

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Pieņemts

Struktūrvienība: Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Operators: Valsts akciju sabiedrība "Latvijas dzelzceļš" 40003032065

Iekārta: Katlu māja Krustpils iela 24, Rīga

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas saņemšana būtisku izmaiņu veikšanai esošā piesārņojošā darbībā

Adrese: Krustpils iela 24 k-23, Rīga

Iesnieguma pieņemšanas datums: 08/12/2023

Atļaujas izdošanas termiņš: 06/02/2024

Teritorija: 0001000 Rīga

Piesārņojošo darbību veidi

1.1.1. sadedzināšanas iekārtas, kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir vienāda ar vai lielāka par 5 un mazāka par 50 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto biomasu, kūdru vai gāzveida kurināmo

Dienesta novērtējums:

VAS "Latvijas dzelzceļš" 28.08.2023. (ar papildinformāciju 24.11.2023.) atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām iesniedza VVD informācijas sistēmā TULPE iesniegumu Nr.AB#427288 B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai esošo sadedzināšanas iekārtu darbībai Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā ar kopējo nominālo ievadīto siltuma jaudu 5,1 MW.

Katlu māja Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā iepriekš bija iekļauta SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr.RI11IB0101. 23.09.2022. SIA "LDZ ritošā sastāva serviss", ar nodošanas - pieņemšanas aktu katlu māju nodeva VAS "Latvijas dzelzceļš" bilancē un pārvaldībā.

Katlu mājā 2023.gadā veikta rekonstrukcija - divu tvaika katlu FW25 ar siltuma jaudu 3,25 MW vietā (demonstēti) uzstādīts viens ūdenssildāmais katls BUDERUS SK725 ar nominālo siltuma jaudu 1,6 MW un ievadīto siltuma jaudu 1,77 MW.

Katlumājā atrodas arī divi ūdenssildāmie katli FW16 katrs ar nominālo siltuma jaudu 3 MW un ievadīto siltuma jaudu 3,333 MW. Viens no FW16 katliem (Nr.1) atrodas rezervē un tiks izmantots tikai katla BUDERUS SK725 darbības pārtraukšanas laikā. Otrs FW16 katls (Nr.2) nedarbojas, netiek un netiks ekspluatēts - to plānots noņemt no uzskaites un demontēt.

Pirms rekonstrukcijas katlu mājas nominālā siltuma jauda bija 12,5 MW (ievadītā siltuma jauda 13,9 MW).

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

1.1. Iekārtas atrašanās vietas karte mērogā 1:10 000 pievienota 1. pielikumā.

1.2. Iekārtas shematisks izvietojums pievienots 2. pielikumā.

1.3. Teritorijas kods: 0001000.

1.4. Saskaņā ar Rīgas domes 15.12.2021. saistošo noteikumu Nr. 103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi" katlumāja Rīgā, Krustpils ielā 24 k-23 atrodas "Transporta infrastruktūras teritorija (TR2)", kas ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu dzelzceļa satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī lai nodrošinātu dzelzceļa uzņēmumu darbību un to attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju un inženiertehnisko apgādi. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi ir inženiertehniskā infrastruktūra (14001), transporta lineārā infrastruktūra (14002) un transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003). Tādējādi uzņēmuma darbības vieta un funkcija (katlumāja) pilnībā atbilst nolūkiem, kādos atļauts būvēt, ierīkot vai izmantot ēkas un būves uz zemes, kas paredzēts Transporta infrastruktūras teritorijā.

Dienesta novērtējums:

Dienests saņēma Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta (turpmāk – Departaments) 27.12.2023. atzinumu Nr.DA-23-33708-nd, kurā Departaments informē, ka atbilstoši Rīgas teritorijas plānojuma (apstiprināts ar Rīgas domes 15.12.2021. saistošajiem noteikumiem Nr. 103 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi”) (turpmāk – RTP) Funkcionālā zonējuma kartei zemes vienība Krustpils ielā 24 k-23 Rīgā (kadastra apzīmējums 01000782168) atrodas “Transporta infrastruktūras teritorijā (TR2)”, kas ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu dzelzceļa satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī lai nodrošinātu dzelzceļa uzņēmumu darbību un to attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju un inženiertehnisko apgādi. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi ir: Inženiertehniskā infrastruktūra; transporta lineārā infrastruktūra; transporta apkalpojošā infrastruktūra: būves dzelzceļa satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā dzelzceļa pasažieru stacijas, depo, termināļi, garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, daudzstāvu autostāvvietas u.tml. Atļautā izmantošana noteikta atbilstoši RTP teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (turpmāk – TIAN) 4.7.2. apakšnodaļas prasībām. Pamatojoties uz iepriekš minēto, Departaments dara zināmu, ka atbilstoši TIAN VAS “Latvijas dzelzceļš” piesārņojošā darbība – esošās katlu mājas ekspluatācija, kas nepieciešama uzņēmuma darbības nodrošināšanai ir atļautā zemes vienības izmantošana “Transporta infrastruktūras teritorijā (TR2)”.

Katlumāja atrodas dzelzceļa nodalījuma joslas robežā Rīgā, Latgales priekšpilsētā starp Šķirotavu un Ķengaragu, aptuveni 8 km attālumā uz dienvidaustrumiem no pilsētas centra. Katlumājas teritorija robežojas ar citām dzelzceļa iestādēm un Krustpils ielu, taču nerobežojas ar dzīvojamām mājām. Tuvākā dzīvojamā māja atrodas aptuveni 200 m attālumā.

1.5. Zemes gabala, uz kura atrodas katlumāja, relfejs ir līdzens. No zemes virskārtas līdz 10 m dziļumam ir dažādi smilšu slāņi. Pazemes ūdens līmenis ir 8,8 - 9,6 m dziļumā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

2.1. Saskaņā ar Rīgas domes 15.12.2021. saistošo noteikumu Nr. 103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi" katlumāja Rīgā, Krustpils ielā 24 k-23 atrodas "Transporta infrastruktūras teritorija (TR2)", kas ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu dzelzceļa satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī lai nodrošinātu dzelzceļa uzņēmumu darbību un to attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju un inženiertehnisko apgādi. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi ir inženiertehniskā infrastruktūra (14001), transporta lineārā infrastruktūra (14002) un transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003).

2.2. VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumāja saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu, kas apstiprināts ar Rīgas domes 15.12.2021. saistošajiem noteikumiem Nr. 103 "Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi" un īstenojams no 16.02.2023. atrodas dzelzceļa nodalījuma joslā. Dzelzceļa nodalījuma josla ir zemes platība, kas ir dzelzceļa infrastruktūras sastāvdaļa un kas paredzēta dzelzceļa infrastruktūras objektu izvietošanai, lai nodrošinātu dzelzceļa infrastruktūras attīstību un drošu ekspluatāciju, kā arī pasargātu cilvēkus un vidi no dzelzceļa kaitīgās ietekmes. Dzelzceļam ir noteikta 100 m aizsargjosla no malējās sliekšes dzelzceļa katrā pusē. Teritorijas neatrodas Ministru kabineta noteiktajā jutīgajā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskas darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem.

Tā kā šis iesniegums sagatavots ar mērķi tikai aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad katlumāju Krustpils ielā 24 k-23 savā bilanci no SIA "Ritošā sastāva serviss" ir pārņēmis VAS "Latvijas dzelzceļš" un katlu mājā veikta rekonstrukcija, nekādas izmaiņas attiecībā uz katlumājas atrašanās vietu un attiecīgi novietojumu aizsargjoslās nav notikušas.

Rīgas pilsētā un tās teritorijas plānojumā noteiktās galvenās aizsargjoslas un to izvietojums attiecībā pret apskatāmajiem VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumāju redzamas kartē "Rīgas teritorijas plānojuma galvenās aizsargjoslas un citi teritorijas izmantošanas aprobežojumi" norādīti šajā saitē: https://www.rdpad.lv/wp-content/uploads/2021/11/5_Aizsargjoslas_un_aprobezojumi.pdf.

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar Rīgas domes 18.12.2019. saistošo noteikumu Nr.97 „Par gaisa piesārņojuma teritoriālo zonējumu” un Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta zonējuma kartē iekļauto informāciju (<https://mvd.riga.lv/uploads/piesarnojuma-kartes/index.html>) uzņēmuma darbības vieta atrodas: III gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zonā NO₂ (<32 mkg/m³) un III gaisa kvalitātes piesārņojošo vielu zonā PM₁₀ (<28 mkg/m³). Saskaņā ar minēto noteikumu prasībām III zonā aizliegts būvēt vai ierīkot iekārtas, kas izmanto ogles siltumenerģijas ražošanai vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai. Uzņēmums ogles siltumenerģijas ražošanai vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai neizmanto.

3. VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "AGS Sistēmas" 07.02.2023. noslēgusi līgumu Nr. L-275/2023 par ar dabasgāzi apkurināmās katlumājas rekonstrukciju Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā. Rekonstrukcijas darbi paredz: 1) demontēt esošos tvaika katlus komplektā ar degļiem, automātiku un katlu apsaisti: Foster Wheeler FW-25-5, 3,3 MW ar automātiku GP 400 M, degli Oilon, katla apsaisti (komp.) bīstamo iekārtu reģistrā ar Nr. 2SK013596, Foster Wheeler FW-25-5, 3,3 MW ar automātiku GP 400 M, degli Oilon, katla apsaisti (komp.) bīstamo iekārtu reģistrā ar Nr. 2SK014629; 2) pārvietot ūdenssildāmo katlu

Buderus SK 725 – 1,6 MW pilnā komp. ar degli BGN 200P, automātiku, katla apsaisti, BIR reģistrēts ar Nr. 2KI007687 no katlumājas Prohorovā iela 10, Jelgava uz katlumāju Krustpils iela 24 k-23, Rīga. Katlumājas rekonstrukcijas darba uzdevums pievienots 3. pielikumā.

Būvprojektu gāzes iekārtu nomainai Krustpils ielā 24, Rīgā izstrādājis SIA "LATGALES GĀZES SERVISS" (reģ. Nr. 41503026549, reģ. apliecība Nr. 1448-R).

Būvprojekts paredz: 1) divu esošo tvaika katlu Foster Wheeler 3300 kW ar gāzes degļiem demontāžu; 2) gāzes regulēšanas mezgla GRM-4 ar gāzvadiem demontāžu; 3) firmas Buderus ūdenssildāmā katla Logano SK725 (Q ieejas = 1418,9 - 1729,7 kW) ar gāzes degli Baltur Comist 180 (Q = 688 - 1981 kW, B tips) uzstādīšanu; 4) elektromagnētiskā vārsta uzstādīšanu uz esošā gāzes vada ieejā katlumājā; 5) ventilācijas deflektoru uzstādīšanu jumtā; 6) gāzes skaitītāju maiņu; 7) iekšējās gāzes vadu sistēmas nullēšanu (iezemēšanu). Būvprojekts un tā pielikumi pievienoti 4. pielikumā.

4. Darbinieku pastāvīga uzturēšanās katlumājā ne esošām, ne jaunām iekārtām nav paredzēta - katlumājas pilnīga vadība nodrošināta attālināti. Darbinieku klātbūtne katlumājā ir nepieciešama gadījumos, kad jāveic katlumājas uzturēšanas un apsaimniekošanas darbi.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

5.1. Katlumājas darbības laiks 24 h/dn; 210 d/a apkures periodā.

5.2. Katlumājā uzstādīts viens ūdenssildāmais katls BUDERUS SK725 ar nominālo siltuma jaudu 1,6 MW un ievadīto siltuma jaudu 1,77 MW. Katls izgatavots 2000. gadā. Darba laiks 24 h/dn; 210 d/a, apkures periodā. Gāzes patēriņš līdz 200 000 m³/a. Katlumājā atrodas arī divi ūdenssildāmie katli FW16 katrs ar nominālo siltuma jaudu 3 MW un ievadīto siltuma jaudu 3,333 MW un lietderības koeficientu 90%. Viens no FW16 katliem atrodas rezervē un tiks izmantots tikai katla BUDERUS SK725 darbības pārtraukšanas laikā. Katla BUDERUS SK725 un rezerves katla FW16 vienlaicīga darbība nav un netiek plānota. Otrs FW16 katls nedarbojas, netiek un netiks ekspluatēts - to plānots noņemt no uzskaites un demontēt. Šobrīd katls atrodas katlumājā rezerves daļu dēļ, tāpēc, emisijas avots A4 no B atļaujas iesnieguma un SPAEL projekta izņemts.

Katlumājā pirms rekonstrukcijas atradās divi tvaika katli FW25 (lietderības koeficients 90%) ar jaudu 3,25 MW katrs, kuri demontēti saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "AGS Sistēmas" 07.02.2023. noslēguto līgumu Nr. L-275/2023 par ar dabasgāzi apkurināmās katlumājas rekonstrukciju Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā. Līguma priekšmets pievienots 5. pielikumā. Demontāža nepieciešama sakarā ar ēku apsildāmo platību samazināšanos Krustpils ielas 24 apkaimē. ≈ par 70%, nav lietderīgi izmantot tik jaudīgus ar dabas gāzi apkurināmos ūdens sildāmos katlus FW – 16 – 3.0 MW (viens darbā, otrs rezervē). Esošie katli strādā neefektīvi automātiskā režīmā – bieža atslēgšanās un ieslēgšanās, kas rada ūdenssildāmā katla un automātikas iekārtu defektus - nodilumu, elektroenerģijas un dabas gāzes palielinātu patēriņu. Darba uzdevums pievienots 6. pielikumā.

Būvprojektu gāzes iekārtu nomainai Krustpils ielā 24, Rīgā izstrādājis SIA "LATGALES GĀZES SERVISS" (reģ. Nr. 41503026549, reģ. apliecība Nr. 1448-R). Būvprojekts un tā pielikumi pievienoti 7. pielikumā.

5.3. Katlumājas darbību plānots uzsākt 2023./2024. gada apkures sezonas sākumā.

23.05.2023. grozīta SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirkņa B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI 11 IB 0101, kuras sastāvā bija iekļauta katlumāja Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā. 23.09.2022. SIA "LDZ ritošā sastāva serviss", parakstot nodošanas - pieņemšanas aktu (pievienots 8. pielikumā), katlumāju nodeva VAS "Latvijas dzelzceļš" bilanci un pārvaldībā.

5.4. Katlumāja nodrošina ūdens uzsildīšanu un novadīšanu apkures sistēmā. Katlumāja darbojas automātiskā režīmā, bet tās darbību uzrauga katlumājas operators, kurš nodrošina nepieciešamā ūdens padeves sistēmas pieslēgšanas, atslēgšanas vai pārslēgšanas operācijas. Ar datorizētas vadības un uzraudzības sistēmas palīdzību tiek regulēta kurināmā padeve un kontrolēts degšanas process apkures katlos, ņemot vērā apkārtējās vides temperatūru, izmešu kvalitāti un siltumenerģijas patēriņu. Kurināmā veids - dabasgāze.

Katlumājas maksimālā ievadītā siltuma jauda - 5,1 MW, kas saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" atbilst 1. pielikuma 1.1.1. apakšpunktam - vienāda ar vai lielāka par 5 un mazāka par 50 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto biomasu, kūdru vai gāzveida kurināmo un līdz ar to B kategorijas piesārņojošai darbībai. Pamatā ekspluatēta katliekārtā BUDERUS SK725, viens katls FW16 atrodas rezervē. Katram katlam ir savs dūmvads, kuri savienojas vienā katlumājas kopējā dūmvadā.

5.5. Nav attiecināms. B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja pieprasīta katlumājas darbības turpināšanai pēc tās rekonstrukcijas.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

6.1. Saskaņā ar Likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 1. un 2. pielikumu paredzētai darbībai nav nepieciešams ne sākotnējā ietekmes uz vidi novērtējuma, nedz ietekmes uz vidi novērtējuma izstrāde.

24.08.2023. Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde izsniegusi tehniskos noteikumus Nr. AP23TN1259. Tehniskie noteikumi pievienoti 9. pielikumā.

Dienesta novērtējums:

Dienests 24.08.2023. izsniedza VAS "Latvijas dzelzceļš" tehniskos noteikumus Nr.AP23TN1259 "Divu tvaika katlu demontāža un jauna (dabasgāzes) ūdenssildāmā katla uzstādīšana" Krustpils ielā 24 k-23 (zemes vienības kadastra apzīmējums 01000782168), Rīgā. Līdz Atļaujas izsniegšanas brīdim Dienests nav sniedzis atzinumu par to ka tehniskajos noteikumos Nr.AP23TN1259 izvirzītās vides aizsardzības prasības ir izpildītas. Līdz ar to Atļaujā izvirzīts nosacījums par to, ka jauna katla BUDERUS SK 725 darbība atļauta tikai pēc minētā atzinuma saņemšanas.

Uz Atļaujas nosacījumu pārskatīšanu un atjaunošanu 2023.gadā Dienestā ir saņemti:

- a) Veselības inspekcijas 11.12.2023. atzinums Nr.2.4.5.-20./9899 Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai. Saskaņā ar atzinumu Veselības inspekcija piekrīt B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izsniegšanai, ievērojot šādus nosacījumus:
 - ievērot gaisa kvalitātes normatīvus, kas noteikti MK 03.11.2009. noteikumos Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti";
 - nepārsniegt MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2.pielikumā noteiktos robežlielumus;

- atkritumus nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām.
- b) Departamenta 27.12.2023. atzinums Nr.DA-23-33708-nd *Par priekšlikumu sniegšanu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai esošās katlumājas darbībai Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā (VAS "Latvijas dzelzceļš")*. Atzinumā Departaments izvirza šādus priekšlikumus Atļaujas nosacījumiem.
 - Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9.panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, jāņem vērā to bīstamība, lietošanas un uzglabāšanas apstākļi, jāievēro piesardzība un jāveic nepieciešamie drošības pasākumi, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.
 - Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).
 - Visi atkritumi jāklasificē atbilstoši MK 19.04.2011. noteikumu Nr.302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" prasībām.
 - Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakojšana un marķēšana jāveic atbilstoši MK 18.02.2021. noteikumu Nr.113 "Atkritumu un to pārvaldījumu uzskaites kārtība" prasībām.
 - Ar uzņēmuma darbības rezultātā radītiem bīstamajiem atkritumiem rīkoties saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu.
 - Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 23.pantu veikt visa veida apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma), veidu, izcelsmes uzskaiti un rezultātus reģistrēt uzskaites dokumentā.

Iepriekš minētie atzinumi pievienoti Atļaujas 2. un 3.pielikumā. Atzinumos izvirzītie priekšlikumi ņemti vērā Atļaujas C sadaļā.

Katlumājā esošās katliekārtas ir reģistrētas Bīstamo atkritumu reģistrā. Katlu izraksti no reģistra pievienoti 10. un 11. pielikumā.

6.2. Šis iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai katlumājā, kad 23.05.2023. grozīta SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirkņa B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI 11 IB 0101, kā sastāvā bija iekļauta katlumāja Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā. 23.09.2022. SIA "LDZ ritošā sastāva serviss", parakstot nodošanas - pieņemšanas aktu (pievienots 8. pielikumā), katlumāju nodeva VAS "Latvijas dzelzceļš" bilancē un pārvaldībā, kā arī, kad veikta katlumājas rekonstrukcija (demontēti divi tvaika katli, to vietā uzstādot vienu ūdenssildāmo katlu).

6.3. VAS "Latvijas dzelzceļš" 2018. gada 15. janvārī ir apstiprināts "Dzelzceļa stacijas avārijas grupas nolikums". Atrodams: <https://www.ldz.lv/lv/publiskas-lietosanas-dzelzcela-infrastrukturas-parvalditaja-normativie-dokumenti>.

VAS "Latvijas dzelzceļš" ir izstrādāts un 24.01.2020. apstiprināts (23.01.2020. saskaņots ar VUGD) Šķirotavas stacijas, kuras teritorijā ietilpst arī katlumāja Krustpils ielā 24 k-23, civilās aizsardzības pasākumu plāns. Oriģināls pieejams VUGD un Šķirotavas stacijā.

Dienesta novērtējums:

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr.131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi". Kā arī uz objektu nav attiecināmi MK 19.09.2017. noteikumu Nr.563 "Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība" prasībās jo objektā netiek uzglabātās bīstamas vielas.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

7.1. un 7.2. VAS "Latvijas dzelzceļš" 02.07.2019. noslēgusi līgumu Nr. L-1631/2019 ar SIA "Ūdensnesējs Serviss" par ūdensapgādi, kanalizācijas un ražošanas notekūdeņu novadīšanu un to attīrīšanu. Līguma darbības termiņš ir 5 gadi no līguma noslēgšanas brīža. Līguma priekšmets pievienots 13. pielikumā.

7.3. VAS "Latvijas dzelzceļš" 05.04.2021. noslēgusi līgumu Nr. L-664/2023 ar SIA "EKO OSTA" par atkritumu apsaimniekošanu. Līguma termiņš ir 2024. gada 31. decembris. Līguma priekšmets pievienots 14. pielikumā.

7.4. VAS "Latvijas dzelzceļš" 10.11.2022. noslēgusi līgumu Nr. L-2998/2022 ar SIA "AGS Sistēmas" par katlumājas Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā tehnoloģisko iekārtu kompleksa nepārtrauktu darbu siltumenerģijas ražošanā un pārvadē līdz klientiem. Līguma termiņš ir 2023. gada 30. aprīlis vai līdz EUR 22 000,00 sasniegšanai. Līguma priekšmets pievienots 15. pielikumā.

VAS "Latvijas dzelzceļš" 28.10.2022. noslēgusi līgumu Nr. L-2919/2022 ar AS "Latvenergo" par dabasgāzes piegādi "Latvijas dzelzceļš" koncerna vajadzībām. Līgums termiņš ir 2023. gada 30. septembris. Līguma priekšmets pievienots 16. pielikumā.

Informācija par noslēgtajiem līgumiem apkopota 1. tabulā.

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
-	Katlumājas Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā tehnoloģisko iekārtu kompleksa nepārtrauktu darbu siltumenerģijas ražošanā un pārvadē līdz klientiem.	VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "AGS Sistēmas"	Katlu apkalpošana mēnesī	30.04.2023.
-	Par dabasgāzes piegādi	VAS "Latvijas dzelzceļš" un AS "Latvenergo"	Dabasgāzes patēriņa prognoze	30.09.2023.
-	Par ūdensapgādi, kanalizācijas un ražošanas notekūdeņu novadīšanu un to attīrīšanu	VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "Ūdensnesējs Serviss"	Tarifs	5 gadi
-	Par bīstamo atkritumu apsaimniekošanas pakalpojumiem	VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "EKO OSTA"	BA apsaimniekošanas cenas	31.12.2024.

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

a) Šis iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai katlumājā, kad 23.05.2023. grozīta SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirkņa B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI 11 IB 0101, kā sastāvā bija iekļauta katlumāja Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā. 23.09.2022. SIA "LDZ ritošā sastāva serviss", parakstot

nodošanas - pieņemšanas aktu (pievienots 8. pielikumā), katlumāju nodeva VAS "Latvijas dzelzceļš" bilancē un pārvaldībā, kā arī pēc katlumājas rekonstrukcijas.

Katlumājā divu tvaika katlu FW25 ar jaudu 3,25 MW vietā (demonvēti saskaņā ar VAS "Latvijas dzelzceļš" un SIA "AGS Sistēmas" 07.02.2023. noslēgto līgumu Nr. L-275/2023 par ar dabasgāzi apkurināmās katlumājas rekonstrukciju Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā) uzstādīts viens ūdenssildāmais katls BUDERUS SK725 ar nominālo siltuma jaudu 1,6 MW un ievadīto siltuma jaudu 1,77 MW. Katls izgatavots 2000. gadā. Darba laiks 24 h/dn; 210 d/a, apkures periodā. Gāzes patēriņš līdz 200 000 m³/a.

Katlumājā atrodas arī divi ūdenssildāmie katli FW16 katrs ar nominālo siltuma jaudu 3 MW, lietderības koeficientu 90% un ievadīto siltuma jaudu 3,333 MW. Viens no FW16 katliem atrodas rezervē un tiks izmantots tikai katla BUDERUS SK725 darbības pārtraukšanas laikā. Katla BUDERUS SK725 un rezerves katla FW16 vienlaicīga darbība nav un netiek plānota. Otrs FW16 katls nedarbojas, netiek un netiks ekspluatēts - to plānots noņemt no uzskaites un demontēt. Šobrīd katls atrodas katlumājā rezerves daļu dēļ.

Katlumājas maksimālā ievadītā siltuma jauda - 5,1 MW, kas saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" atbilst 1. pielikuma 1.1.1. apakšpunktam - vienāda ar vai lielāka par 5 un mazāka par 50 megavatiem, ja sadedzināšanas iekārtā izmanto biomasu, kūdru vai gāzveida kurināmo un līdz ar to B kategorijas piesārņojošai darbībai. Pamatā ekspluatēta katliekārtā BUDERUS SK725, viens katls FW16 atrodas rezervē. Katram katlam ir savs dūmvads, kuri savienojas vienā katlumājas kopējā dūmvadā.

Katlumājas darbības laiks 24 h/dn; 210 d/a apkures periodā.

Katlumājā maksimālais iespējamais dabasgāzes patēriņš gadā līdz 400 000 m³, tomēr normālas darbības apstākļos, ekspluatēts tiek tikai pamata BUDERUS SK725 katls, tāpēc faktiskais dabasgāzes patēriņš gadā normālos apstākļos ir līdz 200 000 m³.

Katlumāja nodrošina ūdens uzsildīšanu un novadīšanu apkures sistēmā. Katlumāja darbojas automātiskā režīmā, bet tās darbību uzrauga katlumājas operators, kurš nodrošina nepieciešamā ūdens padeves sistēmas pieslēgšanas, atslēgšanas vai pārslēgšanas operācijas. Ar datorizētas vadības un uzraudzības sistēmas palīdzību tiek regulēta kurināmā padeve un kontrolēts degšanas process apkures katlos, ņemot vērā apkārtējās vides temperatūru, izmešu kvalitāti un siltumenerģijas patēriņu. Kurināmā veids - dabasgāze.

Katlumājai Krustpils ielā 24 k-23 ūdens ir vajadzīgs tikai tehnoloģiskām vajadzībām - ūdenssildāmo katlu darbības nodrošināšanai, kur sistēmas ciklā atrodas aptuveni 18 tonnas ūdens. Ūdens pirms tam netiek tehniski sagatavots. Darbinieki katlumājā neuzturas, tāpēc sadzīves vajadzībām ūdens nav nepieciešams. Ūdens tehnoloģiskām vajadzībām tiek iegūts no vietējiem ūdensapgādes tīkliem.

Katlumājā esošie divi siltumapgādes katli ir ūdenssildāmie katli. Katliekārtu sistēmas ciklā atrodas aptuveni 18 tonnu ūdens, kas pirms tam netiek tehniski sagatavots, kas nozīmē, ka ūdens sagatavošanai netiek izmantotas ķīmiskās vielas. Sistēmas cikla papildināšana ar jaunu ūdeni praktiski nenotiek, jo katliekārtu normālas darbības apstākļos ūdens zudumu nav. Ūdenssildāmo katliekārtu specifika neparedz katlu skalošanu, līdz ar to netiek patērēts papildus ūdens daudzums to apkopē un uzturēšanā,

un nerodas ar ķīmiskām vielām piesārņots notekūdens.

Pēc katlumājas rekonstrukcijas, kad demontēti divi lielle tvaika katli, katlumājas normālas darbības apstākļos notekūdeņi - skalošanas un dzesēšanas - vairs nerodas. Tomēr no laika, kad katlumājā atradās tvaika katli un to specifikācijas dēļ, katlumāja ir pievienota vietējiem notekūdeņu kanalizācijas tīkliem un notekūdeņu attīrīšanas iekārtām OPAL3 (nostādinātājs un naftas produktu uztvērējs), kas atrodas Asotes ielā 26/1. Gan vietējie kanalizācijas tīkli, gan notekūdeņu attīrīšanas iekārta OPAL3 ir VAS "Latvijas dzelzceļš" īpašumā. Pēc notekūdeņu attīrīšanas OPAL3 tie tiek novadīti SIA "Rīgas ūdens" pilsētas centralizētajos notekūdeņu kanalizācijas tīklos. Notekūdeņu (ne attīrītu, ne neattīrītu) novadīšana vidē nenotiek, līdz ar to notekūdeņu attīrīšanas iekārta OPAL3 neatbilst MK noteikumu Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai", tāpēc nav pamata to iekļaut B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.

VAS "Latvijas dzelzceļš" 02.07.2019. noslēgusi līgumu Nr. L-1631/2019 ar SIA "Ūdensnesējs Serviss" par ūdensapgādi, kanalizācijas un ražošanas notekūdeņu novadīšanu un to attīrīšanu. Līguma darbības termiņš ir 5 gadi no līguma noslēgšanas brīža. Savukārt, SIA "Ūdensnesējs Serviss" ir noslēgts līgums Nr. 00020090 ar SIA "Rīgas ūdens" par pilsētas ūdensvada un kanalizācijas lietošanu. Līguma darbība ir beztermiņa.

b) VAS "Latvijas dzelzceļš" ir sertificētas un integrēti uzturētas vides pārvaldības (ISO 14 001:2015) un energopārvaldības (ISO 50 001:2018) sistēmas, kas aptver visas VAS "Latvijas dzelzceļš" struktūras un struktūrvienības, t.sk., Šķirotavas stacijas teritorijā esošo katlumāju Krustpils ielā 24 k-23.

VAS "Latvijas dzelzceļš" jau kopš 2012. gada ir izstrādāta un valdes astiprināta Koncerna vides un energopārvaldības politika, kas tiek pārskatīta un aktualizēta pēc nepieciešamības (pēdējā aktualizācija 2021. gadā). Politikā nosprausti sasniedzamie vides un energopārvaldības mērķi, kā arī noteikti galvenie uzdevumi mērķa - samazināt piesārņojuma emisiju vidē, tai skaitā emisijas gaisā un ūdenī, kaitīgo vielu nokļūšanu augsnē, radīto atkritumu apjomu, trokšņa un vibrāciju līmeni, kā arī samazināt energoresursu patēriņu - sasniegšanai:

- ☐ efektīvi un taupīgi izmantot materiālus, izejvielas, enerģiju un dabas resursus,
- ☐ pakāpeniski veikt dzelzceļa tīkla elektrifikāciju,
- ☐ veikt vēsturiski piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu monitoringu (uzraudzību), izpēti un sanāciju,
- ☐ veikt grunts un gruntsūdens monitoringu,
- ☐ veikt prettrokšņa un vibrāciju mazinošus pasākumus blīvi apdzīvotās vietās (akustiskās diskomforta zonās),
- ☐ ieviest jaunus tehnoloģiskos risinājumus infrastruktūras uzturēšanā un nekustamā īpašuma pārvaldībā,
- ☐ nodrošināt ilgtspējīgu un atbilstošu radīto atkritumu apsaimniekošanu,
- ☐ pilnveidot un uzturēt avārijas situāciju ar bīstamām kravām novēršanas un seku likvidēšanas sistēmu,
- ☐ paaugstināt ēku energoefektivitāti, racionāli izmantojot ēku platību, siltinot ēkas,

uzturot ēkas un inženiertehniskās komunikācijas labā tehniskā stāvoklī, laicīgi veicot nepieciešamos uzturēšanas un modernizācijas darbus,

- ☐ ekspluatēt dzelzceļa zemes nodalījuma joslas, ņemot vērā kultūrainaviskās vērtības un bioloģisko daudzveidību (tai skaitā, biotopus),

□ samazināt bīstamo ķīmisko vielu un maisījumu izmantošanu, aizstāt tās ar mazāk bīstamām vielām un maisījumiem.

VAS "Latvijas dzelzceļš" izstrādāta un valdes apstiprināta Vides un energopārvaldības programma periodam no 2022. līdz 2028. gada.

c) VAS "Latvijas dzelzceļš" nepārtraukti un detalizēti ir izpildījis tā darbībai uzliktos nosacījumus, kas iekļauti B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujās un C kategorijas piesārņojošās darbības reģistrācijās.

d) Saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi" katlumājai nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta avārijgatacības plāns.

VAS "Latvijas dzelzceļš" izveidota Drošības pārvaldības sistēma, kas ietver arī ārkārtas situāciju pārvaldību. Ar dzelzceļu nesaistītu personu negatīvas iedarbības risku apzināšanu un attiecīgu aizsardzības pasākumu plānošanu un ieviešanu dzelzceļa infrastruktūras objektos, lai maksimāli aizsargātu tos no iespējamajiem ārējiem un iekšējiem apdraudējumiem, Primāri aizsardzības pasākumi tiek ieviesti objektos, kur notiek bīstamo kravu un/vai liela pasažieru skaitu koncentrācija.

Šķirotavas stacijai, kuras teritorijā atrodas Krustpils ielas 24 k-23 katlumāja, ir izstrādāts un 24.01.2020. apstiprināts civilās aizsardzības plāns. VUGD plānu apstiprinājis 23.01.2020.

e) Netipiski darbības apstākļi iestājas kādas katliekārtas bojājuma vai kļūdainas darbības rezultātā.

Šādu risku samazināšana ir iekļauta noslēgtā līguma ar SIA "AGS Sistēmas" par katlumājas apsaimniekošanu un uzturēšanu ietvaros. Avārijas situāciju katlumājā gadījumā novēršanas pasākumus veic SIA "AGS Sistēmas", ar kuru noslēgts līgums par katlumājas apsaimniekošanu un uzturēšanu, katliekārtu uzraudzību, savlaicīgām tehniskām apkopēm un pārbaudēm, kā arī remontu nepieciešamības gadījumā.

f) VAS "Latvijas dzelzceļš" pārņemot no SIA "LDZ Ritošā sastāva serviss" katlumāju Krustpils ielā 24 k-23 savā bilancē, pārvaldībā un uzturēšanā, divas lielās tvaika FW25 katliekārtas demontētas un vietā uzstādīts viens ūdenssildāmai katls BUDERUS SK725.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

9. Ūdens

Katlumājai Krustpils ielā 24 k-23 ūdens ir vajadzīgs tikai tehnoloģiskām vajadzībām - ūdenssildāmo katlu darbības nodrošināšanai, kur sistēmas ciklā atrodas aptuveni 18 tonnas ūdens. Ūdens pirms tam netiek tehniski sagatavots. Darbinieki katlumājā neuzturas, tāpēc sadzīves vajadzībām ūdens nav nepieciešams. Ūdens tehnoloģiskām vajadzībām tiek iegūts no centralizētajiem ūdensapgādes tīkliem.

Katlumā jā esošie divi siltumapgādes katli ir ūdenssildāmie katli. Katliekārtu sistēmas ciklā atrodas aptuveni 18 tonnu ūdens, kas pirms tam netiek tehniski sagatavots, kas nozīmē, ka ūdens sagatavošanai netiek izmantotas ķīmiskās vielas. Sistēmas cikla papildināšana ar jaunu ūdeni praktiski nenotiek, jo katliekārtu normālas darbības apstākļos ūdens zudumu nav. Ūdenssildāmo katliekārtu specifika neparedz katlu skalošanu, līdz ar to netiek patērēts papildus ūdens daudzums to apkopē un uzturēšanā, un nerodas ar ķīmiskām vielām piesārņots notekūdens.

Pēc katlumājas rekonstrukcijas, kad demontēti divi lieli tvaika katli, katlumājas normālas darbības apstākļos notekūdeņi - skalošanas un dzesēšanas - vairs nerodas. Tomēr no laika, kad katlumājā atradās tvaika katli un to specifiskācijas dēļ, katlumāja ir pievienota vietējiem notekūdeņu kanalizācijas tīkliem un notekūdeņu attīrīšanas iekārtām OPAL3 (nostādinātājs un naftas produktu uztvērējs), kas atrodas Asotes ielā 26/1. Gan vietējie kanalizācijas tīkli, gan notekūdeņu attīrīšanas iekārta OPAL3 ir VAS "Latvijas dzelzceļš" īpašumā. Pēc notekūdeņu attīrīšanas OPAL3 tie tiek novadīti SIA "Rīgas ūdens" pilsētas centralizētajos notekūdeņu kanalizācijas tīklos. Notekūdeņu (ne attīrītu, ne neattīrītu) novadīšana vidē nenotiek.

VAS "Latvijas dzelzceļš" 02.07.2019. noslēgusi līgumu Nr. L-1631/2019 ar SIA "Ūdensnesējs Serviss" par ūdensapgādi, kanalizācijas un ražošanas notekūdeņu novadīšanu un to attīrīšanu. Līguma darbības termiņš ir 5 gadi no līguma noslēgšanas brīža. Savukārt, SIA "Ūdensnesējs Serviss" ir noslēgts līgums Nr. 00020090 ar SIA "Rīgas ūdens" par pilsētas ūdensvada un kanalizācijas lietošanu. Līguma darbība ir beztermiņa. Vietējā notekūdeņu kanalizācijas shēma pievienota 17. pielikumā.

Katlumā jā izmantotais kurināmā veids - dabasgāze. Patēriņš līdz 400 000 m³/gadā. Par kurināmā patēriņu aizpildīta 4. tabula.

Dabasgāze tiek piegādāta pa pazemes/virszemes tīkliem saskaņā ar noslēgto līgumu ar AS "Latvenergo". Atsevišķu dabasgāzes uzglabāšanas tvertnes katlumājas teritorijā nav un netiek plānotas, jo dabasgāzes piegāde tiek nodrošināta, izmantojot AS "Latvenergo" tīklu, līdz ar to 5. tabula nav aizpildīta.

Katlumājas darbības nodrošināšanai netiek izmantotas ne ķīmiskās vielas un maisījumi, nedz bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, tāpēc 2. un 3. tabula nav aizpildīta.

Katlumā jā sadedzināšanas un/ vai līdzsadedzināšanas procesos atkritumi netiek izmantoti, līdz ar to 6. tabula nav aizpildīta.

4.Tabula. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

Kurināmā veids	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots ražošanas procesiem	Izmantots apsildei	Izmantots transportam iekārtas teritorijā	Izmantots elektroenerģijas ražošanai
Dabas gāze (1000 m3)	400	0	0	400	0	0

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

Neattiecas. 6. tabula nav aizpildīta, jo objektā nenotiek atkritumu sadedzināšana vai līdzsadedzināšana.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

VAS „Latvijas dzelzceļš” objekti elektroenerģiju saņem no AS „Sadales tīkls” vai cita operatora, atkarībā no izdevīgākā piedāvājuma.

Elektroenerģijas piegādātāji var mainīties, atkarībā no to cenu politikas un noslēgtā līguma nosacījumiem.

VAS „Latvijas dzelzceļš” par tehnoloģiskajos procesos un telpu apgaismojumam izmantoto elektroenerģiju norēķinās ar piegādātāju, pamatojoties uz skaitītāju rādījumiem un noslēgtā līguma nosacījumiem. Aizpildīta 7. tabula.

Siltumenerģija no ārējiem piegādātājiem objektam nav nepieciešama, tāpēc 8. tabula nav aizpildīta.

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Izmantošanas veids	Kopējais daudzums
Apgaismojumam	500
Citiem mērķiem	300
Kopā	800

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Dienesta novērtējums:

Virszemes ūdeņu un pazemes ūdeņu ieguve netiek veikta. Ūdens sadzīves un ražošanas vajadzībām saņemts no ārējā piegādātāja.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

Katlumājai Krustpils ielā 24 k-23 ūdens ir vajadzīgs tikai tehnoloģiskām vajadzībām - ūdenssildāmo katlu darbības nodrošināšanai, kur sistēmas ciklā atrodas aptuveni 18 tonnas ūdens. Darbinieki katlumājā neuzturas, tāpēc sadzīves vajadzībām ūdens nav nepieciešams. Ūdens

tehnoloģiskām vajadzībām tiek iegūts no vietējiem ūdensapgādes tīkliem. Ūdens lietošanai katliekārtās iepriekš netiek speciāli apstrādāts ar ķīmiskām vielām. Aizpildīta 11. tabula.

VAS "Latvijas dzelzceļš" 02.07.2019. noslēgusi līgumu Nr. L-1631/2019 ar SIA "Ūdensnesējs Serviss" par ūdensapgādi, kanalizācijas un ražošanas notekūdeņu novadīšanu un to attīrīšanu. Līguma darbības termiņš ir 5 gadi no līguma noslēgšanas brīža. Vietējā notekūdeņu kanalizācijas shēma pievienota 17. pielikumā.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

Nav attiecināms.

Dienesta novērtējums:

Uzņēmums neveic virszemes ūdens ieguvu.

Katlumājai Krustpils ielā 24 k-23 ūdens ir vajadzīgs tikai tehnoloģiskām vajadzībām - ūdenssildāmo katlu darbības nodrošināšanai, kur sistēmas ciklā atrodas aptuveni 18 tonnas ūdens. Ūdens pirms tam netiek tehniski sagatavots. Darbinieki katlumājā neuzturas, tāpēc sadzīves vajadzībām ūdens nav nepieciešams. Ūdens tehnoloģiskām vajadzībām tiek iegūts no vietējiem ūdensapgādes tīkliem. Aizpildīta 11. tabula. VAS "Latvijas dzelzceļš" 02.07.2019. noslēgusi līgumu Nr. L-1631/2019 ar SIA "Ūdensnesējs Serviss" par ūdensapgādi, kanalizācijas un ražošanas notekūdeņu novadīšanu un to attīrīšanu. Līguma darbības termiņš ir 5 gadi no līguma noslēgšanas brīža. Aizpildīta 11. tabula.

11.Tabula. Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
No ārējiem piegādātājiem	18.33	0	18.33	0	0

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumāja Krustpils ielā 24 k-23 nodrošina ūdens uzsildīšanu un novadīšanu apkures sistēmā. Katlumāja darbojas automātiskā režīmā, bet tās darbību uzrauga katlumājas operators, kurš nodrošina nepieciešamā ūdens padeves sistēmas pieslēgšanas, atslēgšanas vai pārslēgšanas operācijas. Ar datorizētas vadības un uzraudzības sistēmas palīdzību tiek regulēta kurināmā padeve un kontrolēts degšanas process apkures katlos, ņemot vērā apkārtējās vides temperatūru, izmešu kvalitāti un siltumenerģijas patēriņu. Kā kurināmais tiek izmantota dabasgāze. Katlumāja tiek darbināta apkures periodā (no 1. septembra līdz 30. aprīlim) - 24 stundas diennaktī, 210 dienas gadā, 5040 stundas gadā.

Katlumājā atrodas:

- viens ūdenssildāmais katls BUDERUS SK725 ar nominālo siltuma jaudu 1,6 MW un ievadīto siltuma jaudu 1,77 MW, kas būs pamata katls. Katls izgatavots 2000. gadā. Darba laiks 24 h/dn; 210 d/a, 5040 h/a apkures periodā. Gāzes patēriņš līdz 400 000 m³/a. Dūmi tiek izvadīti pa 20 metru augstu dūmvadu ar diametru 600 mm. Katla pase pievienota 18. pielikumā.
- divi ūdenssildāmie katli FW16 ar nominālo siltuma jaudu 3 MW katrs, lietderības koeficientu 90% un ievadīto siltuma jaudu 3,333 MW. Tikai viens no rezerves FW16 katliem tiks izmantots katla BUDERUS SK725 darbības pārtraukšanas laikā. Katla BUDERUS SK725 un rezerves katla FW16 vienlaicīga darbība nav un netiek plānota. Otrs FW16 katls nedarbojas, netiek un netiks ekspluatēts - to plānots noņemt no uzskaites un demontēt. Šobrīd katls atrodas katlumājā rezerves daļu dēļ, 'tāpēc avots A4 no B atļaujas iesnieguma izņemts un SPAEL projektā neparādās. Dūmi tiek izvadīti pa 20 metru augstu dūmvadu ar diametru 400 mm. Abu katlu pases pievienotas 19. un 20. pielikumā.

Pamatā ekspluatēta tiks katliekārtā BUDERUS SK725, katls FW16 atrodas rezervē. Abu katlu vienlaicīga darbība nav un netiek plānota. Katram katlam ir savs dūmvads, kuri savienojas vienā katlumājas kopējā izvadā.

Katlumājas maksimālais kopējais dabasgāzes patēriņš gadā līdz 400 000 m³.

Katlumājas kopējā siltuma jauda - 5,1 MW, kas saskaņā ar MK noteikumu Nr.1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" pielikumiem atbilst B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai - 1. pielikuma 1. punkta 1.1.1. apakšpunktam.

Emisijas avotu fizikālais raksturojums dots 12. tabulā.

Sadedzinot 400 000 m³ dabasgāzes gadā, gaisā tiks emitēts slāpekļa dioksīds 1,35 t, oglekļa oksīds 0,578 t un oglekļa dioksīds 763,63 t.

No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas un to raksturojums sniegts 13. tabulā.

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr.182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" prasībām uzņēmuma gaisu piesārņojošiem emisiju avotiem 2023.gadā ir izstrādāts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts (turpmāk – SPAELP). SPAELP izstrādāja SIA "VIDES KONSULTĀCIJU BIROJS". Saskaņā ar SPAELP sniegto informāciju piesārņojošo vielu emisijas gaisā uzņēmumā veidosies no 2 emisijas avotiem – diviem atsevišķiem katlu dūmvadiem, kuri savienoti vienā katlu mājas kopējā izvadā.

Emisijas avots A2 - dūmvads no katla BUDERUS SK 725 ar nominālo siltuma jaudu 1,6 MW un ievadīto siltuma jaudu 1,77 MW.

Emisijas avots A3 - dūmvads no katls FW 16 ar nominālo siltuma jaudu 3 MW un ievadīto siltuma jaudu 3,333 MW. Katls atrodas rezervē un tiks izmantot tikai katla BUDERUS SK 725 darbības pārtraukšanas laikā.

Emisiju avotu numerācija nav mainīta, un atbilst SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.RI11IB0101 12.08.2011. redakcijai. Katlu mājas darbība izslēgta no minētas atļaujas.

Vienlaicīga katlu darbība nav paredzēta.

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm ³ /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
A2	Katla BUDERUS SK725 ar jaudu 1,6 MW dūmvads	307609.37	512250.68	20	600	382	150	24	5040
A3	Katla FW16 ar jaudu 3,0 MW dūmvads	307609.37	512250.68	20	400	382	240	24	5040

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceļa nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m ³ pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/gadā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektētā efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m ³ pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/gadā pēc attīrīšanas
BUDERUS SK725 1,6 MW	Ūdenssildāmais katls	A2	24	5040	020038 Slāpekļa dioksīds	0.037	350	0.675				0.037 0.016 21.044	350 150 198528	0.675 0.289 381.815
					020029 Oglekļa oksīds	0.016	150	0.289						
					020028 Oglekļa dioksīds	21.044	198528	381.815						
FW16 3,0 MW	Ūdenssildāmais katls	A3	24	5040	020038 Slāpekļa dioksīds	0.037	350	0.675				0.037 0.016 21.044	350 150 198528	0.675 0.289 381.815
					020029 Oglekļa oksīds	0.016	150	0.289						
					020028 Oglekļa dioksīds	21.044	198528	381.815						

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

VAS "Latvijas dzelzceļš" piesārņošanai darbībai ir sagatavots aktualizēts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts.

Fona piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantota VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” (LVĢMC) piederošā datorprogramma "EnviMan", versija "Beta 3.0D", kā pamatā ir Gausa matemātiskais modelis. Izstrādātājs – Zviedrijas kompānija "OPSIS AB", beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007.

Operatora – VAS "Latvijas dzelzceļš" - radīto piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantots modelis „AERMOD” (licences Nr. AER0006195, licence bez termiņa). Modeļa izmantošana ir saskaņota ar Valsts vides dienestu (15.12.2015. vēstule Nr. 1.8.2. – 03/1764).

Piesārņojošo vielu aprēķinātās koncentrācijas ārtelpu gaisā apkopotas zemāk esošajā tabulā. Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātus un emisijas avota izvietojuma shēmu skatīt SPAEL projekta pielikumos.

Aprēķinos ņemtas vērā vietējā reljefa īpatnības un apbūves raksturojums. Gaisa kvalitātes novērtējums veikts 2 metru augstumā. Modelēšanā izmantotais aprēķinu solis ir 50 m.

Piesārņojošo vielu novērtējumā izmantota VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" sniegtā informācija par esošo piesārņojuma līmeni esošās piesārņojošās darbības ietekmes zonā (LVĢMC izziņa un sniegtās informācijas par slāpekļa dioksīda un oglekļa oksīda koncentrācijas grafiskais attēlojums saskaņā ar Ministru kabineta 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" 5. pielikuma 2. punktu pievienots SPAEL projektā).

Saskaņā ar Ministru kabineta 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" 4. punktu atbilstība cilvēku veselības aizsardzībai paredzētajiem robežlielumiem nav jāpārbauda šādās vietās:

- ☐ jebkurā vietā, kas atrodas teritorijā, kura sabiedrības pārstāvjiem nav pieejama un kur nav pastāvīgu dzīvesvietu;
- ☐ rūpnīcu teritorijās vai rūpnieciskajās iekārtās, uz kurām attiecas visi darba drošības un veselības aizsardzības noteikumi;
- ☐ uz ceļu brauktuvē un brauktuvju starpjoslās, izņemot vietas, kur paredzēta gājēju piekļuve starpjoslām.

Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 5. pielikuma 3. un 4. punktu maksimālā summārā koncentrācija ir noteikta, izmantojot piesārņojošo vielu izkliedes aprēķina datorprogrammas izveidoto datu kopu pirms kartogrāfiskās interpolācijas, summējot telpiski identisku attiecīgās vielas esošā piesārņojuma līmeņa datu kopu ar attiecīgo izkliedes aprēķina datorprogrammas izveidoto datu kopu.

Iepriekš minēto MK noteikumu 34. punkts nosaka, ka grafiskā formā piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini jāattēlo summārajai koncentrācijai, ja maksimālā aprēķinātā piesārņojošās vielas summārā koncentrācija ārpus darba vides pārsniedz 40% no gaisa kvalitātes normatīva vai vadlīnijās noteiktā robežlieluma vai mērķlieluma. Šajā gadījumā summārā piesārņojuma grafiskais attēlojums sagatavots slāpekļa dioksīdam un oglekļa oksīdam (skatīt SPAEL projekta pielikumu).

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātu analīze ļauj secināt, ka uzņēmuma darbība būtiski neietekmē un nepasliktina gaisa kvalitāti tuvākajā apkārtnē. Uzņēmuma emisijas avotu devums summārajā piesārņojuma koncentrācijā ir nenozīmīgs. Piesārņojošo vielu summārā (operatora emisija + fons) koncentrācija nesasniedz un nepārsniedz MK 03.11.2010. noteikumos Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”

noteiktās robežvērtības nevienai no piesārņojošās vielām.

Dabasgāzei

$V_0 = 9,338 \text{ Nm}^3/\text{m}^3$

$V_{0d} = 10,324 \text{ Nm}^3/\text{m}^3$

$V_d = 11,911 \text{ Nm}^3/\text{m}^3$

Stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projekts pievienots iesnieguma 21. pielikumā, izkliede 22. pielikumā, karšu un attēlu materiāls 21.2. pielikumā un LVĢMC datu pieprasījums 21.2. pielikumā, aprēķinātie emisijas limiti apkopoti 15. tabulā.

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr.17 "Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām" (turpmāk – MK noteikumi Nr.17) 3.1.2.apakšpunktu - vidējas jaudas sadedzināšanas iekārta – sadedzināšanas iekārta, kuras kopējā nominālā ievadītā siltuma jauda ir 1 MW vai lielāka, bet mazāka par 50 MW. Līdz ar to katrs no katliem ir definējams kā vidējas jaudas sadedzināšanas iekārta.

Atbilstoši minēto noteikumu 3.2.4.apakšpunktam jauna vidējas jaudas sadedzināšanas iekārta – vidējas jaudas sadedzināšanas iekārta, kuras darbība ir uzsākta pēc 20.12.2018. un kurai izsniegta attiecīgas kategorijas atļauja vai veikta C kategorijas piesārņojošas darbības reģistrācija. Atbilstoši MK noteikumu Nr.17 3.2.3.apakšpunktam katls FW 16 ar ievadīto siltuma jaudu 3,333 MW tiek definēts, kā esoša vidējas jaudas sadedzināšanas iekārta. Līdz ar to uz katlu attiecināmas MK noteikumu Nr.17 4.pielikuma III nodaļas, ka arī 5.pielikuma robežvērtības.

Savukārt katls BUDERUS SK 725 ar ievadīto siltuma jaudu 1,77 MW (nav pieņemts ekspluatācijā) definējams kā jauna vidējas jaudas sadedzināšanas iekārta. Līdz ar to uz katlu attiecināmas MK noteikumu Nr.17 6.pielikuma robežvērtības: NOx – 100 un CO - 100 mg/Nm³.

Uzņēmumā atbilstoši SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr.RI11IB0101(kas iepriekš reglamentēja katlu mājas darbību) nosacījumiem 13.12.2022. tiek veikti piesārņojošo vielu koncentrāciju dūmgāzēs mērījumi dūmenī pēc katla FW 16 (Foster Wheeler 3.0 MW). Mērījumus veica akreditēta SIA "Vides audits" laboratorija. Iesniegumam pievienots 21.12.2022. testēšanas pārskats Nr. 6319-13.12-22. Mērījumu rezultāti apkopoti zemāk esošajā tabulā.

Piesārņojošo vielu koncentrāciju dūmgāzēs salīdzinājums ar robežvērtībām

Avots/iekārta	Piesārņojošā viela	2022.gadā mērījuma rezultāts, mg/m ³ (O ₂ 3%)	Emisijas robežvērtība, mg/Nm ³
A3 Katls FW 16, ievadītā siltuma jauda 3,333 MW	Slāpekļa dioksīds	109 ±5	350 ¹ /250 ²
	Oglekļa oksīds	<1.25	150 ¹ /100 ²

¹ - saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr. 17 "Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām" 5.pielikumu;

² - saskaņā ar MK 07.01.2021. noteikumu Nr. 17 "Noteikumi par gaisa piesārņojuma ierobežošanu no sadedzināšanas iekārtām" 4.pielikuma III nodaļu (no 01.01.2030.).

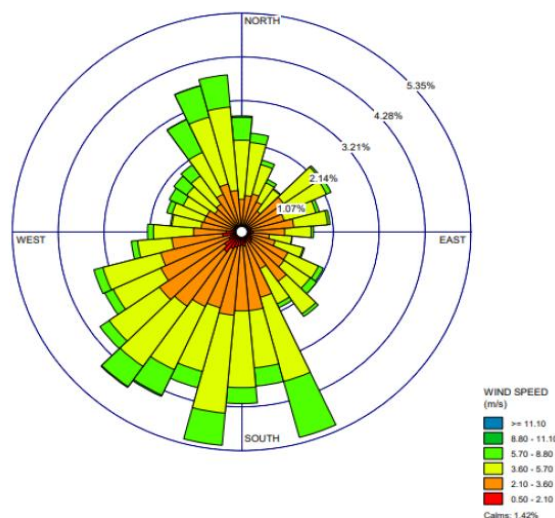
Piesārņojošo vielu koncentrāciju dūmgāzēs emisijas avotā A3 salīdzinājums ar robežvērtībām parāda, ka gaisu piesārņojošo vielu emisijas nepārsniegs robežvērtības, kas noteiktas MK noteikumos Nr.17 esošai situācijai un nākotnē no 01.01.2030.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr.17 110.punktu vidējas jaudas sadedzināšanas iekārtas operators nodrošina, ka gaisu piesārņojošo vielu emisiju mērījumus veic vismaz ik pēc trim gadiem. Ņemot vērā minēto Atļaujas C sadaļā izvirzīti nosacījumi par emisiju koncentrāciju mērījumu veikšanu reizi trijos gados visām sadedzināšanas iekārtām.

Esošā piesārņojuma līmeņa modelēšanu veica VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (25.11.2022. izziņa Nr.4-6/1502) ar programmu EnviMan (beztermiņa licence Nr.0479-7349-8007, versija 3.0) izmantojot Gausa matemātisko modeli. Datorprogrammas izstrādātājs ir OPSIS AB (Zviedrija). Aprēķinos ņemtas vērā vietējā reljefa īpatnības un apbūves raksturojums.

VAS „Latvijas Dzelzceļš” katlu mājas ietekme uz sagaidāmo gaisa piesārņojuma līmeni modelēšana veikta izmantojot datorprogrammu „AERMOD” (licences Nr. AER0006195, licence bez termiņa).

Novērtējumam izmantoti Rīgas meteoroloģiskās novērojumu stacijas dati. Atbilstoši sniegtajai datu kopai par meteoroloģiskiem apstākļiem sagatavotā “vēju roze”, kas raksturo valdošos vēju virzienus, attēlota zemāk esošajā attēlā:



Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti par piesārņojošo vielu koncentrāciju apkopoti zemāk esošajā tabulā, atbilstoši SPAELP aprēķiniem.

Izkliedes aprēķinu rezultāti atbilstoši SPAELP iekļautai informācijai

Nr. p.k.	Piesārņojošā viela	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maksimālā summārā koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Aprēķinu punkta vai šūnas centroīda koordinātas	Piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā (%)	Summārā piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu (%)
1.	Oglekļa oksīds (CO)	2.24	389.6	8 stundas	512311 307623	0.6	3.9
2.	Slāpekļa dioksīds (NO ₂)	0.52	21.05	gads	512311 307623	2.5	52.6
3.		5.56	26.09	stunda	512311 307623	20.5	13.0

Izvērtējot operatora piesārņojošās darbības ietekmi uz gaisa kvalitāti, Dienests konstatēja, ka gaisa kvalitātes normatīvi, kurus nosaka MK 03.11.2009. noteikumi Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" tiek ievēroti, jo piesārņojošo vielu koncentrācijas ārtelpu gaisā nepārsniedz šo noteikumu 2. un 8. pielikumā noteiktos robežlielumus.

Ņemot vērā to, ka fona koncentrācija ārpus darba vides nepārsniedz minēto noteikumu 14.pielikumā noteiktos augšējos piesārņojuma novērtēšanas sliekšņus, piesārņojošo vielu izkliedes modeļa jutīguma analīze nav jāveic.

Smakas:

Nav konstatēti emisijas avoti ar izteiktu smaku, kas būtu uztverama ārpus uzņēmuma teritorijas.

Dienests norāda, ka saskaņā ar MK 25.11.2014. noteikumu Nr.724 "Noteikumi par piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos" 9.punktu, ja B kategorijas piesārņojošās darbības rezultātā piesārņojošo vielu emisija izraisa vai var izraisīt traucējošu smaku, operators izstrādā smaku emisijas limita projektu. Ņemot vērā to, ka smaku traucējuma rašanās varbūtība ārpus uzņēmuma teritorijas nenozīmīga, smaku emisijas limita projekta izstrādāšana pieteiktai darbībai nav nepieciešama.

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m ³	Piesārņojošās vielas t/g	O ₂ %
Katla BUDERUS SK725 ar jaudu 1,6 MW dūmvads	307609.37	512250.68	020038 Slāpekļa dioksīds	0.037	350	0.675	3
			020029 Oglekļa oksīds	0.016	150	0.289	
			020028 Oglekļa dioksīds	21.044	198528	381.815	
Katla FW16 ar jaudu 3,0	307609.37	512250.68	020038 Slāpekļa dioksīds	0.037	350	0.675	3

MW dūmvads Nr. 1			020029 Oglekļa oksīds	0.016	150	0.289	
			020028 Oglekļa dioksīds	21.044	198528	381.815	

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Pēc katlumājas rekonstrukcijas, kad demontēti divi lieli tvaika katli, katlumājas normālas darbības apstākļos notekūdeņi - skalošanas un dzesēšanas - vairs nerodas. Tomēr no laika, kad katlumājā atradās tvaika katli un to specifikācijas dēļ, katlumāja ir pievienota vietējiem notekūdeņu kanalizācijas tīkliem un notekūdeņu attīrīšanas iekārtām OPAL3 (nostādinātājs un naftas produktu uztvērējs), kas atrodas Asotes ielā 26/1. Gan vietējie kanalizācijas tīkli, gan notekūdeņu attīrīšanas iekārta OPAL3 ir VAS "Latvijas dzelzceļš" īpašumā. Pēc notekūdeņu attīrīšanas OPAL3 tie tiek novadīti SIA "Rīgas ūdens" pilsētas centralizētajos notekūdeņu kanalizācijas tīklos. Notekūdeņu (ne attīrītu, ne neattīrītu) novadīšana vidē nenotiek. Esošā notekūdeņu kanalizācijas shēma Krustpils ielas 24 teritorijā pievienota 23. pielikumā.

VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumājas normālas darbības rezultātā notekūdeņi - skalošanas un dzesēšanas - nerodas, līdz ar to neattiecas piesārņojošo vielu noteikšana tajos, tāpēc 16. tabulas aizpildīšana neattiecas uz pieteikto piesārņojošo darbību.

Tieša notekūdeņu novadīšana ūdensobjektos nenotiek, tāpēc 17. tabulas aizpildīšana neattiecas uz pieteikto piesārņojošo darbību.

Notekūdens kanalizācijas tīkli un notekūdeņu attīrīšanas iekārtas ir VAS "Latvijas dzelzceļš" īpašumā, tāpēc 18. tabulas aizpildīšana neattiecas uz pieteikto darbību.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

VAS "Latvijas dzelzceļš" pieteiktā katlumājas darbība nav saistāma ar notekūdeņu ražošanu. Notekūdeņi normālas katlumājas darbības rezultātā neveidojas. Tomēr no laika, kad katlumājā atradās tvaika katli un to specifikācijas dēļ, katlumāja ir pievienota vietējam kanalizācijas tīklam un notekūdeņu attīrīšanas iekārtām OPAL3, kas atrodas Asotes ielā 26/1. Notekūdeņu kanalizācijas sistēmu un notekūdeņu attīrīšanas iekārtas Krustpils ielas 24 teritorijā uztur un apsaimnieko SIA "Ūdensnesējs Serviss" saskaņā ar noslēgto līgumu.

Nekāda veida notekūdeņu - ne attīrītu, ne neattīrītu - novadīšana vidē nenotiek, līdz ar to darbība neatbilst MK noteikumos Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" noteiktajām saimnieciskajām darbībām, līdz ar to notekūdeņu attīrīšanas iekārta nav iekļaujama B atļaujas iesniegumā.

Tāpēc iesnieguma 19. tabula nav aizpildīta.

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumājas darbībai nav ietekmes uz augsnes kvalitāti, tāpēc katlumājas teritorijā nav veikta izpēte grunts un gruntsūdens kvalitātes noteikšanai.

Dienesta novērtējums:

Uzņēmuma ražošanas iekārtas atrodas telpās, līdz ar to augšnes un pazemes ūdeņu piesārņojums neveidojas.

Uzņēmumam 70 m attālumā, SIA „LDZ ritošā sastāva serviss” teritorija Krustpils ielā 24, Rīgā reģistrēta VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” uzturētajā datu bāzē „Piesārņotu un potenciāli piesārņotu vietu reģistrs” ka piesārņota vieta, reģistrācijas numurs:01934/608.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumājas darbības rezultātā troksnis neveidojas, tāpēc 20. tabulas aizpildīšana nav attiecināma uz pieteikto darbību.

Dienesta novērtējums:

Uzņēmumam ir jānodrošina, ka darbības rezultātā netiktu pasliktināts trokšņa līmenis teritorijās, kurās vērtē atbilstību MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2.pielikumā noteiktajiem robežlielumiem. Līdz ar to Dienests Atļaujā izvirza nosacījumu, ka saņemot par operatora darbību vismaz vienu pamatotu sūdzību par traucējošiem trokšņiem, mēneša laikā no sūdzības saņemšanas dienas jāveic trokšņa mērījumi, lai pamatotu iekārtas darbības atbilstību MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2.pielikumam.

Saskaņā ar MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 12.punkta nosacījumiem saimnieciskas darbības (izņemot ar mūzikas atskaņošanu saistītas darbības) vai iekārtu (ieskaitot ventilācijas, saldēšanas iekārtas, kompresorus un liftus), vai satiksmes radītā trokšņa robežlielumu ievērošanu kontrolē Veselības inspekcija, pamatojoties uz attiecīgu iesniegumu.

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

a) VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumājas darbība nav saistāma ar atkritumu ražošanu un normālas darbības rezultātā atkritumi netiek radīti.

Tomēr uzņēmums paredz, ka atkritumi, piemēram, slaukāmais materiāls un metāllūžņi varētu rasties katliekārtu apsaimniekošanas rezultātā. Tā kā šādu atkritumu daudzumi nav prognozējami, tie radīsies neregulāri, un varbūt neradīsies vispār, tie 21. un 22. tabulā iekļauti, norādot to provizoriskos apjomus, kas nav uzskatāmi par uzņēmuma raksturojošiem.

Šādu atkritumu rašanās gadījumā uzņēmums apņemas tos apsaimniekot atbilstoši visām likumdošanas aktu prasībām.

VAS "Latvijas dzelzceļš" 05.04.2021. noslēgusi līgumu Nr. L-664/2023 ar SIA "EKO OSTA" par atkritumu apsaimniekošanu. Līguma termiņš ir 2024. gada 31. decembris.

21. tabulā iekļauts iekārtu apsaimniekošanas darbību rezultātā provizoriskais radīto slaukāmā materiāla un metāllūžņu gada daudzums (skat. 21. tabulu).

b) Katliekārtu apsaimniekošanas darbību rezultātā var rasties bīstamie atkritumi - slaucīšanas materiāls, kas atbilst atkritumu klases kodam 150202.

c) Radīto atkritumu pārvadāšanas procesi atspoguļoti 22. tabulā.

d) Nav attiecināms.

e) Slaucīšanas materiāla atkritumu īslaicīga uzglabāšana notiek slēgtā un marķētā konteinerā, kas atrodas katlumājā.

f) Nav attiecināms.

g) Nav attiecināms.

h) Nav attiecināms.

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā ienākošā atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	0.002	Katliekārtu apsaimniekošana	0.005	0	0.005	0	0	0	0	0.005	0.005
200140 Metāli	Nē	0.05	Katliekārtu apsaimniekošana	0.1	0	0.1	0.1	0	0	0	0.1	0.1

22.Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	Konteiners	0.005	Autotransports	Uzņēmums, kuram ir attiecīgā atkritumu pārvadāšanas atļauja	Uzņēmums, kuram ir attiecīgā atkritumu apsaimniekošanas atļauja
200140 Metāli	Nē	Konteiners	0.1	Autotransports	Uzņēmums, kuram ir attiecīgā atkritumu pārvadāšanas atļauja	Uzņēmums, kuram ir attiecīgā atkritumu apsaimniekošanas atļauja

Dienesta novērtējums:

Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu (12.panta ceturtā daļa) atkritumu īslaicīga uzglabāšana ir pieļaujama ne ilgāk kā trīs mēnešus kopš to rašanās laika, un pēc īslaicīgas uzglabāšanas tie jānodod uzņēmumiem, kas nodarbojas ar attiecīgo atkritumu savākšanu un pārstrādi un saņēmuši atbilstošu atļauju un finanšu nodrošinājumu. Atbilstošs nosacījums izvirzīts Atļaujā.

Dienests norāda, ka 21. un 22.tabulā iekļautā informācija tiek pieņemta kā informējoša un tā netiks izvirzīta kā limiti, Operators nav atkritumu apsaimniekotājs, bet gan radītājs. Šā iemesla dēļ Dienesta ieskatā var nebūt precīzi prognozējama dažādu atkritumu veidu un apjomu rašanās darbības procesā. Galvenais šajā jomā ir atbilstoša radušos atkritumu uzglabāšana un nodošana atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam, kas saņēmis attiecīgu atļauju (atļauju B vai A kategorijas piesārņojošajai darbībai, vai atkritumu apsaimniekošanas atļauju un kuram ir spēkā finanšu nodrošinājums).

Dienests norāda, ka Atkritumu apsaimniekošana ir jāveic atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam un citu normatīvo aktu prasībām. Par visa veida atkritumu apsaimniekošanu ir jānoslēdz līgumi ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem. Operatoram informācija par visu atkritumu veidiem, kas radušies uzņēmuma darbības rezultātā, kā arī komersantiem vai operatoriem, kuriem tiek nodoti atkritumi, ir jānorāda arī Valsts statistikas pārskatā "Nr.3.-Atkritumi. Pārskats par atkritumiem". Tā kā uzņēmuma radīto atkritumu apsaimniekotājs un atkritumu saņēmējs var mainīties, tad Dienests neiekļauj 22.tabulu Atļaujā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Nav attiecināms. Pieteiktā darbība saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" atbilst B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai.

E sadaļa. Monitorings 23

Katlumājai esot B atļaujas Nr. RI 11 IB 0101 sastāvā, piesārņojošo vielu emisiju mērījumi tika veikti reizi gadā saskaņā ar B atļaujas nosacījumiem. Mērījumus veica SIA "R&S TET" laboratorija. 2022. gada septembrī katlumāju bilanci un pārvaldībā pārņēma VAS "Latvijas dzelzceļš". 2022. gadā katlumājas izmešu mērījumi (NO₂, CO un CO₂) no abiem ūdenssildāmiem katliem FW 16 avotos A3 un A4 veikti 13.12.2022. Mērījumus veica SIA "Vides audits" laboratorija. Testēšanas pārskats pievienots 24. pielikumā.

Pēc katlumājas rekonstrukcijas, demontējot divus lielos tvaika katlus un uzstādot vienu ūdenssildāmo katlu, izmešu gaisā mērījumi nav veikti. Uzņēmums apņemas veikt izmešu gaisā mērījumus līdz ko tiks uzsākta katlumājas Krustpils ielā 24 k-23 ekspluatācija. Uzņēmums apņemas izmešu mērījumu testēšanas pārskatu iesniegt Valsts vides dienestā.

24.Tabula. Monitorings

Kods	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu ņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes
A3	NO2, CO, CO2	Mērījums	-	Reizi gadā	SIA "Vides audits"
A4	NO2, CO, CO2	Mērījums	-	Reizi gadā	SIA "Vides audits"

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Ņemot vērā, ka uzņēmuma pamatdarbība nav saistīta ar kādu ķīmisku vielu vai bīstamu ķīmisku vielu un maisījumu izmantošanu, nav nepieciešams paredzēt kādas īpašas darbības katlumājas slēgšanas gadījumā.

G sadaļa. Kopsavilkums 1

Operators: VAS "Latvijas dzelzceļš", juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1547.

Iekārta: katlumāja Krustpils ielā 24 k-23, Rīga.

G sadaļa. Kopsavilkums 2

Šis iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, kad 23.05.2023. grozīta SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirkņa B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI 11 IB 0101, kuras sastāvā bija iekļauta katlumāja Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā. 23.09.2022. SIA "LDZ ritošā sastāva serviss", parakstot nodošanas - pieņemšanas aktu (pievienots 8. pielikumā), katlumāju nodeva VAS "Latvijas dzelzceļš" bilanci un pārvaldībā un kad veikta katlumājas rekonstrukcija.

Kā arī katlumājā Krustpils ielā 24 k-23 veikta rekonstrukcija:

- 1) demontēti esošie tvaika katli komplektā ar degļiem, automātiku un katlu apsaisti: Foster Wheeler FW-25-5, 3,3 MW ar automātiku GP 400 M, degļi Oilon, katla apsaisti (komp.) bīstamo iekārtu reģistrā ar Nr. 2SK013596, Foster Wheeler FW-25-5, 3,3 MW ar automātiku GP 400 M, degļi Oilon, katla apsaisti (komp.) bīstamo iekārtu reģistrā ar Nr. 2SK014629;
- 2) pārvietots ūdenssildāmais katls Buderus SK 725 – 1,6 MW pilnā komp. ar degļi BGN 200P, automātiku, katla apsaisti, BIR reģistrēts ar Nr. 2KI007687 no katlumājas Prohorovā iela 10, Jelgava uz katlumāju Krustpils iela 24 k-23, Rīga.

G sadaļa. Kopsavilkums 3.1

VAS "Latvijas dzelzceļš" ūdens nepieciešams ūdenssildāmo katlu darbības nodrošināšanai. Ūdens darbinieku sadzīves vajadzībām nav

nepieciešams.

Ūdenssildāmo katliekārtu sistēmas ciklā atrodas aptuveni 18 tonnas ūdens. Ūdens zudumu nav. Ciklā esošais ūdens tiek izmantots atkārtoti.

G sadaļa. Kopsavilkums 3.2

Katlumā kā kurināmais izmantota dabasgāze. Dabasgāzes kopējais maksimālais patēriņš gadā ir 400 000 m³.

G sadaļa. Kopsavilkums 3.3

Katlumājas darbības nodrošināšanai bīstamas ķīmiskas vielas netiek izmantotas.

G sadaļa. Kopsavilkums 3.4

Katlumā sadedzinot 400 000 m³ dabasgāzes gadā, gaisā tiks emitēts slāpekļa dioksīds 1,35 t, oglekļa oksīds 0,578 t un oglekļa dioksīds 763,63 t.

G sadaļa. Kopsavilkums 3.5

VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumājas darbība nav saistāma ar atkritumu ražošanu un normālas darbības apstākļos atkritumi netiek radīti. Tomēr uzņēmums paredz, ka atkritumi, piemēram, slaukāmais materiāls (līdz 0.005 tonnām gadā) un metāllūžņi (līdz 0.1 tonnai gadā) varētu rasties katliekārtu apsaimniekošanas darbu rezultātā.

G sadaļa. Kopsavilkums 3.6

Katlumājas darbības rezultātā trokšņa emisijas neveidojas.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Netipiski darbības apstākļi iestājas kādas katliekārtas bojājuma vai kļūdainas darbības rezultātā. Šādu risku samazināšana ir iekļauta noslēgtā līguma ar SIA "AGS Sistēmas" par katlumājas apsaimniekošanā un uzturēšanā ietvaros. Avārijas situāciju katlumājā gadījumā novēršanas pasākumus veic SIA "AGS Sistēmas", ar kuru noslēgts līgums par katlumājas apsaimniekošanu un uzturēšanu, katliekārtu uzraudzību, savlaicīgām tehniskām apkopēm un pārbaudēm, kā arī remontu nepieciešamības gadījumā.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

Katlumājas paplašināšanās, atsevišķu daļu vai procesu modernizācija nākotnē nav plānota.

Sarakste ar VAS “Latvijas dzelzceļš” (Katlu māja Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā) un citām iestādēm sakarā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanu: norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un to precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumu

Saņemšanas/ nosūtīšanas datums	Vēstules vai iesnieguma Nr.	Ziņas par vēstulē vai iesniegumā sniegto informāciju
28.08.2023.	VAS “Latvijas dzelzceļš” (IS TULPE Nr.AB#ID 427288)	Iesniegts iesniegums Atļaujas pārskatīšanai
11.09.2023.	Dienests	Iesniegumam Atļaujas pārskatīšanai sistēmā nomainīts statuss - Gaida papildu informāciju (nav pieņemts)
24.11.2023.	VAS “Latvijas dzelzceļš” (IS TULPE Nr.AB#ID 427288)	Iesniegts papildinātais iesniegums Atļaujas pārskatīšanai
08.12.2023.	Dienests	Iesniegumam Atļaujas pārskatīšanai sistēmā nomainīts statuss - pieņemts
11.12.2023.	Veselības inspekcijas atzinums Nr.2.4.5.-20./9899	Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai
27.12.2023.	Departamenta atzinums Nr.DA-23-33708-nd	Par priekšlikumu sniegšanu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai esošas katlumājas darbībai Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā (VAS “Latvijas dzelzceļš”)
05.02.2024.	VAS “Latvijas dzelzceļš” B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr.AP24IB0007 izsniegšana	



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67081600, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

11.12.2023	Nr.	2.4.5.-20./9899
Uz 08.12.2023.	Nr.	14.4/AP/13032/2023

Valsts Vides dienesta
Atļauju pārvaldei
e-adresē

Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk – Inspekcija), izvērtējot VAS “Latvijas dzelzceļš” iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai esošas katlumājas darbībai Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā, konstatē:

-katlumājā uzstādīts viens ūdenssildāmais katls BUDERUS SK 725 ar nominālo siltuma jaudu 1,6 MW un ievadīto siltuma jaudu 1,77 MW, kā arī divi ūdenssildāmie katli FW16 katrs ar nominālo siltuma jaudu 3 MW. Viens no FW16 katliem atrodas rezervē un tiks izmantots tikai katla BUDERUS SK725 darbības pārtraukšanas laikā, cits FW16 katls nedarbojas - to plānots noņemt no uzskaites un demontēt. Katlumājā kā kurināmais tiek izmantota dabasgāze;

-uzņēmuma iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju atbilstoši pašreizējai situācijai, jo katlumāju Krustpils ielā 24 k-23 savā bilancē no SIA "Ritošā sastāva serviss" ir pārņēmis VAS "Latvijas dzelzceļš", veicot rekonstrukciju tajā.

-katlumājas darbībai 2023. gada novembrī ir izstrādāts Stacionāro piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts. Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšana tika veikta abiem emisijas avotiem kopumā. Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti ļauj secināt, ka uzņēmuma darbība būtiski neietekmē un nepasliktina gaisa kvalitāti tuvākajā apkārtnē, emisijas avotu devums summārajā piesārņojuma koncentrācijā ir nenozīmīgs un nepārsniedz gaisa kvalitātes robežlielumus.

Nemot vērā minēto, Inspekcija piekrīt B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izsniegšanai, ievērojot šādus nosacījumus:

-ievērot gaisa kvalitātes normatīvus, kas noteikti Ministru kabineta 03.11.2009. noteikumos Nr. 1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti";

-nepārsniegt Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteiktos robežlielumus;

-atkritumus nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām.

Sabiedrības veselības departamenta
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja p.i.

Irina Talanova

Irina Griščenko, 67819676
irina.griscenko@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v3



RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Dzirnavu iela 140, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, e-pasts pad@riga.lv

Rīgā

27.12.2023. Nr. DA-23-33708-nd

Uz 08.12.2023 Nr. 14.4/AP/13032/2023

Valsts vides dienesta
Atļauju pārvaldei
paziņošanai e-adresē

Par priekšlikumu sniegšanu B kategorijas
piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai esošas
katlumājas darbībai Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā
(VAS "Latvijas dzelzceļš")

Rīgas valstspilsētas pašvaldībā ir saņemta Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes 08.12.2023. vēstule Nr. 14.4/AP/13032/2023 ar tīmekļa vietnē klāt pievienoto VAS "Latvijas dzelzceļš" iesniegumu (turpmāk – Iesniegums) B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai esošas katlumājas darbībai Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā un lūgumu sniegt priekšlikumus par atļaujas izsniegšanu un tās nosacījumiem atbilstoši Ministru kabineta 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 28. punktam.

VAS "Latvijas dzelzceļš" informē, ka Iesniegums sagatavots ar mērķi aktualizēt informāciju un datus atbilstoši pašreizējai situācijai, jo 23.05.2023. grozīta SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" Lokomotīvu remonta centra Rīgas iecirkņa B kategorijas piesārņojošās darbības atļauja Nr. RI 11 IB 0101, kuras sastāvā bija iekļauta katlumāja Krustpils ielā 24 k-23, Rīgā. SIA "LDZ ritošā sastāva serviss" 23.09.2022. ar nodošanas - pieņemšanas aktu katlumāju nodeva VAS "Latvijas dzelzceļš" bilancē un pārvaldībā. Saskaņā ar Iesniegumā minēto, ir veikta katlumājas rekonstrukcija (demonēti divi tvaika katli Foster Wheeler FW-25-5, to vietā uzstādīts viens ūdenssildāmais katls Buderus SK725 ar ievadīto siltuma jaudu 1,77 MW un gāzes patēriņu līdz 200 000 m³/gadā). Demontāža nepieciešama sakarā ar ēku apsildāmo platību samazināšanos. Katlumājā atrodas arī viens ūdenssildāmais katls FW16 ar ievadīto siltuma jaudu 3,333 MW, kas uzstādīts 1997. gadā. Katls atrodas rezervē un tiks izmantots tikai katla BUDERUS SK725 darbības pārtraukšanas laikā.

Tādējādi pēc katlumājas rekonstrukcijas, katlumājas maksimālā ievadītā siltuma jauda – 5,1 MW. Katlumājā maksimālais iespējamais dabasgāzes patēriņš gadā līdz

400 000 m³, tomēr normālas darbības apstākļos, ekspluatējot tikai pamata BUDERUS SK725 katlu, faktiskais dabasgāzes patēriņš gadā ir līdz 200 000 m³.

VAS "Latvijas dzelzceļš" katlumājas darbībai 2023. gada novembrī ir sagatavots aktualizēts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts. Katlumājā sadedzinot 400 000 m³ dabasgāzes gadā, gaisā tiks emitēts slāpekļa dioksīds 1,35 t, oglekļa oksīds 0,578 t un oglekļa dioksīds 763,63 t.

Informējam, ka atbilstoši Rīgas teritorijas plānojuma (apstiprināts ar Rīgas domes 15.12.2021. saistošajiem noteikumiem Nr. 103 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi”) (turpmāk – RTP) Funkcionālā zonējuma kartei zemes vienība Krustpils ielā 24 k-23 Rīgā (kadastra apzīmējums 0100 078 2168) atrodas “Transporta infrastruktūras teritorijā (TR2)”, kas ir funkcionālā zona, ko nosaka, lai nodrošinātu dzelzceļa satiksmei nepieciešamo infrastruktūru, kā arī lai nodrošinātu dzelzceļa uzņēmumu darbību un to attīstībai nepieciešamo teritorijas organizāciju un inženiertehnisko apgādi. Teritorijas galvenie izmantošanas veidi ir: Inženiertehniskā infrastruktūra; transporta lineārā infrastruktūra; transporta apkalpojošā infrastruktūra: būves dzelzceļa satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā dzelzceļa pasažieru stacijas, depo, termināļi, garāžas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, daudzstāvu autostāvvietas u.tml. Atļautā izmantošana noteikta atbilstoši RTP teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu (turpmāk – TIAN) 4.7.2. apakšnodaļas prasībām.

Pamatojoties uz iepriekš minēto, darām zināmu, ka atbilstoši TIAN VAS "Latvijas dzelzceļš" piesārņojošā darbība – esošās katlumājas ekspluatācija, kas nepieciešama uzņēmuma darbības nodrošināšanai ir atļautā zemes vienības izmantošana "Transporta infrastruktūras teritorijā (TR2)".

Rīgas valstspilsētas pašvaldība atbilstoši Ministru kabineta 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 28. punktam ir izvērtējusi VAS "Latvijas dzelzceļš" Iesniegumu un tai ir šādi priekšlikumi B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai:

- Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9. panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, jāņem vērā to bīstamība, lietošanas un uzglabāšanas apstākļi, jāievēro piesardzība un jāveic nepieciešamie drošības pasākumi, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.
- Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).
- Visi atkritumi jāklasificē atbilstoši Ministru kabineta 19.04.2011. noteikumu Nr. 302 "Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus" prasībām.
- Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakojšana un marķēšana jāveic atbilstoši Ministru kabineta 18.02.2021. noteikumu Nr. 113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" prasībām.
- Ar uzņēmuma darbības rezultātā radītiem bīstamajiem atkritumiem rīkoties saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu.

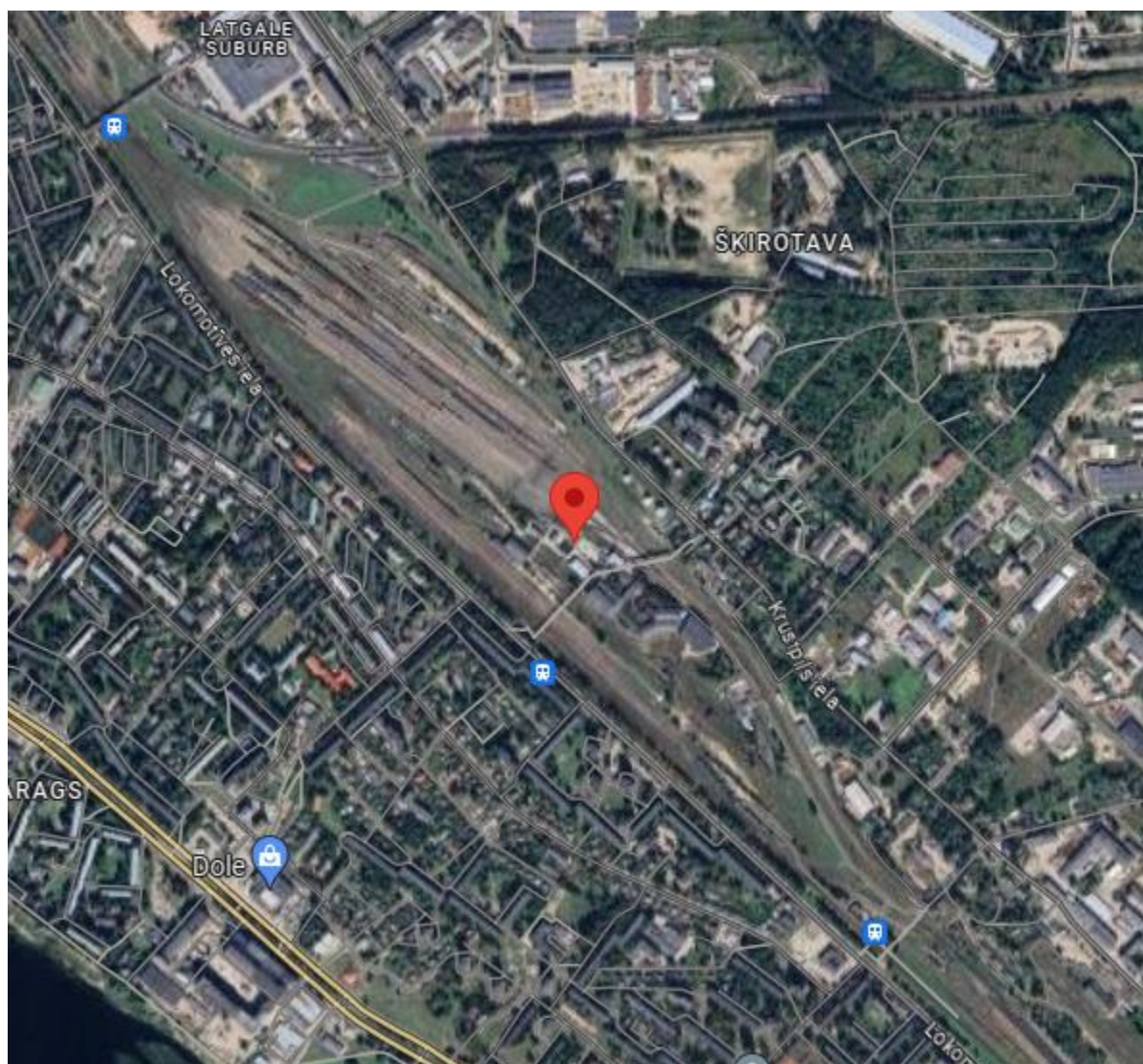
- Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 23. pantu veikt visa veida apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma), veidu, izcelsmes uzskaiti un rezultātus reģistrēt uzskaites dokumentā.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības
departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja
p.i.

I.Staša-Šaršūne

Krima 67037924

Katlu mājas atrašanas vietas karte



Emisiju avotu izvietojuma shēma

