

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Iesniegts

Struktūrvienība: Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Operators: LACON SIA 40003106716

Iekārta: SIA „LaCon” akmeņogles pārkraušanas komplekss Flotes iela 5, Rīga, LV – 1016

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas saņemšana būtisku izmaiņu veikšanai esošā piesārņojošā darbībā

Adrese: Flotes iela 5, Rīga, LV-1016

Iesnieguma pieņemšanas datums: 03/08/2021; 03/11/2021

Atļaujas izdošanas termiņš: 01/10/2021; 31/12/2021

Teritorija: Rīga 0010000

Piesārņojošo darbību veidi

8.5. ostu pietātnes kravu iekraušanai un izkraušanai kuģos ar bruto tonnāžu, ne mazāku par 450 tonnām

1.3. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas apjomu (lielāko kopējo degvielas daudzumu, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) līdz 2000 m³ gadā

Dienesta 21.12.2021. novērtējums:

Atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 62.punktam, SIA „LaCon” 20.10.2021. (ar papildinformāciju 24.11.2021.) iesniedza Dienestā iesniegumu izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā. Atļaujas pārskatīšana pieprasīta esošai piesārņojošai darbībai, bez būtiskām izmaiņām esošajā darbībā.

Saskaņā ar operatora 20.10.2021. iesniegumu uzņēmums plāno pārkraut koksnes atkritumus (atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamās vielas)) apjomā, kas kopā ar šķeldu nepārsniegs Atļaujā šķeldai noteikto pārkraušanas apjomu 500 000 t/gadā t/gadā. Koksnes atkritumi ar klases kodu 191207 tiks ievesti no Skandināvijas valstīm, izvešana nav paredzēta. Krava tiks pārkrauta uzreiz kravas automašīnās un izvesti piegādei klientam – SIA „KRONOSPAN Rīga”. Attiecīgi uzglabāšana uzņēmuma teritorijā nenotiks. Līgums ar SIA „KRONOSPAN Rīga” tiks noslēgts pēc tam, kad tiks saņemti B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas grozījumi.

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Atļauja tika izsniegta SIA „LaCon” beramkravu un ģenerālkravu pārkraušanai Rīgā, Flotes ielā 5, izmantojot pietātnēs DG-1 un DG-2. Atļautais beramkravu un ģenerālkravu kopējais pārkraušanas apjoms – 2,5 milj. t/gadā (t.sk. ģenerālkravu līdz 0,5 milj. t/gadā). Neiepakotu beramkravu pārkraušanai/uzglabāšanai atļautās dispersijas klases (saskaņā ar Nīderlandē izmantoto cieto vielu dispersijas klašu klasifikācijas sistēmu, kas tika iekļauta Eiropas Komisijas LPTP atsaucis dokumentā Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage):

- S4 dispersijas klases produkti – akmeņogles, smiltis (mazgātas), dažāda veida metāla rūda (kopā 900 000 t/gadā);
- S5 dispersijas klases produkti – koksnes šķelda, šķembas, keramzīts (kopā 1 100 000 t/gadā).

Saskaņā ar operatora sniegto informāciju kopējo uzņēmumā pārkrauto beramkravu daudzumu (kas rada cieto daļiņu emisiju) neplāno palielināt, t.i., apjoms būs līdz 2 milj. t/gadā, ģenerālkravu apjoms – līdz 0,5 milj. t/gadā. Izmaiņas darbībā saistītas pārkraujamo kravu sortimentā un apjoma sadalījuma izmaiņām, kā arī ar organiskā mēslojuma pārkraušanas uzsākšanu.

Uzņēmumā plānots uzglabāt un apstrādāt dažādas dispersijas klases kravas:

- S3 dispersijas klases produkti (t.sk. kokskaidu granulas un lauksaimniecības produkti) – līdz 700 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases produkti (t.sk. metāla rūdas, akmeņogles, šķelda, kūdra un smiltis) – līdz 1 150 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases produkti (t.sk. šķembas, keramzīts) – līdz 200 000 t/gadā.

Augstāk ir norādīts atsevišķu beramkravu grupu maksimāli iespējamais pārkraušanas/uzglabāšanas daudzums, kopējais beramkravu daudzums nepārsniegs 2 milj. t/gadā.

Sakarā ar augstāk minētām izmaiņām darbībā SIA „LaCon” **22.07.2021.** (ar papildinājumiem 02.09.2021.) iesniedza Dienestā iesniegumu Atļaujas pārskatīšanai atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

Nosaukums: SIA "LaCon"

Juridiskā adrese: Pērnavas iela 1-42, Rīga LV - 1012

Faktiskā adrese: Flotes iela 5, Rīga, LV-1016

Tālruna numurs: (+371)67068501 Faksa numurs: (+371)67068505

Elektroniskā pasta adrese: info@lacon.lv

1.1. Uzņēmuma atrašanās vietas karte mērogā 1:25 000 vai 1:10000, vai 1:5000, vai 1:500 (pievieno pielikumā).

1.2. Ēku un ražotņu novietojums teritorijā (norāda kartē iekārtai piemērotā mērogā 1:500, 1:1 000 vai 1:5 000 un pievieno pielikumā).

1.3. Teritorijas kods: 0010000

1.4. Iekārtas atrašanās vietas atbilstība atļautajai (plānotajai) zemes izmantošanai saskaņā ar teritorijas plānojumu.

Uzņēmums atrodas Rīgas pilsētas Kurzemes rajonā uz Rīgas brīvdabas teritorijas. Saskaņā ar noslēgto līgumu starp SIA "LaCon" un Rīgas brīvdabas pārvaldi uzņēmums ir 199707 m² (19,9707 ha), Rīgā, Flotes ielā 5.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments 30.08.2013 atzinumā Nr.DA-13-3995-nd informē, ka atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 15.pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk tekstā – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi), zemes gabals Rīgā, Flotes ielā 5 (kadastra Nr.0100 103 0155) atrodas daļēji „Ostas publiskās apbūves teritorijā ar apstādījumiem (OAP)”, kas ir teritorija ar palielinātu apstādījumu īpatsvaru ostas teritorijā, kurā piemērojami publiskās apbūves teritorijas (P) apbūves un izmantošanas noteikumi, ciktāl 6.12.apakšnodaļā nav noteikts savādāk (Ostas publiskās apbūves teritorijā ar apstādījumiem ir atļauta šādu būvju būvniecība un izmantošana: kultūras iestāde; sporta būve; satiksmes infrastruktūras objekts; sabiedriskā iestāde; navigācijas un hidrotehniskā būve) un daļēji „Ielu teritorijā (I)”, kur primārā izmantošana ir gājēju un velosipēdu, privātā, sabiedriskā (publiskā) un kravu transporta, pilsētas elektrotransporta satiksmes būvju, kā arī transporta un inženiertehniskās apgādes tīklu un būvju būvniecība. Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments informēja, ka SIA „LaCon” darbība – stīvdorpkalpojumu sniegšana, kā arī beramkravu uzglabāšana atklātās noliktavās nav atļautais zemes gabala veids „Ostas publiskās apbūves teritorijā ar apstādījumiem (OAP)” un „Ielu teritorijā (I)”. Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta atzinumā Nr.DA-13-3995-nd ir noteikts - ņemot vērā, ka zemes gabala izmantojums ir likumīgi iesākts, pirms pieņemti Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi, tad saskaņā ar šo noteikumu 20.punktu uzņēmums var turpināt likumīgi iesākto izmantošanu.

Dienests saņēma Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta (turpmāk – Departaments) 30.08.2021. atzinumu Nr.DA-21-4351-nd, kurā Departaments informē, ka atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem, kas īstenojami no 30.09.2013.) 15.pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk - Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi)) zemes vienība Rīgā, ar kadastra apzīmējumu 0100 103 0155 atrodas „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)”, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas termināļu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana.

Departaments informē, ka SIA „LaCon” B kategorijas piesārņojošā darbība, kas saistīta ar kravu pārkraušanu un uzglabāšanu ir atļautā zemes gabala izmantošana „Jūras ostas apbūves teritorijā (Oo)”.

1.5. Vietas hidroloģiskais un ģeoloģiskais raksturojums.

Uzņēmums atrodas Rīgas Ziemeļu daļā Daugavas kreisajā krastā, pie Daugavas ietekas Rīgas jūras līcī un Ziemas ostas dienvidu - austrumu daļā.

Uzņēmuma teritorija ģeomorfoloģiski ietilpst Daugavas deltas rajona. Dažādu Baltijas baseina attīstības stadiju laikā notikušo erozijas bāzes līmeņa izmaiņu rezultātā šajā rajonā izveidojās bieza deltas nogulumu slāņkopa, pārstāvēta ar dažāda granulometriskā sastāva un blīvuma smilšainajām gruntīm, saturošām minerālo dūņu un kūdras starpslāņus. Deltas nogulumu slāņkopas pamatne konstatēta 11.8-12.4 m dziļumā no zemes virsmas. Aluviālie nogulumi konstatēti uzreiz zem 1.3-2.3 m bieza sabērtu smilšainu grunšu slāņa un izplatīti līdz 9.7-10.5 m dziļumam. Aluviālie nogulumi pārstāvēti ar vidēji rupjām un puteklainām smiltīm, vidēji blīvām ar irdenām starpkārtām, vietām sadūņotām un saturošām augu atliekas. Nogulumu augšējā daļa, 2.2-3.5 m dziļumā apsekota 0.4-1.0 m

bieza minerālo dūņu starpkārta. Zem aluviālajām smiltīm iegul aluviālie lagūnas nogulumi - plastiskas minerālās dūņas un kūdra, saturoši plānas smilts kārtiņas. Dūņu un kūdras starpslāņa kopējais biezums ir 0.70-1.50 m.

Dziļāk izplatīti Baltijas ledus ezera limnoglaciālie nogulumi - blīvas putekļainas smiltis, vietām ar mālainām starpkārtām.

Gruntsūdens horizonts piesaistīts aluviālo vidēji rupju un putekļaino smilšu slāņkopai. Gruntsūdens līmenis piemērīts 2.6m dziļumā no zemes virsmas.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

2.1. apdzīvota vieta, vienkārša apbūve, daudzstāvu apbūve, rūpnieciskā zona, sabiedriskā zona, tirdzniecības zona;

Uzņēmums atrodas Rīgas pilsētas Kurzemes rajonā uz Rīgas brīvdabas teritorijas, un Ziemas ostas dienvidu-austrumu daļā. Ziemas osta izskatās kā ūdens tilpne, kurai apkārt ir izvietoti dažādi ražošanas un sabiedriskie uzņēmumi. Austrumos un ziemeļaustrumos no uzņēmuma teritorijas ir SIA „WT Terminal”, SIA „Bolderājas kuģu remonta rūpnīca” u.c. uzņēmumi. Austrumos uzņēmums robežojas ar mācību iestādi – Latvijas Jūras akadēmiju. Uzņēmuma teritorija un tā ostas no trim pusēm (no ziemeļiem, austrumiem un rietumiem) ir norobežota ar ūdens krātuvēm. Piestātnes DG-1 un DG-2 ir 500 metrus Ziemas ostā un no visām pusēm ir ūdens, rietumos uzņēmums ir Buļļupes krastā. Dienvidos uzņēmums robežojas ar Daugavgrīvas cietoksni.

Tuvākā apdzīvojamā teritorija ir dienvidos un dienvidrietumos, 200-400 m attālumā – Daugavgrīvas dzīvojamais masīvs. Tuvākā dzīvojamā māja ir 5-stāvu ēka Lēpju un Esplanādes ielā.

2.2. vai iekārta atrodas aizsargjoslā, Ministru kabineta noteiktajā jūtīgajā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskas darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem, teritorijā, kurā gaisa kvalitātes novērtējums norāda, ka gaisu piesārņojošo vielu koncentrācija pārsniedz apakšējo piesārņojuma novērtēšanas sliekšni (ja iekārta atrodas aizsargjoslās, pielikumā pievieno karti, kurā norādītas aizsargjoslas).

Daļa uzņēmuma teritorijas atrodas Daugavas un Buļļupes aizsargjoslā, kas saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 7. panta 2. punktu apdzīvotā vietā ir vismaz 10 m plata, ja vien šajā zonā neatrodas jau esošas ēkas un būves. Uzņēmuma ēkas un cehi atrodas 30 m no Daugavas krasta. Uzņēmumā neizmanto un arī neuzglabā bīstamas vielas un materiālus.

Aizsargjoslu likumā noteiktas aizsargjoslas gar ūdensvadu, kanalizācijas, siltumtrašu, kabeļu tīkliem un tehnoloģiskiem cauruļvadiem, lai nodrošinātu to ekspluatāciju un drošību. To aizsargjoslu minimālais platums mainās no 2 līdz 25 m uz abām pusēm no cauruļvada malas. Ņemot vērā to, ka ūdensvada, kanalizācijas, siltumtīklu un kabeļu aizsargjoslas ir salīdzinoši mazas, uz kartes tās mēroga dēļ nav iespējams parādīt.

Uzņēmums atrodas blakus valsts nozīmes arhitektūras piemineklim Daugavgrīvas cietoksnim, kuram saskaņā ar Aizsargjoslu likumu ir aizsargjosla 100 m.

200 m dienvidaustrumu virzienā izvietotā Mīlestības saliņa ietilpst dabas parka “Piejūras” teritorijā.

Uzņēmums atrodas vietā, kura ir reģistrēta valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” uzturētajā Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā kā 1.kategorijas piesārņota vieta ar reģistrācijas Nr.01924/666.

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Operators 02.09.2021. iesniedza Dienestā Programmu grunts un gruntsūdens piesārņojuma izpētei SIA „LaCon”, bijusī PSRS armijas degvielas bāzes teritorijā (zemes vienība 01001030155) (turpmāk - Darba programma).

Dienests 20.08.2021. atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 42.panta trešajai daļai saskaņoja iesniegto Darba programmu.

Saskaņā ar Rīgas domes 18.12.2019. saistošo noteikumu Nr.97 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu” un Rīgas domes gaisa piesārņojuma ar daļiņām PM₁₀ zonējuma kartē iekļauto informāciju (<https://mvd.riga.lv/uploads/piesarnojuma-kartes/index.html>) uzņēmuma darbības vieta Rīgā, Flotes ielā 5 atrodas: III zonā, kur daļiņu PM₁₀ gada vidējā koncentrācija gada vidējā koncentrācija ir mazāka par 28 µg/m³. Saskaņā ar minēto noteikumu prasībām III zonā aizliegts būvēt vai ierīkot iekārtas, kas izmanto ogles siltumenerģijas ražošanai vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai. Uzņēmums ogles siltumenerģijas ražošanai vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai neizmanto.

3. Plānošana, projektēšana un būvdarbi:

3.1. attiecīgās pašvaldības būvvaldes nosaukums, adrese, tālrunis un faksa numurs, kuras pārraudzībā ir plānotā vai esošā darbība (būvniecības iesnieguma izskatīšana, projektu akceptēšana un pieņemšana ekspluatācijā;

Rīgas Dome. Pilsētas attīstības departaments. Rīgas pilsētas būvvalde, Amatu iela 4, tālr.: 67105800, e-pasts: buvvalde@riga.lv

3.2. plānošana, projektēšana, būvdarbi, ziņas par projektēšanu un pieņemšana ekspluatācijā. (pievieno visu plānošanas un arhitektūras uzdevumu un noteikumu kopijas, arī izsniegtās būvatļaujas kopiju).

Jaunu ēku un iekārtu celtniecība un uzstādīšana nav paredzēta, plānošanas arhitektūras uzdevumu nav.

Dienestā uz B kategorijas piesārņojošas darbības Atļaujas izsniegšanu 2013.gadā saņemti: Veselības inspekcijas 22.08.2013. atzinums Nr.10-29/18241/7736, Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes 12.09.2013. atzinums Nr.DMV-13-2690-nd un Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 30.08.2013. atzinums Nr.DA-13-3995-nd.

Atzinumos izvirzītie priekšlikumi ņemti vērā Atļaujas C sadaļā.

Uz B kategorijas piesārņojošas darbības Atļaujas nosacījumu pārskatīšanu un atjaunošanu 2021.gadā Dienestā ir saņemti:

Veselības inspekcijas 04.11.2021. atzinums Nr.4.5.-20./36236/8977 *Par iesniegumu grozījumiem B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā.* Saskaņā ar atzinumu Veselības inspekcija piekrīt grozījumu veikšanai ar nosacījumu, kā uzņēmuma darbā netiks pārsniegts 03.11.2009. noteikumos Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” 8.punktā noteiktais smakas mērķlielums, kā arī tiks ievēroti atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI13IB0061 izvirzītie nosacījumi.

Departamenta 23.11.2021. atzinums Nr.DA-21-12188-nd *Par priekšlikumiem nosacījumu maiņai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr.RI13IB0061 Rīgā, Flotes ielā 5.* Atzinumā Departaments izvirza priekšlikumus Atļaujas nosacījumiem. Iebildumi Atļaujas pārskatīšanai netika izteikti.

Rīgas brīvostas pārvaldes 16.11.2021. atzinums Nr.1-15/1428 *Par SIA „LaCon” B kategorijas piesārņojošas darbības iesniegumu.* Saskaņā ar atzinumu Rīgas brīvostas pārvalde izvērtēja SIA „LaCon” iesniegumā pieteiktās izmaiņas un dara zināmu, ka tai nav iebildumu, pret iesniegumā minētajām darbībām.

Iepriekš minētie atzinumi pievienoti Atļaujas 2., 3. un 4.pielikumā. Atzinumos izvirzītie priekšlikumi ņemti vērā Atļaujas C sadaļā.

Dienests 02.08.2021. uzlika SIA „LaCon” pienākumu veikt sabiedrības informēšanu par paredzēto piesārņojošo darbību atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 38., 40., 41., 42., 43. un 44.punktam.

Paziņojums sabiedrībai par iesniegumu sniegts laikrakstā „Latvijas Vēstnesis” un laikrakstā „Diena”. SIA „Publisko aktīvu pārvaldītājs Possessor”, kura nekustamais īpašums robežojas ar darbību, nosūtīta vēstule.

Sabiedrībai sniedzamā informācija par plānotām darbības izmaiņām tika publicēta video prezentācijas formātā, izvietojot to video straumēšanas vietnē Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=VBs8X7VEYz4>

Saskaņā ar Covid-19 infekcijas izplatības pārvaldības likumu (spēkā ar 10.06.2020.), sabiedriskā apspriešana notika neklātienēs formā (attālināti) no 19. augusta līdz 25. augustam.

Sabiedriskās apspriešanas sanāksme notika attālināti 23.08.2021. plkst. 16.00. Sanāksmē bija iespējams piedalīties, izmantojot MS Teams aplikāciju.

Sanāksmes protokols ir sagatavots, izmantojot tiešsaistes sanāksmes laikā veikto videoierakstu (pievienots 7.pielikumā).

4. Darbinieku skaits esošajās un plānotajās ražotnēs:

4.1. esošām iekārtām norāda pašreizējo darbinieku skaitu (konkrētajā darba vietā) un plānoto darbinieku skaitu pēc atļaujas saņemšanas;

SIA „LaCon” ir nodarbināti 75 strādājošie, pēc atļaujas saņemšanas strādājošo skaitu nepalielinās.

4.2. jaunām iekārtām norāda plānoto darbinieku skaitu.

Strādājošo skaits, pēc pārkraujamās kravas maiņas, netiks palielināts

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

5.1. darba stundas (norāda darba ilgumu normālā darbības režīmā, kā arī to, vai uzņēmums (uzņēmēj sabiedrība) darbojas ārpus normālā darba laika;

Visu uzņēmumu iecirkņi – beramkravu noliktavas un stividoru iecirknis, degvielas uzpildes stacija strādā 24 stundas diennaktī, 365 dienas gadā.

5.2. plānotais būvniecības vai rūpniecisko iekārtu rekonstrukcijas uzsākšanas un pabeigšanas laiks;

Ražošanas paplašināšana un jaunu ēku un iekārtu celtniecība un uzstādīšana nav paredzēta.

5.3. paredzētais piesārņojošās darbības uzsākšanas laiks;

SIA „LaCon” izveidota 1992. gada 16. decembrī un 2004. gada 14. janvārī saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanas prasībām tika pārreģistrēta LR Komercreģistrā. Pēc īpašuma formas kompānija ir sabiedrība ar ierobežotu atbildību. SIA „LaCon” 1993. gada decembrī SIA „LaCon” uzsāka savu ražošanas darbību esošajā teritorijā pēc uzņēmuma mantošanas no iepriekšējā īpašnieka. Iepriekšējie īpašnieki teritoriju izmantoja kā noliktavu ogļu un naftas produktiem. Pēc savas darbības uzsākšanas SIA „LaCon” esošajā teritorijā turpināja arī veikt kraušanas darbus, kā arī beramkravu uzglabāšanu. Šo darbu apjomu uzņēmums turpina veikt vēl šobrīd. Uzņēmums plāno papildināt pārkraujamo produktu nomenklatūru.

5.4. atļaujai pieprasītā ražošanas jauda un plānotais ikgadējais produkcijas apjoms esošai iekārtai, jaunai iekārtai - projektētā jauda;

Sakarā ar izmaiņām starptautiskajos tirgos osta plāno mainīt arī pārkrauto kravu sortimentu.

Uzņēmuma pamatdarbība ir beramkravu un ģenerālkravu iekraušana/izkraušana no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, autotransporta un uzglabāšana ostā. Kopējo uzņēmumā pārkrauto beramkravu daudzumu neplāno palielināt, t.i., apjoms būs līdz 2 milj. t/gadā, ģenerālkravu apjoms – līdz 0,5 milj. t/gadā. Ikgadējais pārkraušanas apjoms pa atsevišķiem kravas veidiem būs (vienīgās izmaiņas - koka atkritumu pārkraušana):

- lauksaimniecības produkti (graudi, pupas utt.) līdz 350 000 t/gadā;
- kokskaidu granulas līdz 350 000 t/gadā;
- akmeņogles līdz 300 000 t/gadā;
- dažāda veida rūda un tās sakausējumi līdz 100 000 t/gadā,
- smiltis līdz 100 000 t/gadā;
- *šķelda un koksnes atkritumi (atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamās vielas)) līdz 500 000 t/gadā; **
- kūdra līdz 150 000 t/gadā;
- keramzīts līdz 100 000 t/gadā;
- šķembas līdz 100 000 t/gadā;
- ģenerālkravas (čuguna sagataves, čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki un citas ģenerālkravas) līdz 500 000 t/gadā,
- organiskais mēslojums “Organic Power” līdz 80 000 t/gadā.

** Aktualizēta informācija atbilstoši 03.11.2021. pieņemtajam iesniegumam.*

Uzņēmuma kopējā teritorija ir 19,97 ha. Beramkravu atklātās noliktavas kopējā platība ir – 45000 m². Beramkravu iekraušana uz kuģiem notiek ostās DG-1, DG-2. Gada laikā notiek iekraušana uz 50-150 kuģiem, kuru celjspēja ir no 5000 līdz 50000 t.

Akmeņogļu, šķembu sasmalcināšanai atklātā laukumā uzstādīti 2 pārvietojamie akmeņogļu drupinātāji, kuru ražība – 300 tonnas/stundā. Gada laikā plāno pārstrādāt 400 000 t beramkravu.

Uzņēmuma transporta (autoiekrāvēja, autoceltņa un hidrauliskā krāna) degvielas uzglabāšanai paredzēta viena dīzeļdegvielas glabāšanas tvertne (horizontālais virszemes rezervuārs HTR-25) ar tilpumu 25 m³. Dīzeļdegvielas uzpildes stacija ir aprīkota ar pretfiltrācijas segumu. Dīzeļdegvielas daudzums, kas gada laikā tiks uzglabāts tvertnē, ir 1000,0 t.

5.5. Neattiecas

5.6. Neattiecas

Uzņēmums ir apliecinājis, ka kravas apjoms gadā būs līdz 2,5 milj. t., līdz ar to ir veiktas korekcijas

emisiju apjomu aprēķinos. Katrai pārkraujamo vielu (kravas) grupai ir norādīts tās maksimālais apjoms gadā, ņemot vērā to, ka atkarībā no situācijas tirgū dažādu kravu pārkraušanas apjomi var atšķirties vairākas reizes vai vispār netikt pārkrauti. Uzņēmumā nav paredzēts, ka tiks pārkrauti visu produktu (kravu) maksimālie pārkraušanas apjomi viena gada ietvaros.

Ņemot vērā sagatavotos B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas iesniegumus LSEZ SIA Laskana un SIA Salacgrīvas Nord Terminālis, kur tiek jau pārkrauts organiskais mēslojums, šai kravas pārkraušanai ir izvirzīti nosacījumi to kontrolei, pēc kuras izpildes ir secināms, ka mēslojuma pārkraušana nebūtiski ietekmē vidi, pretēji Jūsu apgalvotam. To apliecina smaku testēšana no emisijas avotiem un smaku elektroniskā deguna rezultāti. Smaku ELP izmantotais emisijas faktors ir būtiski lielāks kā konstatēts mērījumos. Atbilstoši VVD inspektoru novērojumiem, smaka no mēslojuma pārkraušanas tika konstatēta pie paša kuģa un iekraušanas vietas (mašīnā). Līdz ar to uzskatam, ka likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.2 panta pirmās daļas 5.punkts nav piemērojams. Tāpat iepriekš minētiem operatoriem šāda prasība par sākotnējā izvērtējuma izstrādi netika izvirzīta. Informācija par smaku mērījumiem ir pieejama VVD Vidzemes un Kurzemes RVP.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

6.1. attiecībā uz piesārņojošās darbības uzsākšanu vai būtiskām izmaiņām esošā piesārņojošā darbībā - atzinuma par ietekmes uz vidi noslēguma ziņojumu numurs, datums, institūcija, kas akceptējusi paredzēto darbību, lēmuma numurs un pieņemšanas datums, pārvaldes izsniegto tehnisko noteikumu numurs un datums;

Neattiecas

6.2. attiecībā uz esošo piesārņojošu darbību – pēdējo izsniegto atļauju piesārņojošo vielu emisijai gaisā, ūdens lietošanai vai atkritumu apsaimniekošanai (arī atļaujas atkritumu pārvadāšanai) numurs, izdošanas datums un derīguma termiņš;

B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. Nr.RI13IB0061, kuru izdevusi VVD Lielrīgas reģionālās vides pārvalde 2013. gada 08. oktobrī un pārskatīšanas un atjaunošanas datums - 2020. gada 19. jūnijs un 2021. gada 21. septembris.

6.3. rūpniecisko avāriju novēršanas programmas vai drošības pārskata un objekta avārijatavības plāna iesniegšanas datums Vides pārraudzības valsts birojā.

Neattiecas

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr.131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”.

Uz uzņēmuma darbību nav attiecināmas MK 19.09.2017. noteikumu Nr.563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” prasības, jo bīstamo izejvielu plānotais uzglabāšanas daudzums nesasniedz bīstamo vielu kvalificējošo daudzumu, kas noteikts minēto noteikumu 1. un 2. tabulā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

7.1. par ūdens piegādi;

Saskaņā ar aktiem par ūdens lietošanu starp SIA „LaCon” un Latvijas Jūras akadēmiju.

7.2. par notekūdeņu attīrīšanu;

-

7.3. par atkritumu apsaimniekošanu;

Līgums Nr.60 ar SIA „CORVUS COMPANY” (reģ.40003682818, Vietalvas iela 5, Rīga, LV-1009) par sadzīves atkritumu izvešanu

Līgums Nr.RG003003 ar SIA "Clean R" (reģ.40103138898, Rūpniecības iela 52, Rīga, LV-1045) par atstrādātās minerāleļļas un citu atkritumu savākšanu

7.4. par citiem līgumiem, ja tie attiecināmi uz operatora veikto darbību.

-

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
	Zemes nomas līgums	Rīgas Brīvostas pārvalde un SIA „LaCon”	-	30.06.2026
	Piestātnes nomas līgums	Rīgas Brīvostas pārvalde un SIA „LaCon”	-	30.06.2026
	Nekustāmo īpašumu nomas līgums	Rīgas Brīvostas pārvalde un SIA „LaCon”	-	02.08.2055
	par bīstamas atkritumu izvešanu	SIA „CORVUS COMPANY” un SIA „LaCon”	-	beztermiņa
	par sadzīves atkritumu izvešanu	SIA "LaCon" un SIA "Clean R"	-	beztermiņa

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

Aktualizēta informācija atbilstoši 03.11.2021. pieņemtajam iesniegumam:

SIA „LaCon” darbības veids ir stividora darbība, kas notiek kā dažādu kravu operācijas: ģenerālkraavu (čuguna sagataves, čuguna sagataves, dzelzs briķetes, zāģmateriāli, apaļkoki un citas ģenerālkraavas), beramkravu (lauksaimniecības produkti, kokskaidu granulas, akmeņogles, dažāda veida rūdas, smiltis, šķelda, atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamās vielas), turpmāk - koksnes atkritumi, kūdra, keramzīts, šķembas un organiskais mēslojums) un citu kravu iekraušanas un izkraušanas darbi no kuģiem, dzelzceļa vagoniem un autotransporta un kravu uzglabāšana ostas teritorijā.

Uzņēmuma noliktavās plāno noteiktu laiku uzglabāt un apstrādāt dažādas dispersijas klases kravas:

- S3 dispersijas klases produkti (t.sk. kokskaidu un lauksaimniecības produkti) – līdz 700 000 t/gadā,
- S4 dispersijas klases produkti (t.sk. metāla rūdas, akmeņogles, šķelda, koksnes atkritumi, kūdra un smiltis) – līdz 1 150 000 t/gadā,

• *S5 dispersijas klases produkti (t.sk. šķembas, keramzīts) – līdz 200 000 t/gadā.*

Dispersijas S1 un S2 klases produkti (pulverveida keramzīts, kaļķis, antracīta ogles un tml.) uzņēmumā netiek pārkrauti.

Kopējais pārkraujamo beramkravu produktu apjoms nepārsniegs 2 milj. tonnas gadā un 0,5 milj. t. ģenerālkrauvām (čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki un citas ģenerālkraavas).

Izmaiņas kravu pārkraušanas shēmā nebūs, tāpat nav plānotas izmaiņas tehnikas izmantošanā.

Bīstamās ķīmiskās vielas – dīzeļdegviela, uzņēmumā tiek izmantotas saviem transportlīdzekļiem ražošanas procesa nodrošināšanai. Dīzeļdegvielas daudzums, kas gada laikā tiks uzglabāts tvertnēs, ir 1000 t/a.

Uzņēmuma teritorijā Dīzeļdegvielas uzpildes punktā ir 1 virszemes rezervuārs ar tilpumu – $V = 25 \text{ m}^3$, kur glabā dīzeļdegvielu, kuru izmanto kā degvielu transportam. Rezervuārs ir uzstādīts 2003. gadā.

Uzņēmumā iekārtots atklāts laukums ar kopējo laukumu 45000 m², kas domāts birstošu kravu uzglabāšanai un pārkraušanai.

Saskaņā ar iesniegumā sniegto informāciju uzņēmuma teritorijā atrodas viena slēgtā noliktava ar kopējo platību – 5000 m².

Galvenokārt kravu pārkraušanas darbību raksturo divas tehnoloģiskās shēmas (kravu plūsma):

1. kuģis → auto, dzelzceļa vagoni

kuģis → laukums/noliktava,

laukums/noliktava → auto, dzelzceļa vagoni

(vai tikai kāda no šīm operācijām)

2. auto, dzelzceļa vagoni → kuģis,

auto, dzelzceļa vagoni → laukums/noliktava,

laukums/noliktava → kuģis

(vai tikai kāda no šīm operācijām)

Pirmā tehnoloģiskā shēma apzīmē kravas pārkraušanu no jūras transporta uz sauszemes transportu. Pēc šīs shēmas ostā tiek pārkrautas smiltis, keramzīts, šķembas, organiskais mēslojums, lauksaimniecības produkti, kā arī dažas ģenerālās kravas. Daļa kravas no kuģa tiek uzreiz iekrauta autotransportā, vai dzelzceļa transportā un to izved no ostas pasūtītājam.

Otra kravas daļa īslaicīgi var tikt uzglabāta uzņēmuma teritorijā izvietotajos atklātajos kravas laukumos vai slēgtā noliktavā.

Otrā tehnoloģiskā shēma apzīmē kravas pārkraušanu no sauszemes transporta uz jūras transportu. Pēc šīs shēmas ostā tiek pārkrauti lauksaimniecības produkti, kokskaidu granulas, šķelda, kūdra, dažāda veida rūda un to sakausējumi, akmeņogles un ģenerālās kravas - čuguna sagataves, dzelzs briketes, zāģmateriāli, apaļkoki. Šo kravu pieved uz ostu ar autotransportu vai izmantojot dzelzceļu. Daļu kravas no transporta uzreiz iekrauj kuģī. Otra daļa nepieciešamības gadījumā var tikt uzglabāta uzņēmumā esošajā atklātajos kravas laukumā vai slēgtā noliktavā. Tālāk pēc kuģa pienākšanas no noliktavām tā tiek pārkrauta uz kuģi.

Pārkraušana notiek vai ar portālo krānu laukumā, kas atrodas blakus pietātnai DG-1 un DG-2 vai ar mobilajiem krāniem citos laukumos. Visi krāni aprīkoti ar greiferi, kuru tilpums ir 6-9 m³. Iekraušanas ražība ar portālo krānu ir – 300 tonnas stundā. Pavisam ir 3 portālie krāni (Sokol, Kondor), bet vienlaicīgi pie iekraušanas var strādāt divi. Mobilie krāni (Fuchs, Sennebogen) domāti beramkravu izkraušanai no vagoniem, autotransporta un to izbēršanai uz laukuma. Iekraušanas-izkraušanas operāciju ražība mobilajam krānam – 300 tonnas stundā katram.

Izkraušanas process no autotransporta un jūras kuģiem, grēdu formēšana ar iekrāvēju palīdzību, iekraušana autotransportā ar speciālo tehniku: portālie krāni, kāpurķēžu celtnis, apaļkoksnes pārkāvējs, frontālais kausa iekrāvējs, frontālais dakšu iekrāvējs, notiek saskaņā ar tehnoloģiju. Papildus pārstrāde

kravām uzņēmuma teritorijā netiek plānota.

Pārkraušanas laiks no kuģiem ir 20 - 40 stundas, kas ir atkarīgs no kuģa tilpuma un no strādājošo darba grafika. Visus iekraušanas darbus veiks 24 stundas diena un 365 dienas gadā. Darbi tiks veikti ar dažādu intensitāti, saskaņā ar ostas noslogotību.

Ražošanas uzdevumu veikšanai, uzņēmumam ir nepieciešamais aprīkojums:

1. Piestātnes: DG-1 – garums 225 m, dziļums 12 m;
DG-2 – garums 116 m, dziļums 6 m;
Ostas piestātnēs tiek izmantoti kuģi ar kravnesību no 5 tūkst. t līdz 50 tūkst. t.
2. Portālais celtnis: Kondor – 1 gab.; Sokol – 2 gab. (celtspēja 20-40 t);
3. Mobilie krāni (Fuchs, Sennebogen, Multidocker) – 3 gab.;
4. Dakšveida autoiekrāvēji Kalmar ar kravnesību no 16 t un 28 t – 2 gab.;
- Dakšveida autoiekrāvēji Toyota ar kravnesību no 4,5 t – 3 gab.;
- Dakšveida autoiekrāvējs TCM ar kravnesību no 1,5 t – 1 gab.;
5. Kausa autoiekrāvēji „Caterpillar”, „Komatsu”, „ChengGong” – 6 gab.;
6. Kravas automašīnas Volvo – 2 gab.;
7. Drupināšanas un šķirošanas kompleksi – 2 gab.;
8. Slēgta noliktavas, kurā glabājas tranzīta krava, ar kopējo platību – 5000 m²;
9. Kravas atklātās noliktavas, kur glabājas beramkravas, ir ar kopējo platību – 45000 m².

Uzņēmumā tiek veikti sekojoši kravu pārkraušanas darbi (izmaiņas saistītas ar lauksaimniecības produktu, kokskaidu granulu, kūdras un organiskā mēslojuma pārkraušanu):

Akmeņogles

Gada laikā uzņēmumā plāno pārkraut līdz 300 tūkst. tonnu akmeņogļu. Akmeņogles pārkraušanas komplekss sastāv no dažādiem atklātiem laukumiem ar kopējo platību 45000 m², kur vienlaicīgi var novietot līdz 50 tūkst tonnu ogļu. Laukumu izvietojums ir dots uzņēmuma shēmā. Šajā pieteikumā ir dota kopējā platība atklātajiem laukumiem, kas netiek sadalīta pa daļām, tāpēc, ka izmešu aprēķinu metodika (EPA-42) balstās uz kopējo pārkraujamo kravas daudzumu, tāpēc nav nepieciešamība veikt aprēķinus katram laukumam atsevišķi, jo izmešu summa no tā nemainīsies, kā arī šobrīd ir neiespējami noteikt konkrētu ogļu daudzumu, kas tiks gada laikā uzglabāts uz atsevišķiem laukumiem.

Krava nonāk uzņēmuma kravas laukumā pa dzelzceļu specializētos pusvagonos. Izkraušana notiek vai ar portālo krānu lakumā, kas atrodas blakus piestātnei DG-1 un DG-2 vai ar mobilajiem krāniem citos laukumos. Visi krāni aprīkoti ar greiferi, kuru tilpums ir 6 m³. Pavisam ir 3 portālie krāni (Sokol, Kondor), bet vienlaicīgi pie iekraušanas var strādāt divi, kuru kopējā ražība ir 600 tonnas stundā. Mobilie krāni (Fuchs, Sennebogen) domāti ogļu izkraušanai no vagoniem un to izbēršanai uz laukuma, kur tālāk tās iekrauj autotransportā. Iekraušanas-izkraušanas operāciju ražība mobilajam krānam – 200 tonnas stundā katram. Ogles no vagoniem izkrauj uz laukumu, kur ar mobilo krānu un citu iekrāvēju palīdzību veic ogļu sakraušanu grēdās, kuru augstums ir 10-12 metri. Akmeņogles uzglabā laukumā līdz tās iekrauj kuģī. Nepieciešamības gadījumā akmeņogles, šķembu – 400 tūkst. tonnas samaļ un attīra drupināšanas un šķirošanas kompleksā, kas aprīkots ar magnētisku attīrīšanas iekārtu. Uzņēmumā ir 2 drupināšanas iekārtas, kopējā drupināšanas un šķirošanas kompleksa ražība – 300 tonnas stundā. Nākošā operācija – akmeņogļu iekraušana uz kuģa. Iekraušana notiek ostā DG-1 un DG-2 osta ir ar dziļumu, kas nav lielāks par 6 m, tāpēc ogles šajā ostā netiek krautas. Vienlaicīgi var iekraut vienu kuģi, kura celtspēja ir no 5000 līdz 50000 tonnām. Iekraušanu uz kuģa veic ar trim portāliem krāniem, kuru ražība katram ir 300 tonnas stundā.

Aktualizēta informācija atbilstoši 03.11.2021. pieņemtajam iesniegumam:
Šķeldas, koksnes atkritumu, kūdras pārkraušana.

Šķelda ir produkts, kuru iegūst samāļot dažāda veida koksnes speciālos smalcinātājos. Šķeldas izmēri ir robežās no 5 līdz 30 mm. Šķeldas mitrums ir aptuveni 40%, visvairāk šķeldas izmērs ir no 10-20 mm t.i. aptuveni 80%.

Koksnes atkritumi ir koka atgriezumī, atlikumi no koksnes zāģēšanas u.c., kuru izmēri ir no 5 mm līdz 0,5 m. Koksnes atkritumi pēc sava tehniskā raksturojuma ir līdzīgi šķeldai, līdz ar to pielīdzināmi tai pašai dispersijas klases produktam kā šķelda. Daļiņu emisijas pārkraujot koksnes atkritumus un šķeldu (arī ar citiem S4 dispersijas klases produktiem), ir vienādas, kopējais apjoms - 1 150 000 t gadā.

Šķeldu un kūdru atved uzņēmumā ar dzelzceļtransportu un smago automašīnu ar piekabi. Smagās automašīnas ir aprīkotas ar pašizkrāvēja piekabēm, un izkraušana no autotransporta tiek veikta ar izbēršanu. Tālāk ar frontālo kausa iekrāvēju un kāpurķēžu celtņu palīdzību veido šķeldas vai kūdras grēdas atklātā laukumā – noliktavā. Kravu glabā grēdās ar augstumu līdz 10 m.

Koksnes atkritumu piegāde notiks gan ar kuģiem, gan ar autotransportu. Kravas izkraušana no kuģiem tiks veikta, izmantojot portālos celtņus, kas aprīkoti ar 4 m3 lieliem greiferiem, kravas uzglabāšana notiks termināļa atklātajā noliktavas laukumā, izvešana tiks veikta ar kravas autotransportu. Koksnes atkritumu izkraušana tiek plānota abās pietātnēs. Koksnes šķeldas vienlaicīgās uzglabāšanas daudzums nepārsniegs 80 000 t. Koksnes atkritumi tiks uzglabāti atsevišķi no šķeldas kravas, nodrošinot kravu nesajaukšanu. Koksnes atkritumus paredzēts uzglabāt īslaicīgi, ne ilgāk kā vienu mēnesi.

Gan šķelda, gan koksnes atkritumi, gan kūdra tiek glabāta bez iepakojuma atklātos asfaltētos laukumos. Vienlaicīgi var uzglabāt 80 tūkst. tonnas šķeldas, koksnes atkritumus un kūdras. Plānotais gada pārkraušanas apjoms šķeldai un koksnes atkritumiem ir – 500 tūkst. tonnas, kūdrai - 150 tūkst. tonnas.

Šķeldas, koksnes atkritumu un kūdras iekraušana uz kuģiem notiek pietātnēs DG-1 un DG-2. Ar frontālā kausa iekrāvēja palīdzību kravu pieved pie pietātnes, kur atrodas kuģis un kravu izkrauj pietātnē. Tālāk ar 2 portālo vai mobilo kāpurķēžu celtņiem, kas aprīkoti ar greiferiem, notiek šķeldas iekraušana no pietātnes uz kuģa tvertni. Pārkraušanas ražība celtnim ir 300 tonnas stundā.

Dienesta 21.12.2021. novērtējums:

Saskaņā ar šī iesnieguma tabulās iekļauto informāciju koksnes atkritumi ar klases kodu 191207 netiks uzglabāti. Līdz ar to Atļaujas nosacījumi neparedz minēto atkritumu uzglabāšanu, un attiecināmi tikai uz to pārkraušanu.

Dažāda veida metāla rūdas pārkraušana.

Metāla rūdu plāno pievest ar kravas autotransportu vai pa dzelzceļu. Rūdas izkraušana no transporta tiek veikta ar mobilo kāpurķēžu celtņu palīdzību. Tālāk ar frontālo kausa iekrāvēju un kāpurķēžu celtņu palīdzību veido rūdas grēdas atklātā laukumā – noliktavā. Kravu glabā grēdās ar augstumu līdz 10 m.

Šķelda tiek glabāta bez iepakojuma atklātos asfaltētos laukumos. Vienlaicīgi var uzglabāt 40 tūkst. tonnas dažāda veida metāla rūdu. Plānotais rūdas gada pārkraušanas apjoms līdz 100 tūkst. tonnām.

Dzelzs rūdas iekraušana uz kuģiem notiek pietātnēs DG-1 un DG-2. Ar frontālā kausa iekrāvēja palīdzību rūdu pieved pie pietātnes, kur atrodas kuģis un rūdu izkrauj pietātnē. Tālāk ar 2 portālo vai mobilo kāpurķēžu celtņiem, kas aprīkoti ar greiferiem, kuru tilpums 4 m3 notiek rūdas iekraušana no pietātnes uz kuģa tvertni. Pārkraušanas ražība celtnim ir 300 tonnas stundā.

Keramzīta un šķembu pārkraušana.

Šķembas, kuras plāno ievest Latvijā, ir ražotas Skandināvu valstīs no granīta. Visbiežāk to izmanto celtniecībā un dzelzceļam izmanto mazgātas šķembas. Šķembu izmērs ir no 20-30 mm, putekļu saturs šķembām ir minimāls.

Keramzīts – mākslīgs porains materiāls, kas iegūts no mālveida materiāla to paātrināti apdedzinot.

Keramzīta mitrums ir 9%, frakcijas izmēri 5-20 mm, putekļu saturs ir pielīdzināts mālam – 6%.

Keramzītu izmanto celtniecībā kā siltuma un skaņas izolatoru, piepildot ar to vieglos betonus.

Šķembas un keramzītu transportkuģos atved uz ostu. Izmantojot portālos celtņus, kas aprīkoti ar 4 m3 lieliem greiferiem, tās izkrauj piestātnē. Pārkraušanas ražība celtnim ir 300 tonnas stundā. Pēc tam ar frontālā kausa iekrāvējiem aizved kravu uz atklātajām noliktavām. Noliktavās frontālais kausa iekrāvējs veido grēdas, kuru augstums ir 10 m, kur kravu uzglabā, līdz to nosūta pasūtītājam.

Vienlaicīgi var uzglabāt 20 tūkst. tonnas šķembu. Plānotais šķembu gada pārkraušanas apjoms ir – 100 tūkst. tonnas. Vienlaicīgi laukumā var uzglabāt 15 tūkst. tonnas keramzīta. Plānotais gada pārkraušanas apjoms keramzītam ir – 100 tūkst. tonnas.

Keramzītu un šķembas izved dzelzceļa vagonos vai autotransportu, kas aprīkots ar piekabēm, kuru kravnesība ir līdz 10 tonnām. Iekraušanu autotransportā veic ar kāpurķēžu celtņu palīdzību, kas aprīkoti ar greiferiem. Vienlaicīgi darbus var veikt ar 2 celtņiem, kopējā izkraušanas ražība ir 300 tonnas stundā. Iekraušana transportā notiek uz attiecīgas kravas uzglabāšanas laukuma.

Smilšu pārkraušana.

Mazgātās smiltis plānots izkraut no kuģiem ostā. Izmantojot portālos celtņus, kas aprīkoti ar 4 m3 lieliem greiferiem, tos izkrauj piestātnē. Pārkraušanas ražība celtnim ir 300 tonnas stundā. Pēc tam ar frontālā kausa iekrāvējiem aizved kravu uz atklātajām noliktavām. Noliktavās frontālais kausa iekrāvējs veido grēdas, kur kravu uzglabā, līdz to nosūta pasūtītājam.

Daļu kravas (aptuveni 10%) var uzreiz no kuģa iekraut autotransportā, kuru ietilpība ir līdz 10 tonnām un uzreiz izvest kravu no ostas pie pasūtītāja. Mašīnu kravas nodaļa būs apklāta ar brezentu, un kravas zaudējuma transportēšanas procesā nebūs.

Vienlaicīgi var uzglabāt 15 tūkst. tonnas mazgātās smilšu. Plānotais gada pārkraušanas apjoms smiltīm - līdz 100 tūkst. tonnām. Papildus pārstrāde šīm kravām netiks veikta. Smiltis izved dzelzceļa vagonos vai autotransportu, kas aprīkots ar piekabēm, kuru kravnesība ir līdz 10 tonnām. Iekraušanu autotransportā veic ar kāpurķēžu celtņu palīdzību, kas aprīkoti ar greiferiem. Vienlaicīgi darbus var veikt ar 2 celtņiem, kopējā izkraušanas ražība ir 300 tonnas stundā. Iekraušana transportā notiek uz attiecīgas kravas uzglabāšanas laukuma.

Lauksaimniecības produktu un kokskaidu granulu pārkraušana

Lauksaimniecības produktus (graudi, pupas utt.) un kokskaidu granulas pieved ar slēgtu kravas autotransportu vai vagoniem. Produktu izkraušana tiek veikta ar izbēršanu slēgtā noliktavā un kravas tiek glabātas bez iepakošanas slēgtā noliktavā. Daļa piegādātās produkcijas tiek uzreiz iekrauta kuģos, neveicot to uzglabāšanu. Vienlaicīgi var uzglabāt 5-7 tūkst. tonnas lauksaimniecības produktu un kokskaidu granulu. Plānotais gada pārkraušanas apjoms lauksaimniecības produktiem ir – 350 tūkst. tonnas, kokskaidu granulām - 350 tūkst. tonnas.

Lauksaimniecības produktu un kokskaidu granulu iekraušana uz kuģiem notiek piestātnēs DG-1 un DG-2. Noliktavā ar frontālo iekrāvējo produkciju iekrauj autotransporta piekabē un no noliktavas kravu pieved pie piestātnes, kur atrodas kuģis. Krava piestātnē (uz laukuma) netiek izkrauta. Tālāk ar 2 portālo vai mobilo kāpurķēžu celtņiem, kas aprīkoti ar greiferiem, notiek kravas iekraušana uz kuģa tvertni. Pārkraušanas ražība celtnim ir 300 tonnas stundā.

Lauksaimniecības produkti var tikt piegādāti arī kuģiem un izvesti ar autotransportu vai dzelzceļu. Tādā gadījumā, lielākā kravas daļa tiek uzreiz iekrauta autotransportā vai dzelzceļa vagonos uz tālāku transportēšanu, bez kravas uzglabāšanas noliktavā. Gadījumā, ja piegādāto kravu nav iespējams uzreiz izvest, tā tiek nogādāta uz īslaicīgu uzglabāšanu slēgtā noliktavā.

Organiskais mēslojums “Organic Power” (turpmāk – organiskais mēslojums)

Organiskā mēslojuma pārkraušana paredzēta no kuģa piestātnēs uz autotransportu, to neuzglabājot teritorijā. Uz vienu kravas automašīnu vidēji pārkraus 25 tonnas organiskā mēslojuma, kopējais pārkraušanas ilgums nepārsniegs 276 stundas gadā. Organiskā mēslojuma pārkraušanas jauda būs līdz

300 tonnām stundā. Organiskā mēslojuma izkraušana no kuģiem plānota abās pietātnēs, kopā paredzot izkraut līdz 16 kuģiem gadā (pieņemot, ka katra kuģa atvestais apjoms būs 5000 t). Aptuvenais transportu vienību skaits, organiskā mēslojuma izvešanai, būs 3200 automašīnas. Katrai kuģa kravai organiskā mēslojuma ražotājs sniegs sertifikātu, kur tiks norādīts sastāvs un tiks sniegta analīzes mēslojuma sastāvam. Nav iespējama situācija, kad organiskā mēslojuma krava neatbilstu 01.09.2015. Ministru kabineta noteikumu Nr.506 „Mēslošanas līdzekļu un substrātu identifikācijas, kvalitātes atbilstības novērtēšanas un tirdzniecības noteikumi” prasībām, jo pirms katras kravas izsūtīšanas tiks veiktas analīzes, lai konstatētu atbilstību iepriekš minētiem noteikumiem.

Organisko mēslojumu ir paredzēts pārkraut kā beramkravu. Pārkraušana slēgtā veidā, piemēram, lielmaisos, nav iespējama. Jāatzīmē, ka uz visām valstīm (šobrīd tiek piegādāts uz vairākām ES valstīm), kur tiek piegādāts šis organiskais mēslojums, pārkraušana notiek vaļējā veidā. Putekļu rašanās no organiskā mēslojuma pārkraušanas ir maz iespējama, jo produktam piemīt augsts mitrums.

Ģenerālkravas pārkraušana.

Zāģmateriāli un apaļkoki tiek uzglabāti uzņēmuma teritorijas atklātos laukumos – noliktavās. Atklāto noliktavu kopējais laukums ir 30 tūkst. m². Apaļkoku uzglabāšanas laukums nav ar cieto segumu. Šos laukumus regulāri uzkopj, mizas un koku atkritumi nav pieskaitāmi pie bīstamiem atkritumiem. Zāģmateriālus un apaļkokus pieved pie ostas ar autotransportu, apaļkokus atved ar speciālu mežvedēja transportu, zāģmateriālus – slēgtā autofurgonā. Apaļkoku izkraušana, grēdošana un citas darbības atklātajā laukumā veic ar apaļkoksnes pārkārvēja palīdzību. Zāģmateriālus pārkrauj ar frontālā dakšu iekrāvēja palīdzību.

Zāģmateriālu un apaļkoku iekraušana uz kuģiem notiek ar mobilo celtņu palīdzību, kas aprīkoti ar speciāliem satvērējiem. Zāģmateriālus no noliktavas pieved pie pietātnes ar frontālo dakšu iekrāvēju, apaļkokus pieved ar kravas mašīnām.

Lai nodrošinātu uzņēmuma autotransportu (autoiekārvēju, autoceltņu un hidraulisko krānu) ar degvielu tika veikta vecās uzpildes stacijas rekonstrukcija. Vecais pazemes rezervuārs nomainīja ar jauniem virszemes, metāliskiem horizontālais (modelis HTR-25) ar tilpumu 25 m³, kuru hermetizāciju var precīzi un savlaicīgi kontrolēt. Degvielas uzpildes stacija ir paredzēta dīzeļdegvielas uzglabāšanai un sadalei. Ir uzstādītas 2 sadales kolonnas tikai uzņēmuma autotransporta uzpildīšanai. Dīzeļdegvielas daudzums, kas gada laikā tiks uzglabāts tvertnē, ir 1000,0 t.

DUS teritorijā ir Pretinfiltrācijas ekrāns, kas izgatavots no augsta blīvuma stabilizēta polietilēna firmas „Naue Fasertechnik” (Vācija). Pretinfiltrācijas ekrāns uzstādīts pa visu DUS teritoriju, kura platība ir – 131 m². Slēgto darbu akti par pretinfiltrācijas seguma DUS teritorijā un Būvizstrādājumu sertifikācijas centra Pa visu perimetru viss laukums ir norobežots ar betona sētu, kura augstums ir 120 mm, lai savāktu izlietos naftas produktus.

Visu uzņēmuma iecirkņu apkure sadzīves un administratīvajās telpās notiek izmantojot elektroiekārtas.

9.2. tīrākas ražošanas pasākumi, labākie pieejamie tehniskie paņēmieni (A kategorijas iekārtām) un atkritumu samazināšana (norāda, kā tiek nodrošināta izejmateriālu, ķīmisko vielu vai ķīmisko produktu, ūdens un enerģijas patēriņa samazināšana, bīstamo ķīmisko vielu aizstāšana, otrreizējo izejmateriālu izmantošana vai pārstrāde);

Saskaņā ar LR MK 2012.06.11. noteikumiem Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” ir izstrādāta programma, lai apsektu un pārbaudītu uz naftas produktiem uzņēmuma gruntsūdeņus. Saskaņā ar programmu ir veikti urbumi ap naftas produktu noliktavas rezervuāriem, kuru dziļums ir 4,5 m. Šajos urbumos SIA „Vides

Konsultāciju Birojs” ņem paraugus un paraugu analīzi veic akreditēta laboratorija SIA „Vides audits”. Monitoringu tiek plānots pavadīt 2 reizes gadā.

Visi rekonstrukcijas DUS rezervuāri tiek uzstādīti uz betona pamata ar norobežojumu. Iznāk, ka katrs rezervuārs atrodas it kā betona akā, kuras tilpums ir 110% no rezervuāra tilpuma, lai jebkuros apstākļos naftas produkti nenonāktu apkārtējā vidē. Celtniecībā izmantots speciāls hidrobetons, kura biezums ir 100 mm, kā arī fundaments ir izklāts ar speciālu ūdens necaurlaidīgu plēvi.

Uzņēmumā ir izstrādāts un saskaņots „Apkārtējās vides aizsardzības pasākumu plans”. Saskaņā ar šo plānu veic pastāvīgus monitoringus vēja virzienam un ātrumam (internetā), materiāla putēšanai un pareizai kraušanas operācijas veikšanai (greifera augstuma samazināšana tā iztukšošanai, transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana). Ja vizuāli var redzēt kravas putekļus, kā arī pie vēja ātruma palielināšanās putekļu daudzuma samazināšanai nepārtraukti veic uzglabājamo akmeņogļu grēdu mitrināšanu, izmantojot speciālu laistīšanas mašīnu „Volvo” ar 8 m³ rezervuāru. Regulāri notiek ceļu laistīšana, pa kuru notiek kravas pārvietošana. Mitrināšanai plānots izmantot Daugavas ūdeni, plānotais diennakts ūdens patēriņš – 5 m³ (aptuveni 180 dienas gadā, sausos laika apstākļos), gada ūdens patēriņš – 900 m³. Ūdens ņemšanas vietas ir ostās DG-1, DG-2, ko veic ar autotransportu, kas aprīkots ar sūkni, ūdens iesūkņēšanai un dubulto sietu, kas domāts, lai ūdenī netiktu upes zivis. Sieta acs izmēri ir 3,5-4 mm diametrā.

Pārkraušanas kompleksa teritorija, kā arī atklāto noliktavu laukumi ir ar cieto segumu, lai pasargātu augsnes virskārtu un regulāri tiek uzkopta.

Kā arī izmanto organizatoriskas un tehniskas metodes putekļu emisiju samazināšanai. Šie pasākumi ir domāti, lai samazinātu putekļu daudzumu pārkraušanas laikā:

- organizatoriskas (greifera augstuma samazināšana tā iztukšošanai, greifera pilnīga aizvēršana pēc materiāla satveršanas, transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana u.c.) un tehniskas (regulāra tehnikas pārbaude, jaunās speciālās tehnoloģijas izmantošana u.c.) pasākumi emisiju samazināšanai beramkravu pārvietošanas un pārkraušanas laikā,
- regulāri, gada siltajās dienās, veikt uzņēmuma ceļu laistīšanu, pa kuriem norit kravas pārvietošana;
- nelabvēlīgos laika apstākļos samazināt kravu iekraušanas ātrumu un intensitāti kuģos;
- nodrošināt uzglabāšanas laukumu un ceļu tīrīšanu.

Putekļu daudzuma samazināšanai ir plānots veikt pastāvīgus monitoringus vēja virzienam un ātrumam un pareizai kraušanas operācijas veikšanai (greifera augstuma samazināšana tā iztukšošanai, transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana). Regulāri gada siltajās dienās notiek uzņēmuma ceļu laistīšana, pa kuru notiek kravas pārvietošana.

Beramo kravu pārkraušanas darbi tiks pārtraukti, ja vēja ātrums pārsniegs 10 m/s, kā arī tiks izmantotas organizatoriskas un tehniskas metodes putekļu emisiju samazināšanai dažādo kravu pārvietošanas un pārkraušanas laikā.

Veicamie pasākumi, izmantojot greiferu un pašgrābi:

- kritiena augstuma samazināšana, kad atlaiž satverto materiālu (līdz 1,0 m);
- greifera pilnīga aizvēršana pēc materiāla satveršanas;
- pēc greifera iztukšošanas - greifera pietiekami ilga paturēšana piltuvē;
- stiprā vējā (virs 10 m/s) - greifera izmantošanas pārtraukšana

Glabāšanas vietu ierīkojums un ekspluatācija:

- pārvadājumu attālumu samazināšana;
- transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana (5-10 km/h);
- ciets ceļa segums.

Kravu pārvadājums

- smagkravas automobiļu aprīkošana ar mehāniskiem vai hidrauliskiem slēgiem;
- ceļu tīrīšana un mitrināšana.

Operators veica emisijas no uzglabāšanas vietām izmantoto risinājumu salīdzinājumu ar labākajām pieejamiem tehniskiem paņēmieniem (LPTP).

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

LPTP atsaucēs dokumentā EIPPCB (European Integrated Pollution Prevention and Control Bureau) dokumentā par labākajiem pieejamajiem paņēmieniem – „Draft Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage” ir piedāvātas labākās pieejamās tehnoloģijas (LPTP) beramkravu pārkraušanas procesā un pasākumi beramkravu pārkraušanas ietekmes uz gaisa kvalitāti mazināšanai – krautuvēm smidzināšanas sistēmas ierīkošana kraujamā materiāla mitrināšanai, izmantot ar mehāniskajiem vai hidrauliskajiem slēgiem aprīkotas pārkraušanas mehānismus un maksimāli samazināt beramkravas kritiena augstumu, izmantot slēgtas transportieru galerijas, izbēšanas šahtām un piltuvēm izveidot pretputekļu norobežojumus, aizsardzība pret vēju u.c.

Saskaņā ar operatora izvērtējumu:

- S3 dispersijas klases produkti (koksnes granulas un lauksaimniecības produkti) tiks uzglabātas slēgtā noliktavā,
- S4 un S5 dispersijas klases produktu krautņu uzglabāšanai tiks nodrošināta vēja aizsargbarjeras vismaz no 3 pusēm.
- Regulāri, silta un sausa laika apstākļos, tiks veikta uzņēmuma iekšējo ceļu laistīšana. Nepieciešamības gadījumā akmeņogles un rūdas (S4) tiks mitrinātas, izmantojot speciālu laistīšanas mašīnu. Uzņēmums plāno līdz 2022. gada beigām ieviest laistīšanas sistēmu.
- Rīgas brīvostas noteikumi nosaka, ka nelabvēlīgos laika apstākļos, vēja stiprumam sasniedzot 10 m/s un vairāk, jāpārtrauc putekļus radošu beramo kravu kraušana. Uzņēmums stingri ievēro minēto noteikumu prasību.
- Lai nodrošinātu iespējami mazas emisijas gaisā, SIA „LaCon” izmanto un izmantos visus LPTP minētos emisiju samazināšanas pasākumus (celtņa vadītājam), ja izmanto greiferu: kritiena augstuma samazināšana, kad atlaiž satverto materiālu; greifera pilnīga aizvēršana pēc materiāla satveršanas; pēc greifera iztukšošanas - greifera pietiekami ilga paturēšana piltuvē; stiprā vējā - greifera izmantošanas pārtraukšana.
- Termināļa teritorija ir klāta ar asfaltbetonu, daļa ar betona plāksnēm. Transportlīdzekļi pārvietojas, nepārsniedzot norādīto atļauto ātrumu. Kravu kaudzes atrodas maksimāli tuvu piestātnei, tādējādi līdz minimumam samazinot pārvadāšanas attālumu.
- Beramkravu piekaves to pārvietošanas laikā no noliktavām līdz kuģa tilpnei tiek plānots pārsegt ar brezenta audumu, lai novērstu putekļu rašanos.
- Regulāri gada siltajās dienās notiek uzņēmuma ceļu laistīšana, pa kuru notiek kravas pārvietošana. Termināļa pievedceļi regulāri tiek tīrīti.

Operators iesniedza 09.06.2021. izstrādāto „Apkārtējās vides aizsardzības pasākumu plāns 2021.-2022. gadam”(pievienots 6.pielikumā). Saskaņā ar minēto plānu uzņēmumā tiek paredzēti šādi pasākumi:

- virszemes ūdens ieguves vietas aprīkošana ar skaitītāju – 31.12.2021.;
- laistīšanas sistēmas izveidošana – 31.12.2022.;
- daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} monitoringa uz uzņēmuma robežas nodrošināšana – 31.07.2021.(ir noslēgts līgums par monitoringa stacijas uzstādīšanu);
- degvielas uzpildes stacijas vietas aprīkošana ar lietus ūdens savākšanu un attīrīšanu – 01.07.2022.

Dienests Atļaujas C sadaļā izvērta attiecīgus nosacījumus darba organizēšanai un emisiju samazināšanai.

Organiskais mēslojums netiks uzglabāts uzņēmuma teritorijā, tiks pārkrauts no kuģiem un

autotransportu, neizvietojot to savā teritorijā, lai pēc iespējas vairāk izslēgtu un samazinātu iespējamo smaku rašanos ostas apkārtnē.

9.3. vides aizsardzības prasību ieviešana - operators esošām iekārtām sagatavo plānu normatīvajos aktos noteikto vides aizsardzības prasību izpildes nodrošināšanai un tīrākas ražošanas ieviešanai. A kategorijas iekārtām plānā jāparāda, kā plānots sasniegt labāko pieejamo tehnisko paņēmieni vadlīnijās noteiktos nosacījumus. Ja iekārta pilnībā atbilst visām normatīvajos aktos noteiktajām vides aizsardzības prasībām, bet A kategorijas iekārta - arī labāko pieejamo tehnisko paņēmieni vadlīnijās noteiktajiem nosacījumiem, operators plānu neiesniedz;

Uzņēmumā izstrādāts „Apkārtējās vides aizsardzības pasākumu plāns SIA „LaCon” teritorijā” kur parādīti dažādi pasākumi, kas veicami, lai samazinātu putekļu daudzumu pārkraušanas laikā.

- veicot akmeņogļu pārkraušanas darbus, nodrošināt akmeņogļu kaudžu mitrināšanu;
- izmantot organizatoriskas (greifera augstuma samazināšana tā iztukšošanai, greifera pilnīga aizvēršana pēc materiāla satveršanas, transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana u.c.) un tehniskas (regulāra tehnikas pārbaude, jaunās speciālās tehnoloģijas izmantošana u.c.) pasākumi emisiju samazināšanai beramkravu pārvietošanas un pārkraušanas laikā,
- pastāvīgi veikt beramkravu pārvadājuma laikā ceļu un laukuma mitrināšanu,
- pastāvīgi veiktie monitoringi par vēja ātrumu un beramkravu pārkraušanas darbi tiks pārtraukti, ja vēja ātrums pārsniegs 10 m/s,
- 2 reizes gadā veikt putekļu daudzuma kontroli pārkraušanas procesa laikā.

Uzņēmums strādās pie efektīvas izejmateriālu izmantošanas, uzlabos ražošanas un darba organizāciju atbilstoši likumdošanas un Eiropas Savienības normu prasībām, ja tas būs nepieciešams

9.4. Iespējamās avārijas un to seku samazināšana - norāda, kādi ir avārijas situāciju likvidācijas līdzekļi, ugunsdzēsības noteikumi un kā tiek nodrošināta ugunsdzēsībai paredzētā ūdens glabāšana. Norāda, ja iekārtai nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta avārijgatauvības plāns.

Ņemot vērā piesārņojošās darbības specifiku, iespējamās avārijas ir:

- iekrāvēju, autotransportu un celtnu sadursme;
 - eļļas vai dīzeļdegvielas noplūde no iekrāvējiem, transportiem un celtniem (savākšanai tiks izmantotas absorbentus un tās tālāk apsaimniekotas kā bīstamie atkritumi, nododot komersantam, kam ir nepieciešamās atļaujas);
 - ugunsgrēks (rīcību ugunsgrēka gadījumā nosaka „Rīcības plāns ugunsgrēka gadījumā”).
- Ugunsgrēka gadījumā rīkojas saskaņā ar izstrādāto „Darbinieku rīcības plāns ugunsgrēka rašanas gadījumā” un “Ugunsdrošības instrukciju”.

Ugunsdzēsības gadījumā uzņēmumā ir avārijas situāciju likvidācijas līdzekļi: 1 ugunsdzēsības hidrants, 140 m garas šļūtenes, PA-6, OU-5 un OU-25 markas ugunsdzēsāmie aparāti – 34 gab. Naftas produktu noliktava un degvielas uzpildes stacija ir aprīkota ar ugunsdzēsāmajiem ūdens krāniem, kas papildinās no pilsētas ūdensvada.

Naftas produktu noplūdes gadījumos, Degvielas uzpildes stacijas personāls rīkojas atbilstoši "Rīcības plāns naftas produktu noplūdes gadījumā ". Plāns ietver sevī apziņošanas, piesārņojuma lokalizācijas, produktu savākšanas un seku likvidēšanas kārtību neparedzētas naftas noplūdes gadījumā. Izlijusi degviela rūpīgi jāapkaisa ar absorbentiem, jāsavāc slēgtās metāriskās mucās un tālāk tās nodos

utilizācijai firmās, kurām ir attiecīgās atļaujas uz šo atkritumu transportēšanu un to pārstrādi

9.5. Iekārtas darbība netipiskos apstākļos – norāda, kādi ir iespējamie iekārtas darbības netipiskie apstākļi (piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišana un apstādināšana, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana, iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos). Norāda, kādas emisijas rodas iekārtas darbības netipiskos apstākļos (norādot emisijas gaisā, ūdenī);

Visi procesi – izkraušana no transporta, grēdu formēšana no dažādām birstošām kravām uz atklāta laukuma, kā arī materiālu iekraušana uz kuģa, dzelzceļvagonos un autotransportā veic ar mobilo krānu un portaceltņu palīdzību, kas aprīkoti ar kausiem. Darbam izmanto krānus un iekrāvējus, kas ir veikuši tehnisko apkopi un izgājuši tehnisko apskati. Iekārtas, kas neatbilst tehniskajām prasībām (greiferi, kausi) nevar izmantot, jo tad būs traucēts kravas operāciju ātrums, kas savukārt attieksies uz darba samaksu. Iekārtu salūšanas gadījumā notiek tikai procesa apstādināšana, kā rezultātā nevar veidoties kaitīgo vielu emisijas gaisā.

Sliktos meteoroloģiskos apstākļos (liels vēja ātrums, migla, zema vai augsta temperatūra) darba procesu var norobežot, vai arī pilnīgi apstādināt. Ja vēja ātrums ir virs 10 m/s tiek pārtrauktas visas iekraušanas un izkraušanas darbības ostā. Brīdinājums par nelabvēlīgiem meteoroloģiskiem apstākļiem ir pa visu ostu, ko izziņo Rīgas brīvostas speciāli dienesti, kā arī nepārtraukti tiek vēroti laika apstākļi internetā.

Uzņēmumā pārkraujamie materiāli nav bīstami un neatstāj bīstamo iespaidu uz apkārtējo vidi. Stipras vētras un lietus laikā dabas materiāli (šķembas, keramzīts) un dabas augu produkti (graudi, šķelda) nonākot uz augsnes vai ūdenī neatstās negatīvu iespaidu uz apkārtējo vidi.

Strādājot netipiskos apstākļos drupināšanas un šķirošanas kompleksā, var gadīties, ka nestrādā ūdens filtrs – šajā gadījumā iekārta uzreiz atslēgsies, pēc to remonta – iekārta tiek testēta un tikai pēc tam to izmanto darbam. Izmētes atmosfērā, veicot remonta darbus iekārtām, būsniecīgas tāpēc, ka iekārtu šajā brīdī aizliegts darbināt. Ja ir citi netipiski apstākļi (iekārtas palaišana un apstādināšana, darbības traucējumi) izmētes atmosfērā nenotiek, tā kā ūdens filtrs ieslēdzas vienlaicīgi ar drupināšanas kompleksa darba uzsākšanu. Tāpat arī nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos tiek pārtraukta kompleksa darbība.

No organiskā mēslojuma pārkraušanas netipiskos apstākļos (nelabvēlīgos laika apstākļos) apskatīta smaku emisiju limitu projekta 2. tabulā, kur konstatēts, ka īstermiņā smaku koncentrācijas nebūs būtiskas. Darba zonā sliktākam aprēķinu scenārijam ir konstatēts, ka smaku koncentrācijas var sasniegt 11,4 ouE/m³. Jāatzīmē, ka smaku koncentrācijas ir jānosaka atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 25. novembra noteikumu Nr. 724 “Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” 3. punktā norādītajās teritorijās.

9.6. Iekārtas izvērtētās alternatīvas un izvēlēto risinājumu – norāda iesnieguma izstrādes gaitā izvērtētās iekārtā pielietojamo tehnoloģiju, tehnisko paņēmieni vai pasākumu alternatīvas.

SIA „LaCon” nodarbojas ar dažādu kravu (vispārējās kravas, birstošās u.c.) pārkraušanu un uzglabāšanu. Kravas pastāvīgi mainās atkarībā no aktualitātes tirgū, tāpēc gan tehnika, gan attiecīgie apkalpojošie dienesti, noliktavas ir spējīgas pielāgoties lielam materiālu klāstam. Viss kraušanas process notiek uz atklāta uzņēmuma laukuma. Izkraušana no vagoniem notiek ar portālā krāna (Sokol, Kondor) palīdzību vai modernu mobilo krānu (FUCHS, Siennebogen, Multidocker). Veidojot beramkrāvu kaudzes, tās pārvietojot pa uzņēmuma teritoriju izmanto kausveida auto iekrāvējus („Caterpillar”, „Komatsu”, „ChengGong”). Visa uzņēmumā izmantotā tehnika, kā arī transports ir

mūsdienīga un ražota Eiropas valstīs. Uzņēmumā regulāri veic tehnikas un transportu remontus, kā arī ir noslēgti līgumi par šo iekārtu apkopi ar specializētām firmām. Izmantotais greifera iekrāvējs, beramkravu pārkraušanai, ir vienīgais veids, ko izmanto šiem darbiem arī visās Eiropas valstīs. Ja pareizi ievēro pārkraušanas tehnoloģiju, regulāri un savlaicīgi mitrina piebraucamos ceļus, tad ievērojami samazinās putekļu daudzums, kas izdalās ārpus pārkraušanas laukumam. Tāpēc darbinieku galvenā darbība ir vērsta uz to, lai ievērotu iekraušanas tehnoloģijas procesu, lai samazinātu putekļu daudzumu saskaņā ar “Vides aizsardzības pasākumu plānu”, kuru ir izstrādājusi un apstiprinājusi uzņēmuma vadība, savlaicīgu remontu un iekārtu un transporta apkopi, kā arī ar vizuālo putekļu daudzuma kontroli visos pārkraušanas procesos un visbeidzot ar savlaicīgi veic pasākumus putekļu samazināšanai.

Uzņēmuma darbībā nav konstatēti normatīvu pārsniegumi (atbilstoši gaisa piesārņojuma aprēķiniem), līdz ar to uzņēmums neapsver alternatīvu tehnoloģiju ieviešanu.

Uzņēmums ir sagatavojis pasākuma plānu vides aizsardzību prasību ieviešanai (skat. 5.5. punktu).

Pārkraušanas un uzglabāšanas darbības ar zāģmateriāliem, kas ir apstrādāti ar kreozotu, nav plānota.

Uzņēmums ir sagatavojis pasākuma plānu vides aizsardzību prasību ieviešanai (skat. 5.5. punktu).

SPAELP ir norādīti visi laukumi, kur tiks izvietoti produkti. Katram produktam netiks izdalīti atsevišķi laukumi, katru no tiem var uzglabāt jebkurā vietā atbilstoši sniegtai informācijai kartē.

Ir sagatavota darba programma grunts un gruntsūdeņu izpētei.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

Uzņēmuma pamatdarbība ir beramkravu un ģenerālkravu iekraušana/izkraušana no kuģiem, autotransporta, vagoniem un uzglabāšana ostā. Visas pārkraujamās kravas nav bīstamas.

Plānotais ikgadējais pārkraušanas apjoms ir:

- lauksaimniecības produkti (graudi, pupas utt.) – 350 000 t/gadā;
- kokskaidu granulas – 350 000 t/gadā;
- akmeņogles – 300 000 t/gadā;
- dažāda veida rūda un tās sakausējumi – 100 000 t/gadā,
- smiltis – 100 000 t/gadā;
- *šķelda un koksnes atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamās vielas) koksnes atkritumi – 500 000 t/gadā;**
- kūdra – 150 000 t/gadā;
- keramzīts – 100 000 t/gadā;
- šķembas – 100 000 t/gadā;
- ģenerālkravas (čuguna sagataves, čuguna sagataves, dzelzs briķetes, zāģmateriāli, apaļkoki un citas ģenerālkravas) – 500 000 t/gadā,
- organiskais mēslojums “Organic Power” - 80 000 t/gadā.

Plānotais ikgadējais pārkraušanas apjoms – 2 milj. t birstošām neiepakotām kravām, 0,5 milj. t. ģenerālkravām.

Bīstamās ķīmiskās vielas – dīzeļdegviela, uzņēmumā tiek izmantotas saviem transportlīdzekļiem ražošanas procesa nodrošināšanai. Dīzeļdegvielas daudzums, kas gada laikā tiks uzglabāts tvertnēs, ir 1000 t/a.

Uzņēmuma teritorijā Dīzeļdegvielas uzpildes punktā ir 1 virszemes rezervuārs ar tilpumu – $V = 25 \text{ m}^3$, kur glabā dīzeļdegvielu, kuru izmanto kā degvielu transportam. Rezervuārs ir uzstādīts 2003. gadā.

**Aktualizēta informācija atbilstoši 03.11.2021. pieņemtajam iesniegumam.*

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Saskaņā ar MK 12.06.2012. noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 9.punktu operatoram nevajag veikt pazemes ūdeņu izpēti degvielas uzpildes stacijām ar kopējo virszemes rezervuāru tilpumu 30 m^3 vai mazāku, kuros uzglabā dīzeļdegvielu pašpatēriņa vajadzībām.

2.Tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (t)
Apaļkoki	koks	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 25000 t, atklātās noliktavās	100000

Zāģmateriāli	koks	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 20000 t, atklātās noliktavās	100000
Ģenerālkravas	neorganiska viela	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 20000 t, atklātās noliktavās	100000
Čuguna sagataves	metāls	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 20000 t, atklātās noliktavās	100000
Dzelzs briketes	metāls	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 20000 t, atklātās noliktavās	100000
Keramzīts	neorganiska viela	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 15000 t, atklātās noliktavās	100000
Šķembas	neorganiska viela	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 20000 t, atklātās noliktavās	100000
Smiltis	neorganiska viela	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 15000 t, atklātās noliktavās	100000
Akmeņogles	organiska viela	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 50000 t, atklātās noliktavās	300000
Dažada veida rūda	neorganiska viela	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 40000 t, atklātās noliktavās	100000
Šķelda un koksnes atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamās vielas)	koks	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 80000 t, atklātās noliktavās. Koksnes atkritumi netiks uzglabāti	500000
Organiskais mēslojums "Organic Power"	organiska viela	Izkraušana no kuģiem un iekraušana autotransportā	0	80000
Kūdra	neorganiska viela	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 80000 t, atklātās noliktavās	150000
Lauksaimniecības produkti (graudi, pupas u.c.)	neorganiska viela	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 5000 t, slēgta noliktava	350000
Kokskaidu granulas	koks	Pārkraušana un uzglabāšana	līdz 5000 t, slēgta noliktava	350000

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Dīzeļdegviela	naftas produkti	Degviela	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3 uzsliesmojošs šķidrums	H226 H304 H315 H332 H351 H373 H411	GHS02 GHS07 GHS08 GHS09	P210 P261 P280 P301+P310 P331 P501	25; tvertnē virs zemes	1000

4.Tabula. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

Kurināmā veids	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots ražošanas procesiem	Izmantots apsildei	Izmantots transportam iekārtas teritorijā	Izmantots elektroenerģijas ražošanai
Dīzeļdegviela(t)	1000	0,1			1000	

5.Tabula. Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m3)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Iepriekšējais pārbaudes datums	Nākamais pārbaudes datums
B1	Dīzeļdegviela	25	18	Virš zemes	29.06.2021	29.06.2022

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

Atkritumu sadedzināšanas un līdzsadedzināšanas iekārtas uzņēmuma rīcībā nav, jo ražošanas procesa gaitā nerodas tādi atkritumi, kurus būtu nepieciešams sadedzināt.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

Elektroenerģiju uzņēmums saņem no valsts A/S "Latvenergo". Kopējais elektroenerģijas daudzums (gadā) – 1738 MWh/a, no tiem: apgaismojumam 50 MWh/a, ražošanas iekārtām – 1200 MWh/a, apsildei – 152 MWh/a, citiem merkiem – 336 MWh/a. Siltumenerģija no ārējiem piegādātājiem netiek izmantota.

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Izmantošanas veids	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	1200
Apgaismojumam	50
Apsildei	152
Citiem mērķiem	336

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Ūdensapgādes sistēmas shēma

9.Tabula. Ūdens ieguve

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs	Ūdens ieguves avota nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Ūdens ieguves avota saimnieciskā iecirkņa kods	Ūdens ieguves avota teritorijas kods	Ūdens daudzums kubikmetri dienā	Ūdens daudzums kubikmetri gadā
V100103	Daugava, Flotes ielā 5, Rīga	57.04888	24.034167		Rīga 0010000	5	900

10.Tabula. Informācija par ūdenspiegādes sistēmu un derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnēm

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esamību
Ūdensapgādes sistēmas shēma		Arhīvā

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

Putekļu daudzuma samazināšanai ir plānots pārkraušanas procesa laikā un uzglabājot beramkravu grēdās veikt pārkraušanas kompleksa teritorijas mitrināšanu izmantojot speciālu laistīšanas mašīnu ar 8 m³ ūdens rezervuāru. Mašīnai ir izsmidzināšanas ierīce, tā ir aprīkota ar sūkni ūdens ņemšanai no upes. Dienā ir plānots patērēt 5 m³ ūdens, gada patēriņš – 900 m³. Daugavas ūdens patēriņa uzskaiti ir plānots veikt pēc ūdens ņemšanas reižu skaita. Tiks aizpildīts upes ūdens ņemšanas žurnāls. Viss ūdens tiks izmantots beramkravu mitrināšanai un paliks mitrināmajā produktā vai arī karstajā periodā iztvaikos.

Atbilstoši Eksperta novērtējums C 12 apliecinām, ka akmeņogļu patēriņš paliks nemainīgs kā līdz šim.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

Pārkraušanas kompleksa teritorijas mitrināšanai izmanto Daugavas ūdeni. Ūdens gada patēriņš – 900 m³/a. Ūdens ņemšanas vietas ir ostās DG-1, DG-2, ko veic ar autotransportu, kas aprīkots ar sūkni, ūdens iesūkņēšanai un dubulto sietu, kas domāts, lai ūdenī netiktu upes zivis.

Ar ūdensapgādi sadzīves vajadzībām uzņēmumā nodrošina no Latvijas Jūras akadēmijas ūdensvada, kas savukārt dzeramo ūdeni saņem no pilsētas ūdensvada SIA “Rīgas ūdens”. Kopējais uzņēmuma ūdens patēriņš no Latvijas Jūras akadēmijas ūdensvada - 1000 m³/a, t.s. sadzīves vajadzībām – 1000 m³/a, ražošanas procesā netiek izmantots. Pieslēgšanās akā uzstādīts „Zenner” ūdens skaitītājs. Ūdens lietošanas kontroles biežums - 1 reizi mēnesī.

Pārkraušanas kompleksa teritorijas mitrināšanai izmanto Daugavas ūdeni. Ūdens gada patēriņš – 900 m³/a. Ūdens ņemšanas vietas ir ostās DG-1, DG-2, ko veic ar autotransportu, kas aprīkots ar sūkni, ūdens iesūkņēšanai un dubulto sietu, kas domāts, lai ūdenī netiktu upes zivis.

Ir sagatavota Ūdens izmantošanas bilance.

11. Tabula. Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
No ārējiem piegādātājiem	1000			1000	
Ezers vai upe	900				900

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Informācija par ūdens ieguvi un lietošanu ir bez izmaiņām atbilstoši Atļaujas 17.08.2020. redakcijā esošajai informācijai.

Dienests uzskata, ka vienas laistīšanas mašīnas izmantošana nav pietiekoša, lai efektīvi veiktu nepārtrauktu beramkravu grēdu mitrināšanu. Līdz ar to Atļaujā izvirzīts nosacījums par tādas laistīšanas sistēmas izveidošanu pirms darbības ar S4 dispersijas klases beramkravām uzsākšanas, kas samazinātu kravu putekļošanas uzglabāšanas/pārkraušanas/pārvietošanas/drūpināšanas laikā.

Vienlaikus Dienests norāda, ka ūdens patēriņš, ņemot vērā iepriekš minēto, būs ievērojami lielāks kā uzņēmums šobrīd norādījis iesniegumā, līdz ar to uzņēmumam būs jāvēršas Dienestā ar iesniegumu, lai mainītu ūdens ieguves apjomu.

Saskaņā ar iesniegumu kopējais aprēķinātais ūdens daudzums kravu mitrināšanai un iekšējo ceļu laistīšanai sausajā laikā, ko operators plāno iegūt no virszemes ūdensobjekta – Daugavas ir 900 m³/gadā vai 5 m³/dnn. Dienesta ieskatā uzņēmums nav pareizi noteicis ieguves apjomu, ņemot vērā, ka jau vienas laistīšanas mašīnas rezervuāra tilpums ir 8 m³. Lai veiktu ūdens uzskaiti un varētu attiecīgi aprēķināt dabas resursu nodokli, pirms darbības uzsākšanas uzņēmumam ūdens ieguves vietā jāuzstāda ūdens skaitītājs. Saskaņā ar operatora 09.06.2021. izstrādāto „Apkārtējās vides aizsardzības pasākumu plāns 2021.-2022. gadam” virszemes ūdens ieguves vietas aprīkošana ar skaitītāju plānota līdz 31.12.2021. Dienests Atļaujas C sadaļā izvirza attiecīgus nosacījumus ūdens iegūšanai un tā lietošanai no Daugavas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

Visas iekraušanas-izkraušanas operācijas, kā arī citi ostas darbi grēdu veidošanai var tikt veikti visu diennakti visa gada laikā. Tātad ostas darba laiks ir 24 stundas diennaktī, 365 dienas gadā.

Aktualizēta informācija atbilstoši 03.11.2021. pieņemtajam iesniegumam:

Ņemot vērā, ka SIA „LaCon” plāno pārkraut koksnes atkritumus apjomā, kas kopā ar citām S4 dispersijas klases kravām nepārsniegs Atļaujā noteikto pārkraušanas apjomu (1 150 000 t/gadā) un šim kravu apjomam ir noteikti emisiju limiti, daļiņu emisiju pārrēķins nav nepieciešams, jo šiem produktiem ir vienāda dispersijas klase, emisiju aprēķinu faktori arī ir vienādi, un, līdz ar to kāda no S4 klases kravas apjoma daļēja aizstāšana ar koksnes atkritumiem neietekmēs daļiņu koncentrācijas un emisiju daudzumus.

Kravu klasifikācijai izmatots references dokumentā „Emission from Storage” dotais rekomendētais beramkravu klasifikators (saskaņā ar kuru beramkravas tiek iedalītas piecās klasēs, pamatojoties uz kravas dispersijas īpašībām). Atļaujā noteiktie daļiņu emisiju limiti beramkravu pārkraušanai un uzglabāšanai, t.sk., S4 dispersijas klases produktiem, atklātos laukumos (emisijas avoti A2, A5 un A1 attiecīgi) ir aprēķināti pēc Nīderlandes metodes TNO Delft R86/205 „Opstellen van een heoretisch rekenmodel op basis van de literatuur voor de inschatting van niet-geleide TSP, PM10 en PM2,5 emissies door bedrijven werkend met stuifgevoelige producten”. Izmantojot šos emisijas faktorus, ir aprēķināti kopējie daļiņu zudumi no produktu pārkraušanas, uzglabāšanas un transportēšanas ostas teritorijā un kravas pārkraušanas darbībām. Saskaņā ar minēto metodiku stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projektā emisijas aprēķini tika veikti, ņemot vērā pārkraujamo produkta aktivitātes lielumu – plānoto produkta apgrozījumu tonnas gadā. SPAELP aprēķinos pieņemts, ka viss dispersijas klases S4 kravas apjoms tiks pārkrauts caur avotiem A1 (uzglabāšana), A2 (iekraušana) un A5 (izkraušana).

Uzņēmuma teritorijā atrodas šādi gaisu piesārņojoši avoti:

Emisijas avots A1. Beramkravu pārkraušanas komplekss.

Uzņēmuma teritorijā organizētas atklātas noliktavas dažādu beramkravu uzglabāšanai. Atklāta noliktava, paredzēta beramkravu pārkraušanai un glabāšanai (uzglabāšana ostā, izkraušana no dzelzceļa transporta, autotransporta). Avots ir neorganizēts. Avots ir laukuma veida, aizņem 45000 m² lielu teritoriju. Pārkrauto beramkravu apjoms – līdz 2 milj. tonnas gadā. Organiskā mēslojuma pārkraušanas laikā putekļu rašanās ir maz iespējama, jo produktam piemīt augsts mitrums. Līdz ar to, tas nav iekļauts emisiju limitu projektā.

Visas kraušanas operācijas veic ar 2 portālajiem krāniem vai mobiliem krāniem, kuru celjspēja ir 100-300 tonnas stundā.

Emisijas avots A2. Pārkraušanas darbi kuģos.

Pārkraušanas darbi uz kuģiem tiek veikti gan DG-1 pietātnē, gan DG-2 pietātnē (šobrīd netiek izmantota). Uz kuģa notiek kokskaidu granulu, lauksaimniecības produktu, metāla rūdas, šķeldas, kūdras un akmeņogļu iekraušana. Vienā pietātnē vienlaicīgi var tikt veiktas kravas operācijas uz viena kuģa. Vienlaicīgi var pārkraut tikai viena veida kravu. Beramkravu iekraušana notiek pēc tieša tehnoloģiskā variantā: grēda – kuģis un dzelzceļa transports vai autotransports – kuģis, izmantojot 2 portālceltņus. Iekraušanas darbu ražība ir – 300 t/h.

Emisijas avots A4. Dīzeļdegvielas uzpildes stacija.

Uzņēmuma teritorijā atrodas tvertne (virszemes tēraudā rezervuārs HTR-25) ar tilpumu 25 m³ dīzeļdegvielas glabāšanai ar 2 izsniegšanas ierīcēm. Dīzeļdegvielas daudzums, ko gada laikā uzglabā tvertnēs, ir 1000 t/gadā. Emisijas avoti ir degvielas uzpildes pistole un tvertņu elpošanas vārsts.

Emisijas avots A5. Kuģu izkraušana pietātnēs DG-1, DG-2

Atklātā pietātnes laukumā krava tiek izkrauta no kuģa. Uz laukuma krava netiek uzglabāta. Vienlaicīgi var pārkraut tikai viena veida kravu. Pietātnēs no kuģiem izkrauj smiltis, keramzītu, šķembas. Kravu no kuģiem izkrauj ar 2 portālceltņiem. Sekojoši iekraušanas darbu ražība ir – 300 t/h.

Emisijas avots A6, A7. Organiskā mēslojuma pārkraušana (smaku emisijas avoti)

Organisko mēslojumu piegādās ar kuģi un izvedīs ar kravas automašīnām. Organiskā mēslojuma izkraušana notiks gan DG-1 pietātnē, gan DG-2 pietātnē (šobrīd netiek izmantota). Uz vienu kravas automašīnu vidēji pārkraus 25 tonnas. Pārkraušanas darbu ražība – 300 t/h.

Emisijas avots A8. Slēgtā beramkravu noliktava

Slēgtā beramkravu noliktavā tiks uzglabāti lauksaimniecības produkti un kokskaidu granulas, kas tiks atvesti gan ar kravas automašīnām, gan ar dzelzceļa vagoniem. Pārkrauto lauksaimniecības produktu un kokskaidu granulu apjoms – 0,7 milj. tonnas gadā. Pārkraušanas darbu ražība 100-300 t/h.

Emisijas avots A9. Drupināšanas-šķirošanas komplekss

Akmeņogļu, šķembu sasmalcināšanai atklātā laukumā uzstādīti 2 pārvietojamie drupinātāji, drupinātāju ražība – 300 t/h katram. Vienlaicīgi strādā viens drupinātājs.

Informācija par emisiju avotiem un parametriem ir apkopota 12. un 13. tabulā.

Ir veikti grozījumi stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limitu projektā un ir izstrādāts smaku emisiju limitu projekts no organiskā mēslojuma

pārkraušanas. Kā nozīmīgākie smaku emisijas avoti ir identificēti kuģa tilpne un kravas automašīnu piekabe (visus emisijas avotus skatīt 12. tabulā). Smaku novērtējums ir izstrādāts, jo no izmēģinājuma kravu pārkraušanas Salacgrīvas ostā, tika novērota īslaicīga smaku ietekme.

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm ³ /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
A1	Atklāta beramkravu noliktava	57.053639 57.05 57.05094 57.05397	24.0322 24.04 24.040 24.03363	6	Laukumi ar kopējo platību 45000 m ²	-	Ārgaisa temperatūra	24	8760
A2	Kuģu iekraušanas pietātnes DG-1, DG-2	57.053056 57.053 57.05186 57.051466	24.031944 24.031778 24.032944 24.033749	8	80 × 25 m laukums	-	Ārgaisa temperatūra	24	5950
A4	Degvielas uzpildes stacija	57.049333	24.038611	2	100	6	15	1	167
A5	Kuģu izkraušanas pietātnēs DG-1, DG-2	57.05325 57.05316 57.051944 57.052056	24.032417 24.0321 24.033611 24.0337	2	140 x 25 m laukums	-	Ārgaisa temperatūra	24	1050
A6	Kuģa tilpne (neorganizēts)	57.051905 57.051976 57.051505 57.051441	24.033028 24.033237 24.033771 24.033565	6	Tilpumveida emisijas avots 60×15 m	0	Ārgaisa temperatūra	24	267
A7	Organiskā mēslojuma pārkraušanas vieta uz autotransportu	57.051873 57.051766 57.051778 57.051885	24.033712 24.033831 24.033866 24.033746	2,5	Tilpumveida emisijas avots 13,6×2,48 m	0	Ārgaisa temperatūra	24	267
A8	Slēgta beramkravu noliktava	57.049506	24.039079	8	500	360	15	24	8760
A9	Drupināšanas-šķirošanas komplekss	57.050014 57.050029 57.049916 57.049906	24.035691 24.035771 24.035820 24.035731	2	100 m ² laukums	-	Ārgaisa temperatūra	24	1350

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceha nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/gadā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektējamā efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/gadā pēc attīrīšanas
Beramkravu noliktava	-	A1 Atklāta beramkravu noliktava	24	8760	200002 PM10i	0.743		23.437	-	-	-	0.743		23.437
Beramkravu noliktava	-	A1 Atklāta beramkravu noliktava	24	8760	200003 PM2,5ii	0.111		3.516	-	-	-	0.111		3.516
Kuģu iekraušana piestātnēs DG-1, DG-2	-	A2 Kuģu iekraušana piestātnēs DG-1, DG-2	24	5950	200002 PM10i	4.473		16.565	-	-	-	4.473		16.565
Kuģu iekraušana piestātnēs DG-1, DG-2	-	A2 Kuģu iekraušana piestātnēs DG-1, DG-2	24	5950	200003 PM2,5ii	0.671		2.485	-	-	-	0.671		2.485
Degvielas uzpildes stacija (2 rezervuāri)	-	A4 Degvielas uzpildes stacija	0.5	167	210008 Petroleja	0.065	406	0.128	-	-	-	0.065	406	0.128
Degvielas uzpildes stacija (2 rezervuāri)	-	A4 Degvielas uzpildes stacija	0.5	167	020036 Sērūdeņradis	0.0002	12	0.0004	-	-	-	0.0002	12	0.0004
Kuģu izkraušana piestātnēs DG-1, DG-2	-	A5 Kuģu izkraušana piestātnēs DG-1, DG-2	24	1050	200002 PM10i	1.102		1.324	-	-	-	1.102		1.324
Kuģu izkraušana piestātnēs DG-1, DG-2	-	A5 Kuģu izkraušana piestātnēs DG-1, DG-2	24	1050	200003 PM2,5ii	0.165		0.199	-	-	-	0.165		0.199
Kuģa tilpne (neorganizēts)	-	A6 Kuģa tilpne (neorganizēts)	24	267	230031 Smakas	6300	0	606000000	-	-	-	6300	0	606000000

Organiskā mēslojuma pārkraušanas vieta uz autotransportu	-	A7 Organiskā mēslojuma pārkraušanas vieta uz autotransportu	24	267	230031 Smakas	238	0	229000000	-	-	-	238	0	229000000
Slēgta beramkravu noliktava	-	A8 Slēgta beramkravu noliktava	24	8760	200002 PM10i	0.024		0.77	-	-	-	0.024		0.77
Slēgta beramkravu noliktava	-	A8 Slēgta beramkravu noliktava	24	8760	200003 PM2,5ii	0.004		0.116	-	-	-	0.004		0.116
Drupināšanas-šķirošanas komplekss	-	A9 Drupināšanas-šķirošanas komplekss	24	1350	200002 PM10i	0.0988		0.48	-	-	-	0.0988		0.48
Drupināšanas-šķirošanas komplekss	-	A9 Drupināšanas-šķirošanas komplekss	24	1350	200003 PM2,5ii	0.0148		0.072	-	-	-	0.0148		0.072

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

Uzņēmumā izstrādāti stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekta grozījumi un smaku emisijas limitu projekts. Piesārņojošo vielu, to skaitā, smaku izkliedes aprēķinu veica SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” un tie veikti, izmantojot datorprogrammu ADMS 5.2 (izstrādātājs CERC – Cambridge Environmental Research Consultants, beztermiņa licence P05-0399-C-AD520-LV). Šī programma pielietojama rūpniecisko avotu gaisa izmešu izkliedes un smakas izplatības aprēķināšanai, ņemot vērā emisijas avotu īpatnības, apkārtnes apbūvi un reljefu, kā arī vietējos meteoroloģiskos apstākļus.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 2. aprīļa noteikumu Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 27.4. punktu veikta piesārņojošo vielu izkliedes modeļa jutīguma analīze, kurā izvērtēta pārkraušanas darbību laika izvēles izmaiņu ietekme uz aprēķinu rezultātiem. Piesārņojošo vielu un smaku izkliedes novērtēšanai kopā veikti 3 dažādi aprēķinu scenāriji.

Novērtējot piesārņojuma izkliedes aprēķinu rezultātus, jāsecina, ka uzņēmuma emisijas avotu devums summārajā piesārņojuma koncentrācijā ir

nozīmīgs, tomēr saskaņā ar 2009. gada 3. novembra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” normatīvi netiek pārsniegti nevienā gadījumā.

Novērtējot smakas piesārņojuma izkliedes aprēķinu rezultātus, jāsecina, ka uzņēmuma emisijas avotu devums summārajā piesārņojuma koncentrācijā nav nozīmīgs un nav paredzami Ministru kabineta 2014. gada 25. novembra noteikumu Nr. 724 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” mērķlielumu pārsniegumi.

Ņemot vērā izmēģinājuma kravas pārkraušanu un uzglabāšanu (vairs netiek paredzēta) 2019. gada februārī Salacgrīvā, īstermiņā smaku koncentrācijas ir prognozējamas, ko arī apliecina smaku izkliedes aprēķini nelabvēlīgos laika apstākļos.

Atbilstoši Eksperta novērtējumam D 16 - 17 ir koriģētas koordinātas, ir sniegts aprēķinu piemērs vienam no produktiem emisijas avotam A8. Sniedzot atbildi par smaku ELP norādīto emisiju dinamiku, lūdzam ņemt vērā, ka uzņēmuma darbība ir saistīta ar kravu pārkraušanu ostā, līdz ar to pārkraušanas gadījumi nav iēplānojami. Piezīmēs smaku ELP (dinamikas tabula) ir norādīts, ka precīzu emisijas dinamiku, kas izmantota izkliedes modelēšanā. Pie tam izkliedes modelēšana ir veikta trim aprēķiniem ar atšķirīgu dinamiku, lai konstatētu nelabvēlīgāko variantu (saskaņā ar Ministru kabineta 2013. gada 2. aprīļa noteikumu Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 27.4. punktu).

Laistīšanas sistēma jau ir šobrīd pieejama, ir paredzēts veikt laistīšanas sistēmas pilnveidošanu. Ņemot vērā Dienesta prasības, sniega lielgabali ziemas laika tiks īrēti, piemērām, izmantojot SIA „Sniega Tehnika” sniegtos pakalpojumus. Tajā pašā laikā varam apgalvot, ka akmeņogļu un rūdu pārkraušana tuvākā nākotnē ir maz iespējama.

Uzņēmums jau šobrīd nodrošina krautņu aizsargbarjeras no 3 pusēm, nav plānots pārtraukt šādu barjeru izmantošanu. Uzņēmums nodrošinās, ka krautnes augstums būs par 1 m zemāks nekā aizsargsienu augstums.

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Saskaņā ar iesnieguma 12.tabulas informāciju atklātas noliktavas beramkravu krautnes augstums ir 6 m. Ņemot vērā minēto, un to, ka krautnes augstums būs par 1 m zemāks nekā aizsargsienu augstums, aizsargbarjera augstumu ir jānodrošina ne zemāk kā 7 m.

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m3	Piesārņojošās vielas t/g	O2%
Beramkravu noliktava, laukuma avots	57.053639	24.0322	200002 PM10i	0.743		23.437	

Beramkravu noliktava, laukuma avots	57.053639	24.0322	200003 PM2,5ii	0.111		3.516	
Pārkraušanas darbi kuģos	57.053056	24.031944	200002 PM10i	4.473		16.565	
Pārkraušanas darbi kuģos	57.053056	24.031944	200003 PM2,5ii	0.671		2.485	
Degvielas uzpildes stacija	57.049333	24.038611	210008 Petroleja	0.065	406	0.128	
Degvielas uzpildes stacija	57.049333	24.038611	020036 Sērūdeņradis	0.0002	12	0.0004	
Pārkraušanas darbi pietātnē	57.05325	24.032417	200002 PM10i	1.102		1.324	
Pārkraušanas darbi pietātnē	57.05325	24.032417	200003 PM2,5ii	0.165		0.199	
Kuģa tilpne (neorganizēts)	57.051905	24.033028	230031 Smakas	6300	0	6060000000	0
Organiskā mēslojuma pārkraušanas vieta uz autotransportu	57.051873	24.033712	230031 Smakas	238	0	229000000	0
Slēgta beramkravu noliktava	57.049506	24.039079	200002 PM10i	0.024		0.77	0
Slēgta beramkravu noliktava	57.049506	24.039079	200003 PM2,5ii	0.004		0.116	0
Drupināšanas-šķirošanas komplekss	57.050014	24.035691	200002 PM10i	0.0988		0.48	0
Drupināšanas-šķirošanas komplekss	57.050014	24.035691	200003 PM2,5ii	0.0148		0.072	0

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” prasībām uzņēmuma gaisu piesārņojošiem emisiju avotiem sakarā ar plānojām izmaiņām darbībā 2021.gadā ir izstrādāts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts (turpmāk – SPAELP) un smaku emisijas limitu projekts (turpmāk – SELP). SPAELP un SELP izstrādāja SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”.

Uzņēmuma pamatdarbības veidi ir kravu pieņemšana, uzglabāšana slēgtās un atklātās noliktavās. Kravas pārkraušana notiek no un uz dzelzceļa vagoniem, autotransportu, kuģiem. Uzņēmuma darbības nodrošināšanai uzņēmumā ir uzstādīta dīzeļdegvielas uzpildes stacija (DUS). Uzņēmumā plānots mainīt tikai pārkraujamo kravu sortimentu un apjomu, savukārt DUS darbība paliek nemainīga.

Uzņēmuma atklātās un slēgtās noliktavās plānots noteiktu laiku uzglabāt un apstrādāt dažādu dispersijas klašu kravas (saskaņā ar Nīderlandē izmantoto cieto vielu dispersijas klašu klasifikācijas sistēmu, kas tika iekļauta Eiropas Komisijas LPTP atsaucē dokumentā Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage):

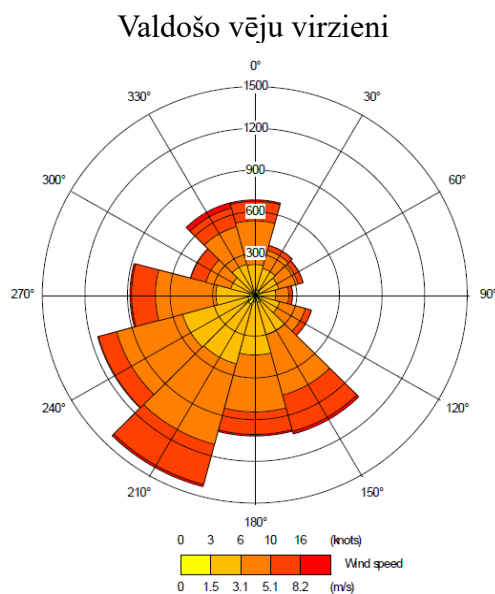
- S3 dispersijas klases produkti (t.sk. kokskaidu granulas un lauksaimniecības produkti) – līdz 700 000 t/gadā;

- S4 dispersijas klases produkti (t.sk. metāla rūdas, akmeņogles, šķelda, kūdra un smiltis) – līdz 1 150 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases produkti (t.sk. šķembas, keramzīts) – līdz 200 000 t/gadā.

Augstāk ir norādīts atsevišķu beramkravu grupu maksimāli iespējamais pārkraušanas/uzglabāšanas daudzums, kopējais beramkravu daudzums nepārsniegs 2 milj. t/gadā.

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini veikti, izmantojot datorprogrammu ADMS 5.2 (izstrādātājs CERC – Cambridge Environmental Research Consultants), beztermiņa licence P05-0399-C-AD520-LV). Šī programma pielietojama rūpniecisko avotu gaisa izmešu izkliedes un smakas izplatības aprēķināšanai, ņemot vērā emisijas avotu īpatnības, kā arī vietējos meteoroloģiskos apstākļus.

Fona piesārņojošo vielu izkliedes aprēķins tika veikts VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs”, izmantojot datorprogrammu „EnviMan” (beztermiņa licence Nr.0479-7349-8007 versija 3.0), pamatojoties uz Gausa matemātisko modeli. Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinos izmantoti VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” sniegtie dati (03.03.2021. izziņa Nr.4-6/366) par fona koncentrācijām un meteoroloģiskiem apstākļiem. Atbilstoši sniegtajai datu kopai sagatavotā “vēju roze”, kas raksturo valdošos vēju virzienus, attēlota zemāk esošajā attēlā.



Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti par piesārņojošo vielu koncentrāciju apkopoti zemāk esošajā tabulā atbilstoši SPAELP aprēķiniem.

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinu rezultāti un to novērtējums

Piesārņojošā viela	Aprēķinu variants	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Maksimālā summārā koncentrācija ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Vieta vai teritorija ¹	Uzņēmuma vai iekārtas emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā, %	Summārā piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu %
Daļiņas PM ₁₀ (90,41. procentile)	1.	1,14	20,15	gads/24h	x-501700	5,7	40,3
	2.	1,04	20,04		y-322650	5,2	40
	3.	4,83	21,78		x-502650 y-323050	22,2	43,6
Daļiņas PM ₁₀ (vidējā vērtība)	1.	0,33	19,33	gads/1h	x-501700 y-322650	1,7	48,3
	2.	0,33	19,33			1,7	48,3
	3.	0,53	19,54			2,7	48,9
Daļiņas PM _{2,5} (vidējā vērtība)	1.	0,049	10,75	gads/1h	x-501700 y-322650	0,5	53,8
	2.	0,05	10,75			0,5	53,8
	3.	0,08	10,78			0,7	53,9

Piezīmes:

¹-Latvijas koordinātu sistēma

Izvērtējot uzņēmuma ietekmi uz gaisa kvalitāti, Dienests konstatēja, ka gaisa kvalitātes normatīvi, kurus nosaka MK 03.11.2009. noteikumi Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”, tiek ievēroti, jo piesārņojošo vielu koncentrācijas ārtelpu gaisā nepārsniedz šo noteikumu 3. un 4.pielikumā noteiktos robežlielumus.

Saskaņā ar Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁷ 1.punktā noteikto - ja teritorijā tiek uzglabāti vai pārkrauti neiepakoti birstoši materiāli vai veikta to drupināšana, un izsniegtajā piesārņojošās darbības atļaujā noteiktais darbības apjoms pārsniedz 100 000 t/gadā un netiek izmantoti slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, kas atbilst labākajām pieejamām metodēm attiecīgajā nozarē, operatoram jānodrošina daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} monitoringa veikšanu uz uzņēmuma teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā, izmantojot nepārtraukta monitoringa metodes.

Saskaņā ar iesniegto „Apkārtējās vides aizsardzības pasākumu plāns 2021.-2022. gadam” daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} monitoringa veikšanu uz uzņēmuma teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā, izmantojot nepārtraukta monitoringa metodes, bija plānots uzstādīt

31.07.2021. Operators informē, ka plānots izmantot akreditētas laboratorijas iekārtu nepārtrauktiem daļiņu PM_{10} , $PM_{2.5}$ un PM_1 koncentrāciju mērījumiem. Monitoringa mēriekārta nodrošinās mērījumu atbilstību standarta LVS ISO EN 12341 prasībām. Šobrīd ir noslēgts līgums ar akreditētu laboratoriju par monitoringa stacijas uzstādīšanu.

Ņemot vērā minēto, Dienests Atļaujā izvirza nosacījumu, ka, kamēr netiks nodrošinātas minēto noteikumu prasības, darbības ar beramkravām, kuru apjoms pārsniedz 100 000 t/gadā, netiek atļautas.

Saskaņā ar SELP iekļauto informāciju organiskais mēslojums galvenokārt sastāv no cieta vistu kūtsmēsliem un sabiezētas frakcijas cūku kūtsmēsliem. Pirms transportēšanas organiskais mēslojums tiek saražots Nīderlandes uzņēmumā Mestverwerking Fryslân BV speciālā žāvēšanas tunelī, iegūstot 60% izžāvēta materiāla. 28.02.2020. ir veikti smakas koncentrāciju mērījumi pēc organiskā mēslojuma pārbēršanas darbībām SIA „Grīnis” uzglabāšanas krātuvē.

Aprēķinos izmantots augstākais Vācijas inženieru apvienības izstrādātajā standartā „Emissions and immissions from animal husbandries – Housing systems and emissions – Pigs, cattle, poultry, horses” (2011. gada septembris) sniegtais emisijas faktors no mēslu uzglabāšanas ($7 \text{ ouE/m}^2/\text{s}$), kas tiktu attiecināts uz cūku mēsliem. No liellopu, miksētu mēslu uzglabāšanas emisijas faktors attiecīgi ir 3 un $4 \text{ ouE/m}^2/\text{s}$.

Smaku koncentrāciju mērījumu rezultāti, kas veikti 28.02.2020, ir būtiski zemāki, t.i., $0,050 \text{ ouE/m}^2/\text{s}$, kādi ir norādīti iepriekš, līdz ar to izmantots standartā sniegtais emisijas faktors.

Smakas koncentrāciju izklīdes aprēķinos izmantoti VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” sniegtie dati (19.02.2021. izziņa Nr.4-6/273) par smakas fona koncentrācijām.

Ņemot vērā uzņēmuma emisijas avotu izvietojumu, īso organiskā mēslojuma pārkraušanas laiku un aprēķināto smaku emisijas apjomu, smaku koncentrāciju izplatība atbilstoši izklīdes aprēķiniem nesniedzas līdz publiskās apbūves teritorijām. Līdz ar to zemāk esošajā tabulā sniegtas maksimālās koncentrācijas, kas konstatētas darba vidē.

Smakas koncentrācijas norādītas trijiem aprēķinu variantiem, izvēloties pārkraušanas laiku pēc nejaušības principa, jo nav zināms precīzs kravas piegādes laiks.

Smakas koncentrācijas aprēķinu rezultāti un to novērtējums

	Aprēķinu variants	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija, ouE/m^3	Maksimālā summārā koncentrācija, ouE/m^3	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Vieta vai teritorija ¹	Uzņēmuma vai iekārtas emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā, %	Summārā smakas koncentrācija attiecībā pret mērķlielumu %
Smakas koncentrācija (98,08. procentile)	1. var.	1,9	1,9	gads/1 h	x-502054 y-323163	100	38,0
	2. var.	1,3	1,3			100	26,0
	3. var.	1,2	1,2			100	24,0

Piezīmes:

¹ – Latvijas koordinātu sistēma

Nemot vērā smaku emisiju daudzuma aprēķinu rezultātus, kā arī izkliedes modelēšanas datus, secināms, ka uzņēmuma darbības rezultātā nav paredzama smaku koncentrāciju pārsniegumu rašanās gan uzņēmuma teritorijā, gan aiz tās, kas atbilst MK 25.11.2014. noteikumu Nr.724 „Noteikumi par piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatību” prasībām, kur noteiktais smakas mērķlielums ir 5 ouE/m³.

Lai raksturotu gaisa piesārņojuma izkliedei nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļus, izmantota gaisa kvalitātes modelēšanas gaitā iegūtā informācija par smakas maksimālo koncentrāciju (100. procentile) stundas intervālam un meteoroloģiskajiem parametriem, pie kādiem tā aprēķināta. Lielākās koncentrācijas veidosies šādos nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos:

Vēja virziens (grādi)	Stundas koncentrācija(ouE/m ³)
189	11,4
218	10,1
253	8,5

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

18.1. piesārņojošo vielu izplūdes apraksts atbilstoši šā pielikuma 16., 17. un 18. tabulai (norāda ziņas par saņemamo ūdensobjektu un pievieno izplūdes vietu shēmu, 16. tabulā norāda visas vielas, tai skaitā arī tās, kas netiek attīrītas pirms novadīšanas ūdenstilpē);

Uzņēmuma teritorijā nav sadzīves un lietusūdens kanalizācijas. Dzeramo ūdeni, ko saņem no Rīgas ūdens, izmanto tikai sadzīves vajadzībām administratīvajā ēkā. Ražošanas vajadzībām ūdeni neizmanto. Sadzīves notekūdeņu savākšanai ir viena savācējaka ar 20 m³ tilpumu. Notekūdeņu daudzums gadā – 1000 m³/a. Notekūdeņus izved firma ar specializēto uzņēmumu transportu, kurai ir atļauja šai darbībai, uz attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu.

18.2. kanalizācijas sistēmas raksturojums (norāda cauruļu vecumu, pēdējās pārbaudes datumu, informāciju par pārbaudes veicēju un tās rezultātiem, kā arī informāciju par sistēmas darbības uzturēšanu). Operators norāda, vai viņa rīcībā ir kanalizācijas ārējo tīklu un būvju tehniskās inventarizācijas lieta vai kanalizācijas sistēmas shēmas tehniskā pase saskaņā ar šā pielikuma 19.tabulu;

Savācējaka uzbūvēta 1985. gadā, tās veidotas no betona gredzeniem, ir veikta betona hidroizolācija. Regulāri, ne mazāk kā 1 reizi gadā akas pārbauda un, ja nepieciešams, remontē.

Uzņēmums ir izbūvējis lietus ūdens savākšanas sistēmu no kravu uzglabāšanas laukumiem, bet attīrīšanas iekārtas vēl nav uzstādītas. Pēc lietus ūdeņu savākšanas sistēmas apsekošanas, ko veica projektēšanas kompānija, tika secināts, ka nepieciešams uzlabot ūdens savākšanas vietu, izbūvējot papildu laukumu, tāpat nepieciešams izbūvēt attīrīšanas iekārtas. Attiecīgi laukuma platība, no kura tiek savākti lietusūdeņi būs līdz 1,6 ha liela. Lietus notekūdeņu apjoms aprēķināts, izmantojot aprēķinu formulu no 30.06.2015. MK noteikumiem Nr.327 par Latvijas būvnormatīvu LBN 223-15 "Kanalizācijas būves" (3.2. punkts). Atbilstoši minēto noteikumu formulai aprēķinātais lietus ūdeņu apjoms var sastādīt līdz 7200 m3/a. Šobrīd attīrīšanas iekārtu uzstādīšanai ir plānots sagatavot dokumentāciju būvatļaujas/tehnisko noteikumu saņemšanai, pēc kura prasībām tiks izvēlēta atbilstoša iekārta.

Savukārt lietus notekūdeņu savākšanas sistēma un attīrīšanas iekārtas no DUS tiks izbūvētas līdz 01.07.2022. (iekļauts pasākuma plānā).

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Uzņēmumam nepieciešams nodrošināt lietus notekūdeņu savākšanu un attīrīšanu pirms novadīšanas vidē atbilstoši Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2.pielikumam. Līdz ar to pirms darbības uzsākšanas/atsākšanas ir jānodrošina lietus notekūdeņu savākšana un attīrīšana no visas teritorijas, kur tiek uzglabātas putekļojošās kravas. Atļaujā ir izvirzīts attiecīgs nosacījums.

17.Tabula. Tieša notekūdeņu un lietusūdeņu izplūde ūdensobjektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

Izplūdes vietas nosaukums un adrese (vieta)	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Saņemošās ūdenstilpnes nosaukums	Saņemošās ūdenstilpnes ūdenssaimniecības iecirkņa kods	Saņemošās ūdenstilpnes ūdens caurtece (m3/h)	Notekūdeņu daudzums (m3/d)(vidēji)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (vidēji)	Izplūdes ilgums (stundas diennaktī vai dienas gadā)
Flotes iela 5, Rīga	-	57.05246	24.03530	Daugava	4111 Daugava no Buļļupes līdz ietekai Rīgas jūras līcī	8760	0.8	7000	8760

18.Tabula. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vietas numurs un adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums m3/d (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
Savācējakas, Flotes iela 5, Rīga, LV-1016	-	57.04	24.036389	Izvest uz bioloģiskām attīrīšanas iekārtām	2.74	1000	365 d/a

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

Kopējais uzņēmuma ūdens patēriņš no Rīgas ūdens – 1000,0 m³/a, t.sk. sadzīves vajadzībām – 1000,0 m³/a, ražošanas procesā netiek izmantots. Notekūdeņu daudzums gadā – 1000 m³/a. Sadzīves notekūdeņus izved ar specializēto uzņēmumu transportu, kurai ir atļauja šai darbībai, uz SIA “Rīgas ūdens” attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu.

Birstošu kravu mitrināšanai to glabāšanas un pārkraušanas laikā izmanto Daugavas ūdeni, plānotais diennakts ūdens patēriņš – 5 m³, gada patēriņš – 900 m³. Ūdens notece nenotiek, viss ūdens paliek mitrināmajā produktā vai arī karstajā periodā iztvaiko.

Aprēķinātais lietus ūdeņu apjoms prognozējams līdz 7200 m³/a

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Laukumam beramkravu glabāšanai un pārstrādei ir cietais segums (asfalts un betons), augsnes piesārņošana nenotiek. Dīzeļdegvielas uzpildes stacijas teritorijā iespējamais grunts un gruntsūdens piesārņojums ar naftas produktiem. DUS teritorija ir Pretinfiltrācijas ekrāns, kas izgatavots no augsta blīvuma stabilizēta polietilēna firmas „Naue Fasertechnik” (Vācija). Pretinfiltrācijas ekrāns uzstādīts pa visu DUS teritoriju, kura platību ir – 131 m². Pa visu perimetru viss laukums ir norobežots ar betona sētu, kura augstums ir 120 mm, lai savāktu izlietos naftas produktus. Visi DUS rezervuāri ir izvietoti uz betona pamatnes ar pretinfiltrācijas segumu – „Naue Fasertechnik” firmas plēve. Uzņēmumā ir izstrādāts un apstiprināts “Vides aizsardzības pasākumu plāns uz 2020.-2021.gadu”. 2021. gadā tiek plānots izbūvēt lietusskanalizāciju un uzstādīt attīrīšanas iekārtu lietussnotekūdeņu savākšanai un attīrīšanai, ieskaitot notekūdeņu savākšanu no degvielas uzpildes stacijas teritorijas.

Saskaņā ar LR MK 2012.06.12. noteikumiem Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” ir izstrādāta programma, lai apsektu un pārbaudītu uz naftas produktiem uzņēmuma gruntsūdeņus. Dīzeļdegvielas uzpildes punkta laukumā ir urbumi, no kuriem veic kontroli gruntsūdeņiem, lai noteiktu to piesārņojumu ar naftas produktiem. Šajos urbumos 2 reizes gadā SIA „Vides Konsultāciju Birojs” ņem paraugus un paraugu analīzi veic akreditēta laboratorija SIA „Vides Audits”. Pēc gruntsūdeņu laboratorijas pētījumu rezultātiem piesārņojošo vielu koncentrācijas normatīvu pārsniegšana nav konstatēta.

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:
Uzņēmuma teritorija saskaņā ar valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” datu bāzi atrodas piesārņotā vietā (reģistrēta Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā ar reģistrācijas Nr.01924/666).

Likuma „Par piesārņojumu” 41.panta pirmajā daļā ir noteikts – ja atbildīgās institūcijas rīcībā ir informācija par piesārņotu vai potenciāli piesārņotu vietu, kas rada vai var radīt draudus cilvēku veselībai vai videi, bet nav pietiekamas informācijas šo draudu novērtēšanai, tā pieņem lēmumu par izpēti nepieciešamību. Līdz ar to ir jāveic grunts un gruntsūdens laboratoriskā kontrole un jāizvērtē esošais piesārņojums. Ja izpēti veikšanas rezultātā apsekotajā teritorijā tiks konstatēts, ka sanācija ir nepieciešama, Dienests pieņems attiecīgu lēmumu par sanācijas veikšanu likumā „Par piesārņojumu” noteiktajā kārtībā. Ja apsekotajā teritorijā netiks konstatētas grunts, augsni vai pazemes ūdeņus piesārņojošas saimnieciskās un citas darbības, vai arī tiks atklāts, ka radītais piesārņojums nevar ietekmēt cilvēka veselību vai vidi un nepārsniedz vides kvalitātes normatīvus, vietai tiks piešķirta 3.kategorija – „vieta nav potenciāli piesārņota”; atbilstoši MK 20.11.2001. noteikumu Nr.483 „Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu apzināšanas un reģistrācijas kārtība” 27.2.apakšpunkta prasībām. Ņemot vērā minēto, operators iesniedza Dienestā Programmu grunts un gruntsūdens piesārņojuma izpētei SLA „LaCon”, bijusī PSRS armijas degvielas bāzes teritorijā (zemes vienība 01001030155). Dienests norāda, ka esošais piesārņojums jāizvērtē, veicot mērījumus vielām, kurām ir noteikti grunts un gruntsūdens kvalitātes normatīvi MK 25.10.2005. noteikumu Nr.804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” 1.pielikuma 1. un 2.tabulā un MK 12.03.2002. noteikumu Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10.pielikumā.

19.2. atkritumu izraisītais augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojums.

Augsnes un virszemes ūdeņu piesārņošana ar ražošanas un sadzīves atkritumiem nav.

Sadzīves un ražošanas atkritumu savākšanai tika ierīkoti laukumi ar cieto segumu. Sadzīves atkritumi glabājas tipveida konteineros, konteineri glabājas laukumā ar cieto segumu.

Sifsent netiks pārkrauts

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Tika veikts novērtējums iekārtu emisijas avotiem, kas rada troksni. Galvenie trokšņu avoti ir:

- transporta kuģi, pārkraušanas operācijas uz kuģiem (vispārējās un beramkravas iekraušana/izkraušana no kuģiem ar krāna un iekrāvēja palīdzību),
- kravas transports, transporta kustība pa teritoriju un iekraušana un izkraušana no transporta,
- iekšējie pārvadājumi (iekrāvēji, celtņi, kravas automašīnas), veic kravu operācijas kuģu un transportlīdzekļu iekraušana, izkraušana, veidojot

kaudzes un citas operācijas.

Vislielāko troksni var radīt dzelzceļa transports, kas atved un aizved kravas, kā arī uzņēmuma teritorijas transports (iekrāvēji, celtņi), kas veic darbības ar kravu uz kuģa un autotransportā.

Normatīvais maksimālais trokšņu spiediena līmenis tuvāko dzīvojamo māju teritorijā nakts laikā ir 45 dBA un dienas laikā ir 55 dBA (saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem no 07.01.2014. Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”). Nav plānots palielināt trokšņu līmeni, kas ir uzņēmuma teritorijas robežās.

Trokšņa avots neietekmē apdzīvotās sabiedriskās zonas, jo dzīvojamās mājas atrodas 200-400 m attālumā no uzņēmuma. Drupinātāji atrodas specializētos glabāšanas laukumos pie pietātnēm., 800 m attālumā no dzīvojamās mājas. Tāpat tie darbojas tikai dienas laikā un darbadienās. Tāpēc prognozējamais troksnis būs niecīgs.

20.2.

Transporta satiksme uz uzņēmumu un no uzņēmuma nakts stundās netiek plānota. Dienas laikā transporta kustību plāno nelielu: apmēram 4-8 automašīnas stundā, kas pārvadās naftas produktus. Teritorijā strādās 4 autoiekrāvēji, 3 mobilie krāni, 4 smagās mašīnas, kas piedalās iekraušanas operācijās.

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Operators savu darbību veic teritorijā, kurā netiek vērtēta atbilstība trokšņa robežlielumiem. Tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamās mājas vai sabiedrībai pieejamas vietas vai objekti.

Tā kā dzīvojamās mājas atrodas ~200-400 m no uzņēmuma teritorijas robežas, tad uzņēmuma iekšējais transports neradīs pastiprinātu troksni dzīvojamo māju teritorijā.

Sūdzības par uzņēmuma darbības radīto troksni nav saņemtas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Uzņēmuma radītie atkritumi nav pieskaitāmi pie bīstamiem, tie ir:

- nešķiroti sadzīves atkritumi (kods 300201), atkritumu daudzums ir 30 t/a, atkritumi nav bīstami un nesatur kaitīgās vielas un bīstamos sadegšanas produktus.

- ielu tīrīšanas atkritumi (kods 200303), atkritumi veidojas, tīrot kravas laukumus pēc to atbrīvošanas no kravas, tos īslaicīgi uzglabā metāla konteineros uz betonēta laukuma, atkritumu daudzums ir 2 t/a, atkritumi nav bīstami.

Pie bīstamiem atkritumiem, kas veidojas uzņēmumā, pieskaitāmi:

- citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas (kods 130208), kas rodas no iekārtas, autotransporta un uzņēmuma autoiekrāvējiem, tiek savāktas metāliskās mucās, uzglabā uz betonēta laukuma zem nojumes. Atkritumu daudzums ir 1,0 t/a, satur bīstamas vielas - naftas produktus;
- naftas produktus saturoši atkritumi (kods 160708), veidojas pēc degvielas tvertņu mazgāšanas, tiek savāktas metāliskās mucās, uzglabā uz betonēta laukuma zem nojumes. Atkritumu daudzums ir 2,0 t/a, satur bīstamas vielas – naftas produktus.

21.2. maksimālās un minimālās bīstamo atkritumu masas plūsmas, maksimālā un minimālā siltumspēja, maksimāli pieļaujamais piesārņojums ar bīstamajām ķīmiskajām vielām, tai skaitā ar polihlorētajiem bifeniliem, polihlorētajiem terfeniliem, hloru, fluoru, sēru un smagajiem metāliem;

Pie bīstamiem atkritumiem, ka satur naftas produktus ar dažādu to saturu, pieskaitāmas citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas, kas rodas no iekārtas, autotransporta un uzņēmuma autoiekrāvējiem, to maksimālais daudzums ir 1,0 t/a un naftas produktus saturoši atkritumi, veidojas pēc degvielas tvertņu mazgāšanas, to maksimālais daudzums ir 2,0 t/a.

21.3. ziņas par atkritumu savākšanu, pārvadāšanu un apglabāšanu tiek sniegtas atbilstoši šā pielikuma 22. un 23. tabulai;

Nešķīrotie sadzīves atkritumi tiek savākti metāla konteineros un regulāri (2 reizes nedēļā) tiek izvesti ar firmu autotransportu, kurām ir attiecīga atļauja, uz sadzīves atkritumu izgāztuvi SIA "Getliņi EKO".

Ielu tīrīšanas atkritumi tiek savākti metāla konteineros un pēc uzkopšanas tiek izvesti ar firmu autotransportu, kurām ir attiecīga atļauja, uz sadzīves atkritumu izgāztuvi.

Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas savāc metāliskās tvertnēs uz atsevišķa betonēta laukuma, kas aprīkots ar nojumi, saskaņā ar līgumu atkritumus izved ar SIA „CORVUS COMPANY” transportu uz utilizāciju.

Naftas produktus saturoši atkritumi savāc metāliskās uz atsevišķa betonēta laukuma, kas aprīkots ar nojumi, saskaņā ar līgumu atkritumus izved ar SIA „CORVUS COMPANY” transportu uz utilizāciju.

21.4. esošie un plānotie drošības pasākumi;

Visus atkritumus plāno uzglabāt atbilstoši LR normatīvo dokumentu prasībām.

Nešķīrotie sadzīves atkritumus uzglabās atsevišķi, speciāli marķētos konteineros ierīkotos laukumos. Šos atkritumus regulāri, pēc noteikta grafika izvedīs firma ar specializēto uzņēmumu transportu, kurai ir atļauja šai darbībai.

Ielu tīrīšanas atkritumi tiek uzglabātu īsu brīdi, līdz speciālas firmas uzkopj teritoriju. Atkritumi uzglabājas atsevišķi ierīkotos laukumos, speciāli marķētos konteineros.

Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas, smēreļļas un naftas produktus saturoši atkritumi uzglabājas metāliskās tvertnēs uz atsevišķa betonēta

laukuma, kas aprīkots ar nojumi. Kad rezervuārs ir piepildīts to saskaņā ar līgumu izved uz pārstrādi ar SIA „CORVUS COMPANY” transportu.

21.5. specifiska informācija par atkritumu poligoniem (apglabājamo atkritumu veidi un apjoms, poligona darbības apraksts, piesārņojuma novēršanas vai samazināšanas metodes, poligona slēgšanas plāns un apsaimniekošanas plāns pēc slēgšanas);

Uzņēmuma nav atkritumu poligonu.

21.6. atkritumu pagaidu izvietošana iekārtas teritorijā (vietas izvēles nosacījumi, vietas ģeoloģiskais un hidroģeoloģiskais raksturojums, atkritumu apsaimniekošanas plāns, norādot gāzu un infiltrāta kontroles un uzraudzības pasākumus, kā arī darbības kontroli pēc izvietošanas vietas slēgšanas un pievienojot atkritumu izvietošanas shēmu);

Nešķīrotie sadzīves atkritumi un ielu tīrīšanas atkritumi uzglabāsies atsevišķi, speciāli marķētos konteineros ierīkotos laukumos. Laukums būs betonēts, nožogots un marķēts. Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas, smēreļļas un naftas produktus saturoši atkritumi savāc metāliskās mucās ne vairāk kā 0,2 t vienā uz atsevišķa laukuma un pēc tam izved SIA „CORVUS COMPANY” uz utilizācijai.

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmējība biedrībām)	Kopā ienākošā atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmējība biedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	1.5	Sadzīves bloks	30	-	30	-	-	-	-	30	30
160708 Naftas produktus saturoši atkritumi	Jā	0.2	DUS rezervuāru tīrīšanas atkritumi	2	-	2	-	-	-	-	2	2
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	0.2	Uzņēmuma transports, iekārtas	1	-	1	-	-	-	-	1	1
200303 Ielu tīrīšanas atkritumi	Nē	0.4	Teritorijas tīrīšana	2	-	2	-	-	-	-	2	2

191207 Koksne, kas neatbilst 191206 klasei*	Nē	0	pārkraušana	500000	0	500000	0	0	0	0	500000 nodots SIA „KRONOSPAN Rīga”	500000
---	----	---	-------------	--------	---	--------	---	---	---	---	------------------------------------	--------

*Aktualizēta informācija atbilstoši 03.11.2021. pieņemtajam iesniegumam

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	Konteineri	30	Autotransports	Komersants, kas saņem atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņem atbilstīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
160708 Naftas produktus saturoši atkritumi	Jā	Metāla mucas	2	Autotransports	Komersants, kas saņem atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņem atbilstīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	Metāla mucas	1	Autotransports	Komersants, kas saņem atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņem atbilstīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
200303 Ielu tīrīšanas atkritumi	Nē	Konteineri	2	Autotransports	Komersants, kas saņem atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņem atbilstīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju

Dienesta novērtējums atbilstoši 21.09.2021. pārskatītas Atļaujas informācijai:

Operators uz Atļaujas pārskatīšanu un atjaunošanu papildināja atkritumu veidus ar ielu tīrīšanas atkritumiem (atkritumu kods 200303).

Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu atkritumu īslaicīga uzglabāšana ir pieļaujama ne ilgāk kā trīs mēnešus kopš to rašanās laika, un pēc īslaicīgas uzglabāšanas tie jānodod uzņēmumiem, kas nodarbojas ar attiecīgu atkritumu savākšanu un pārstrādi un saņēmuši atbilstošu atļauju un finanšu nodrošinājumu. Atbilstošs nosacījums izvirzīts Atļaujas C sadaļā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Neattiecas uz B kategorijas piesārņojošo darbību.

E sadaļa. Monitorings 23

Saskaņā ar Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.7 1.punktā pēc beramkravu pārkraušanas sākuma plāno organizēt nepārtrauktu PM10 un PM2.5 daļiņu monitoringu uz uzņēmuma robežas. Uzņēmumā izstrādāts “Apkārtējās vides aizsardzības pasākumu plāns uz 2020.-2021. gadu”, kura 5. punktā ir norādīts, ka pārkraušanas operācijas ostā sākas pēc nepārtrauktas daļiņu uzraudzības uz uzņēmuma robežas un tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā. Kā arī ir izstrādāts “Vides aizsardzības pasākumu plāns” kas atspoguļo operatīvos pasākumus, kas nodrošinās putekļu emisijas samazināšanu pieļaujamo vērtību pārsniegšanas gadījumā pie pastāvīgu uzraudzības.

2 reizes gadā – rudenī un pavasarī, ir plānots veikt gruntsūdens kontroli, lai noteiktu piesārņojumu ar naftas produktiem. Gruntsūdeņu paraugu ņemšanu veiks SIA „Vides Konsultāciju birojs” un paraugu analīzi veiks akreditēta laboratorija SIA „Vides audits”. Ūdens, augsnes, trokšņa un atkritumu monitorings nav paredzēts.

Operators apliecina, ka uzņēmums uzstādīs daļiņu PM10 un PM2,5 monitoringu uzreiz pēc atļaujas grozījumu saņemšanas. Uzņēmumam nav nepieciešams gatavot pasākuma plānu monitoringa nodrošināšanai, jo šāda monitoringa nepieciešamību nosaka Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.7 1.punkts. Šobrīd uzņēmums ir apzinājis iespējamās monitoringa iekārtas piegādātājus, plānots izmantot akreditētas laboratorijas iekārtu nepārtrauktiem daļiņu PM10, PM2.5 un PM1 koncentrāciju mērījumiem. Monitoringa mēriekārta nodrošina mērījumu atbilstību standarta LVS ISO EN 12341 prasībām. Šobrīd ir noslēgts līgums par monitoringa stacijas uzstādīšanu.

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Ja pārkraušanas laikā iekārtas pārtrauc darbu, tad pārkraujamā krava paliek uz laukuma vai uz kuģa un to tur uzglabā līdz pārkraušanas atsākšanai. Beramās kravas, zāģmateriālu, apaļkoku uzglabāšana neradīs kaitējumu apkārtējai videi, jo pārkraujamā krava nav bīstama. Ja degvielas uzpildes stacijas pārtrauc savu darbu, tad automātiski tiek pārtraukta degvielas padeve, tā tiek novērsta avārijas situācijas iespējamība.

Gadījumā, ja drupinātājs pārtrauc savu darbu, potenciāli piesārņojošie atkritumi (akmeņogles) tiek savākti betonētā laukumā, kas atrodas uzņēmuma teritorijā. Šie atlikumi nesatur bīstamās un kaitīgās vielas un turpmāk var tikt izmantoti tālākai pārstrādei.

G sadaļa. Kopsavilkums 1

Operators SIA „LaCon” veic savu ražošanas darbību Flotes iela 5, Rīga, LV-1016. Zemes īpašnieks, uz kuras atrodas uzņēmums, ir Rīgas brīvostas pārvalde (vienotais reģ. Nr. 90000512408, Saivas iela 40, Rīga, LV-1030).

G sadaļa. Kopsavilkums 2

SIA „LaCon” darbības veids ir stividora darbība, kas notiek kā dažādu kravu operācijas: ģenerālkraavu, beramkraavu un citu kravu iekraušanas un izkraušanas darbi no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, autotransporta un kravu uzglabāšana ostas teritorijā. Lai pārkrautu un uzglabātu visas šīs kravas uzņēmumā ir iekārtoti atklāti laukumi – noliktavas, kuru kopējā platība līdz 45000 m² un slēgtās noliktavas, kuru platība ir 5000 m². Iekraušana kuģos notiek piestātnēs DG-1 un DG-2, kuru kopējais garums ir 341 m.

Kopējo uzņēmumā pārkrauto beramkraavu daudzums plānots līdz 2 milj. t/gadā, ģenerālkraavu apjoms – līdz 0,5 milj. t/gadā (paliek nemainīgs):

- lauksaimniecības produkti – 350 000 t/gadā;
- kokskaidu granulas – 350 000 t/gadā;
- akmeņogles – 300 000 t/gadā;
- dažāda veida rūda un tās sakausējumi – 100 000 t/gadā;
- smiltis – 100 000 t/gadā;
- šķelda un koksnas atkritumi (atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamās vielas)) – 500 000 t/gadā;
- kūdra – 150 000 t/gadā;
- keramzīts – 100 000 t/gadā;
- šķembas – 100 000 t/gadā;
- organiskais mēslojums - 80 000 t/gadā;
- ģenerālkraavas – 500 000 t/gadā.

Uz uzņēmuma laukuma ir uzstādīti divi drupināšanas – šķirošanas kompleksi, kas paredzēti akmeņogļu, apaļkoku šķirošanai, gada apjoms – 400 tūkst. tonnas.

Transporta kuģus ar ogleņiem iekrauj ostā DG-1, iekraušana notiek ar 3 ostas krāniem, kuģu celtpēja 5000-50000 tonnas.

Visus iekraušanas darbus veiks 24 stundas diena un 365 dienas gadā. Darbi tiks veikti ar dažādu intensitāti, saskaņā ar ostas noslogotību.

Lai nodrošinātu transportu (autoiekrāvēju, autoceltņu un hidraulisko krānu) ar dīzeļdegvielu uzņēmumā ir uzpildes stacijas. DUS aprīkots ar diviem metāliskiem horizontāliem rezervuāriem (modelis HTR-25) ar tilpumu 25 m³ katrs un divām sadales kolonnām.

G sadaļa. Kopsavilkums 31

Ūdensapgādi nodrošina pilsētas ūdensapgādes sistēmas caur Latvijas Jūras akadēmijas teritoriju. Kopējais ūdens patēriņš – 2000,0 m³/a, t.s. sadzīves vajadzībām – 2000,0 m³/a, ražošanas procesā netiek izmantots.

Akmeņogļu mitrināšanai to glabāšanas un pārkraušanas laikā izmanto Daugavas ūdeni, plānotais diennakts ūdens patēriņš – 5 m³, gada patēriņš – 900 m³.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

Kopējo uzņēmumā pārkrauto beramkravu daudzumu nav plānots palielināt, t.i., apjoms būs līdz 2 milj. t/gadā, ģenerālkraavu apjoms – līdz 0,5 milj. t/gadā.

Ikgadējais pārkraušanas apjoms pa atsevišķiem kravas veidiem būs:

- lauksaimniecības produkti – 350 000 t/gadā;
 - kokskaidu granulas – 350 000 t/gadā;
 - akmeņogles – 300 000 t/gadā;
 - dažāda veida rūda un tās sakausējumi – 100 000 t/gadā,
 - smiltis – 100 000 t/gadā;
 - šķelda – 500 000 t/gadā;
 - kūdra – 150 000 t/gadā;
 - keramzīts – 100 000 t/gadā;
 - šķembas – 100 000 t/gadā;
 - ģenerālkraavas (čuguna sagataves, čuguna sagataves, dzelzs briķetes, zāģmateriāli, apaļkoki un citas ģenerālkraavas) – 500 000 t/gadā,
 - organiskais mēslojums “Organic Power” - 80 000 t/gadā.
- Uzņēmuma transportam izmanto dīzeļdegvielu – 1000,0 t/a.

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Bīstamās ķīmiskās vielas – dīzeļdegviela, uzņēmumā tiek izmantotas saviem transportlīdzekļiem ražošanas procesa nodrošināšanai. Dīzeļdegvielas daudzums, kas gada laikā tiks uzglabāts tvertnēs, ir 1000 t/a.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Uzņēmuma darbības rezultātā atmosfēras gaisā izplūst 3 piesārņojošās vielas, kuru kopējais daudzums ir 42,8 tonnas gadā. Kopā emisijas gaisā:
200002 – daļiņas PM₁₀ – 42,7 t/a;
t.sk. 200003 – daļiņas PM_{2,5} – 6,4 t/a;
210008 - Ogļūdeņraži – 0,128 t/a;
020036 - Sērūdeņradis – 0,0004 t/a.

No organiskā mēslojuma pārkraušanas paredzamas smaku emisijas, to prognozējamie apjomi noteikti, izmantojot aprēķinu metodikas. Smaku emisijas prognozējamās no kuģu tilpnes produkta izkraušanas brīdī un no iekraušanas autotransporta piekabēs. Atbilstoši teorētiskiem aprēķiniem smakas emisijas apjoms no kuģa tilpnes būs 6300 ouE/s un no autotransporta piekabes – 238 ouE/s.

G sadaļa. Kopsavilkums 35

Uzņēmuma radītie atkritumi:

- Nešķīrotie sadzīves atkritumi (kods 200301) tiek savākti metāla konteineros un regulāri (2 reizes nedēļā) nodod tos uz utilizāciju firmām, kurām ir attiecīga atļauja uz transportēšanu un apsaimniekošanu. Atkritumu daudzums – 30 t/a.
- Ielu tīrīšanas atkritumi (kods 200303), tiek savākti metāla konteineros un nepieciešamības gadījumā nodod tos uz utilizāciju firmām, kurām ir attiecīga atļauja uz transportēšanu un apsaimniekošanu. Atkritumu daudzums – 2 t/a.
- Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas (kods 130208) savāc metāliskās tvertnēs uz atsevišķa betonēta laukuma un nepieciešamības gadījumā nodod tos SIA „CORVUS COMPANY” utilizācijai. Atkritumu daudzums – 1,0 t/a.
- Naftas produktus saturoši atkritumi (kods 160708) savāc metāliskās tvertnēs uz atsevišķa betonēta laukuma un nepieciešamības gadījumā nodod tos SIA „CORVUS COMPANY” utilizācijai. Atkritumu daudzums – 2,0 t/a.

G sadaļa. Kopsavilkums 36

Trokšņa avoti uzņēmuma teritorijā – autotransports un uzņēmuma tehnoloģiskas iekārtas. Nav plānots palielināt trokšņu līmeni, kas ir uzņēmuma teritorijas robežās.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Galvenais, potenciāli iespējamais riska faktors ir ugunsgrēka izcelšanās.

Ugunsgrēka gadījumā rīkojas saskaņā ar izstrādāto „Darbinieku rīcības plāns ugunsgrēka rašanas gadījumā” un “Ugunsdrošības instrukciju”.

Ugunsdzēsības gadījumā uzņēmumā ir avārijas situāciju likvidācijas līdzekļi: 1 ugunsdzēsības hidrants, 140 m garas šļūtenes, PA-6, OU-5 un OU-25 markas ugunsdzēsīgie aparāti – 34 gab.

Naftas produktu noplūdes gadījumos, naftas bāzes personāls rīkojas atbilstoši "Rīcības plāns naftas produktu noplūdes gadījumā". Plāns ietver sevī apziņošanas, piesārņojuma lokalizācijas, produktu savākšanas un seku likvidēšanas kārtību neparedzētas naftas noplūdes gadījumā. Izlijusi degviela rūpīgi jāapkaisa ar absorbentiem, jāsavāc slēgtās metāliskās mucās un jāizved uz SIA „CORVUS COMPANY” saskaņā ar līgumu.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

Uzņēmums nākotnē neplāno esošo iekārtu modernizāciju un pārkraušanas kompleksa paplašināšanu.



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67819671, fakss: 67819672, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

Nr. 4.5.-20./36236/

Uz 03.11.2021. Nr. 14.4/8047/RI/2021

Valsts Vides dienesta
Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei
 e adresē

Par iesniegumu grozījumiem B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk - Inspekcija), izvērtējot SIA „LaCon” beramkravu pārkraušanas un uzglabāšanas uzņēmuma (turpmāk - Uzņēmums) Rīgā, Flotes ielā 5 iesniegumu grozījumiem B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā, konstatē, ka šī ir esoša piesārņojoša darbība (08.10.2013. B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. RI13IB0061, pārskatītā 19.06.2020. un 21.09.2021.) un izmaiņas nepieciešamas sakarā ar S3, S4 un S5 dispersijas klases pārkraujamo produktu apjomu precizēšanu. Kopējais pārkraujamo kravu apjoms paliek bez izmaiņām - beramkravu produktu apjoms nepārsniegs 2000000 t/gadā un ģenerālkraavu - 500000 t/gadā. Līdz ar to Uzņēmuma emisijas limitu projekta pārstrāde nav nepieciešama.

Pēc Uzņēmuma esošā stacionāru piesārņojuma avotu un smaku emisijas limitu projekta informācijas, cieto daļiņu PM10 un PM2,5 koncentrācijas nepārsniegs Ministru kabineta 03.11.2009. noteikumos Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” noteiktās robežvērtības. Smakas koncentrācija, arī nepārsniegs Ministru kabineta 25.11.2014. noteikumos Nr. 724 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” (turpmāk - Noteikumi) noteikto mērķlielumu.

Nemot vērā minēto, Inspekcija piekrīt grozījumu veikšanai ar nosacījumu, ka Uzņēmuma darbā netiks pārsniegts Noteikumos 8.punktā noteiktais smakas mērķlielums, kā arī tiks ievēroti atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI13IB0061 izvirzītie nosacījumi.

Sabiedrības veselības departamenta
 Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Ruslans Lucenko, tālr.67321064,
 ruslans.lucenko@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v2



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, e-pasts: pad@riga.lv

Rīgā

23.11.2021 Nr. DA-21-12188-nd

Uz 03.11.2021. Nr. 14.4/8047/RI/2021

Valsts vides dienesta Lielrīgas
reģionālajai vides pārvaldei
Rūpniecības ielā 23, Rīga, LV-1045
lielriga@vvd.gov.lv

Par priekšlikumiem nosacījumu maiņai B
kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā
Nr. RI13IB0061 Rīgā, Flotes ielā 5

Rīgas dome ir saņēmusi Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 03.11.2021. vēstuli Nr. 14.4/8047/RI/2021 un klāt pievienoto tīmekļa vietnes adresi, kurā pieejams uzņēmuma SIA „LaCon” iesniegums (turpmāk – Iesniegums) B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas Nr. RI13IB0061 (turpmāk – Atļauja) nosacījumu maiņai Rīgā, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 103 0155.

Uzņēmuma SIA „LaCon” esošā pamatdarbība ir stividora darbība, kas notiek kā dažādu kravu operācijas.

Saskaņā ar Rīgas domes rīcībā esošo nekustamo īpašumu uzskaites informācijas sistēmu – NEKIP, uzņēmuma SIA „LaCon” darbība tiek veikta Rīgas brīvdostas teritorijā, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 103 0155.

Šobrīd uzņēmuma darbību reglamentē Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 08.10.2013. izsniegtā B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr. RI13IB0061, ar grozījumiem, kas veikti 20.05.2016.

Saskaņā ar Iesniegumā minēto informāciju SIA „LaCon” veic beramkravu pārkraušanu un ģenerālkraavu iekraušanu/izkraušanu no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, autotransporta un kravu uzglabāšanu ostas teritorijā.

Uzņēmuma SIA „LaCon” kopējā teritorija ir 19,97 ha. Beramkravu atklāto noliktavu kopējā platība - 45 000 m².

Darbības ar kravām uzņēmums veic Rīgas brīvdostas pietātnēs: DG-1, DG-2.

Akmeņogļu, šķembu sasmalcināšanai uzņēmuma teritorijā (atklātā laukumā) ir uzstādīti 2 pārvietojamie akmeņogļu drupinātāji, kuru darba ražība - 300 t/h. Gada laikā uzņēmums plāno pārstrādāt 400 000 t beramkravu.

SIA „LaCon” piederošo transportlīdzekļu (autoiekrāvēja, autoceltņa un hidrauliskā krāna) apgādāšanai ar degvielu uzņēmuma teritorijā ir izvietota dīzeļdegvielas uzpildes stacija. Degviela tiek uzglabāta dīzeļdegvielas glabāšanas tvertnē (horizontāls virszemes rezervuārs HTR-25) ar tilpumu 25 m³. Dīzeļdegvielas uzpildes stacija ir aprīkota ar

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU 23.11.2021. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

pretifiltrācijas segumu. Dīzeldegvielas daudzums, kas gada laikā tiek uzglabāts tvertnē – 1000 t/gadā.

Grozījumi Atļaujā tiek veikti, jo uzņēmums SIA „LaCon” plāno mainīt pārkraujamo kravu sortimentu, nemainot Atļaujā noteikto kopējo pārkraušanas apjomu, tas paliks nemainīgs – 2,5 milj. t/gadā. Uzņēmums turpinās pārkraut beramkravas – 2,0 milj. t/gadā un 500 tūkst.t/gadā ģenerālkravas, veicot to iekraušanu/izkraušanu no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, transportēšanu un uzglabāšanu ostā.

Plānotais uzņēmuma SIA „LaCon” ikgadējais pārkraušanas apjoms:

- lauksaimniecības produkti (graudi, pupas utt.) līdz 350 000 t/gadā;
- kokskaidu granulas līdz 350 000 t/gadā;
- akmeņogles līdz 300 000 t/gadā;
- dažāda veida rūda un tās sakausējumi līdz 100 000 t/gadā;
- smiltis līdz 100 000 t/gadā;
- šķelda un koksnes atkritumi (atkritumi ar klases kodu 191207 (koksne, kas nesatur bīstamās vielas)) līdz 500 000 t/gadā;
- kūdra līdz 150 000 t/gadā;
- keramzīts līdz 100 000 t/gadā;
- šķembas līdz 100 000 t/gadā;
- ģenerālkravas (čuguna sagataves, čuguna sagataves, dzelzs briķetes, zāģmateriāli, apalkoki un citas ģenerālkravas) līdz 500 000 t/gadā;
- organiskais mēslojums “Organic Power” līdz 80 000 t/gadā.

Atklātās SIA „LaCon” noliktavās uzņēmums plāno noteiktu laiku uzglabāt un apstrādāt dažādu dispersijas klašu kravas (*saskaņā ar Nīderlandē izmantoto cieta vielu dispersijas klašu klasifikācijas sistēmu, kas tika iekļauta Eiropas Komisijas LPTP atsaucis dokumentā Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage*):

- S3 dispersijas klases produkti (t.sk. kokskaidu un lauksaimniecības produkti) – līdz 700 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases produkti (t.sk. metāla rūdas, akmeņogles, šķelda, koksnes atkritumi, kūdra un smiltis) – līdz 1 150 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases produkti (t.sk. šķembas, keramzīts) – līdz 200 000 t/gadā.

Dispersijas S1 un S2 klases produkti (pulverveida keramzīts, kaļķis, antracīta ogles un tml.) uzņēmumā netiks pārkrauti.

Saskaņā ar Iesniegumā minēto informāciju uzņēmuma SIA „LaCon” darbības rezultātā atmosfēras gaisā izplūdis 3 piesārņojošās vielas, t.sk.: daļiņas PM₁₀ – 42,7 t/gadā; daļiņas PM_{2,5} – 6,4 t/gadā; ogļūdeņraži – 0,128 t/gadā; sērūdeņradis – 0,0004 t/gadā.

Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (ar grozījumiem, kas īstenojami no 30.09.2013.) 15. pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi) zemes vienība Rīgā, ar kadastra apzīmējumu 0100 103 0155 atrodas „Jūras ostas apbūves teritorijā (O₀)”, kur atļautā izmantošana ir jūras ostas termināļu apbūve un ar ostas darbību saistītu būvju un navigācijas un hidrotehnisko būvju būvniecība un izmantošana. Atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.12. apakšnodalās un 543. un 569. punkta prasībām ir atļauta šādu būvju būvniecība un izmantošana: komerciāla rakstura objekts; transporta infrastruktūras objekts; vispārīgs ražošanas uzņēmums; navigācijas un hidrotehniskā būve; vairumtirdzniecības objekts;

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU 23.11.2021. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

vairumtirdzniecības objekts; 110 kV un 330 kV apakšstacija; šķiroto atkritumu savākšanas laukums; ārpustelpu (atklātai) uzglabāšanai nepieciešamā būve; virszemes ūdensobjektu tīrīšanas un padziļināšanas rezultātā iegūtās grunts novietnes; mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca (t.sk. automazgātava); laivu un jahtu ostu un piestātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši šo saistošo noteikumu 250.¹⁷ punktam.

Rīgas dome informē, ka uzņēmuma SIA „LaCon” B kategorijas piesārņojošā darbība, kas saistīta ar kravu pārkraušanu un uzglabāšanu ir atļautā zemes gabala izmantošana „Jūras ostas apbūves teritorijā (O₀)”.

Rīgas dome saskaņā ar Ministru kabineta 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 28. punkta prasībām, ir izskatījusi uzņēmuma SIA „LaCon” Iesniegumu un atļaujas priekšlikumiem izvirza šādus nosacījumus:

- Ievērot Aizsargjoslu likumā noteiktos aprobežojumus un aizsargjoslas ap ūdens ņemšanas vietu, it īpaši stingrā režīma aizsargjoslu, kurā aizliegta jebkāda veida saimnieciskā darbība.

- Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9. panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, jāņem vērā to bīstamība, lietošanas un uzglabāšanas apstākļi, jāievēro īpaša rūpība un piesardzība, kā arī jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.

- Degvielas uzpildes iekārtas darbības zonā un rezervuāru uzpildes vietās, nodrošināt ūdeni un piesārņojošas vielas necaurlaidīgu pretinfiltrācijas segumu, saskaņā ar Ministru kabineta 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” III nodaļas un 4. pielikuma prasībām. Ūdeni no laukuma, ko sedz pretinfiltrācijas segums, novadīt uz lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtām.

- Izmantot organizatoriskas un tehniskas metodes (laistīšanu-mitrināšanu) putekļu emisiju samazināšanai pārkraušanas laikā.

- Ievērot Rīgas domes 02.05.2017. saistošo noteikumu Nr. 255 „Rīgas brīvostas noteikumi” 144. apakšpunktā noteiktās prasības, kas nosaka, ka, vēja ātrumam sasniedzot 10 m/s un vairāk, ir jāpārtrauc putekļus radošu beramo kravu kraušana.

- Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4. panta pirmās daļas 3. punktu un 45. panta trešo daļu regulāri veikt cieto daļiņu (tai skaitā daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5}) emisiju mērījumus putekļojošo kravu pārkraušanas laikā uz uzņēmuma robežas. Gaisa kvalitātes mērījumus veikt akreditētai laboratorijai, nodrošināt rezultātu uzskaiti.

- Ja uzņēmumam darbību apjoms ar neiepako tiem birstošiem materiāliem pārsniedz 500 000 tonnu gadā, ievērot Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁶ punkta prasības.

- Ja uzņēmumam darbību apjoms ar neiepako tiem birstošiem materiāliem pārsniedz 100 000 tonnu gadā un netiek izmantoti slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, ievērot Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁷ un 130.⁸ punktu prasības attiecībā uz gaisa kvalitātes monitoringa veikšanu.

- Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU 23.11.2021. UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

- Nodrošināt lietus notekūdeņu savākšanu un attīrīšanu pirms novadīšanas vidē atbilstoši Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr. 147 „Rīgas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2. pielikumam.

- Visi atkritumi jāklasificē atbilstoši Ministra kabineta 19.04.2011. noteikumu Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” prasībām.

- Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakojšana un marķēšana jāveic atbilstoši Ministru kabineta 07.08.2018. noteikumu Nr. 494 „Atkritumu pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām.

Pielikumā: izdruka no Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu grafiskās daļas uz 1 lapas.

Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja

I. Sirmā

Mikēlsone 67105934



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE RĪGĀ

16.11.2021. Nr. 1-15/1428
Uz 03.11.2021. Nr. 14.4/8047/RI/2021

Valsts vides dienestam
Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045
pasts@vvd.gov.lv

Par SIA „LaCon” B kategorijas piesārņojošas darbības iesniegumu

Rīgas brīvostas pārvalde ir saņēmusi Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes elektroniski parakstītu vēstuli Nr. 14.4/8047/RI/2021 par SIA „LaCon” iesnieguma pieņemšanu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanai un atjaunošanai.

Rīgas brīvostas pārvalde izvērtēja SIA „LaCon” iesniegumu par plānotajām izmaiņām uzņēmuma B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI13IB0061 un informē, ka nav iebildumu par iesniegumā pieteiktām atļaujas izmaiņām, tanī skaitā kravu sortimenta papildināšanu ar šķeldu un koksnes atkritumiem (0,5milj.t/g.), nepārsniedzot atļaujā noteikto kopējo beramkravu apjomu 2 milj.t/gadā un ģenerāllkravu apjomu 0,5 milj.t/gadā, pielietojot iesniegumā aprakstīto apstrādes un pārkraušanas tehnoloģiju uzņēmuma darbības adresē Flotes ielā 5, Rīgā.

Pārvaldnieks

Ansis Zeltiņš

Vilis Avotiņš
67090762, vilis.avotins@rop.lv

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts
ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



Rīgas brīvostas pārvalde
Kalpaka bulv. 12, Rīga, LV-1010, Latvija. Tālrunis: +371 67030800, fakss: +371 67030835, e-pasts: info@rop.lv, www.rop.lv
Nodokļu maksātāja reģistrācijas kods: 90000512408, PVN maksātāja Nr.: LV90000512408



1. attēls. SIA "LaCon" emisijas avoti

6.pielikums

APSTIPRINU
SIA "LaCon" valdes loceklis

2021. gada 9. jūnijā

Apkārtējās vides aizsardzības pasākumu plāns 2021.-2022. gadam

Nr.	Pasākumi	Uzdevums to sasniegšanai	Termiņš	Atbildīgā persona
1.	Daiļu emisiju ierobežošana no produktu transportēšanas	Regulāri, silta un sausa laika apstākļos, veikt uzņēmuma iekšējo ceļu laistīšanu	Pastāvīgi	
2.	Daiļu emisiju ierobežošana pasākumi no pārkraujamiem produktiem	S3 dispersijas klases produktu uzglabāšana notiks slēgtā veidā	Pastāvīgi	
		Izbūvēt S4 un S5 dispersijas klases produktu krautņu vēja aizsargbarjeras vismaz no 3 pusēm	31.12.2022.	
		Nepieciešamības gadījumā akmeņogles un rūdas (S4) tiks mitrinātas, izmantojot speciālu laistīšanas mašīnu	Pastāvīgi	
3.	Kuģu pārkraušanas laikā emisiju ierobežošanas pasākumi (organizatoriskie pasākumi)	Pēc kravas satveršanas greiferam jābūt pilnīgi aizvērtam	Pastāvīgi	
		Izmantojot greiferu un pašgrābi, kravas kritiena augstums, kad atlaiž satverto materiālu, jābūt pēc iespējas tuvāk kuģa rūmei vai iepriekš izbērtam materiālam		
		Pēc kravas izbēšanas, greifers kuģa tvertnē nelielu laiku ir jāpatur		

Nr.	Pasākumi	Uzdevums to sasniegšanai	Termiņš	Atbildīgā persona
		Stipra vēja gadījumā (virs 10 m/s) jāapstādina pārkraušanas darbi		
4.	Automašīnu pārkraušanas laikā emisiju ierobežošanas pasākumi (organizatoriskie pasākumi)	Kritiena augstuma samazināšana, kad atlaiž satverto materiālu	Pastāvīgi	
		Pareiza novietojuma izvēle, kad notiek iekraušana kravas automobilī		
		Akmeņogļu pārvadāšanas laikā nosegt kravu ar putekļu necaurlaidīgu materiālu		
5.	Glabāšanas vietu aprīkojums un ekspluatācija (veic plānošanas un operatīvais personāls)	Pārvadājumu attālumu samazināšana	Pastāvīgi	
		Transportlīdzekļu kustības ātruma pielāgošana; paredzēt transporta pārvietošanas teritorijā līdz 10 km/h		
		Ūdens necaurlaidīgs ceļa segums		
6.	Virszemes ūdens ieguves vietas aprīkošana ar skaitītāju	Tehniskā aprīkojuma piegāde un uzstādīšana	31.12.2021.	
7.	Laistīšanas sistēmas izveidošana		31.12.2022.	
8.	Daiļu PM ₁₀ un daiļu PM _{2,5} monitoringa uzņēmuma robežas nodrošināšana		31.07.2021.	
9.	Degvielas uzpildes stacijas vietas aprīkošana ar lietuvu ūdens savākšanu un attīrīšanu		01.07.2022.	

**Iesnieguma SIA "LaCon" B kategorijas piesārņojošās darbības
atļaujas grozījumu saņemšanai sabiedriskās apspriešanas
sanāksmes protokols**

2021. gada 27. augustā

Rīgā

Neklātienes sanāksmes norises laiks: 2021. gada 23. augustā, plkst. 16.00. Ņemot vērā valstī izsludināto ārkārtējo situāciju un ar to saistītos ierobežojumus, tai skaitā ierobežojumus organizēt publiskus pasākumus, sabiedriskās apspriešanas sanāksme par izmaiņām SIA "LaCon" B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā notika neklātienes formā (attālināti) no 2021. gada 19. augusta līdz 25. augustam.

Sanāksmes norises vieta: Sabiedrībai sniedzamā informācija par plānotām darbības izmaiņām tika publicēta video prezentācijas formātā, izvietojot to video straumēšanas vietnē Youtube <https://www.youtube.com/watch?v=VBs8X7VEYz4>

Sniegtā informācija: Informāciju par uzņēmumā plānotām izmaiņām un prognozējamām ietekmēm sniedza SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" vides konsultants Raimonds Veinbergs.

Sabiedrībai un ieinteresētajām pusēm tika dota iespēja jautājumus par uzņēmuma darbībā paredzētajām izmaiņām un ar tām saistītajām ietekmēm, zvanot uz sanāksmes prezentācijā un interneta mājaslapā www.environment.lv norādīto telefona numuru, kā arī savus ierosinājumus sūtīt uz e-pasta adresi: laskana@environment.lv

Dalībnieki un iesniegtie jautājumi vai ierosinājumi: sabiedriskās apspriešanas laikā neklātienes sanāksmes video prezentācija līdz 2021. gada 27. augustam tikusi skatīta 17 reizes, ir saņemti sekojoši jautājumi (rakstiski):

1. Lūdzu paskaidrojiet sīkāk, kas ir domāts ar "Organic Power", ko plānots pārkraut D1 un D2 piestātnēs Ziemas ostā, LaCon teritorijā un kā jūs plānojat pie valdošajiem Z-R vējiem pasargāt Bolderājas un Daugavgrīvas iedzīvotājus no smakām?

2. Lūdzu komentējiet, vai Rīgas dome gatavojas tuvākajā laikā noteikt detalizētu zonējumu ierobežojumu kravām Rīgas brīvostā?

Sniegtās atbildes:

1. "Organic Power" ir tirdzniecības nosaukums, faktiski tas ir izkarsēts dažāda veida mēslojums (tiek ražots no cūku, vistu, govju, kazu un aitu kūtsmēsliem). Šādas kravas ir vairākkārt pārkrautas gan Salacgrīvas ostā, gan Liepājas ostā, paralēli mērot smaku intensitāti, visos pārkraušanas gadījumos ir piedalījušies vides inspektori un atzinuši, ka smaka pāris 10 metru attālumā no emisijas avota nav jūtama. SIA "LaCon" gadījumā dzīvojamās mājas ir tālu un traucējošas smakas no šī mēslojuma pārkraušanas ir praktiski neiespējama.

2. Man nav šobrīd viedoklis un informācija, ko plāno Rīgas dome. Jau šobrīd ir noteikti daudz ierobežojumi, ko uzņēmumam ir jāveic kravas pārkraušanas un uzglabāšanas laikā.

Pielikumā: Protokola pielikumā pievienota sanāksmes prezentācija.

Sanāksmes vadītājs:

Sanāksmi protokolēja:

Sanāksmes protokols ir sagatavots, izmantojot tiešsaistes sanāksmes laikā veikto videoierakstu.