāšanas tvertne	29	6	Virš zemes	19/12/2019	19/12/2030

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Salīdzinājumā ar Atļaujas 28.01.2022. redakciju, Iesnieguma 2. tabula papildināta ar informāciju par jauno pārkraujamo produktu – metāllūžņiem līdz 500 000 t/gadā, nepalielinot kopējo Atļaujas 28.01.2024. redakcijā atļauto ģenerālkravu apjomu – 1 000 000 t/gadā. Attiecīgo informāciju Dienests norāda arī Atļaujas C sadaļas 9. tabulā. Papildus 2. un 4. tabulā iekļauta informācija par koksnes granulām, kuras paredzēts izmantot, kā kurināmo 2 katlos ar nominālo jaudu 80 kW telpu apkurei ziemas periodā.

Ņemot vērā to, ka Atļaujas 28.01.2024. redakcijas C sadaļas 6.1.3. punktā ir norādīta informācija par neiekārtotu produktu dispersijas klasēm, Dienests, veicot Atļaujas pārskatīšanu, norāda dispersijas klases produktu kodus arī Atļaujas C sadaļas 2. tabulā, kā arī cementam 3. tabulā, papildus norādot piezīmi „un citi šīs dispersijas klases produkti”.

Salīdzinājumā ar Atļaujas 28.01.2022. redakciju, Iesnieguma 3. tabulā izmaiņas nav veiktas, 5. tabulā aktualizēta informācija par tvertnes vecumu un tās nākamās pārbaudes datumu. Vienlaikus Dienests konstatēja, ka Iesnieguma 3. tabulā 2 reizes ir iekļauta informācija par dīzeļdegvielu, savukārt, Atļaujas 28.01.2022. redakcijā šāda situācija netika konstatēta.

Saskaņā ar Iesnieguma sniegto informāciju, gada laikā plānots pārkraut līdz 500 000 tonnām metāllūžņu, kas jau ir apstrādāti un savākti partijās. Pirms kuģa pietauvošanās kravas laukumos tiek plānots uzglabāt metāllūžņu partiju līdz 55 000 tonnu apjomā. (Dienests 20.09.2024. precizē: saskaņā ar Iesnieguma 2.tabulu – plānotais vienlaicīgi uzglabājama metāllūžņu daudzums – 50 000 t).

Izvērtējot Iesniegumā sniegto informāciju, ņemot vērā to, ka informācija par plānotiem pārkraujamiem metāllūžņiem ir iekļauta gan Iesnieguma 2. tabulā, gan 21. tabulā, norādot konkrētās atkritumu klases (020110- Metāla atkritumi, 120101- Melno metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi, 120102 - Melno metālu putekļi un cietās daļiņas, 120115- Metālapstrādes atkritumi, kuri neatbilst 120114 klasei, 150104- Metāla iepakojums, 160106 - Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrums un citus bīstamus komponentus, 160117 - Melnie metāli, 160118- Krāsainie metāli, 170405- Čuguns un tērauds, 170407- Jaukti metāli, 190102- No izdedžiem atdalītie melnie metāli, 191001- Čuguna un dzelzs atkritumi, 191002- Krāsaino metālu atkritumi, 191202 – Melnie metāli, 191203- Krāsainie metāli, 200140- Metāli), Dienests secina, ka Operators plāno pārkraut Objektā gan metāllūžņus, kuriem būs piemērots atkritumu beigu statuss, gan metāllūžņus, kuriem nav piemērots atkritumu beigu statuss (Metāllūžņu kopējais daudzums nepārsniegs 500 000 t/gadā). Objekta teritorijā, kurā plānota metāllūžņu uzglabāšana nodrošinātas MK 13.12.2016. noteikumu Nr.788 „Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām” 23. punkta prasības (skat. arī Dienesta 20.09.2024. novērtējumu D19 sadaļā).

Dienests norāda, ka:

- *Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 19.11.2008. direktīvu 2008/98/EK par atkritumiem un ar dažu direktīvu atcelšanu 6. panta 3. punktā noteikto, atkritumi, kas vairs nav atkritumi saskaņā ar 1. un 2.punktā minētajiem noteikumiem un īpašiem kritērijiem, kā arī vairs nav atkritumi saskaņā ar 1.punktu reģenerācijas un pārstrādes mērķu vajadzībām, kas paredzēti Direktīvās 94/62/EK, 2000/53/EK, 2002/96/EK un 2006/66/EK, kā arī citos attiecīgos Kopienas tiesību aktos, kā arī tad, ja ir izpildītas minēto tiesību aktu prasības attiecībā uz pārstrādi vai reģenerāciju.*
- *Saskaņā ar 31.03.2011.Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas Nr.333/2011 ar ko paredz kritērijus, kuri nosaka, kad dažu veidu metāllūžņi vairs nav atkritumi, saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/98/EK prasībām (turpmāk – Regula Nr.333/2011) 6. pantā noteikto, ražotājs ievieš kvalitātes vadības sistēmu, kas piemērota, lai pierādītu atbilstību kritērijiem, kas minēti attiecīgi šīs regulas 3. un 4.pantā. Savukārt Regulas Nr.333/2011 3. un 4.pantā, ar ko nosaka kritērijus attiecīgi dzelzs un tērauda un alumīnija lūžņiem, c) punktā noteikts, ka reģenerācijā radušies dzelzs un tērauda/alumīnija lūžņi atbilst kritērijiem, kas noteikti I pielikuma 1.iedaļā/ II pielikuma 1.iedaļā noteiktajiem kritērijiem, tāpat jāizpildās arī citiem aspektiem, kas noteikti Regulas Nr.333/2011 I un II pielikumā.*
- *Regulas Nr.333/2011 3.apsvērumā noteikts - kritērijiem, kas nosaka, kad dzelzs, tērauda un alumīnija lūžņi vairs nav atkritumi, būtu jānodrošina, ka dzelzs, tērauda un alumīnija lūžņi pēc reģenerācijas atbilst metālrūpniecības nozares tehniskajām prasībām, spēkā esošajiem tiesību aktiem un ražojumiem piemērojamajiem standartiem un ka tie kopumā nelabvēlīgi neietekmē vidi un cilvēka veselību.*
- *MK 19.04.2011. noteikumu Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” (turpmāk – Noteikumi Nr. 302) 6. punktā noteikts, ka vielu vai priekšmetu neklasificē kā atkritumus, ja ir pabeigta vielas vai priekšmeta reģenerācija (arī pārstrāde) un tie vienlaikus atbilst šādiem kritērijiem:*
 - *vielu vai priekšmetu parasti izmanto noteiktam nolūkam;*
 - *pastāv tirgus vai pieprasījums pēc šādas vielas vai priekšmeta;*
 - *viela vai priekšmets atbilst normatīvajos aktos noteiktajām tehniskajām prasībām šādas vielas vai priekšmeta turpmākai izmantošanai un prasībām attiecīgajai vielai vai priekšmetam;*
 - *vielas vai priekšmeta izmantošana nerada negatīvu ietekmi uz vidi un cilvēku veselību.*
- *Saskaņā ar Noteikumu Nr. 302 6.1 punkta 6.1 1 apakšpunktam, ja iekārtās ir pabeigta šo noteikumu 6. punktā minēto vielu un priekšmetu reģenerācija (arī pārstrāde), iekārtu operators attiecīgās vielas vai priekšmetus neklasificē kā atkritumus atbilstoši šo noteikumu 6. punktā noteiktajiem kritērijiem, ja attiecīgā viela vai priekšmets atbilst šādu normatīvo aktu prasībām: Padomes 2011. gada 31. marta Regulas Nr. 333/2011, ar ko paredz kritērijus, kuri nosaka, kad dažu veidu metāllūžņi vairs nav atkritumi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/98/EK, 3. vai 4. pantam.*
- *Saskaņā ar Noteikumu Nr. 302 7. punktam, ja vielas vai priekšmetus neklasificē kā atkritumus atbilstoši noteikumu 6.punktam un minēto vielu vai priekšmetu reģenerācija (arī pārstrāde) ir veikta atbilstoši normatīvajiem aktiem, kas nosaka visa atkritumu daudzuma reģenerācijas procentuālo apjomu (īpatsvaru), prasības nolietotu transportlīdzekļu pārstrādei un vides prasības apstrādes uzņēmumiem, prasības elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumu apsaimniekošanai, atsevišķu bīstamas ķīmiskas vielas saturošu iekārtu un produktu lietošanas un marķēšanas prasības un videi kaitīgo preču sarakstu, minētās vielas un priekšmetus neuzskata par atkritumiem attiecībā uz atkritumu reģenerācijas un pārstrādes mērķiem.*

Saskaņā ar publiski pieejamu informāciju Stividor³ ir uzņēmums, kas veic kuģu iekraušanas un izkraušanas darbus, t.i., nodrošina, ka komersantu īpašumā esošās kravas tiek iekrautas un izkrautas no kuģiem.

Saskaņā ar MK 11.02.2020. noteikumu Nr. 92 „Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas noteikumi” lietotāju piekļuves tiesību apjoms ir noteikts 1. pielikumā „Starptautiskās kravu loģistikas un ostu informācijas sistēmas lietotāju piekļuves tiesību apjoms” komersantam, kas sniedz kravas apstrādes (stividoru) pakalpojumus, t.sk.: paziņojums par kuģa ienākšanu ostā un iziešanu no tās; paziņojums par bīstamu un piesārņojošu kuģa kravu (HAZMAT); vispārīgā deklarācija (FAL 1. veidlapa); iesniegums preču izkraušanas atļaujas saņemšanai; ziņas par faktiski izkrautajām precēm; iesniegums preču iekraušanas atļaujas saņemšanai; ziņas par faktiski iekrautajām precēm u.c. No iepriekš minētā secināms, ka Operatora (stividora) rīcībā ir jābūt visai informācijai par pārvadājamo (pārkraujamo) kravu, t.sk. informācijai, vai pārkraujamiem atkritumiem ir nodrošināts atkritumu beigu statuss.

Dienests norāda, ka rezervuāra pārbaudes nepieciešams veikt saskaņā ar normatīvo aktu prasībām par bīstamo vielu uzglabāšanas rezervuāru tehnisko uzraudzību. Operatoram ir jānodrošina uzņēmumā izmantojamo ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapu uzglabāšana personālam pieejamā vietā. Atļaujas C sadaļā ir izvirzīti nosacījumi ķīmisko vielu un maisījumu apsaimniekošanai. Iepakojumu nepieciešams apsaimniekot saskaņā ar Iepakojuma likuma 13. un 15.panta prasībām. Operatoram vietās, kur notiek bīstamo ķīmisko vielu uzglabāšana vai darbības ar tām, jābūt brīvi pieejamiem absorbentu krājumiem izlijumu savākšanai.

Dienests norāda, ka ķīmisko vielu un to maisījumu marķējumam jāatbilst 20.05.2010. Eiropas Parlamenta un Padomes regulai (EK) Nr.453/2010, ar ko groza 18.12.2006. EK Nr.1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH) un 16.12.2008. EK 1272/2008, par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu, prasībām.

Operatoram ir jānodrošina uzņēmumā izmantojamo ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapu uzglabāšana personālam pieejamā vietā. Objektā izmantojamo ķīmisko vielu drošības datu lapām jābūt izstrādātām/aktualizētām atbilstoši Eiropas komisijas regulas (ES) 2020/878 (2020. gada 18. jūnijs) ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH) II pielikuma prasībām. Atļaujas C sadaļā ir izvirzīti nosacījumi ķīmisko vielu un maisījumu apsaimniekošanai.

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Zemāk sniegta informācija par uzņēmuma darbību, kas netika mainīta un atbilst Atļaujas 1.redakcijā (22.07.2016.) iekļautai informācijai: SIA „STREK” – pārkraušanas komplekss, kas pārkrauj beramkravas (5 milj. t/gadā) un ģenerālkkravas (1 milj. t/gadā).

Dabasgāzi paredzēts izmantot kā kurināmo sadedzināšanas iekārtās – 1052,2 tūkst. m³/gadā, t.sk.: apkurei aukstajā gada laikā un siltā ūdens sagatavošanai visu gadu – 92,2 tūkst. m³/gadā; tehnoloģiskajām iekārtām (infrasarkanie gāzes izstarotāji) 960,0 tūkst. m³/gadā.

Dīzeļdegvielas daudzums, kas gada laikā tiks izmantotas degvielu uzpildes stacijas (DUS) vajadzībām – 500 t/gadā (594 m³/gadā). Dīzeļdegvielas uzglabāšanai paredzēta viena dīzeļdegvielas glabāšanas tvertne ar tilpumu 29 m³.

Metālapstrādes darbu veikšanai (remontiem) izmantos metināšanas materiālus ļoti nelielos daudzumos (metināšanas stieple, skābeklis, Agamix – saspīestās gāzes). Ostas tehnikas apkalpošanai izmantos dažādas eļļas: motoreļļu, hidraulisko eļļu.

3.tabula tika papildināta ar jauno kravu – cementu. Cements atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 16.12.2008. Regulai (EK) Nr.1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006 tiek klasificēts kā bīstams maisījums.

³ <https://tezaurs.lv/stividor>

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

Specifiska informācija par atkritumu sadedzināšanas un līdzsadedzināšanas iekārtām (iekārtas jauda, sadedzināmo atkritumu saraksts atbilstoši atkritumu katalogam, bīstamajiem atkritumiem norāda to daudzumu un kategorijas, kā arī maksimālās un minimālās šo bīstamo atkritumu plūsmas, to maksimālo un minimālo siltumspēju, kā arī maksimāli pieļaujamo piesārņojumu ar bīstamajām ķīmiskajām vielām, tai skaitā ar polihlorētajiem bifeniļiem, polihlorētajiem terfeniļiem, hloru, fluoru, sēru un smagajiem metāliem).

Saskaņā ar 28.08.2024. Iesniegumu WORD formātā:

Atkritumu sadedzināšanas un līdzsadedzināšanas iekārtas uzņēmuma rīcībā nav, jo ražošanas procesa gaitā nerodas tādi atkritumi, kurus būtu nepieciešams sadedzināt.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Neattiecas. Uzņēmums neveic atkritumu sadedzināšanu vai līdzsadedzināšanu.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

Informācija par elektroenerģijas izmantošanu un siltumenerģijas izmantošanu atbilstoši šā pielikuma 7. un 8.tabulai.

Uzņēmuma teritorijā paredzēti sekojoši elektroenerģijas patērētāji:

- beramkravu izkraušanas ēkas
- tehnoloģiskās iekārtas
- teritorijas apgaismošanas sadalnes un ārējā apgaismojuma sadalnes ar manuālas un automātiskas vadības iespēju
- administrācijas un dienestu sadzīves ēkas
- mehānikas darbnīcu ēka
- sadzīves un lietusūdens kanalizācijas sūkņu stacijas.

Elektroenerģija uzņēmumā izmantota:

- ražošanas iekārtām – 1100 MWh/a (87%)
 - apgaismojumam – 80 MWh/a (6,5%)
 - vēdināšanai – 80 MWh/a (6,5%)
- Kopējais daudzums – 1260 MWh/a.

Siltumenerģijas ražošanai uzņēmums izmantos dabas gāzi – 92,2 tūkst.m³/a.

Siltumenerģija no ārējiem piegādātājiem netiks izmantota.

Bez tam ir paredzēts celt elektroenerģijas piegādes tīklus kuģiem no krasta.

Celtniecību veic Rīgas brīvosta. Elektroenerģijas pārdevējs būs Rīgas brīvosta

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Izmantošanas veids	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	1100
Apgaismojumam	80
Vēdināšanai	80
Apsildei	0
Kopā	1260

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Salīdzinājumā ar Atļaujas 28.01.2022. redakciju – plānotais elektroenerģijas patēriņš Objektā – bez izmaiņām. Elektroenerģijas patēriņu un uzskaiti nepieciešams veikt atbilstoši noslēgtā līguma noteikumiem.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Ūdensapgādes sistēmas shēma

9.Tabula. Ūdens ieguve

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs	Ūdens ieguves avota nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Ūdens ieguves avota saimnieciskā iecirkņa kods	Ūdens ieguves avota teritorijas kods	Ūdens daudzums kubikmetri dienā	Ūdens daudzums kubikmetri gadā
	Daugava Zilā iela 25, Rīga (Krievu sala)	319123.271	502623.210	41311 Daugava no Mārupītes līdz Mīlgrāvim	0001000 Rīga	123.288	45000
	Daugava Zilā iela 25, Rīga (Krievu sala)	319012.014	502714.367	41311 Daugava no Mārupītes līdz Mīlgrāvim	0001000 Rīga	123.288	45000

10.Tabula. Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izraksteņu (pazemes ūdens) atradnēm

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esamību
Ūdensapgādes ārējo tīklu un būvju tehniskās inventarizācijas lieta		nav
Ūdensapgādes sistēmas shēma		Ir
Tehniskā pase		nav
Ūdensapgādes urbuma pase		nav
Derīgo izraksteņu (pazemes ūdens) atradnes pase		nav

Informācija atbilstoši Atļaujas 1.redakcijā (22.07.2016.) iekļautai informācijai:

Ūdensapgādes sistēma paredz:

- saimnieciski-dzērāmā ūdensapgādes sistēmu Rīgas brīvostā ar pieslēgumu SIA „Rīgas ūdens” DN500 mm ūdensvadam;

- atsevišķu ugunsdzēsības un ogļu apsmidzināšanas sistēmu, ar ūdens ņemšanu no Daugavas akvatorija (ūdens ņemšanas vietas identifikācijas numuri: Nr.1 V100164 un Nr. 2 V100165);
- vienotu sistēmu kuģu uzpildīšanai ar dzeramo ūdeni (pēc iepriekšēja pasūtījuma).

Lai nodrošinātu visu kompleksu ar dzeramo ūdeni, paredzēts pieslēgums esošam maģistrālajam ūdensvadam Vecmīlgrāvis-Bolderāja DN500 mm. Paredzēta sacilpota sistēma. Ūdeni no pilsētas ūdensvada uzņēmums izmanto tikai saimnieciskām vajadzībām – 4,110 m³/dnn. Kopējais ūdens patēriņš sastādīs 1500 m³/gadā.

No pietātnēm kuģu uzpildīšana tiek veikta no sadales akām, akās paredzēti uzgaļi, lai pievienotu dzeramā ūdens šļūteni. Pietātnes zonā ir paredzētas akas ar tukšošanas ventiļiem.

Ugunsdzēsības un ogļu apsmidzināšanas ūdensapgādes sistēma

Uzņēmumā ir paredzēta apvienota ugunsdzēsības un ogļu apsmidzināšanas sistēma. Ūdens ņemšanas avots Daugavas akvatorija (divas vietas, identifikācijas numuri Nr.V100164 un Nr.V100165). Apvienotais ugunsdzēsības un ogļu apsmidzināšanas ūdensvads sacilpots. Ūdensvadam ir uzstādītas akas ar hidrantiem. Ugunsdzēsības sūkņu ieslēgšana paredzēta no pogas, kas atrodas pie ugunsdzēsības hidrantiem, uz dežuranta pulti un pie ugunsdzēsības sūkņu stacijas.

Ūdens patēriņš:

- ugunsdzēsības vajadzībām: $q=100$ l/sek;
- kuģu ugunsdzēsības vajadzībām: $q=15$ l/sek;
- ogļu grēdu apsmidzināšanai: $q= 100$ l/sek.

Kopā no Daugavas tiks iegūts 90000 m³/gadā.

Pietātnēs tiks būvētas divas 1.kategorijas sūkņu stacijas ar ūdens ņemšanu no Daugavas.

Katrai sūkņu stacijai ir divas sūkņu grupas:

- ugunsdzēsības vajadzībām: iegremdētie sūkņi KSB Amarex KRTK 200-500/1304 UNG-S, $Q = 100$ l/sek., (1-darbā, 2-rezerve);
- ogļu grēdu apsmidzināšanai: iegremdētie sūkņi KSB Amarex KRTK 150-500/804 UNG-S, $Q = 50$ l/sek., (2-darbā, 1-rezerve).

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Salīdzinājumā ar Atļaujas 28.01.2022. redakciju – plānotie ūdens apsaimniekošanas risinājumi un plānotie nepieciešamie ūdens apjomi – bez izmaiņām. Saskaņā ar LVĢMC iesniegtajām veidlapām “Nr. 2- Ūdens. Pārskats par ūdens resursu lietošanu” 2022. un 2023. gadā, tehniskais ūdens bez apstrādes tika iegūts no virszemes ūdensobjekta – Daugavas upes. Papildus no AS „Rīgas brīvostas pārvalde” tika iegūts dzeramais ūdens bez apstrādes.

Dienests konstatēja, ka Iesnieguma 9. tabulā nav norādīta informācija par ūdens ieguves avotu identifikācijas numuriem. Dienests Atļaujas C sadaļas 9. tabulā precizē šo informāciju atbilstoši Atļaujas 28.01.2022. redakcijai – V100164 (Nr.1) un V100165 (Nr. 2).

Saskaņā ar LVĢMC iesniegtajām veidlapām “Nr. 2- Ūdens. Pārskats par ūdens resursu lietošanu” 2022. un 2023. gadā:

- 2022. gadā no Daugavas ir iegūts 270 m³ tehniskā ūdens bez apstrādes (ūdens ieguves avota identifikācijas Nr. V100165), no ieguves vietas Nr. V100164 ūdens netika iegūts.
- 2023. gadā no Daugavas ir iegūts 290 m³ tehniskā ūdens bez apstrādes (ūdens ieguves avota identifikācijas Nr. V100165), no ieguves vietas Nr. V100164 ūdens netika iegūts.

2022. un 2023. gadā iegūtā ūdens daudzumi nepārsniedz Atļaujas 28.01.2022. redakcijas un Iesnieguma 9. un 11. tabulā iekļautos limitus.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

Ūdensapgādes sistēmas shēmā (mērogā 1:500 vai 1:5000, vai 1:10000) norāda ūdens ņemšanas akas vai vietas, ūdens mērītāju atrašanās vietas, maģistrālos vadus, ūdensapgādes ārējos tīklus ar diametru 100 mm un lielāku, hidrantus, aizbīdņus, skatakas, ūdenstornus, tīrā ūdens rezervuārus, ūdens attīrīšanas iekārtas un dezinficēšanas ierīces.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Bez izmaiņām. Skat. Dienesta novērtējumu C12 un C14 sadaļā.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

Operators sniedz informāciju par ierīcēm, kas novērš zivju iekļūšanu tehniskajā aprīkojumā, kā arī informāciju par ūdens ieguves režīmu, noteikto ņemtā ūdens kategoriju un ūdens ņemšanas vietas aizsargjoslām atbilstoši Aizsargjoslu likumam. Ja plānots iegūt dzeramo ūdeni, pēc reģionālās vides pārvaldes pieprasījuma pievieno ūdens kvalitātes testēšanas pārskatu.

Uzņēmums ir nodrošinājis darba sietu Nr.3,5-1,0 un drošības sietu Nr.20-3 (kad tiek veikti apkalpes darbi darba sietam) uzstādīšanu ūdens ņemšanas cauruļvados.

11.Tabula. Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
No ārējiem piegādātājiem	1500	0		1500	
No īpašniekam piederoša urbuma	0	0	0	0	0
Ezers vai upe	90000		90000		
Jūras ūdens	0	0	0	0	0
Citi avoti	0	0	0	0	0
Kopā	91500		90000	1500	0

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Plānotais ūdens ieguves daudzums – bez izmaiņām. Saskaņā ar Operatora sniegto informāciju, Objektā ir nodrošināts darba siets ūdens ņemšanas cauruļvados, kā arī tiek nodrošināts drošības siets, kad tiek veikti apkalpes darbi darba sietam. Atļaujas 28.01.2022. C sadaļā jau tika izvirzīti nosacījumi ūdens resursu izmantošanai, t.sk. ūdens ņemšanai no Daugavas upes.

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

Saskaņā ar Atļaujas 28.01.2022. redakciju:

SIA "Strek" teritorijā ir identificēti 12 piesārņojošo vielu emisijas avoti – 3 emisijas avoti definēti kā punktveida avoti (A1, A2, A7), 9 – kā laukumveida difūzi emisijas avoti (A3 – A6, A8-A12):

- Avots A1. Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēka ar drupināšanas iekārtām. Vagonu apgāzēju ēka būs aprīkota ar divām piesārņotā gaisa vietējās nosūces iekārtām – no vagonu izkraušanas vietas un no drupināšanas iekārtas, kas pēc tam savienosies vienā aspirācijas sistēmā, kura beidzas attīrīšana iekārtā, kas aprīkota ar rokas tipa filtru. Emisijas avota darbības ilgums – 2730 h/a.

- Avots A2. Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas. Pēc pasūtītāja pieprasījuma, nepieciešamības gadījumā, varēs veikt papildus ogļu drupināšanu frakcijās. Ogļu daudzums, kas gadā tiks pārstrādāts, nepārsniegs 260 000 t. Emisijas avota darbības ilgums – līdz 433 h/a. *Drupināšanas mezglu izmanto tikai ogļu drupināšanai.*
- Avots A3. Beramkravu krautņu veidošanas, izkraušanas un uzglabāšanas laukums. Šajā laukumā var tika pārkrautas un uzglabātas dažādas beramkravas - ogles, kūdra, šķembas, “sifsent”, dzelzsrūda, šķelda. Emisijas avota darbības ilgums – līdz 8760 h/a.
- Avoti A4 un A5. Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs. Beramkravu iekraušana kuģos var tikt veikta gan ar kuģu iekraušanas mašīnām, gan ar greiferiem divās pietātnes Nr.1 un Nr.2. (pietātnes KRS-3, KRS-4 pēc Rīgas brīvdostas numerācijas). Emisijas avota darbības ilgums katrā pietātnē - līdz 1175 h/a.
- Avots A6. Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkaniem emitētājiem 70 kWx72 Lai atvieglotu un paātrinātu vagonu izkraušanu ziemas periodā, tiks veikta vagonu atkausēšana ar infrasarkanā starojuma palīdzību. Ogļu atkausēšanas mezglā uzstādīti 72 markas DSL 70 gāzes infrasarkanie emitētāji, ar jaudu 70 kW katrs. Kopējā ievadītā siltuma jauda sastādīs 5,040 MW. Kurināmais – dabas gāze. Gāzes patēriņš – 960 tūkst.m3 gadā. Emisijas avota darbības ilgums – līdz 2160 h/a.
- Avots A7. Katlu māja. Sadzīves un apkures procesiem paredzēta administrācijas ēkas katlu māja, kurā ir 2 apkures katli ar jaudu 100 kW katrs. Katlu marka tiks izvēlēta vēlāk, identiski markai „Buderus”. Katla lietderības koeficients 92 %. Katlu ievadītā jauda 0,217 MW. Dabas gāzes gada patēriņš 92,2 tūkst.m3/a. Emisijas avota darbības ilgums – līdz 8760 h/a.
- Avots A8. Termināla tehnikas degvielas uzpildei paredzēta konteineru tipa degvielas uzpildes stacija. Dīzeļdegvielas izsniegšanas pildne ar 1 dīzeļdegvielas glabāšana tvertni, kuras tilpums ir 29 m3. Dīzeļdegvielas daudzums, kas gada laikā tiks uzglabāts tvertnē, sastāda 500,0 tonnas (594 m3/a). Emisijas avota darbības ilgums – līdz 30 h/a.
- Avoti A9 un A10. Slēgtas beramkravu uzglabāšanas noliktavas. Šajās noliktavās plānots uzglabāt pārtikas/lopbarības beramkravas un koksnes granulas Emisijas avota darbības ilgums – līdz 750 h/a.
- Avots A11. Slēgtais automašīnu izbēršanas mezgls. Automašīnu izkraušanas mezglā tiks izbērtas tās beramkravas, kuras paredzēts uzglabāt noliktavā – pārtikas/lopbarības kravas un koksnes granulas. No automašīnu izkraušanas mezgla beramkravas pa slēgtām transportieru līnijām nonāks noliktavā. Emisijas avota darbības ilgums – līdz 375 h/a.
- Avots A12. Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums. Laukumā var tikt veikta beramkravu pārkraušana automašīnās un beramkravu izkraušana no dzelzceļa vagoniem. Emisijas avota darbības ilgums – līdz 4900 h/a. Uzņēmuma darbības rezultātā, darbojoties ar maksimālo noslodzi un pārkraujot 5 milj.t beramkravas, atmosfērā tiks emitētas 6,4552 t daļiņas PM, t.sk. 3,748 t daļiņas PM10 un 0,8769 t daļiņas PM2,5. Dabasgāzes sadedzināšanas iekārtu darbības rezultātā atmosfērā nonāks līdz 1,41 t oglekļa monoksīda un 1,6854 t slāpekļa dioksīda. Dīzeļdegvielas uzpildes punkts var radīt līdz 0,091 t gaistošo organisko savienojumu. *Saskaņā ar 2016.gada Atļaujā iekļauto informāciju atļautais piesārņojošo vielu kopējais daudzums bija 14,9197 t/gadā (neieskaitot CO₂).*

Saskaņā ar 28.08.2024. Iesniegumam pielikumā pievienoto iesniegumu Word formātā:

Galvenā uzņēmuma darbība ir iekraušanas-izkraušanas operācijas no kuģiem, kas notiek uzņēmuma pietātnēs, kā arī dažādu vispārīgo kravu uzglabāšana un pārkraušana atklātās noliktavās. Metāllūžņu uzglabāšanas un pārkraušanas laikā piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā nenotiek.

- Avots A13. Uzņēmuma uzstādīti divi granulu katli “OPOP WOODY/BIOPEL” ar nominālo jaudu 80 kW katrs. Katlus izmanto telpu apkurei ziemas periodā. Emisijas avota darbības ilgums – līdz 4320 h/a. Abu katlu granulu gada patēriņš nepārsniedz 100 tonnas gadā. Katla lietderības koeficients 90%. Abiem katliem ievadītā jauda 0,178 MW. Piesārņojuma un dabas resursu departamenta Valsts vides dienesta vēstuli Nr.14.4/AP/1684/2024 no 12.02.2024. tika noteikts, ka uzstādīto divu granulu jauda ir mazāka par 0,2 MW, kas nesasniedz MK noteikumu Nr. 1082 C kategorijas darbību, ka arī šo katlu kopējo ievadīto siltuma jaudu nav jāņem vērā pie kopējas sadedzināšanas iekārtu jaudas summēšanas (9. pielikums). Katli ir ierakstīti 12. tabulā.

Piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā nemainās.

Uzņēmumā ir izvietota privātā monitoringa stacija un pastāvīgi tiek kontrolēta gaisa kvalitāte. Ja uzņēmumā tiek konstatēta jebkāda veida putekļu rašanās, nekavējoties tiek veikti pasākumi tā lokalizācijai, izmantojot uzņēmumā esošo līdzekļus, lai novērstu to izplatīšanos. Nepieciešamības gadījumā tiek apturētas visas kraušanas operācijas un darbības.

Metāllūžņu griešana uzņēmuma teritorijā nav paredzēta, tikai uzglabāšana. No metāllūžņu uzglabāšanas emisijas nerodas. Emisijas aprēķinos ir pieņemta situācija, kad visu gadu paredzētajā laukumā glabājas kāda no beramkravām, līdz ar to ir novērtēta sliktākais iespējamais variants no gaisa kvalitātes aspekta. Realitātē vienā brīdī laukumā var atrasties metāllūžņi, citā brīdī – kādā no beramkravām.

Metāllūžņu pārkraušanas kompleksi ir neorganizētie emisijas avoti, laukuma tipa.

Metāllūžņu uzglabāšanas un pārkraušanas laikā piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā nenotiek. No emisijas avotiem smakas neizdalās. Pārkraujamam materiālam nav smakas.

Ietekme uz gaisa kvalitāti

Metāllūžņu uzglabāšanas un pārkraušanas laikā piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā nenotiek.

Piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā nemainās.

Uzņēmumā ir izvietota privātā monitoringa stacija un pastāvīgi tiek kontrolēta gaisa kvalitāte. Ja uzņēmumā tiek konstatēta jebkāda veida putekļu rašanās, nekavējoties tiek veikti pasākumi tā lokalizācijai, izmantojot uzņēmumā esošo līdzekļus, lai novērstu to izplatīšanos.

Nepieciešamības gadījumā tiek apturētas visas kraušanas operācijas un darbības.

Metāllūžņu pārkraušanas kompleksi ir neorganizētie emisijas avoti, laukuma tipa.

Metāllūžņu uzglabāšanas un pārkraušanas laikā piesārņojošo vielu emisijas atmosfērā nenotiek. No emisijas avotiem smakas neizdalās.

Pārkraujamam materiālam nav smakas.

Uzņēmuma uzstādīti divi granulu katli "OPOP WOODY/BIOPEL" ar nominālo jaudu 80 kW katrs. Katlus izmanto telpu apkurei ziemas periodā.

Abu katlu granulu gada patēriņš nepārsniedz 100 ton

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm ³ /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
A1	Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām	320170.516	504738.921	14	1750	63000	6.2	21	2730
A2	Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas	320214.066	504761.333	14	1750	30000	6.2	8	433
A3	Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums	320590.537 320590.300 320962.469 320657.642	504761.689 504550.936 504587.248 504841.858	10	400x100	0	6.2	24	8760
A4	Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 1.)	320671.580 320671.426 320861.819 320719.704	504861.994 504729.122 504766.051 504891.862	8	40x200 m	0	6.2	24	1175

A5	Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 2.)	320840.393 320840.259 321002.165 320870.274	504719.157 504600.676 504647.353 504761.489	8	100x12 m	0	20	24	1175
A6	Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkaniem emitētājiem 70 kWx72	320062.064 320062.092 320164.512 320059.846	504712.758 504736.859 504744.877 504719.924	10	Laukuma avots 20	0	20	24	2160
A7	Katlu māja ar katliem 100 kW x 2	320538.771	504659.891	12	0,2	546,32	160	24	8760
A8	Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	320593.075 320593.069 320603.092 320595.640	504643.684 504639.131 504642.398 504648.294	3	Laukuma avots 5x3 m	0	6.2	1.45	30
A9	Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.1	320598.027 320597.949 320705.298 320624.115	504692.542 504622.554 504658.915 504727.355	10	Laukuma avots 40 mx120 m	0	6.2	24	750
A10	Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.2	320676.649 320676.572 320789.704 320706.520	504622.770 504552.419 504584.586 504656.911	10	Laukuma avots 40 mx120 m	0	6.2	24	750
A11	Slēgtais automašīnu izbēršanas mezgls	320568.731 320568.722 320583.086 320573.966	504674.669 504666.535 504670.403 504677.576	4	Laukuma avots 6 mx 15 m	0	6.2	24	375
A12	Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums	320666.871 320666.594 320964.149 320674.126	504832.803 504589.821 504596.350 504849.972	2.5	Laukuma avots 10 mx 400 m	0	6.2	24	4900
A13	Divi katli „OPOP WOODY/BIOPEL” ar jaudu 0,08 MW katrs	320548.671	504663.907	14	1000	144	120	24	4320

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas*

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceļa nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/ga dā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektēta efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/ga dā pēc attīrīšanas
Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām	Punktveida	A1 Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām	21	2730	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	14.85	850	145.8	Kabatu filtri	98	-	0.297	17	2.916

Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām	Punktveida	A1 Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām	21	2730	200002 PM10i	7	400	69	Kabatu filtri	98	-	0.14	8	1.38
Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām	Punktveida	A1 Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām	21	2730	200003 PM2,5ii	1.05	60	10.45	Kabatu filtri	98	-	0.021	1.2	0.209
Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas	Punktveida	A2 Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas	8	433	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	7.05	850	11	Kabatu filtri	98	-	0.141	17	0.22
Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas	Punktveida	A2 Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas	8	433	200002 PM10i	3.35	400	5.2	Kabatu filtri	98	-	0.067	8	0.104
Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas	Punktveida	A2 Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas	8	433	200003 PM2,5ii	0.515	60	0.8	Kabatu filtri	98	-	0.0103	1.2	0.016
Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums	Laukuma avots 400x100 m	A3 Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums	24	8760	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.026	0	0.8214	-	-	-	0.026	0	0.8214
Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums	Laukuma avots 400x100 m	A3 Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums	24	8760	200002 PM10i	0.0128	0	0.4049	-	-	-	0.0128	0	0.4049

Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums	Laukuma avots 400x100 m	A3 Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums	24	8760	200003 PM2,5ii	0.002	0	0.0615	-	-	-	0.002	0	0.0615
Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne Nr.1.)	Laukuma avots 40x200 m	A4 Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 1.)	24	1175	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.047	0	0.199	-	-	-	0.047	0	0.199
Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne Nr.1.)	Laukuma avots 40x200 m	A4 Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 1.)	24	1175	200002 PM10i	0.0223	0	0.0942	-	-	-	0.0223	0	0.0942
Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne Nr.1.)	Laukuma avots 40x200 m	A4 Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 1.)	24	1175	200003 PM2,5ii	0.0034	0	0.0145	-	-	-	0.0034	0	0.0145
Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne Nr.2.)	Laukuma avots 40x200 m	A5 Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 2.)	24	1175	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.047	0	0.199	-	-	-	0.047	0	0.199
Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne Nr.2.)	Laukuma avots 40x200 m	A5 Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 2.)	24	1175	200002 PM10i	0.0223	0	0.0942	-	-	-	0.0223	0	0.0942
Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne Nr.2.)	Laukuma avots 40x200 m	A5 Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 2.)	24	1175	200003 PM2,5ii	0.0034	0	0.0145	-	-	-	0.0034	0	0.0145
Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkanie m emitētājiem 70 kWx72	Laukuma avots 100x12 m	A6 Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkanie m emitētājiem 70 kWx72	24	2160	020029 Oglekļa oksīds	0.176	0	1.286	-	-	-	0.176	0	1.286
Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkanie m emitētājiem 70 kWx72	Laukuma avots 100x12 m	A6 Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkanie m emitētājiem 70 kWx72	24	2160	020038 Slāpekļa dioksīds	0.21	0	1.536	-	-	-	0.21	0	1.536

Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkanie m emitētājiem 70 kWx72	Laukuma avots 100x12 m	A6 Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkanie m emitētājiem 70 kWx72	24	2160	020028 Oglekļa dioksīds	0	0	1800.696	-	-	-	0	0	1800.696
Katlumāja	100 kW x 2 katli	A7 Katlu māja ar katliem 100 kW x 2	24	8760	020029 Oglekļa oksīds	0.015	98.06	0.124	-	-	-	0.015	98.06	0.124
Katlumāja	100 kW x 2 katli	A7 Katlu māja ar katliem 100 kW x 2	24	8760	020038 Slāpekļa dioksīds	0.018	117.675	0.148	-	-	-	0.018	117.675	0.148
Katlumāja	100 kW x 2 katli	A7 Katlu māja ar katliem 100 kW x 2	24	8760	020028 Oglekļa dioksīds	0	0	172.942	-	-	-	0	0	172.942
Degvielas uzpildes stacija V=29 m3 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	Laukuma avots 5x3 m	A8 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	1	30	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	0.85	0	0.091	-	-	-	0.85	0	0.091
Degvielas uzpildes stacija V=29 m3 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	Laukuma avots 5x3 m	A8 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	1	30	043003 Benzols	0.002	0	0.0003	-	-	-	0.002	0	0.0003
Degvielas uzpildes stacija V=29 m3 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	Laukuma avots 5x3 m	A8 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	1	30	043015 Toluols	0.025	0	0.003	-	-	-	0.025	0	0.003
Degvielas uzpildes stacija V=29 m3 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	Laukuma avots 5x3 m	A8 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	1	30	043007 Etilbenzols	0.04	0	0.004	-	-	-	0.04	0	0.004
Degvielas uzpildes stacija V=29 m3 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	Laukuma avots 5x3 m	A8 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	1	30	043016 Trimetilbenzoli	0.003	0	0.0003	-	-	-	0.003	0	0.0003

Degvielas uzpildes stacija V=29 m ³ Degvielas uzpildes stacija V=29 m ³	Laukuma avots 5x3 m	A8 Degvielas uzpildes stacija V=29 m ³	1	30	043009 m-Ksilols (meta-ksilols, 1,3-dimetilbenzols)	0.057	0	0.006	-	-	-	0.057	0	0.006
Degvielas uzpildes stacija V=29 m ³ Degvielas uzpildes stacija V=29 m ³	Laukuma avots 5x3 m	A8 Degvielas uzpildes stacija V=29 m ³	1	30	041007 Heksāns	0.001	0	0.0001	-	-	-	0.001	0	0.0001
Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.1	Laukuma avots 40 m x 120 m	A9 Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.1	24	750	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0013	0	0.0034	-	-	-	0.0013	0	0.0034
Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.1	Laukuma avots 40 m x 120 m	A9 Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.1	24	750	200002 PM10i	0.0006	0	0.0017	-	-	-	0.0006	0	0.0017
Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.1	Laukuma avots 40 m x 120 m	A9 Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.1	24	750	200003 PM2,5ii	0.00009	0	0.00025	-	-	-	0.00009	0	0.00025
Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.2	Laukuma avots 40 m x 120 m	A10 Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.2	24	750	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0013	0	0.0034	-	-	-	0.0013	0	0.0034
Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.2	Laukuma avots 40 m x 120 m	A10 Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.2	24	750	200002 PM10i	0.0006	0	0.0017	-	-	-	0.0006	0	0.0017
Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.2	Laukuma avots 40 m x 120 m	A10 Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.2	24	750	200003 PM2,5ii	0.00009	0	0.00025	-	-	-	0.00009	0	0.00025
Slēgtais automašīnu izbēšanas mezgls	Laukuma avots 6m x 15 m	A11 Slēgtais automašīnu izbēšanas mezgls	24	375	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.0013	0	0.0017	-	-	-	0.0013	0	0.0017
Slēgtais automašīnu izbēšanas mezgls	Laukuma avots 6m x 15 m	A11 Slēgtais automašīnu izbēšanas mezgls	24	375	200002 PM10i	0.0006	0	0.00085	-	-	-	0.0006	0	0.00085
Slēgtais automašīnu izbēšanas mezgls	Laukuma avots 6m x 15 m	A11 Slēgtais automašīnu izbēšanas mezgls	24	375	200003 PM2,5ii	0.00009	0	0.000125	-	-	-	0.00009	0	0.000125

Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums	Laukuma avots 10 mx 400 m	A12 Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums	24	4900	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.1186	0	2.0913	-	-	-	0.1186	0	2.0913
Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums	Laukuma avots 10 mx 400 m	A12 Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums	24	4900	200002 PM10i	0.0758	0	1.3366	-	-	-	0.0758	0	1.3366
Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums	Laukuma avots 10 mx 400 m	A12 Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums	24	4900	200003 PM2,5ii	0.0318	0	0.5608	-	-	-	0.0318	0	0.5608

**Izvērtējot Iesnieguma 13. tabulu, Dienests konstatēja, ka, informācijas sistēmā „TULPE” ģenerējot Iesnieguma veidlapu, Iesnieguma 13. tabula tiek attēlota ar kļūdām, t.i. tajā netiek iekļauta informācija par piesārņojošo vielu emisijām, līdz ar to Dienests precizē un iekļauj Iesniegumā 13. tabulā datus atbilstoši Atļaujas 28.01.2022. redakcijai.*

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

Metāllūžņu griešana uzņēmuma teritorijā nav paredzēta, tikai uzglabāšana. No metāllūžņu uzglabāšanas emisijas nerodas. Emisijas aprēķinos ir pieņemta situācija, kad visu gadu paredzētajā laukumā glabājas kāda no beramkravām, līdz ar to ir novērtēta sliktākais iespējamais variants no gaisa kvalitātes aspekta. Realitātē vienā brīdī laukumā var atrasties metāllūžņi, citā brīdī – kādā no beramkravām.

Fona piesārņojošo vielu izkļiedes aprēķināšanai izmantota VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (LVĢMC) piederošā datorprogramma „EnviMan”, izmantojot Gausa matemātisko modeli. Izstrādātājs – Zviedrijas kompānija „OPIS AB”, beztermiņa licence Nr.0479-7349-8007. Kā izejas dati tajā tiek izmantoti:

meteoroloģiskais raksturojums (programmā „EnviMan” modelis „EnviMet”) – kas ietver meteoroloģisko informāciju par 2016. – 2020.gadu. dati par emisijas avotu fizikālajiem parametriem, emisijas apjomiem un avotu darbības dinamiku no LVĢMC uzturētās statistikas datu bāzes 2-Gaiss, kā arī informācija par mobilajiem piesārņojuma avotiem (transporta plūsmu intensitātes mērījumu dati).

LVĢMC fona piesārņojuma modelēšanā ir izmantojusi Rīgas novērojumu stacijas datus.

SIA „Strek” beramkravu termināļa ekspluatācijas laikā kā gaisu piesārņojošās vielas radīsies cietās daļiņas, t.sk. daļiņas PM10 un PM2,5. Sadedzināšanas iekārtu darbības rezultātā atmosfērā tiks emitēts oglekļa monoksīds un slāpekļa dioksīds. Tā kā nekādas izmaiņas sadedzināšanas iekārtu darbībā nav paredzamas, tad piesārņojošo vielu novērtējums gaisā veikts tikai daļiņām PM10 un PM2,5. Saskaņā ar MK noteikumiem Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2010.) robežvērtības ir reglamentētas daļiņām PM10 un PM2,5 (skat.5.1.tabulu).Reljefa ietekme uz piesārņojošo vielu izplatību nav ņemta vērā, jo uzņēmuma darbības ietekmes zonā esošās reljefa formas slīpums nav lielāks par 10%. Gaisa kvalitātes novērtējums veikts 2 metru augstumā. Modelēšanā izmantotais aprēķinu solis ir 50 m.

Piesārņojošo vielu novērtējumā izmantota VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" sniegtā informācija par esošo piesārņojuma līmeni piesārņojošās darbības ietekmes zonā (LVĢMC izziņa un sniegtās informācijas par oglekļa monoksīdu, slāpekļa dioksīdu, PM10 un PM2,5 koncentrāciju grafiskais attēlojums saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 2. aprīļa noteikumu Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" 5.pielikuma 2.punktu pievienots SPAEL projekta B pielikumā).

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 5.pielikuma 3. un 4.punktu, maksimālā summārā koncentrācija ir noteikta, izmantojot piesārņojošo vielu izkliedes aprēķina datorprogrammas izveidoto datu kopu pirms kartogrāfiskās interpolācijas, summējot telpiski identisku attiecīgās vielas esošā piesārņojuma līmeņa datu kopu ar attiecīgo izkliedes aprēķina datorprogrammas izveidoto datu kopu.

Iepriekš minēto MK noteikumu 34.punkts nosaka, ka grafiskā formā piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini jāattēlo summārajai koncentrācijai, ja maksimālā aprēķinātā piesārņojošās vielas summārā koncentrācija ārpus darba vides pārsniedz 40% no gaisa kvalitātes normatīva vai vadlīnijās noteiktā robežlieluma vai mērķlieluma. Šajā gadījumā summārā piesārņojuma grafiskais attēlojums sagatavots daļiņām PM10 un PM2,5 (skatīt SPAEL projekta C pielikumu). Piesārņojošo vielu izkliedes rezultāti apkopoti 5.2.tabulā.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātu analīze ļauj secināt, ka termināļa darbība būtiski neietekmēs un nepasliktinās gaisa kvalitāti tuvākajā apkārtnē. Izkliedes aprēķini rāda, ka daļiņu PM10 un PM2,5 summārā (operatora emisijas + fons) koncentrācijas ārpus termināļa teritorijas nepārsniegs 60% no MK noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” (03.11.2010.) noteiktajām robežvērtībām Piesārņojuma uzkrāšanās teritorijās, kurās valda nelabvēlīgi klimatiskie apstākļi, parasti novērojama bezvēja periodos. Tāpēc attiecībā uz šādām teritorijām norāde par gada vidējo vēja ātrumu (zem 1,5 m/s) ir atbilstoša, lai pierādītu, ka šis nosacījums rada nelabvēlīgus apstākļus piesārņojošo vielu izkliedei.

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceha nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m3	Piesārņojošās vielas t/g	O2%
Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām	320170.516	504738.921	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	14.85	850	145.8	
			200002 PM10i	7	400	69	
			200003 PM2,5ii	1.05	60	10.45	
Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas	320214.066	504761.333	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	7.05	850	11	
			200002 PM10i	3.35	400	5.2	
			200003 PM2,5ii	0.515	60	0.8	
Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums	320590.537	504761.689	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.026	0	0.8214	
			200002 PM10i	0.0128	0	0.4049	
			200003 PM2,5ii	0.002	0	0.0615	
Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne Nr.1.)	320671.580	504861.994	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.047	0	0.199	
			200002 PM10i	0.0223	0	0.0942	

			200003 PM2,5ii	0.0034	0	0.0145	
Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne Nr.2.)	320840.393	504719.157	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.047	0	0.199	
			200002 PM10i	0.0223	0	0.0942	
			200003 PM2,5ii	0.0034	0	0.0145	
Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkaniem emitētājiem 70 kWx72	320062.064	504712.758	020029 Oglekļa oksīds	0.176	0	1.286	
			020038 Slāpekļa dioksīds	0.21	0	1.536	6
			020028 Oglekļa dioksīds	0	0	1800.696	
Katlumāja	320538.771	504659.891	020029 Oglekļa oksīds	0.015	98.06	0.124	
			020038 Slāpekļa dioksīds	0.018	117.675	0.148	6
			020028 Oglekļa dioksīds	0	0	172.942	
Degvielas uzpildes stacija V=29 m3 Degvielas uzpildes stacija V=29 m3	320593.075	504643.684	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	0.85	0	0.091	
			043003 Benzols	0.002	0	0.0003	
			043015 Toluols	0.025	0	0.003	
			043007 Etilbenzols	0.04	0	0.004	
			043016 Trimetilbenzoli	0.003	0	0.0003	
			043009 m-Ksilols (meta-ksilols, 1,3-dimetilbenzols)	0.057	0	0.006	
041007 Heksāns	0.001	0	0.0001				
Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.1	320598.027	504692.542	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.0013	0	0.0034	
			200002 PM10i	0.0006	0	0.0017	
			200003 PM2,5ii	0.00009	0	0.00025	
Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava Nr.2	320676.649	504622.770	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.0013	0	0.0034	
			200002 PM10i	0.0006	0	0.0017	
			200003 PM2,5ii	0.00009	0	0.00025	
Slēgtais automašīnu izbēšanas mezgls	320568.731	504674.669	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.0013	0	0.0017	
			200002 PM10i	0.0006	0	0.00085	
			200003 PM2,5ii	0.00009	0	0.000125	
Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums	320666.871	504832.803	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.1186	0	2.0913	
			200002 PM10i	0.0758	0	1.3366	
			200003 PM2,5ii	0.0318	0	0.5608	

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

SPAELP grozījumi nav veikti.

Objektā ogļu atkausēšanas mezglā izvietoti 72 gāzes infrasarkanie emitētāji 70 kW katrs (emisijas avots A6) un katlu mājā izvietoti 2 apkures gāzes katli ar nominālo siltuma jaudu 100 kW katrs un kopējo nominālo ievadīto siltuma jaudu 0,217 MW (emisijas avots A7) (kurināmais – dabasgāze). Papildus Objektā uzstādīti divi granulu katli “OPOP WOODY/BIOPEL” ar nominālo jaudu 80 kW katrs (kopējā nominālā ievadītā siltuma jauda 0,178 MW, kurināmais – koksnes granulas) (emisijas avots A13). Kopējā sadedzināšanas iekārtu, kuri kā kurināmo izmanto dabasgāzi vai koksnes granulas, nominālā ievadītā siltuma ir 5,435 MW.

Salīdzinājumā ar Atļaujas 28.01.2022. redakciju, Iesnieguma 12. tabula ir papildināta ar jaunu emisijas avotu – A13 – diviem katliem OPOP WOODY/BIOPEL, informācija par piesārņojošo vielu emisijām no šiem katliem nav iekļauta Iesnieguma 13. un 15. tabulā.

Katras iepriekš minētās iekārtas nominālā ievadītā siltuma jauda ir zem 0,2 MW, līdz ar to Noteikumu Nr. 17 prasības nav attiecināmas uz iekārtu darbību (iekārtas nav kvalificētas pat ka mazās jaudas sadedzināšanas iekārtas). Ņemot vērā minēto Dienests Atļaujā neizvirza nosacījumus minēto sadedzināšanas iekārtu darbībai.

Saskaņā ar Atļaujas 28.01.2022. redakcijas C sadaļas 8.7.4. nosacījumu – bija nepieciešams izstrādāt plānu, kurā iekļaut informāciju par to, kā SIA „STREK” nodrošinās iegūto nepārtraukta monitoringa datu izmantošanu operatīvai rīcībai emisiju samazināšanai. Minēto plānu līdz 28.02.2022. bija nepieciešams iesniegt Dienestā. Saskaņā ar Dienesta rīcībā esošo informāciju, Operators 18.04.2022. iesniedza Dienestā precizēto cieto daļiņu emisijas operatīvas samazināšanas pasākumu plānu SIA „STREK” teritorijā, pamatojoties uz nepārtrauktā monitoringa stacijas datiem. Līdz ar to, pārskatot Atļauju, Dienests svīturo no Atļaujas C sadaļas 8.7.4. nosacījumu, jo tas ir izpildīts.

Izvērtējot Iesniegumam pievienoto metāllūžņu laukuma izvietojuma shēmu (atklātā laukuma ar platību 7500 m²), Dienests secina, ka saskaņā ar Atļaujas 28.01.2022. redakciju šis laukums ir paredzēts daļā no emisijas avota A3 (beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas uzglabāšanas laukums, kura darbības laiks ir 8760 h/gadā, šajā laukuma saskaņā ar 2021. gada SPAELP var tikt uzglabātas ogles, kūdra, šķembas, ‘sifsent’, dzelzsrūda un šķelda).

Saskaņā ar Operatora sniegto informāciju, metāllūžņu griešana uzņēmuma teritorijā nav paredzēta, tikai uzglabāšana. No metāllūžņu uzglabāšanas piesārņojošo vielu emisijas gaisā nerodas. Emisijas aprēķinos ir pieņemta situācija, kad visu gadu paredzētajā laukumā glabājas kāda no beramkravām, līdz ar to ir novērtēta sliktākais iespējamais variants no gaisa kvalitātes aspekta. Realitātē vienā brīdī laukumā var atrasties metāllūžņi, citā brīdī – kādā no beramkravām.

Metāllūžņu apstrāde un pārstrāde Objektā netiek plānota, attiecīgi nav paredzēts, ka no metāllūžņu (ģenerālkraavas) pārkraušanas un īslaicīgas uzglabāšanas Objekta teritorijā radīsies piesārņojošo vielu emisijas un smakas.

SIA “STREK” Rīgas brīvostā Krievu salas teritorijā veic nepārtrauktu putekļu monitoringu.

Saskaņā ar Dienesta rīcībā esošo informāciju, Operatoram par gaisa monitoringa (daļiņas PM₁₀ un PM_{2,5}) veikšanu noslēgts līgums ar SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”. Daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} monitoringu veic SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” Vides izpētes laboratorija, kas ir akreditēta Latvijas Nacionālajā akreditācijas birojā.

Izskatot Operatora iesniegtos 2022. gada monitoringa rezultātus un to izvērtējumu, ir konstatēts, ka:

SIA “STREK” gaisa monitoringa rezultātus iesniedzis reizi pusgadā (no 01.01.2022. līdz 30.06.2022. un no 01.07.2022. līdz 31.12.2022.). Rezultāti liecina, ka pirmajā pusgadā daļiņu PM₁₀ diennakts robežlielums (50 µg/m³, ko saskaņā ar Noteikumu Nr. 1290 3. pielikumu, nedrīkst

pārsniegt vairāk nekā 35 reizes gadā) pārsniegts 15 reizes. Vidējā koncentrācija pirmajā pusgadā daļiņām PM_{10} noteikta $25,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$, daļiņām $PM_{2,5} - 14,33 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Otrajā pusgadā daļiņu PM_{10} diennakts robežlielums ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, ko saskaņā ar Noteikumu Nr. 1290 3. pielikumu nedrīkst pārsniegt vairāk nekā 35 reizes gadā) pārsniegts 11 reizes. Vidējā koncentrācija otrajā pusgadā daļiņām PM_{10} noteikta $23,49 \mu\text{g}/\text{m}^3$, daļiņām $PM_{2,5} - 12,98 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Kopā 2022. gadā diennakts robežlieluma pārsniegumi konstatēti 26 reizes. Vidējā koncentrācija daļiņām PM_{10} noteikta $24,70 \mu\text{g}/\text{m}^3$, daļiņām $PM_{2,5} - 13,70 \mu\text{g}/\text{m}^3$. No rezultātiem secināms, ka diennakts robežlielums PM_{10} daļiņām nav pārsniegts vairāk nekā 35 reizes gadā, līdz ar to ir ievērotas piesārņojošai darbībai normatīvajos aktos noteiktās prasības.

Izskatot Operatora iesniegtos 2023. gada monitoringa rezultātus un to izvērtējumu, ir konstatēts, ka:

SIA "STREK" gaisa monitoringa rezultātus iesniedzis reizi pusgadā (no 01.01.2023. līdz 30.06.2023. un no 01.07.2023. līdz 31.12.2023.). Rezultāti liecina, ka pirmajā pusgadā daļiņu PM_{10} diennakts robežlielums ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)³ pārsniegts 27 reizes. Vidējā koncentrācija pirmajā pusgadā daļiņām PM_{10} noteikta $37,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$, daļiņām $PM_{2,5} - 15,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Otrajā pusgadā daļiņu PM_{10} diennakts robežlielums ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$)³ pārsniegts 9 reizes. Kopā 2023. gadā diennakts robežlieluma pārsniegumi konstatēti 36 reizes. Vidējā koncentrācija daļiņām PM_{10} noteikta $29,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$, daļiņām $PM_{2,5} - 13,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$. No rezultātiem secināms, ka diennakts robežlielums PM_{10} daļiņām pārsniegts vairāk nekā 35 reizes gadā, līdz ar to nav ievērotas piesārņojošai darbībai normatīvajos aktos noteiktās prasības.

Saskaņā ar Dienesta rīcībā esošo informāciju, SIA "STREK" piesārņojošās darbības veikšanas vietā 2023.gadā norisinājās būvniecības darbi, kas Dienesta vērtējumā potenciāli varēja ietekmēt PM_{10} daļiņu pārsniegšanas gadījumu/dienu skaitu gadā. SIA "STREK" informēja Dienestu, ka ogļu kraušanas darbi tika veikti tikai periodā no 18.06.2023. līdz 21.06.2023., tādēļ Dienests secināja, ka normatīvu pārsniegumi pārējos datumos ir saistīti vai nu ar laukuma izbūvi (t.sk. celtniecības materiālu piegādi, kas radījusi lokālu piesārņojumu) vai citu apstākļu ietekmē, kuri nav saistīti ar uzņēmuma darbību (piemēram, notikusi putekļu pārnese no blakus teritorijām laikā, kad operators darbību neveic).

Dienesta 28.01.2022. novērtējums:

Atbilstoši Atļaujas 02.11.2021. redakcijai operatoram līdz 04.01.2022. bija jāiesniedz Dienestā izstrādāts plāns, kurā iekļauta informācija par to, kā SIA „STREK” nodrošinās iegūto nepārtraukta monitoringa datu izmantošanu operatīvai rīcībai emisiju samazināšanai. Ņemot vērā, ka minētais plāns līdz 28.01.2022. nav iesniegts, Dienests pagarina plāna iesniegšanas termiņu līdz 28.02.2022.

Smaku avots uzņēmuma teritorijā ir dīzeļdegvielas uzpildes stacija. Dienests norāda, ka saskaņā ar MK 25.11.2014. noteikumu Nr.724 „Noteikumi par piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” 9.punktu, ja B kategorijas piesārņojošās darbības rezultātā piesārņojošo vielu emisija izraisa vai var izraisīt traucējošu smaku, operators izstrādā smaku emisijas limita projektu. Ņemot vērā dīzeļdegvielas emisijas apjomu, smaku traucējuma rašanās iespēja ārpus uzņēmuma teritorijas vērtējama kā nenozīmīga, līdz ar to smaku emisijas limita projekta izstrādāšana pieteiktai darbībai nav nepieciešama.

Iesniegumā nav sniegta informācija (vērtējums) par citu smaku avotiem, kas var veidoties no uzņēmuma darbības. Līdz ar to Dienests Atļaujā iekļauj nosacījumu, ka nav atļauts veikt pārkraušanas un uzglabāšanas darbības ar zāgmateriāliem un koksnī, kas tika apstrādāta ar kreozotu un izraisa traucējošas smakas.

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Sakarā ar plānojam izmaiņām darbībā SIA "AMECO vide" 2021.gada jūlijā aktualizēja stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu (turpmāk – SPAELP) saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” prasībām.

Plānotais ikgadējais kravu apgrozījums

Krava	Esošais apjoms (t/a)	Plānotais apjoms (t/a)	Beramkravu dispersijas klase	Uzglabāšanas veids	Piegādes veids	Realizācijas veids
Akmeņogles	5000000	2600000	S4	Atklāta noliktava	Vagoni	Kuģis
Šķelda	-	500000	S5	Atklāta noliktava	Auto, vagoni	Auto, kuģis
Koksnes granulas	-	500000	S3	Slēgta noliktava	Auto, vagoni	Auto, kuģis
Pārtikas/lopbarības kravas	-	1000000	S3	Slēgta noliktava	Auto, vagoni	Auto, kuģis
Šķembas	-	200000	S5	Atklāta noliktava	Kuģis, vagoni	Auto
Dzelzs rūda	-	50000	S4	Atklāta noliktava	Kuģis, vagoni	Kuģis, vagoni
“Sifsent”	-	50000	S4	Atklāta noliktava	Kuģis	Auto
Cements	-	50000	S1	Bez uzglabāšanas	Vagoni	Auto
Kūdra	-	50000	S4	Atklāta noliktava	Auto, vagoni	Kuģis
KOPĀ	5000000	5000000				

Saskaņā ar SPAELP iekļauto informāciju, lai samazinātu putekļu emisiju, atklātie noliktavas laukumi ir aprīkoti ar ūdens apsmidzināšanas sistēmu, kura sastāv no mobilas/pārvietojamas, autonomas sūkņu stacijas ar četriem sūkņiem, automātiskas, centralizētas vadības sistēmas, 11 sniega lielgabaliem, kurus novieto uz portālceltņiem gar piestātņi un 14 metrus augstiem mastiem kravu laukumā. Sniega lielgabalu horizontālā rotācija 359⁰. Sistēma tiek izmantota visos gadalaikos sausuma periodos. Pie pozitīvas gaisa temperatūras putekļu slāpēšana tiks veikta smalka lietus vai miglas veidā, bet pie negatīvas gaisa temperatūras ar mākslīgo sniegu. Laistīšanas sistēma būtiski samazina putekļu emisiju – līdz 90%.

Pārkraušanas laukums atradīsies blakus piestātnēm KRS-3 un KRS-4. Pārkraušanas vieta ir aprīkota ar kravu mitrināšanas iespējām (izņemot koksnes granulas, pārtikas/lopbarības kravas un cementu, jo šīs kravas nedrīkst pakļaut mitruma ietekmei). Aptuvenā pārkraušanas ražība no/uz vagoniem vai automašīnām – 500 t/h. Cements no vagoniem automašīnās tiks pārkrauts ar īpaša aprīkojuma palīdzību (izbēršana caur apakšējām vagona lūkām ar transportiera palīdzību). Ar šo pašu aprīkojumu no vagoniem tiks izkrautas arī koksnes granulas un pārtikas/lopbarības kravas.

SIA „STREK” beramkravu termināļa ekspluatācijas laikā kā gaisu piesārņojošās vielas radīsies cietās daļiņas, t.sk. daļiņas PM₁₀ un PM_{2,5}. Sadedzināšanas iekārtu darbības rezultātā atmosfērā tiks emitēts oglekļa monoksīds un slāpekļa dioksīds.

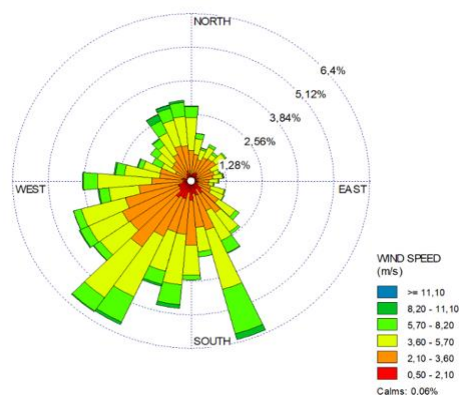
Ogļu atkausēšanas mezglā izvietoti 72 gāzes infrasarkanie emitētāji 70 kW katrs (emisijas avots A6) un katlu mājā izvietoti 2 apkures gāzes katli ar nominālo siltuma jaudu 100 kW katrs (emisijas avots A7). Sadedzināšanas iekārtu kopējā nominālā ievadītā siltuma jauda ir 5,257 MW, līdz ar to uz sadedzināšanas iekārtu darbību attiecināms Noteikumu Nr. 1082 1.pielikuma 1.1.2.apakšpunkts (Dienests precizē: 1.1.1. punkts) (sadedzināšanas iekārtas (iekārta, kurā oksidē kurināmo, lai iegūtu siltumenerģiju tālākai izmantošanai), kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir vienāda ar vai lielāka par 5 un mazāka par 50 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto biomasu, kūdru vai gāzveida kurināmo), un minēto sadedzināšanas iekārtu darbība ir kvalificēta kā B kategorijas piesārņojoša darbība.

Savukārt katras iekārtas nominālā ievadītā siltuma jauda ir zem 0,2 MW, līdz ar to Noteikumu Nr. 17 prasības nav attiecināmas uz iekārtu darbību (iekārtas nav kvalificētas pat ka mazās jaudas sadedzināšanas iekārtas). Ņemot vērā minēto Dienests Atļaujā neizvirza nosacījumus minēto sadedzināšanas iekārtu darbībai.

Dienests norāda, ka saskaņā ar MK 19.06.2007. noteikumu Nr.404 „Kārtība, kādā aprēķina un maksā dabas resursu nodokli, izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju un auditē apsaimniekošanas sistēmas” 27.punkta prasībām C kategorijas piesārņojošām darbībām nodokli par visu piesārņojošo vielu apjomu aprēķina pēc nodokļa likmēm kā par piesārņojošo vielu emisijām limita ietvaros un pārskatā par aprēķināto dabas resursu nodokli izdara atzīmi „bez limita”.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana:

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini veikti, izmantojot modeli „AERMOD” (licences Nr.AER0006195, licence bez termiņa). Modeļa izmantošana ir saskaņota ar Valsts vides dienestu (15.12.2015. atzinums Nr.78/2015). Fona piesārņojošo vielu izkliedes aprēķins tika veikts VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”, izmantojot datorprogrammu „EnviMan” (beztermiņa licence Nr.0479-7349-8007 versija 3.0), pamatojoties uz Gausa matemātisko modeli. Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinos izmantoti VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” sniegtie dati (09.07.2021. izziņa Nr.4-6/990) par fona koncentrācijām un meteoroloģiskiem apstākļiem. Atbilstoši sniegtajai datu kopai sagatavotā “vēju roze”, kas raksturo valdošos vēju virzienus, attēlota zemāk esošajā attēlā.



Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti par piesārņojošo vielu koncentrāciju apkopoti zemāk esošajā tabulā atbilstoši SPAELP aprēķiniem.

Izkliedes aprēķinu rezultāti

Piesārņojošā viela	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maksimālā summārā koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Aprēķinu punkta vai šūnas centroīda koordinātas (LKS koordinātu sistēmā)	Piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā, %	Piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu, %
Daļiņas PM_{10}	1,91	24,38	24 h/gads	x= 503675 y= 319286	0,9	48,8
	0,59	22,24	Gads/gads	x= 503675 y= 319286	0,3	55,6
Daļiņas $\text{PM}_{2,5}$	0,17	11,23	Gads/gads	x= 503675 y= 319286	0,1	56,2

Izvērtējot uzņēmuma ietekmi uz gaisa kvalitāti, Dienests konstatēja, ka gaisa kvalitātes normatīvi, kurus nosaka Noteikumi Nr. 1290, tiks ievēroti, jo piesārņojošo vielu koncentrācijas ārtelpu gaisā nepārsniedz šo noteikumu 3. un 4.pielikumā noteiktos robežlielumus.

Saskaņā ar Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁷ 1.punktā noteikto - ja teritorijā tiek uzglabāti vai pārkrauti neiepakoti birstoši materiāli vai veikta to drupināšana, un izsniegtajā piesārņojošās darbības atļaujā noteiktais darbības apjoms pārsniedz 100 000 t/gadā un netiek izmantoti slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, kas atbilst labākajām pieejamām metodēm attiecīgajā nozarē, operatoram jānodrošina daļiņu PM_{10} un $\text{PM}_{2,5}$ monitoringa veikšanu uz uzņēmuma teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā, izmantojot nepārtraukta monitoringa metodes.

Saskaņā ar Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” prasībām, ņemot vērā Rīgas domes izvirzītos priekšlikumus Atļaujas nosacījumiem un Vides pārraudzības valsts biroja 24.03.2009. Atzinumā Nr.6 izvirzītos obligātos nosacījumus, kā arī ņemot vērā Biroja norādīto, Atļaujas 12.7.apakšpunktā tika izvirzīts nosacījums par nepārtrauktā monitoringa nodrošināšanu. SIA „STREK” Zilā ielā 25, Rīgā atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁷1.apakšpunktam ir uzstādīta monitoringa iekārta, kura nodrošina daļiņu PM_{10} un daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ nepārtrauktu monitoringu uz uzņēmuma teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā. Mērījumus uz līguma pamata veic SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” Vides izpētes laboratorija (LATAK-T-399). Mērījumi veikti, izmantojot iekārtu GRIMM EDM 365.

Daļiņu monitorings SIA „STREK” tiek veikts no 2015.gada. 2019.gadā monitoringa stacija tika pārvietota uz pašreizējo atrašanās vietu (Atļaujas 6.pielikums). 2021.gada pakalpojuma līgums ar SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” tika atjaunināts.

Monitoringa rezultāti, kas raksturo daļiņu 2019.gada un 2020.gada (par periodu no 1.janvāra līdz 30.jūnijam) vidējo koncentrāciju norādīti zemāk esošajā tabulā.

Daļiņu PM_{10} un daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ gada vidējās koncentrācijas un daļiņu PM_{10} dienas robežlieluma pārsnieguma reižu skaits

Parametrs	Skaitliskā vērtība	
	2019.gads	2020.gads
Daļiņu PM_{10} diennakts robežlieluma pārsniegumu skaits	11	6
Novērojuma perioda gada vidējā daļiņu PM_{10} koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	21,1	18,6
Novērojuma perioda gada vidējā daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	13,9	12,7

Vidējās daļiņu PM_{10} un daļiņu $\text{PM}_{2,5}$ koncentrācijas atbilst Noteikumu nr. 1290 3. un 4.pielikuma prasībām, kur noteikti daļiņu dienas un gada vidējas koncentrāciju robežlielumi cilvēka veselības aizsardzībai: daļiņām PM_{10} – dienas $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$, gada $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$; daļiņām $\text{PM}_{2,5}$ gada $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Nemot vērā minēto, Dienests Atļaujā izvirza nosacījumu turpināt veikt daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} nepārtrauktu monitoringu uz uzņēmuma teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā. Ja monitorings netiek nodrošināts atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” prasībām, darbības ar beramkravām, kuru apjoms pārsniedz 100 000 t/gadā, nav atļautas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Viens no izmantojamajiem dabas resursiem ir ūdens.

Nepieciešamais ūdens ogļu mitrināšanai (putekļu slāpēšanai) un ugunsdzēsības vajadzībām tiek ņemts no Daugavas ar sūkņu palīdzību, kuru ražotspēja 2x50l/sek=100 l/sek, kas sastāda 90000 m³/a.

Plānotais ūdens patēriņš - Ogļu mitrināšanai 500 m³ - diennaktī, sezonā - 67500 m³, gadā - 90000 m³.

Dzeramo ūdeni termināls saņem no Rīgas brīvdostas tīkliem, pieslēdzoties pie Rīgas brīvdostas pārvaldes izbūvētā sadzīves ūdensvada, kas pieslēgts pie esošā maģistrālā ūdensvada Vecmīlgrāvis-Bolderāja DN500mm. Līgums par ūdens piegādi noslēgts ar Rīgas brīvdostas pārvaldi un kopējais ūdens patēriņš sastāda 1500 m³/a.

Metāllūžņu pārkraušanas un uzglabāšanas procesā uzņēmuma teritorijā neveidojas rūpnieciskie notekūdeņi.

Metāllūžņu pagaidu uzglabāšanai paredzēta viena atklāta noliktava. Laukumi aprīkoti ar lietus kanalizāciju, kura pieslēgta lokālajām attīrīšanas ierīcēm. Lietus ūdeņus attīra Igaunijas firmas “Vesmaco OU” lokālās naftas attīrīšanas iekārtās, kontrolvadības aprīkojums firmas “LABKO”.

Nominālais plūsmas ātrums q = 20 l/sek.; maksimālais plūsmas ātrums q = 60 l/sek. Lietus notekūdeņu attīrīšanas veids - mehāniskais

(attīrīšanai no smiltīm, ogļēm un suspendētām vielām, kuru daļiņas ir lielākas par 0,05 mm) Piesārņojošās vielas notekūdeņos pirms un pēc attīrīšanas: svērtajām daļiņām un naftas produkti. Lietus notekūdeņus, pēc attīrīšanas lokālajās attīrīšanas iekārtās, pa diviem izvadiem novada Daugavā.

16.Tabula. Piesārņojošās vielas notekūdeņos

Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Piesārņojošā viela	Koncentrācija, ko nedrīkst pārsniegt (mg/l)	Pirms attīrīšanas mg/l 24 stundās (vidēji)	Pirms attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)	Īss lietotās attīrīšanas apraksts un tās efektivitāte	Pēc attīrīšanas mg/l 24 stundas (vidēji)	Pēc attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)
Zilā iela 25, Rīga	230026 Suspendētas vielas (SV)	0	500	14.5	Rotēšanas nostādinātājs EOW-280/800S, Lameļu separators ESL-150 - 98%	10	0.29
Zilā iela 25, Rīga	230025 Naftas ogļūdeņraži (necikliskie)	0	20	0.6	Rotēšanas nostādinātājs EOW-280/800S, Lameļu separators ESL-150 – 97,5%	0.5	0.015

17.Tabula. Tieša notekūdeņu un lietusūdeņu izplūde ūdensobjektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

Izplūdes vieta	Izplūdes vietas adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās	Saņemošās ūdenstilpnes nosaukums	Saņemošās ūdenstilpnes ūdenssaimniecī	Saņemošās ūdenstilpnes	Notekūdeņu daudzums (m ³ /d)(vidēji)	Notekūdeņu daudzums m ³ gadā (vidēji)	Izplūdes ilgums (stundas)

			koordinātas Z platums	koordinātas A garums		bas iecirkņa kods	ūdens caurtece (m3/h)			diennaktī vai dienas gadā)
Zilā iela 25, Rīga		1	319000.891	502726.519	Daugava	41311 Daugava no Mārupītes līdz Mīlgrāvim	0	26.452	9655	
Zilā iela 25, Rīga		2	319045.389	502683.983	Daugava	41311 Daugava no Mārupītes līdz Mīlgrāvim	0	26.452	9655	
Zilā iela 25, Rīga		3	319145.519	502598.907	Daugava	41311 Daugava no Mārupītes līdz Mīlgrāvim	0	26.452	9655	

18.Tabula. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vieta	Izplūdes vietas adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums m3/d (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
Zilā iela 25, Rīga		-	318844.986	502629.459	Rīgas brīvostas pārvaldes kanalizācijas sistēma	4.11	1500	24 h/ddn 365d/g

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Objektā rodas sadzīves notekūdeņi un lietus notekūdeņi. Sadzīves notekūdeņi tiek novadīti Rīgas brīvostas pārvaldes sadzīves kanalizācijas tīklos saskaņā ar noslēgto līgumu. Lietus notekūdeņi tiek attīrīti lokālajās lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtās - smilšu un naftas produktu atdalītājos. Informāciju par lietus notekūdeņu veiktā monitoringa rezultātiem 2022.-2023. gadā skat. Dienesta 20.09.2024. novērtējuma D18.1 sadaļā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

Notekūdeņu izplūde virszemes ūdeņos vai kanalizācijas sistēmās un notekūdeņu attīrīšanas iekārtās (norāda piesārņojošās vielas notekūdeņos, sniedz notekūdeņu attīrīšanas iekārtu aprakstu. Esošām iekārtām pievieno plānu uzlabojumu ieviešanai ar specifiskiem mērķiem, izpildes termiņiem, kā arī iespējamiem pārveidojumiem vai rekonstrukciju, vai arī bīstamo ķīmisko vielu vai produktu aizvietošanu, lai nodrošinātu to, ka emisijas nepārsniedz normatīvajos aktos noteiktos limitus. Pievieno ziņas par lietusūdeņu un sniega un ledus kušanas ūdeņu savākšanu un novadīšanu no iekārtas teritorijas):

Terminālī veidosies sadzīves notekūdeņi un lietus notekūdeņi.

Ūdens, kuru izmantos no Daugavas ogļu glabāšanas laukumu aprasināšanai un laistīšanai, veidos zudumus iztvaikojot un eksportējamā produkta sastāvā.

Sadzīves kanalizācija

Termināla sadzīves kanalizācijas pieslēgums paredzēts pie Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētajiem sadzīves kanalizācijas tīkliem.

Sadzīves notekūdeņi no administrācijas un dienesta sadzīves ēkas ar pašteci tiek novadīti līdz sūkņu stacijai. Ar sūkņu palīdzību (1 darba, 1 rezervē, $q=8l/sec$) sadzīves notekūdeņi tiek pārsūknēti uz esošo pilsētas sadzīves kanalizācijas spiedvadu d700.

Sadzīves kanalizācijas pieslēgums paredzēts uz teritorijas robežas rietumos no beramkravu izkraušanas ēkas (ģenerālplānā 29 pozīcija).

Kanalizācijas tīkli atzīmēti zaļā krāsā ar burtu K1.

Lietus kanalizācija

1. Tehniskajā projektā paredzēts, smagās tehnikas un automašīnu stāvvietās un

DUS teritorijā uzstādīt lokālas naftas attīrīšanas iekārtas ar ražību $q=40 l/sec$ (markas tipa LABKO vai analogs) - ģenerālplānā pozīcija 36.2. Ar sūkņu palīdzību (1 darba, 1 rezervē, $q=89.8 l/sec$) attīrītos notekūdeņus pārsūknēs uz Daugava.

Kanalizācijas tīkli atzīmēti brūn

19.Tabula. Operatora rīcībā esošie kanalizācijas sistēmu raksturojošie dokumenti

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esību
Kanalizācijas ārējo tīklu un būvju tehniskās inventarizācijas lieta		nav
Kanalizācijas sistēmas tehniskā pase		nav

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Saskaņā ar Atļaujas 28.01.2022. redakcijas C sadaļas 9.1.6. nosacījumu un 24. tabulu, lietus notekūdeņu kontrole Objektā jāveic 1 reizi pusgadā šādām piesārņojošām vielām – suspendētās vielas, ŪSP, naftas ogļūdeņraži. Saskaņā ar Atļaujas 9.3.4. apakšpunkta nosacījumu ja normatīvo aktu prasības netiek pārkāptas divus gadus pēc kārtas, pārbaužu biežumu var samazināt līdz 1 reizei gadā.

30.05.2024. Lielrīgas RVP sagatavoja vēstuli Nr. 14.8/3136/RI/2022 „Par lietus notekūdeņu monitoringu”, kurā izvērtējot lietus notekūdeņu analīžu rezultātus 2020. un 2021. gadā, ņemot vērā, ka testēšanas rezultāti atbilst Atļaujas 9.1.6. apakšpunkta nosacījumiem Dienests neiebilda, ka lietus notekūdeņu testēšana tiek veikta 1 reizi gadā.

Lietus notekūdeņu testēšanas rezultāti 2022. un 2023. gadā.

Nr. p.k.	Testēšanas pārskata Nr., datums	Izplūdes vietas Nr.	Piesārņojošā viela, mg/l	Limits, mg/l	
1	Nr. 12lkk/2022 21.09.2022.	Nr. 1	Suspendētās vielas	16,7±1,7	līdz 35
		Nr. 2		15,2±1,5	
		Nr. 100813		10,8±1,1	
		Nr. 1	ŪSP	80,1±8,0	līdz 125
		Nr. 2		57,2±5,7	
		Nr. 100813		64,7±6,4	
		Nr. 1	Naftas ogļūdeņraži	0,03	līdz 1
		Nr. 2		0,02	
		Nr. 100813		<0,02	
2	Nr. 3812-23	Nr. 1	Suspendētās vielas	<2	līdz 35

	30.10.2023.	Nr. 2	KSP	<2	līdz 125
		Nr. 100813		<2	
		Nr. 1		-	
		Nr. 2	Naftas ogļūdeņraži	-	līdz 1
		Nr. 100813		-	
		Nr. 1		<0,072	
		Nr. 2	<0,072		
		Nr. 100813	<0,072		

Ņemot vērā to, ka lietus notekūdeņu testēšanas rezultāti 2022. un 2023. gadā neuzrāda piesārņojošo vielu limitu pārsniegumus, Dienests, pārskatot Atļauju precīzē 24. tabulā paredzēto lietus notekūdeņu monitoringa biežumu – uz 1 reizi gadā. Vienlaikus Dienests norāda, ka 2023. gadā nav veikta KSP testēšana. Dienests norāda, ka lietus notekūdeņu testēšana jāveic atbilstoši Atļaujas nosacījumiem. Vienlaikus, ņemot vērā to, ka lietus notekūdeņu testēšanas biežums noteikts 1 reizi gadā, attiecīgi Dienests svītros Atļaujas 28.01.2024. redakcijas 9.3.4. punktā izvirzīto nosacījumu.

Dienesta 02.11.2021. novērtējums

Daugavā (ūdensobjekta kods D400SP) lejtecē saskaņā ar „Daugavas upju baseinu apgabala apsaimniekošanas plānu 2016.-2021. gadam” līdz 2015. gadam ekoloģiskā un ķīmiskā kvalitāte ir vērtēta kā vidēja. Ūdensobjektā Daugava D400SP atrodas multifunkcionālā Rīgas brīvosta, kurā ir iespējams apkalpot visu veidu kravas (beramkravas, ģenerālkraavas un lejamkravas (izņemot jēlnaftu)) un uzņemt un apkalpot pasažieru un kruīzu kuģus. Vides kvalitātes mērķis ir nepasliktināt ūdensobjekta ekoloģisko kvalitāti. SIA „STREK” lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām jānodrošina notekūdeņu attīrīšana atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Uzņēmumam nepieciešams nodrošināt lietus notekūdeņu savākšanu un attīrīšanu pirms novadīšanas vidē atbilstoši Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2.pielikumam.

Saskaņā ar Gada pārskatā par SIA „STREK” piesārņojošo darbību 2020.gadā sniegto informāciju uzņēmumā saskaņā ar Atļaujas nosacījumiem divas reizes gadā tika veikti piesārņojošo vielu koncentrāciju mērījumi lietus notekūdeņos. Mērījumus 25.08.2020. un 17.11.2020. veica SIA „AND resources” laboratorija. Saskaņā ar testēšanas pārskatiem, ņemot vērā mērījumu nenoteiktību, suspendēto vielu koncentrācija izplūdēs Nr.1 un 3 maksimāli bija – 32,1 mg/l, izplūdē Nr.2 25.08.2020. bija - 34,4 mg/l, 17.11.2020 – 35,6 mg/l; maksimālais ķīmiskais skābekļa patēriņš (KSP) izplūdē Nr.2 – 104 mg/l; naftas produktu maksimālā koncentrācija bija novērojama izplūdē Nr.1- 0,2 mg/l. Mērījumu rezultāti liecina, ka KSP un naftas produktu koncentrācijas izplūdēs Nr.1, 2 un 3, kā arī suspendēto vielu koncentrācijas izplūdēs Nr.1 un 3, attīrītos notekūdeņos atbilst Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2.pielikuma prasībām.

Izvērtējot 17.11.2020. testēšanas pārskatu atbilstoši MK 17.02.2009. noteikumu Nr.158 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai” 14. punktam, Dienests secina, ka mērījumu rezultāti suspendētām vielām izplūdē Nr.2 atrodas starpstāvoklī starp atbilstību un neatbilstību emisijas robežvērtībai vai limitam. Ņemot vērā minēto, un lai pamatotu to, ka lokālas attīrīšanas iekārtas nodrošina lietus notekūdeņu atbilstību vides kvalitātes prasībām, nepieciešams veikt lokālo attīrīšanas iekārtu tīrīšanu vai citus pasākumus un atkārtotu lietus notekūdeņu testēšanu.

28.10.2021. Dienests saņēma SIA „STREK” piesārņojošo vielu koncentrāciju mērījumus lietus notekūdeņos, kurus veica SIA “VIK Eko” (LATAK-T-246-16-2002, iepriekš „AND resources”).

Saskaņā ar testēšanas pārskatā sniegto informāciju lietus notekūdeņos novērojamas šādas piesārņojošo vielu koncentrācijas:

Lietus notekūdeņu izplūdes numurs	ĶSP	Naftas produkti	Suspendētas vielas
Nr.1	79,2	0,04	15,5
Nr.2	74,8	0,03	17,6
Nr.3	68,8	<0,02	13,3

Mērījumu rezultāti liecina, ka piesārņojošo vielu koncentrācijas izplūdēs Nr.1, 2 un 3 attīrītos lietus notekūdeņos atbilst Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2.pielikuma prasībām.

Dienesta novērtējums (atbilstoši Atļaujas 1.redakcijā (22.07.2016.) iekļautai informācijai):

Smagās tehnikas un automašīnu stāvvietās un DUS teritorijā uzstādītas lokālas naftas attīrīšanas iekārtas ar ražību $q=40$ l/sek (markas tipa LABKO ar sūkņu palīdzību (1 darba, 1 rezervē, $q=89,8$ l/sek) attīrītos notekūdeņus pārsūknē uz Daugavu (izplūde Nr.1).

Lietus notekūdeņi no brauktuvēm novadīti uz lokālo attīrīšanas iekārtu ar ražību $q=40$ l/sek. Ar sūkņu palīdzību (1 darba, 1 rezervē, $q=111$ l/sek,) attīrītos notekūdeņus pārsūknēs uz Daugavu (izplūde Nr. 2).

No termināļa cietā seguma virsmām lietus ūdeņi tiek savākti gūlijās un novadīti uz attīrīšanas iekārtām. Teritorijā uzstādītas lokālas attīrīšanas iekārtas ar ražību $q=40$ l/sek Ar sūkņu palīdzību (1 darba, 1 rezervē, $q=111$ l/sek) attīrītos notekūdeņus pārsūknē uz Daugavu. Nosacīti tīrie lietus ūdeņi pa trīs izvadiem tiek novadīti Daugavā (izplūde Nr. 3, izplūdes vietas identifikācijas Nr. N100813): izvadu K2-1; izvadu K2-2; izvadu K2-3.

Attīrīšanas iekārtas izbūvi un apsaimniekošanu nodrošina Rīgas brīvostas pārvalde atbilstoši projektam „Infrastrukturā attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārceļšanai no pilsētas centra”. Katrā attīrīšanas iekārtu sastāvā ietilpst: sadales aka, rotēšanas nostādinātājs EOW-280/800S, lameļu separators ESL-150, izvada pieslēgumā aka.

Lietus notekūdeņi no jumtiem 2439 m³/gadā. Lietus notekūdeņi no cietā seguma 26526 m³/gadā. Līdz ar to kopējais savāktais un novadītais nokrišņu ūdens apjoms būs 28965 m³/gadā. Informācijas par piesārņojošo vielu limitiem dota 16. tabulā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Nav veikti testi un augsnes piesārņojums nenotiek.

Teritorija, uz kuras SIA “STREK” plāno metāllūžņu pārkraušanu un glabāšanu, ir ar pretinfiltrācijas segumu. Laukumam uz kura uzglabā un pārkrauj metāllūžņus, pa perimetru ir ierīkota tekne, pa kuru tiek savākts lietus notekūdens un novadīts uz lokālām attīrīšanas iekārtām, kas atrodas abās laukuma pusēs.

Iepriekš šajā vietā tika iekrautas un uzglabātas ogles. Lokālās attīrīšanas iekārtas bija paredzētas ogļu apūdeņošanai izmantoto notekūdeņu attīrīšanai. Tā kā metāllūžņi, kurus plānots pārkraut, jau ir pārstrādāti un satur nelielu daudzumu piesārņojošo vielu (tās pārsvarā nav bīstamās vielas - rūsa, putekļi), līdz ar to prognozē, ka lietus notekūdeņus no uzglabāšanas un pārkraušanas vietām attīrīs līdz normatīvos noteiktam līmenim pirms ielaišanas Daugavā. Lietus notekūdens analīzes par 2022 un 2023 gadu doti pielikumā 2.

Saskaņā ar testēšanas pārskatā sniegto informāciju lietus notekūdeņos novērojamas šādas piesārņojošo vielu koncentrācijas:

Lietus notekūdeņu izplūdes numurs 2022 2023

ĶSP Naftas produkti Suspendētas vielas Naftas produkti Suspendētas vielas

Nr.1 80,1 0,03 16,7 <0,072 <2
Nr.2 57,2 0,02 15,2 <0,072 <2
Nr.3 64,7 <0,02 10,8 <0,072 <2

Mērījumu rezultāti liecina, ka piesārņojošo vielu koncentrācijas izplūdēs Nr.1, 2 un 3 attīrītos lietūs notekūdeņos atbilst 9.1.6. punktu Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai NR. RI16IB0021 prasībām.

Metāllūžņu savākšanai ir ierīkots laukums ar cieto betona segumu, tāpēc augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojums nebūs.

19.2. atkritumu izraisītais augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojums.

Augsnes un virszemes ūdeņu piesārņošana ar ražošanas un sadzīves atkritumiem nav.

Metāllūžņu savākšanai ir ierīkots laukums ar cieto betona segumu, kas pa laukuma perimetru ir ar betona apmali.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Teritorija, kurā Operators veic un plāno veikt piesārņojošu darbību, nav iekļauta Dienesta Piesārņoto vietu pārvaldības sistēmā (PVPS) datubāzē, proti, nav piesārņota vai potenciāli piesārņota vieta (dati skatīti 03.09.2024.)

Saskaņā ar Sākotnējā izvērtējumā norādīto informāciju, esošā Objekta teritorija - akmeņogļu pārkraušanas laukuma infrastruktūra (kurā paredzēts veikt arī metāllūžņu uzglabāšanu) atbilst MK 13.12.2016. noteikumu Nr.788 "Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām" 23. punktā iekļautajām prasībām, proti:

23. Metāllūžņu noliktavā nodrošina:

23.1. ūdensnecaurlaidīgu laukuma virsmas segumu ar lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmu, ja savāktie metāllūžņi netiek uzglabāti konteineros ar vāku vai telpās; (atbilstība ir nodrošināta - Atklātās noliktavas metāllūžņu uzglabāšanai ir ar pretinfiltrācijas segumu (betona virsma) un nožogota ar betona plākšņu žogu. Lietus ūdeņus attīra Igaunijas firmas "Vesmaco OU" lokālās naftas attīrīšanas iekārtās, kontrolvadības aprīkojums firmas "LABKO". Nominālais plūsmas ātrums $q = 20$ l/sek.; maksimālais plūsmas ātrums $q = 60$ l/sek.)

23.2. transportlīdzekļu piekļuvi; (atbilstība ir nodrošināta – ar autotransportu caur Rīgas brīvostas Ostas policijas caurlaides punktu, vai dzelzceļa pievedceļu)

23.3. metāllūžņu noliktavā ievesto un izvesto atkritumu veidu noteikšanu atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus, un reģistrāciju; (Veiks metāllūžņu piegādātājs - SIA "TOLMETS", saskaņā ar līgumu). Ievestie un izvestie metāla lūžņi ir klasificējami kā nebīstamie atkritumi, tādi kā klase 200140 (Sadzīvē radušies atkritumi (mājsaimniecību atkritumi un tiem līdzīgi tirdzniecības un rūpniecības uzņēmumu un iestāžu atkritumi), arī atsevišķi savāktie atkritumu veidi), klase 191202 (Atkritumu mehāniskās apstrādes, piemēram, šķirošana, sasmalcināšana, sablīvēšana, briketēšana, atkritumi). u.c. Atsevišķos gadījumos tiks ievests metāla produkts, kas rodas SIA Tolmets struktūrvienībā Granīta iela 13a, pārstrādes procesā pēc R4 pārstrādes. Bīstamos atkritumus nav plānots nedz ievest, nedz izvest.

23.4. svarus metāllūžņu noliktavā ievesto un izvesto atkritumu masas noteikšanai; (atbilstība ir nodrošināta - divi autosvari un dzelzceļa svāri)

23.5. tādu atkritumu savākšanas laukuma platību, lai tajā varētu izvietot, nomainīt un iztukšot metāllūžņu konteinerus, ja tādi tiek izmantoti attiecīgajā noliktavā; (atbilstība ir nodrošināta - plānota 55 000 tonnu metāllūžņu pagaidu uzglabāšana. $S=7500$ m². 200 kN = 20

tonnas / 1 m². Pieļaujamā slodze uz 7500 m² ir 150 000 tonnas, tātad tās pieļauj uzkrāt krietni lielāku apjomu uz kvadrātmetru). (Dienests 20.09.2024. precizē: saskaņā ar Iesnieguma 2.tabulu – plānotais vienlaicīgi uzglabājams metāllūžņu daudzums – 50 000 t).

- 23.6. visas metāllūžņu noliktavas teritorijas apgaismojumu un iezogojumu, lai novērstu neatļautu piekļuvi metāllūžņu noliktavai ārpus tās darba laika; (atbilstība ir nodrošināta – teritorija ietilpst Rīgas brīvostas teritorijā, kurā piekļuvi personām un transportam kontrolē Rīgas brīvostas Ostas policijas caurlaides punkts, bet plānotā metāllūžņu teritorija ir papildus atsevišķi norobežota teritorija un tai ir iespējama piekļuve caur slēdzamiem vārtiem.)
- 23.7. metāllūžņu noliktavas darbībai nepieciešamās būves un iekārtas:
- 23.7.1. telpas darbiniekiem (atbilstība ir nodrošināta – esošajās ģērbtuvēs un telpās)
- 23.7.2. elektroapgādes sistēmu (atbilstība ir nodrošināta – ir esošs pieslēgums, nepieciešamā jauda netiek mainīta)
- 23.7.3. ugunsdzēsšanas aprīkojumu (atbilstība ir nodrošināta - Avārijas situācijas likvidēšanā var tikt iesaistīti par Rīgas ostu atbildīgie dienesti, un būtisks nosacījums ir veikt saskaņotas un koordinētas darbības seku likvidēšanā. Ikdienā dažādi dienesti un pats uzņēmums veic preventīvus pasākumus avārijas iestāšanās neiespējamībai.).

Dienesta 02.11.2021. novērtējums:

Beramkravu izkraušana no vagoniem, autotransporta un kuģiem tiek veikta uz atklātiem speciāli iekārtotiem laukumiem ar cietu ūdensnecaurlaidīgu segumu. Laukumi ir aprīkoti ar lietus kanalizāciju. DUS iekārtas zonā ieklāts cietās pretinfiltrācijas segums un uzstādītas lokālas naftas attīrīšanas iekārtas. Augsne, grunts netiek piesārņoti.

Saskaņā ar MK 12.06.2012. noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” 9.punktu - minēto noteikumu 5., 6. un 7.punkts, kā arī 4. un 8.punktā minētās prasības attiecībā uz pazemes ūdeņu izpēti un novērošanas sistēmu izveidi neattiecas uz degvielas uzpildes stacijām ar kopējo virszemes rezervuāru tilpumu 30 m³ vai mazāku, kuros uzglabā dīzeļdegvielu pašpatēriņa vajadzībām. Saskaņā ar 21.07.2020. iesniegumu uzņēmuma transportam dīzeļdegvielas uzglabāšanai paredzēta virszemes tvertne ar tilpumu 29 m³, tāpēc Atļaujā netiek izvirzīts nosacījums par pazemes ūdeņu novērošanu. Augsnes piesārņojuma izpēte nav veikta.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Tika veikts novērtējums iekārtu emisijas avotiem, kas rada troksni. Galvenie trokšņu avoti ir:

- transporta kuģi, iekraušanas un izkraušanas operācijas uz kuģiem (vispārējās un beramkravas iekraušana/izkraušana no kuģiem ar krāna un iekrāvēja palīdzību),
- kravas transports, transporta kustība pa teritoriju un iekraušana un izkraušana no transporta.

Vislielāko troksni var radīt kravas automašīnas, kas atved un aizved kravas, kā arī uzņēmuma teritorijas transports (iekrāvēji, celtņi), kas veic darbības ar kravu uz kuģa un autotransportā.

Ievaddati sniegti 10. pielikumā. Trokšņa mērījumus veica SIA “ELLE” SIA “Port Milgravis” ostā, pārkraujot metāllūžņus.

Lai noteiktu trokšņa ietekmi uz tuvāko dzīvojamo rajonu, metāllūžņu pārkraušanas operācijām tika veikta trokšņa izkliedes modelēšana, ko veica SIA "Akukon-Buvakustika" saskaņā MK noteikumu Nr.16 - Trokšņa pārvaldīšanas un novērtēšanas noteikumi.

Modelēšanas rezultāti parādīja, ka darba zonas radītie trokšņa līmeņi kopā ar satiksmes troksni blakus ēkām Meldru ielā un Lielupes ielā neradīs MK 16. noteikumos izvirzīto vides trokšņa robežlieluma prasību pārkāpumu, jo paredzamais trokšņa līmenis no darba zonas ir 51 dBA un 53 dBA attiecīgi. Vides trokšņa robežlielumi daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijā dienā – 60 dBA, vakarā – 55 dBA. Modelēšanas rezultāti ir

doti pielikumā 3. Pēc darbu uzsākšanas plānots veikt trokšņa līmeņa mērījumus gan uz uzņēmuma robežas, gan tuvākajā dzīvojamajā rajonā.

20.Tabula. Trokšņa avoti un to rādītāji

Trokšņa avota kods	Trokšņa avota nosaukums un/vai raksturojums	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L diena	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L vakars	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L nakts	Trokšņa uztvērējs
N1	Metāllūžņu pārkraušanas darbība	85.7	85.7	0	85.7

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Metāllūžņu izkraušana no autotransporta un dzelzeļa transporta, iekraušana kuģos un sakraušana uzglabāšanas vietā var būt paaugstināta trokšņa avots. Iesniegumam ir pievienoti trokšņu izkliedes modelēšanas, ko veica SIA "Akukon-Buvakustika", rezultāti (turpmāk – Trokšņa izvērtējums). Saskaņā ar Trokšņa izvērtējumu, darba zona atrodas rūpnieciskās apbūves teritorijā, kurai netiek noteikti trokšņa robežlīmeņi. Pāri Daugavai austrumu virzienā vismaz 500 m attālumā atrodas rūpnieciskās apbūves teritorija, savukārt vismaz 800 m attālumā ir daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija pie Atlantijas un Meldru ielām. Austrumu virzienā vismaz 1 km attālumā ir dabas un apstādījumu teritorija kā arī daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija Lielupes ielā. Dienvidu virzienā ir tikai rūpnieciskās apbūves teritorija. Ņemot vērā, ka tuvākā funkcionālā teritorija, kas nav rūpnieciskās apbūves teritorija, ir daudzstāvu dzīvojamo ēku apbūves teritorija Meldru ielā, vides trokšņa līmeņa prasības šādā zonējumā dienas laikā ir L_{diena} 60 dBA. Esošie trokšņu līmeņi pie daudzstāvu dzīvojamajām ēkām Meldru ielā ir 50 - 55 dBA diapazonā dienas laikā. Analizējot iegūtos rezultātus, vislielākā uzmanība tiek piešķirta daudzstāvu dzīvojamo māju teritorijām, precīzāk, ēkai Meldru ielā 64, Vecmīlgrāvī, un ēkām Lielupes ielā 29, 31 un 68, Bolderājā. Modelēšanas rezultāti parādīja, ka darba zonas radītie trokšņa līmeņi kopā ar satiksmes troksni blakus ēkām Meldru ielā un Lielupes ielā neradīs Noteikumos Nr. 16 izvirzīto vides trokšņa robežlielumu pārkāpumus, jo paredzamais trokšņa līmenis no darba zonas ir 51 dBA un 53 dBA. Vides trokšņa robežlielumi daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijā dienā – 60 dBA, vakarā – 55 dBA.

Ņemot vērā to, ka metāllūžņu pārkraušanas darbība ir noteikta kā trokšņu emisijas avots, Dienests pārskatot Atļauju, papildina Atļaujas 20. tabulu ar informāciju par trokšņa avotu, ņemot vērā informāciju, kas pievienota WORD formāta Iesniegumam, trokšņu emisijas avota izvietojums norādīts Atļaujas 8. pielikumā.

Kopš Atļaujas pārskatīšanas 28.01.2022. sūdzības par traucējošiem trokšņiem Dienestā nav saņemtas.

Ņemot vērā, ka veicot vides trokšņa izvērtējumu ir jāņem vērā arī blakus esošo uzņēmumu radītais troksnis, kā arī to faktu, ka blakus SIA "STREK" teritorijai, adresē Zilā 25, Rīga, piesārņojošo darbību no kuras rodas trokšņa emisijas veic SIA "Rīgas Ogļu Termināls", ir jāveic SIA "STREK" darbībai izstrādātā vides trokšņa izvērtējuma precizējumi (jo iesniegumam pievienotajā trokšņa izvērtējumā nav ņemta vērā SIA "Rīgas Ogļu Termināls" darbība). Atbilstošs nosacījums izvirzīts Atļaujas C sadaļā.

Saskaņā ar Iesniegumā sniegto informāciju, pēc darbu uzsākšanas plānots veikt trokšņa līmeņa mērījumus gan uz uzņēmuma robežas, gan tuvākajā dzīvojamajā rajonā. Atbilstošs nosacījums izvirzīts Atļaujas C sadaļā.

Dienesta 02.11.2021.novērtējums:

Sūdzības par uzņēmuma darbības radīto troksni nav saņemtas.

Zemāk sniegta informācija par uzņēmuma darbību, kas netika mainīta un atbilst Atļaujas 1.redakcijā (22.07.2016.) iekļautai informācijai:

Ņemot vērā, ka Krievu salas teritorija nerobežojas ar pilsētas dzīvojamo zonu, to atdala no sauszemes Hapaka grāvis un Daugava, tuvākās dzīvojamās ēkas atrodas 850 m no projekta teritorijas, tiek pieņemts, ka būvniecības laikā radītais vibrācijas un trokšņa piesārņojums nepārsniegs

Noteikumos Nr. 16 noteiktos trokšņa normatīvus. Trokšņa robežlielumu pārsniegšanas gadījumā veicami prettrokšņa pasākumi, piemēram, darbu pārtraukšana nakts laikā, izmantojamās būvtehnikas iekārtu regulēšana un nomaiņa, darbu veikšana, ievērojot labvēlīgu vēja virzienu. Trokšņa un vibrācijas ietekmes samazināšanai ūdens vidē, padziļināšanas un grunts izskalošanas darbi pārtraucami tumšajā diennaktī laikā zivju nārsta un migrācijas periodos.

Analizējot Rīgas Domes Vides departamenta izstrādātās trokšņa stratēģiskās kartes Rīgas aglomerācijai un izpētot Daugavas labā krasta apbūvi Rīgas brīvostas apgabalā, var secināt, ka brīvostas darbības radītais trokšņa līmenis tuvējā dzīvojamajā apbūvē nav dominējošais, jo visas ar ostu saistītās darbības ir ievērojami attālinātas no tuvējās dzīvojamās apbūves. Līdz ar to, ja arī šie Brīvostas darbības radītie trokšņojošie avoti tiks „transformēti” no to pašreizējās atrašanās vietas uz Daugavas kreiso krastu – Krievu salu, Daugavas labā krasta trokšņu situācija uzlabosies vidēji par 0,5 dB transporta kustības samazinājuma rezultātā uz transformējamo kravas apstrādes terminālu pievadceļiem. Līdzīga situācija kā ar trokšņa piesārņojumu veidosies ar vibrāciju, tikai, atšķirībā no trokšņa, vibrācijas problēmas reglamentēšanai un regulēšanai šobrīd nav pietiekamas normatīvās bāzes. Plānotā termināla teritorijā nav paredzēti tik būtiski vibrācijas avoti, kas varētu izraisīt traucējumu dzīvojamā apbūvē. Saskaņā ar Vides pārraudzības valsts biroja 24.03.2009. slēdzienu – netiek prognozēts, ka Krievu salā izvietoto termināļu darbības rezultāta radītais troksnis ilgtermiņā tuvāko dzīvojamo māju teritorijās pārsniegs trokšņa robežvērtības.

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Kods 200301. Nešķiroti sadzīves atkritumi radīsies personāla saimnieciskās darbības rezultātā. Sadzīves atkritumu savākšana un īslaicīga uzglabāšana notiks slēgtos konteineros.

Kods 160103. Nolietotās riepas veidosies autotransports un tehnikas apkopes laikā -2,0 t/a.

Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks atklātā laukumā ar cieta segumu..

Kods 200303. Ielu tīrīšanas atkritumi veidosies teritorijas uzkopšanas rezultātā - 390 t/a. Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla konteineros.

Kods 160117. Melnais metāls veidosies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā– 30,0 t/a.

Metāllūžņi, kurus paredzēts pārkraut ostā, nav atkritumi, bet ir ģenerālkrava, jo tā ir pārstrādāta, sašķirota un atbrīvota no citiem atkritumiem. Melno metālu metāllūžņu savākšana no primārajiem piegādātājiem, pārstrāde un šķirošana tika veikta citās vietās un pieņemšanas punktos, ko veic uzņēmumi, kuriem ir atļauja šāda veida darbībām. SIA “STREK” ostā tiks piegādāti jau pārstrādāti un sašķiroti metāllūžņi, lai tos nosūtītu uzņēmumiem, kuriem ir atļauja šāda veida darbībai.

Pārstrādātie metāllūžņi pieder pie ģenerālkravām, kas neveido putekļus un nepiesārņo apkārtējo vidi. Pārkraujot ostā metāllūžņus, atkritumi neveidosies.

Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla konteineros

Kods 190802. Atkritumi no smilšu uztvērējiem veidosies lokālo attīrīšanas iekārtu apkopes laikā– 0,1 t/a. Netiks uzglabāti. Pēc savākšanas tos tūlīt izvedīs.

Bīstamie atkritumi:

Kods 130205. Nehlorētās minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas radīsies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā -2,5 t/a.

Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla mucās, kas atradīsies uz laukuma ar cieta segumu;

Kods 160107. Eļļas filtri radīsies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā - 0,3 t/a. Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla mucās, kas atradīsies uz laukuma ar cieta segumu;

Kods 200133 Nolietotie akumulatori veidosies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā – 0,8 t/a. Savākšana un pagaidu glabāšana notiks „jūras konteinerā” uz laukuma ar cieto segumu;

Kods 150202. Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām, veidosies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā - 0,3 t/a. Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla mucās;

Kods 190810. Tauki un eļļas no eļļas un ūdens atdalītājiem, kas neatbilst 190809, veidosies lokālo attīrīšanas iekārtu apkopes laikā - 0,1 t/a netiks uzglabāti. Pēc savākšanas tūlīt izvedīs.

Teritorijā nav paredzams atkritumu izraisīts augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojums, jo visi pieņemtie atkritumi tiks uzglabāti attiecīgi paredzētajā uzglabāšanas veidā, teritorijā ir cietā klātne, kas nepieļaus naftas produktu infiltrāciju augsnē vai pazemes ūdeņu horizontā.

Bīstamo atkritumu apsaimniekošana (saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu un Ministru kabineta 2011.gada 19.aprīļa noteikumiem Nr.302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus”)

Uzņēmuma darbība beramkravu pārkraušanai nav saistīta ar bīstamo atkritumu veidošanos.

Rīgas pilsētas pašvaldības attīstības departaments vēstulē Nr. DA-24-6127-ND no 07.03.2024. gada paziņo, ka uzņēmuma SIA “STREK” plānotā darbība, kas saistīta ar kravu (metāllūžņu) pārkraušanu un uzglabāšanu, ir atļautais teritorijas izmantošanas veids, atbilstoši Rīgas domei 25.04.2018. saistošo noteikumu Nr. 33 „Krievu salas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi” (11.pielikums).

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmējdarbība)	Kopā ienākošā atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmējdarbība)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	1.2	personāla saimnieciskā darbība	10	0	10	0	0	0	0	10.0	10
160103 Nolietotas riepas	Nē	0.5	autotransporta un tehnikas apkope	2	0	2	0	0	0	0	2.0	2
200303 Ielu tīrīšanas atkritumi	Nē	1	teritorijas uzkopsana	390	0	390	0	0	0	0	390.0	390
160117 Melnie metāli	Nē	1	autotransporta un tehnikas apkope	30	0	30	0	0	0	0	30.0	30
190802 Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nē	0.1	lokālo attīrīšanas iekārtu apkalpošana	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1
130205 Nehlorētās minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	0.4	autotransporta un tehnikas apkope	2.5	0	2.5	0	0	0	0	2.5	2.5
160107 Eļļas filtri	Jā	0.1	autotransporta un tehnikas apkope	0.3	0	0.3	0	0	0	0	0.3	0.3

200133 Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Jā	0.2	autotransporta un tehnikas apkope	0.8	0	0.8	0	0	0	0	0.8	0.8
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	0.1	autotransporta un tehnikas apkalpošana	0.3	0	0.3	0	0	0	0	0.3	0.3
190810 Tauki un eļļas no eļļas un ūdens atdalītājiem, kas neatbilst 190809 klasei	Jā	0.1	lokālo attīrīšana iekārtu apkalpošana	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1
191209 Minerāli (piemēram, smiltis, akmeņi)	Nē	0	pārkraušana	50000	0	50000	0	0	0	0	50000 (nodots SIA „BARKENTINA”)	50000
020110 Metāla atkritumi	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
120101 Melno metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
120102 Melno metālu putekļi un cietās daļiņas	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
120115 Metālapstrādes atkritumi, kuri neatbilst 120114 klasei	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
150104 Metāla iepakojums	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000

160106 Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrums un citus bīstamus komponentus	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
160117 Melnie metāli	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
160118 Krāsainie metāli	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
170405 Čuguns un tērauds	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
170407 Jaukti metāli	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
190102 No izdedžiem atdalītie melnie metāli	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
191001 Čuguna un dzelzs atkritumi	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
191002 Krāsaino metālu atkritumi	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
191202 Melnie metāli	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
191203 Krāsainie metāli	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000

200140 Metāli	Nē	50000	pārkraušana un uzglabāšana	0	500000	500000	0	0	0	0	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	500000
---------------	----	-------	----------------------------	---	--------	--------	---	---	---	---	---	--------

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	Metāla konteiners	10.0	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
160103 Noliegtas riepas	Nē	Atklātā laukumā	2.0	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
200303 Ielu tīrīšanas atkritumi	Nē	Metāla konteiners	390.0	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
160117 Melnie metāli	Nē	Metāla konteiners	30.0	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
190802 Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nē	lokālo attīrīšanas iekārtu smilšu savācējs	0.1	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130205 Nehlorētās minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	-	2.5	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
160107 Eļļas filtri	Jā	Metālā mucas	0.3	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
200133 Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Jā	Metālā mucas	0.8	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	Metālā "jūras" konteiners	0.3	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
190810 Tauki un eļļas no eļļas un ūdens atdalītājiem, kas neatbilst 190809 klasei	Jā	lokālās attīrīšanas iekārtas	0.1	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju
020110 Metāla atkritumi	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos

120101 Melno metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
120102 Melno metālu putekļi un cietās daļiņas	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
120115 Metālapstrādes atkritumi, kuri neatbilst 120114 klasei	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
150104 Metāla iepakojums	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
160106 Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
160117 Melnie metāli	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
160118 Krāsainie metāli	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
170405 Čuguns un tērauds	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
170407 Jaukti metāli	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
190102 No izdedžiem atdalītie melnie metāli	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
191001 Čuguna un dzelzs atkritumi	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
191002 Krāsaino metālu atkritumi	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
191202 Melnie metāli	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
191203 Krāsainie metāli	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos
200140 Metāli	Nē	izkraušana uz laukuma/kuģos	500000 Metālu atkritumu kopējais daudzums nepārsniegs 500000 t/gadā	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Pārkraušana kuģos

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Salīdzinājumā ar Atļaujas 28.01.2024. redakciju, Iesnieguma 21. un 22. tabula ir papildināta ar informāciju par plānotajiem metāllūžņu atkritumiem, norādot šādas atkritumu klases: 020110- Metāla atkritumi, 120101- Melno metālu pulēšanas un formēšanas atkritumi, 120102 - Melno metālu putekļi un cietās daļiņas, 120115- Metālapstrādes atkritumi, kuri neatbilst 120114 klasei, 150104- Metāla iepakojums, 160106 - Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrums un citus bīstamus komponentus, 160117 - Melnie metāli, 160118- Krāsainie metāli, 170405- Čuguns un tērauds, 170407- Jaukti metāli, 190102- No izdedžiem atdalītie melnie metāli, 191001- Čuguna un dzelzs atkritumi, 191002- Krāsaino metālu atkritumi, 191202 – Melnie metāli, 191203- Krāsainie metāli, 200140- Metāli). Izvērtējot Iesniegumā sniegto informāciju, Dienests secina, ka Operators plāno pārkraut Objektā gan metāllūžņus, kuriem būs piemērots atkritumu beigu statuss, gan metāllūžņus, kuriem nav piemērots atkritumu beigu statuss. Ņemot vērā to, ka Operators darbojas kā stivisors un Objekta darbībā nav plānota metāllūžņu pārstrāde, apstrāde, bet tikai pārkraušana un īslaicīga uzglabāšana pirms izvešanas, iepriekš minētās atkritumu klases neradīsies Operatora darbības rezultātā, līdz ar to Dienests informāciju par atļautiem metāllūžņu apsaimniekošanas apjomiem (gan ar atkritumu beigus statusu, gan bez atkritumu beigu statusa), iekļauj Atļaujas C sadaļas 2. tabulā. (skat. arī Dienesta novērtējumu C9 sadaļā).

Operatoram savā darbībā jāklasificē uzņēmuma darbības rezultātā radušos un apsaimniekošanai nodotos atkritumu veidus atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus - MK 19.04.2011. noteikumu Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" atkritumu klasifikatoram.

Ņemot vērā, ka atkritumu radītājam un apsaimniekotājam visi atkritumi ir jānodod atkritumu apsaimniekotājam, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju un finanšu nodrošinājumu, par ko Atļaujā ir izvirzīts atbilstošs nosacījums, Dienesta ieskatā Atļaujas 22.tabulā tiek atkārtota informācija, kas minēta Atļaujas nosacījumos, līdz ar to Dienests svīturo no Atļaujas C sadaļas 22.tabulu.

Vienlaikus Dienests norāda, ka atkritumu sūtījumi ārpus Latvijas ir jāreģistrē atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 1013/2006 par atkritumu sūtījumiem (turpmāk – Regula Nr. 1013/2006). Ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu Nr. 660/2014 ar ko groza Regulu (EK) Nr. 1013/2006 par atkritumu sūtījumiem tiek nostiprināts pierādīšanas pienākums. Atkritumu izvešanas no Latvijas gadījumā paziņojuma dokumenti papīra veidā ir jāiesniedz Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldē (Rūpniecības iela 23, Rīga, LV – 1045) vai kā elektroniski parakstītus dokumentus nosūtot uz ap@vvd.gov.lv.

Informācija atbilstoši Atļaujas 1. redakcijai (22.07.2016.)

Saskaņā ar Atļaujā 1.redakcijā iekļauto informāciju visu veidu atkritumi tiks savākti un īslaicīgi uzglabāti konteineros vai mucās, kas uzstādīti uz cieta seguma, kas novērš grunts un gruntsūdeņu piesārņojuma risku. Konteiners, kurā savāks nešķirotos sadzīves atkritumus, aprīkots ar vāku. Dienests vērš uzmanību, ka saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu atkritumu īslaicīga uzglabāšana ir pieļaujama ne ilgāk kā trīs mēnešus kopš to rašanās laika, un pēc īslaicīgas uzglabāšanas tie jānodod uzņēmumiem, kas nodarbojas ar attiecīgo atkritumu savākšanu un pārstrādi un saņēmuši atbilstošu atļauju un finanšu nodrošinājumu. Atbilstošs nosacījums izvirzīts Atļaujas C sadaļā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

E sadaļa. Monitorings 23

Monitoringa stacija darbojas pastāvīga režīma, VVD koordinācijas nodaļa kontrole visus datus.
Bez izmaiņas.

Lai iegūtu informāciju par piesārņojuma emisijas atbilstību prasībām, kas noteiktas vides aizsardzību regulējošajos normatīvajos aktos, uzņēmumā paredzēts regulāri veikt monitoringu, izmantojot masas bilances metodi un emisijas faktoru metodi.

Aprēķinu ceļā gaisa monitorings tiks veikts emisijas avotiem, izmantojot metodikas, saskaņā ar „Emisijas limitu projektu”. Piesārņojuma emisijas aprēķināšanas rezultāti tiks iesniegti Lielrīgas RVP valsts statistikas gada pārskata „2-Gaiss” veidā un nodokļu aprēķinu par gaisa piesārņošanu pārskata veidā reizi gadā.

Iegūtā ūdens patēriņa uzskaitē tiks izmantots ūdens mērītājs. Reizi mēnesī ūdens mērītāju rādījumi tiks ierakstīti ūdens lietošanas uzskaites žurnālā.

Uzņēmums veiks atkritumu daudzumu uzskaiti. Reizi gadā uzskaites rezultātus apkopos un iesniegs Lielrīgas RVP valsts statistikas gada „Nr. 3 Pārskata par atkritumiem” veidā.

Pielikumā Līgums par monitoringas darbības nodrošinu

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Atbilstoši MK 17.02.2009. noteikumiem Nr.158 "Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai", monitorings iekārtā jāveic saskaņā ar vides normatīvajiem aktiem un nosacījumiem, kas ietverti Dienesta izdotajā atļaujā B kategorijas piesārņojošas darbības veikšanai.

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Pa slēgtām transportiera līnijām krava nonāks vienā no noliktavām. Pārtikas/lopbarības kravas un koksnes granulas var tikt izbērtas arī tiešā veidā no automašīnām noliktavā.

Pamata slēgtas kraušanas procesi.

. Pasākumi, kas veicami, lai samazinātu ietekmi uz vidi pēc tam, kad daļa iekārtas vai visa iekārta pārtrauc darbību, norādot paredzamās darbības ar potenciāli piesārņojošiem atlikumiem. Atkritumu poligoniem norāda, kā operators finansēs poligona slēgšanu, tai skaitā poligona apsaimniekošanu pēc slēgšanas.

Lai samazinātu ietekmi uz vidi, ja uzņēmums vai tā daļa pārtrauc darbību, tiek paredzēti sekojoši pasākumi:

-nodot citām juridiskām personām uzkrātās izejvielas vai pārkraujamos produktus;

-nodrošināt ķīmisko produktu drošu uzglabāšanu, nepieļaujot to noplūdi vidē, līdz to nodošanai citām juridiskām personām;

-nodot apsaimniekošanai visus atkritumus atbilstoši to bīstamībai un prasībām, kas izvirzītas šādu atkritumu apsaimniekošanai

Ja metāllūžņu pārkraušanas laikā iekārtas pārtrauc darbu, tad pārkraujamā krava paliek uz laukuma vai uz kuģa un to tur uzglabā līdz pārkraušanas atsākšanai. Metāllūžņu uzglabāšana un pārkraušana neradīs kaitējumu apkārtējai videi, jo pārkraujamā krava nav bīstama.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Pēc darbības pilnīgas pārtraukšanas jāveic pasākumi, kas nepieciešami piesārņojuma riska novērtēšanai un iekārtas atrašanās vietas sakārtošanai atbilstošā stāvoklī, lai tiktu nodrošināta vides kvalitātes normatīvu ievērošana. Objekta slēgšanas gadījumā nepieciešams izvest un realizēt vai utilizēt produktus un izejvielas, kā arī demontēt uzstādītās iekārtas. Atbilstoši vides aizsardzības prasībām jādemonē uzglabāšanas tvertne, jāveic teritorijas sakopšana. No teritorijas jāizved un jānodod licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem visu veidu atkritumi.

G sadaļa. Kopsavilkums 1

nosaukums: SIA „STREK“

adrese: Zilā iela 23A, Rīga, LV-1007

tālrunis: 67322945

e-pasta adrese:riga@strek.lv

Pielikumā atbildes (papildus informācija) 01.10.2021

G sadaļa. Kopsavilkums 2

B kategorijas atļaujas saņemšana SIA “STREK” ir nepieciešama esošai piesārņojošai darbībai.

Uzņēmuma pamatdarbība ir beramkravu (šķelda, šķembas, kūdras, koknes granulas, ogles un citi) un ģenerālkraavu (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki, citas ģenerālkraavas) iekraušana/izkraušana no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, autotransporta un uzglabāšana ostā.

SIA „STREK” plāno pārkaut 500 000 t/gadā metāllūžņus, izmantojot esošās ražošanas jaudas, iekšējo transportu un esošo personālu. Metāllūžņi attiecas uz ģenerālkraavu. Ģenerālkraavas kopējais apjoms nepalielināsies, jo samazināsies citu ģenerālkraavu pārkraušana (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki). Paredzēts uzkrāt kuģu metāllūžņu partiju atklātā noliktavā ar platību 7500 m², daļa metāllūžņu tiks pārkrauta uzreiz no transporta uz kuģa noliktavu.

Uzņēmuma plānotais kraavu apgrozījums nemainīsies, būs 5000 tūkst. t birstošām neiepakotām kravām un 1000 tūkst. t. ģenerālkravām.

Visus iekraušanas darbus veiks 24 stundas diena un 365 dienas gadā. Darbi tiks veikti ar dažādu intensitāti, saskaņā ar ostas noslogotību.

Dienests 20.09.2024. precizē: saskaņā ar Iesniegumam pielikumā pievienoto Iesniegumu WORD formātā, metāllūžņu pārkraušanas darbi nakts laikā (no plkst. 23:00 līdz plkst. 7:00) nav plānoti.

G sadaļa. Kopsavilkums 31

Nav izmaiņas

Dienests 20.09.2024. precizē: kraavu pārkraušanas shēmas iekļautas Iesnieguma B8 sadaļā.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

Galvenie izejmateriāli - pārkrautās kravas ir beramkravas un ģenerālkraavas.

Pārtikas un lopbarības kravas - graudaugi, pākšaugi, sēklas utt. Šķelda, Koknes granulas, Šķembas, Cements (bez uzglabāšanas), Dzelzs rūda un tās sakausējumi, “Sifsent”, Kūdra, Ogles.

Kurināmā veids - Dabas gāze (1000 m³) Gada laikā izlietotais daudzums: 10522 Izmantots ražošanas procesiem -9600, Izmantots apsildei - 922.

Dīzeļdegviela(t) - Gada laikā izlietotais daudzums: 500t (Izmantots transportam iekārtas teritorijā)

Uzņēmums gada laikā plāno pārkraut un uzglabāt 1000 000 t/gadā ģenerālkraavas (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki, metāllūžņi un citas ģenerālkraavas) un 5 000 000 t/gadā birstošas kravas.

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Jauna tipa cements bez uzglabāšanas, izkraušana caur speciālām pilnībā noslēgtām iekārtām tieši uz transportlīdzekļus.
Nav nepieciešamas papildu darbības.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Uzņēmuma darbības rezultātā, darbojoties ar maksimālo noslodzi un pārkraujot 5 milj.t beramkravas, atmosfērā tiks emitētas 6,4552 t daļiņas PM, t.sk. 3,748 t daļiņas PM10 un 0,8769 t daļiņas PM2,5. Dabaszāzes sadedzināšanas iekārtu darbības rezultātā atmosfērā nonāks līdz 1,41 t oglekļa monoksīda un 1,6854 t slāpekļa dioksīda. Dīzeļdegvielas uzpildes punkts var radīt līdz 0,091 t gaistošo organisko savienojumu.

G sadaļa. Kopsavilkums 35

Uzņēmumā veidosies sadzīves un ražošanas atkritumi.

Nav bīstamie atkritumi.

Kods 200301.Nešķiroti sadzīves atkritumi radīsies personāla saimnieciskās darbības rezultātā.Sadzīves atkritumu savākšana un īslaicīga uzglabāšana notiks slēgtos konteineros.

Kods 160103. Nolietotās riepas veidosies autotransports un tehnikas apkopes laikā -2,0 t/a.

Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks atklātā laukumā ar cieto segumu..

Kods 200303.Ielu tīrīšanas atkritumi veidosies teritorijas uzkopšanas rezultātā - 390 t/a. Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla konteineros.

Kods 160117.Melnais metāls veidosies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā– 30,0 t/a.

Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla konteineros

Kods 190802.Atkritumi no smilšu uztvērējiem veidosies lokālo attīrīšanas iekārtu apkopes laikā– 0,1 t/a. Netiks uzglabāti. Pēc savākšanas tos tūlīt izvedīs.

Bīstamie atkritumi:

Kods 130205. Nehlorētās minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas radīsies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā -2,5 t/a.

Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla mucās, kas atradīsies uz laukuma ar cieto segumu;

Kods 160107. Eļļas filtri radīsies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā - 0,3 t/a. Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla mucās, kas atradīsies uz laukuma ar cieto segumu;

Kods 200133 Nolietotie akumulatori veidosies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā – 0,8 t/a. Savākšana un pagaidu glabāšana notiks „jūras konteinerā” uz laukuma ar cieto segumu;

Kods 150202. Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām, veidosies autotransporta un tehnikas apkopes rezultātā - 0,3 t/a. Savākšana un pagaidu uzglabāšana notiks metāla mucās;

Kods 190810.Tauki un eļļas no eļļas un

G sadaļa. Kopsavilkums 36

Kravas veidi, ar kuriem uzņēmums plāno strādāt, nekādā veidā nepalielinās atļauto trokšņa emisijas līmeni.

Trokšņa avoti uzņēmuma teritorijā – autotransports un uzņēmuma tehnoloģiskas iekārtas. Nav plānots palielināt trokšņu līmeni, kas ir uzņēmuma teritorijas robežās.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Rīgas brīvostas pārvaldē ir izstrādāts ārkārtas situāciju plāns, kurā ir iekļauti visi uzņēmumi, kas ir Rīgas brīvostas sastāvā, tai skaitā SIA „Strek”.

Pielikumā - Rīgas brīvostas Ārkārtas situāciju (ĀS).

G sadaļa. Kopsavilkums 5

Uzņēmums nākotnē neplāno esošo iekārtu modernizāciju un pārkraušanas kompleksa paplašināšanu.

Dienesta 20.09.2024. novērtējums:

Izvērtējot Iesniegumā un tā pielikumos iesniegto informāciju, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sniegts Dienesta vērtējums un pieņemts lēmums veikt Atļaujas pārskatīšanu.

2. pielikums

Sarakste ar SIA „STREK, pašvaldību un citām iestādēm sakarā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI16IB0021 pārskatīšanu: norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un to precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumu.

Saņemšanas/ nosūtīšanas datums	Vēstules vai iesnieguma Nr.	Ziņas par vēstulē vai iesniegumā sniegto informāciju
21.05.2024.	SIA „STREK” (IS Nr.AB#427814)	Ir iesniegts iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI16IB0021 pārskatīšanai.
04.06.2024.	Dienests	Pieprasīta papildinformācija/IS TULPE nomainīts statuss uz “gaida papildinformāciju (nav pieņemts)”.
10.07.2024.	SIA „STREK” (IS Nr.AB#427814)	Ir iesniegts precizētais iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI16IB0021 pārskatīšanai.
24.07.2024.	Dienests	Iesniegums pieņemts/ IS TULPE nomainīts statuss uz “Gaida papildinformāciju (pieņemts)”.
24.07.2024.	Dienesta vēstule Nr. 14.4/AP/7896/2024	Informācijas nosūtīšana Veselības inspekcijai, Rīgas valstspilsētas pašvaldībai un Rīgas brīvostas pārvaldei par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai.
01.08.2024.	Rīgas brīvostas pārvaldes 31.07.2024. vēstule Nr. 1-15/807	Par SIA „STREK” B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju
05.08.2024.	Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta 05.08.2024. vēstule Nr. DA-24-20428-nd	Par iebildumiem vai priekšlikumiem B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai Zilā ielā 23A, Rīgā (SIA „STREK”)
09.08.2024.	Veselības inspekcijas 09.08.2024. vēstule Nr. 2.4.5.-20./5818	Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības nosacījumu pārskatīšanai
13.08.2024.	SIA „STREK” (IS Nr.AB#427814)	Ir iesniegts precizētais iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI16IB0021 pārskatīšanai.
15.08.2024.	Dienests	IS TULPE nomainīts statuss uz “Gaida papildinformāciju (pieņemts)”.
28.08.2024.	SIA „STREK” (IS Nr.AB#427814)	Ir iesniegts precizētais iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI16IB0021 pārskatīšanai.
20.09.2024.	SIA „STREK” pārskatītās B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI16IB0021 izsniegšana.	



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE
RĪGĀ

31.07.2024. Nr. 1-15/807
Uz 24.07.2024. Nr. 14.4/AP/7896/2024

Valsts vides dienesta
Atļauju pārvaldei
Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045
pasts@vvd.gov.lv

**Par SIA „STREK” B kategorijas piesārņojošas
darbības atļauju**

Rīgas brīvostas pārvalde ir saņēmusi Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes elektroniski parakstītu vēstuli Nr. 14.4/AP/7896/2024 par SIA „STREK” iesniegumu par paredzētajām B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izmaiņām.

Izvērtējot SIA „STREK” iesniegumā pieteiktās izmaiņas atļaujā Nr. RI16IB0021, informējam, ka Rīgas brīvostas pārvaldei nav iebildumu pret paredzētajām izmaiņām, tajā skaitā, 500 000 t / gadā metāllūžņu pārkraušanu uzņēmuma darbības adresē, Zilajā ielā 23A, Rīgā, nepārsniedzot Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteiktos trokšņa robežlielumus.

Pārvaldnieks

Ansis Zeltiņš

Vīlis Avotiņš
67090762, vilis.avotins@rop.lv

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts
ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



Rīgas brīvostas pārvalde
Kaļķu bulv. 12, Rīga, LV-1010, Latvija. Tālrunis: +371 67030800, fakss: +371 67030835, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv
Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods: 90000512408, PVN maksātāja Nr.: LV90000512408



RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS
PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Dzimumu iela 140, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, e-pasts pad@riga.lv

Rīgā

05.08.2024. Nr. DA-24-20428-nd

Uz 24.07.2024 Nr. 14.4/AP/7896/2024

Valsts vides dienests
paziņošanai e-adresē

Par iebildumiem vai priekšlikumiem B
kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas
pārskatīšanai Zilā ielā 23A, Rīgā (SIA
„STREK”)

Rīgas valstspilsētas pašvaldībā ir saņemta Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 24.07.2024. vēstule Nr. 14.4/AP/7896/2024 ar tīmekļa vietnes adresi, kur pievienots SIA „STREK” iesniegums nosacījumu maiņai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI16IB0021, darbībai Rīgā, Zilā ielā 23A (turpmāk – Iesniegums).

Pārvalde savā vēstulē lūdz atbilstoši 30.11.2010. Ministru kabineta noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 28. punktam sniegt savus priekšlikumus par atļaujas izsniegšanu un tās nosacījumiem.

Saskaņā ar Iesniegumā minēto informāciju SIA „STREK” pamatdarbība ir saistīta ar stīvdora darbību, kuras ietveros tiek veiktas ostas kravu operācijas: ģenerālkravu un beramkravu (akmeņogles) iekraušanas un izkraušanas darbi no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, autotransporta un kravu uzglabāšana ostas teritorijā. Lai pārkrautu un uzglabātu kravas, uzņēmuma teritorijā ir iekārtoti atklāti laukumi (atklātas noliktavas) un slēgtas noliktavas.

Šobrīd SIA „STREK” esošo piesārņojošo darbību reglamentē Pārvaldes izsniegtā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI16IB0021 (turpmāk – Atļauja), kas uzņēmumam izsniegta 22.07.2016. uz visu attiecīgo iekārtas darbības laiku.

Saskaņā ar Iesniegumā norādīto informāciju, grozījumi Atļaujā tiek veikti, jo SIA „STREK” papildus jau Atļaujā iekļautām kravām uzņēmuma teritorijā Rīgā, Zilā ielā 25 (kadastra Nr.0100 097 0143) plāno pārkraut arī metāllūžņus līdz 500 000 t/gadā. Uzņēmuma teritorijā īstermiņa glabāšanas laikā tiks uzkrātas metāllūžņu partijas līdz kuģa pienākšanai.

Metāllūžņu transportēšanas vajadzībām plānots izmantot kuģus ar ietilpību 3000 - 75 000 tonnas. Gada laikā plānots pārkraut līdz 500 000 tonnām metāllūžņu, kas jau

Sis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu

iepriekš ir apstrādāti un savākti partijās. Pirms kuģa pietauvošanās kravas laukumos tiek plānots uzglabāt metāllūžņu partiju līdz 55 000 tonnu apjomā.

Pagaidu metāllūžņu glabāšanai paredzēta atklātā noliktavā ar platību 15 500 m², daļa metāllūžņu tiks pārkrauta uzreiz no transporta uz kuģa noliktavu. Teritorija, uz kuras SIA „STREK” plāno metāllūžņu pārkraušanu un glabāšanu, ir nodrošināta ar pretfiltrācijas segumu. Laukumam uz kura uzglabā un pārkrauj metāllūžņus, pa perimetru ir ierīkota tekne, pa kuru tiek savākts lietus notekūdens un novadīts uz lokālām attīrīšanas iekārtām, kas atrodas abās laukuma pusēs. Iepriekš šajā vietā tika iekrautas un uzglabātas ogles. Lokālās attīrīšanas iekārtas bija paredzētas ogļu apūdeņošanai izmantoto notekūdeņu attīrīšanai. Tā kā metāllūžņi, kurus plānots pārkraut, jau ir pārstrādāti un satur nelielu daudzumu piesārņojošo vielu (tās pārsvarā nav bīstamās vielas - rūsa, putekļi), līdz ar to uzņēmums prognozē, ka lietus notekūdeņi no uzglabāšanas un pārkraušanas vietām tiks attīrīti līdz normatīvajos aktos noteiktajām prasībām pirms novadīšanas Daugavā.

Tā kā uzņēmumam SIA „STREK” piegādātie metāllūžņi jau iepriekš būs apstrādāti un iepakoti krausšanai nepieciešamā izmērā, kā arī tie nesaturēs kaitīgus piemaisījumus, SIA „STREK” teritorijā netiks veikta metāla papildus apstrāde un citas darbības netiks veiktas.

SIA „STREK” teritorijā kopējais ģenerālkravu apjoms nepalielināsies, jo tiks samazināts citu ģenerālkravu (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apalkoki) pārkraušanas apjoms. Līdz ar to uzņēmuma plānotais kravu apgrozījums nemainīsies, tas tiek plānots – 5000 tūkst. t birstošām neiepakotām kravām un 1000 tūkst. t ģenerālkravām.

Atbilstoši Rīgas domes 25.04.2018. saistošo noteikumu Nr.33 „Krievu salas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi” (turpmāk – Saistošie noteikumi Nr.33) funkcionālajam zonējumam – grafiskai daļai (2.pielikums) zemes gabals Rīgā, Zilā ielā 25 (kadastra Nr.0100 097 0143) atrodas „Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R5)”, kas ir funkcionālā apakšzona, kura noteikta ar mērķi – nodrošināt rūpniecības uzņēmumu darbību un to attīstībai nepieciešamo teritoriju organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru, un kur atbilstoši šo Saistošo noteikumu prasībām atļautā teritorijas izmantošana ir „Noliktavu apbūve (14004)” un „Lidostu un ostu apbūve (14005)”, t.i., apbūve, ko veido ostu termināli un ar tiem saistītā infrastruktūra, tai skaitā hidrotehniskās būves, piestātnes, navigācijas iekārtas un ierīces ostā, upju kuģu piestātnes.

Rīgas valsts pilsētas pašvaldībā saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 26. panta prasībām ir izskatījusi iesniegumu un tai ir šādi priekšlikumi atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem.

- Ievērot Aizsargjoslu likumā noteiktos aprobežojumus un aizsargjoslas ap ūdens ņemšanas vietu, it īpaši stingrā režīmā aizsargjoslu, kurā aizliegta jebkāda veida saimnieciskā darbība.

- Veicot darbības ar ķīmiskām vielām vai produktiem, ievērot drošības datu lapās norādīto ķīmisko vielu iedarbības raksturojumu, drošības, uzglabāšanas un vides aizsardzības prasības.

- Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9.panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, ņemt vērā to bīstamību, lietošanas un uzglabāšanas apstākļus, ievērot piesardzību un veikt nepieciešamos drošības pasākumus, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.

- Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites

dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).

- Izmantot organizatoriskas un tehniskas metodes (laistīšanu-mitrināšanu) putekļu emisiju samazināšanai pārkraušanas laikā.

- Ja uzņēmumam darbību apjoms ar neiepakotiem birstošiem materiāliem pārsniedz 500 000 tonnu gadā, ievērot Rīgas domes 15.12.2021. saistošo noteikumu Nr.103 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 353. punkta prasības.

- Ja uzņēmumam darbību apjoms ar neiepakotiem birstošiem materiāliem pārsniedz 100 000 tonnu gadā un netiek izmantoti slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, ievērot Rīgas domes 15.12.2021. saistošo noteikumu Nr.103 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 351.1.punkta prasības attiecībā uz gaisa kvalitātes monitoringa veikšanu.

- Uzņēmumam nepieciešams nodrošināt lietus notekūdeņu attīrīšanu pirms novadīšanas vidē. Notekūdeņu paraugu kontroli nepieciešams veikt vismaz reizi pusgadā, ja normatīvo aktu prasības netiek pārkāptas pārbaužu biežumu pieļaujams samazināt līdz 1 reizei gadā.

- Ar uzņēmuma darbības rezultātā radītiem atkritumiem (tajā skaitā bīstamajiem atkritumiem) rīkoties saskaņā ar „Atkritumu apsaimniekošanas likumu”.

- Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 23.pantu veikt visa veida apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma), veidu, izcelsmes uzskaiti un rezultātus reģistrēt uzskaites dokumentā.

- Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakojšana un marķēšana jāveic atbilstoši Ministru kabineta 18.02.2021. noteikumu Nr.113 „Atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība” prasībām.

- Nemot vērā, ka uzņēmums atrodas blakus rūpniecisko avāriju riska objektam SIA „Latvijas propāna gāze”, tad gan uzņēmuma ekspluatācijas laikā, gan arī paredzot jaunu objektu būvniecību vai esošo rekonstrukciju laikā nodrošināt drošības prasības, lai novērstu rūpnieciskas avārijas rašanās iespējamību.

- Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 5.panta prasībām, veikt visus nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku.

- Saņemot par operatora darbību vismaz vienu pamatotu sūdzību par traucējošiem trokšņiem, mēneša laikā no sūdzības saņemšanas dienas veikt trokšņa mērījumu normatīvajos aktos par trokšņa novērtēšanu un pārvaldību noteiktajā kārtībā. Mērījumus veikt atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām vides trokšņa mērījumiem, izmantojot laboratorijas, kuras akreditācijas sfērā iekļauti skaņas spiediena līmeņa mērījumi. Rezultātus ar ~~izvērtējumu~~ iesniegt 5 darba dienu laikā pēc to saņemšanas.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības
departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja
~~R.I. R.I.~~

~~U.Apinis~~

Jankovska-Galzone 67105934



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67081600, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

09.08.2024 Nr. 2.4.5.-20./5818

Uz 24.07.2024 Nr. 14.4/AP/7896/2024

Valsts vides dienesta
Atļauju pārvaldei
e -adresē

Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošas darbības nosacījumu pārskatīšanai

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higjēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk – Inspekcija), izvērtējot SIA “STREK” iesniegumu par B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas Nr. RI16IB0021 pārskatīšanai, konstatē, ka uzņēmums atrodas Krievu Salā, Zilā ielā 23A, Rīgā, rūpnieciskās apbūves teritorijā. Uzņēmuma pamatdarbības ir beramkravu (šķelda, šķembas, kūdras, koksnes granulas, ogles un citi) un ~~ģenerālkravu~~ (čuguna sagataves, dzelzs briķetes, zāģmateriāli, apalkoki, citas ~~ģenerālkravas~~) iekraušana/izkraušana no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, autotransporta un uzglabāšana ostā.

Grozījumi atļaujā nepieciešami, jo uzņēmums plāno pārkaut 500 000 t/gadā metāllūžņus, izmantojot esošās ražošanas jaudas, iekšējo transportu un esošo personālu. Metāllūžņi, attiecas uz ~~ģenerālkravu~~. ~~Ģenerālkravas~~ kopējais apjoms nepalielināsies, jo samazināsies citu ~~ģenerālkravu~~ pārkraušana (čuguna sagataves, dzelzs briķetes, zāģmateriāli, apalkoki). Uzņēmuma plānotais kravu apgrozījums nemainīsies. Uzņēmums gada laikā plāno pārkraut un uzglabāt 1000 000 t/gadā ~~ģenerālkravas~~ (čuguna sagataves, dzelzs briķetes, zāģmateriāli, apalkoki, metāllūžņi un citas ~~ģenerālkravas~~) un 5000 000 t/gadā birstošas kravas.

Darba zona atrodas rūpnieciskās apbūves teritorijā, kurai netiek noteikti trokšņa robežlīmeņi. Pāri Daugavai austrumu virzienā vismaz 500 m attālumā atrodas rūpnieciskās apbūves teritorija, savukārt vismaz 800 m attālumā ir daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija pie Atlantijas un Meldru ielām. Austrumu virzienā vismaz 1 km attālumā ir dabas un apstādījumu teritorija kā arī daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija Lielupes ielā. Dienvidu virzienā ir tikai rūpnieciskās apbūves teritorija.

Lai noteiktu trokšņa ietekmi uz tuvāko dzīvojamo rajonu, metāllūžņu pārkraušanas operācijām tika veikta trokšņa izkliedes modelēšana, ko veica SIA “Akustika – Ēvokustika”. Projekta ietvaros tiek vērtētas tikai dienas prasības, jo plānoto darbu paredzēts veikt dienas stundās.

Modelēšanas rezultāti parādīja, ka darba zonas radītie trokšņa līmeņi kopā ar satiksmes troksni blakus ēkām Meldru ielā un Lielupes ielā ir 51 dBA un 53 dBA attiecīgi. Analizējot aprēķinos un modelēšanas gaitā iegūtos rezultātus, jāsecina, ka plānotās darbības rezultātā tiks ievēroti vides trokšņa normatīvi.

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

P001-v3

Nemot vērā minēto, Inspekcija piekrīt B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI16IB0021 pārskatīšanai, ievērojot iepriekšējās atļaujas nosacījumus.

Sūdzību gadījumā veikt attiecīgus mērījumus un atkarībā no rezultātiem nodrošināt pasākumus to novēršanai.

Sabiedrības veselības departamenta
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja p. i.

Ludmila Vainiņa

Anna Staņēviča, 67081537
anna.stanevica@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v3



1. attēls. Monitoringa stacijas novietojums



SIA "Strek"
 (Zilā iela 25, Rīga)
 Emisijas avotu izvietojuma karte

- A1 - Aspirācijas sistēma no vagonu apgāzēju ēkas ar drupināšanas iekārtām
- A2 - Aspirācijas sistēma no drupināšanas iekārtas otrā pārbēršanas mezgla ēkas
- A3 - Beramkravu krautņu veidošanas un izkraušanas, uzglabāšanas laukums
- A4 - Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 1.)
- A5 - Beramkravu iekraušana kuģu tilpnēs (piestātne 2.)
- A6 - Ogļu atkausēšanas mezgls ar gāzes infrasarkaniem emitētājiem 70 kWx72
- A7 - Katlu māja ar katliem 100 kW x 2 gab.
- A8 - Degvielas uzpildes stacija
- A9 - Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava
- A10 - Slēgta beramkravu uzglabāšanas noliktava
- A11 - Slēgtais automašīnu izbēršanas mezgls
- A12 - Dzelzceļa izkraušanas/iekraušanas un automašīnu iekraušanas laukums

Trokšņu avota izvietojums

