

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Pieņemts

Struktūrvienība: Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Operators: SIA "Gaismas motors" 40203135224

Iekārta: nolietotu transportlīdzekļu apstrāde "Gaismas motors", Stūnīši, Olaines pag., Olaines nov., LV-2127

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas saņemšana būtisku izmaiņu veikšanai esošā piesārņojošā darbībā

Adrese: Mehāniskais cehs, Stūnīši, Olaines pag., Olaines nov.

Iesnieguma pieņemšanas datums: 19/03/2024

Atļaujas izdošanas termiņš: 18/05/2024

Teritorija: 0041000 Olaines novads

Piesārņojošo darbību veidi

5.15. iekārtas nolietoto transportlīdzekļu reģenerācijai vai uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos

5.13. iekārtas īslaicīgai (ne ilgāk par gadu) bīstamo atkritumu vienlaicīgai uzglabāšanai ar kopējo ietilpību līdz 50 tonnām (piemēram, pārkraušanas stacijas un konteineru noliktavas), izņemot atkritumu uzglabāšanu to radīšanas vietās

*Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes (turpmāk – Dienests) 30.04.2024. vērtējums:*

*SIA „Gaismas motors” (turpmāk – Operators) 16.02.2024. (ar 05.03.2024., 28.03.2024. papildinformāciju) iesniedza iesniegumu grozījumiem B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RII8IB0033 (turpmāk – Atļauja) saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” (turpmāk – MK noteikumi Nr.1082) prasībām, lai samazinātu nolietoto transportlīdzekļu (turpmāk – NTL) apstrādes apjomu no 600 t/gadā līdz 100 t/gadā.*

*Ņemot vērā, ka Operatora darbība ir apturēta no 01.01.2019., uz Atļaujas pārskatīšanu tiek precizētas arī citas iesnieguma sadaļas, Atļaujas tabulas, radītās emisijas, attiecīgi nosacījumi, t.i., Atļauja tiek izdota jaunā redakcijā.*

*Operators angārā ar adresi „Gaismas motors” (būves kadastra apzīmējums 80800010402001), Stūnīšos, Olaines pagastā, Olaines novadā (turpmāk – Objekts) veiks nolietoto transportlīdzekļu apstrādi un izjaukšanu līdz 100 t/gadā. Būve ietilpst nekustamajā īpašumā „Mehāniskais cehs”, Stūnīši, Olaines pagastā, Olaines novadā (kadastra Nr. 80800010402).*

*Ņemot vērā, ka Operators no bīstamajiem atkritumiem pieņem tikai NTL un citi atkritumi netiek pieņemti, tie rodas NTL izjaukšanas procesā, līdz ar to Dienests no Atļaujas svītros MK noteikumu Nr. 1082 1. pielikuma 5.13. apakšpunktu – iekārtas īslaicīgi (ne ilgāk par gadu) bīstamo atkritumu vienlaicīgi uzglabāšanai ar kopējo ietilpību līdz 50 tonnām (piemēram, pārkraušanas stacijas un konteineru noliktavas), izņemot atkritumu uzglabāšanu to radīšanas vietās.*

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

*Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai (turpmāk – atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošajai redakcijai):*

SIA „Gaismas motors” piesārņojošo darbību veiks nekustamajā īpašumā „Gaismas motors” (zemes gabals ar kadastra apzīmējumu 80800010042001), Stūnīšos, Olaines pagastā, Olaines novadā.

Saskaņā ar Olaines pagasta teritorijas plānojumu 2008. – 2020. gadam, uzņēmuma teritorija atrodas rūpnieciskās apbūves teritorijā (RR).

Rūpnieciskās apbūves teritorijas ir pašvaldības administratīvās teritorijas daļas, kurās zemes vienību un gabalu pamatizmantošanas un apbūves veids ir rūpnieciskās un lauksaimnieciskās ražošanas objekti, lielfermas, komunālās apkalpes – katlumāju, artēzisko aku un urbumu, notekūdeņu attīrīšanas ietaišu objektu, HES teritorijas, garāžas, arī tādas, kam ir noteiktas sanitārās vai citas aizsargjoslas vai īpašas prasības transportam. Īpaši ir nodalāmas teritorijas tādu ražošanas objektu izvietojumam, kas rada paaugstinātu piesārņojumu vidē, troksni, smakas vai cita veida traucējumus, kas kaitīgi videi un cilvēkiem.

Līdz ar to uzņēmuma darbība atbilst nolūkiem, kādos atļauts būvēt, ierīkot vai izmantot ēkas, būves un infrastruktūru uz zemes, kas paredzēta rūpnieciskās apbūves teritorijai. „Gaismas motors” teritorijā atrodas rūpnieciska rakstura objekti, Z, R, D, A virzienā no šīs teritorijas atrodas meža teritorijas. DR virzienā aiz nelielas meža teritorijas arī atrodas rūpnieciska rakstura objekti (~150 m attālumā).

No teritorijas ~ 850 m attālumā, DR virzienā atrodas Stūnīšu ciems. Rūpniecības teritoriju no ciema norobežo mežs, ~200 m attālumā, DA virzienā atrodas 4 daudzdzīvokļu mājas, tās no rūpniecības teritorijas atdala koku stādījumi.

Tuvākā ūdenstilpne ~500 m uz ZA ir Stūnīšu ezers.

*Dienesta 30.04.2024. vērtējums:*

*Olaines pagasta teritorijas kods atbilstoši MK 2021. gada 15. jūnija noteikumiem Nr. 379 "Administratīvo teritoriju un teritoriālā iedalījuma vienību klasifikatora noteikumi" ir 0041400.*

*Iekārtas atrašanās vietas karte pievienota 3. pielikumā un atkritumu izvietojuma shēma pievienota 5. pielikumā.*

*Atbilstoši Olaines novada teritorijas plānojumam 2018.-2030. gadam nekustamais īpašums „Mehāniskais cehs”, Stūnīšos, Olaines pagastā, Olaines novadā atrodas Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R), kurā ir atļauta atkritumu apsaimniekošanas darbība.*

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

Uzņēmums savu saimniecisko darbību veic darba dienās piecas dienas nedēļā, no plkst. 8.30 līdz 17.00. Darbinieku skaits esošajā objektā ir 5 darbinieki, ieskaitot valdes locekli.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Iekārta neatrodas ūdenstīlņu vai ūdensteču aizsargjoslās, Ministru kabineta noteiktā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai.*

*Olaines novada būvvalde*

*Adrese: Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV-2114*

*Tālruna nr. +371 25155025*

*E-pasts: [buvvalde@olaine.lv](mailto:buvvalde@olaine.lv)*

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

5.4. Atļauja tiek pieprasīta nolietotu transportlīdzekļu (NTL) apstrādei no 23 – 32 vienībām gadā. Plānots pieņemt vieglās automašīnas no 15 (pašmasa ~2 t) – 20 (pašmasa ~ 1,5 t) vienībām gadā un smagās mašīnas no 6 (pašmasa ~ 10 t) – 11 (pašmasa ~ 6 t) vienībām gadā (kravas mašīnas; autobusus). Iespējamie nolietoto transportlīdzekļu izmēri minēti iesnieguma B sadaļā. Šajā iesniegumā precizēta arī informācija par smago kravas mašīnu un autobusu pašmasu, vienas smagās mašīnas vai autobusa pašmasa ~ 6 - 10 t, jo pašmasas dažādām markām var atšķirties. NTL skaits un veidi var nedaudz mainīties, jo to pašmasa var būt mainīga, bet nemainot kopējo pārstrādāto NTL apjomu (100 t). Pašmasas noteikšana atbilstoši tehniskai dokumentācijai. Nolietoto transportlīdzekļu apstrāde, izjaukšana tiks veikta tikai uzņēmuma nomātajā norobežotajā angāra daļā ar jumtu un necaurlaidīgu, cietu betona grīdas segumu (880,1 m<sup>2</sup>).

NTL izjaukšanas procesā atbilstoši MK 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” radīsies:

- automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus (160106 klases atkritumi) - 67 tonnas gadā;
- eļļas filtri (160107 klases atkritumi) - 0.1 tonna gadā;
- citas motoreļļas, smēreļļas pārnesumu eļļas (130208 klases atkritumi) - 0.8 tonnas gadā;
- bremžu šķidrums (160113 klases atkritumi) - 0.1 tonna gadā;
- antifrīza šķidrums, kurš nesatur bīstamās vielas (160114 klases atkritumi) - 0.1 tonna gadā;
- svina akumulatori (160601 klases atkritumi) - 1.7 tonnas gadā;
- nolietotas riepas (160103 klases atkritumi) - 5 tonnas gadā;
- citi bīstamie komponenti, kuri neatbilst 160107, 160108, 160109, 160110, 160111, 160113, 160114 klasei (160121 klases atkritumi) – 0.1 tonna gadā;
- plastmasa (160119 klases atkritumi) - 1.7 tonnas gadā;
- stikls (160120 klases atkritumi) - 1.7 tonnas gadā;
- krāsainie metāli (160118 klases atkritumi) - 9.3 tonnas gadā;
- melnie metāli (160117 klases atkritumi) - 10 tonnas gadā;
- citi šīs grupas atkritumi (160199 klases atkritumi) – 1.7 tonnas gadā (mīkstie apšuvumi, tapsējumi, NTL iekšējās apdares materiāli);
- katalizatori (160801 klases atkritumi) – 0.1 tonna gadā;
- katalizatori (160803 klases atkritumi) – 0,05 tonnas gadā;
- katalizatori (160804 klases atkritumi) – 0,05 tonnas gadā;
- bremžu uzlikas, kuras neatbilst 160111 klasei (160112 klases atkritumi) – 0.1 tonna gadā
- eksplozīvi komponenti (piemēram, drošības spilveni) (160110 klases atkritumi) – 0.1 tonna gadā;
- nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 160209, 160210, 160211, 160212 un 160213 klasei (160214 klase) – 0.3 tonnas gadā.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

Operators neprecīzi norādījis atkritumu klasi 160199 (citi šīs grupas atkritumi), ņemot vērā 21. tabulā sniegto informāciju atkritumi (mīkstie apšuvumi, tapsējumi, NTL iekšējās apdares materiāli) NTL izjaukšanas rezultātā ir klasificējami ar atkritumu klases kodu 160222 (citur neminēti komponenti).

Atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 12. panta 1<sup>2</sup> daļā noteiktajam, atkritumu apsaimniekotājs, lai saņemtu atļauju šā panta pirmajā daļā minētajām darbībām, kā arī atkritumu pārstrādei vai reģenerācijai atbilstoši normatīvajiem aktiem par piesārņojumu, iesniedz Valsts vides dienestam finanšu nodrošinājumu. Finanšu nodrošinājums ir kredītiestādes izsniegta pirmā pieprasījuma garantijas vēstule vai apdrošinātāja izsniegta apdrošināšanas polise, kurā ietverta apdrošinātāja neatsaucama apņemšanās izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību pēc Valsts vides dienesta pirmā pieprasījuma, kā arī šā pieprasījuma neapstrīdamība.

Operators Dienestā ir iesniedzis AAS "BALTA" Atkritumu apsaimniekošanas finanšu nodrošinājuma apdrošināšanas polisi Nr. 840089185 (finanšu nodrošinājums) atbilstoši MK 25.02.2021. noteikumu Nr. 134 "Finanšu nodrošinājuma piemērošanas kārtība atkritumu apsaimniekošanas darbībām" 9.2. apakšpunktam par 25 000 euro, kura spēkā no 14.02.2024. līdz 13.02.2025.

Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 12. panta 1<sup>3</sup> daļā noteikto atkritumu apsaimniekotājam finanšu nodrošinājums jāuztur spēkā visu atļaujas darbības laiku. Ja atļaujas darbības laikā atkritumu apsaimniekotājam nav spēkā esoša finanšu nodrošinājuma, atļaujas darbība tiek apturēta līdz attiecīga nodrošinājuma iesniegšanai Valsts vides dienestam.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 15.11.2018. vērtējums uz Atļaujas izsniegšanas brīdi (turpmāk – Pārvaldes 15.11.2018. vērtējums):

Atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 8. panta pirmās daļas 4. punktam, pašvaldība pieņem lēmumus par jaunu bīstamo atkritumu reģenerācijas vai apglabāšanas iekārtu un atkritumu poligonu izvietojumu savā administratīvajā teritorijā atbilstoši atkritumu apsaimniekošanas valsts plānam un reģionālajiem plāniem. Saskaņā ar MK noteikumu Nr.135 „Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām” (turpmāk – MK noteikumi Nr.135) 6. punktā noteikto – apstrādes uzņēmuma un nolietota transportlīdzekļa savākšanas punkta izvietojumu operators rakstiski saskaņo ar vietējo pašvaldību. Olaines novada pašvaldība 22.08.2018. atbilstoši minētajam pieņēma lēmumu par SIA „Gaismas motors” darbības akceptēšanu nekustamajā īpašumā „Gaismas motors” (būves kadastra apzīmējums 80800010042001), Stūnīšos, Olaines pagastā, Olaines novadā.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

Uz Atļaujas pārskatīšanu Dienestā saņemta Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļas 22.03.2024. vēstule Nr. 2.4.5.-20./2379 (pievienota 6. pielikumā) un Olaines novada pašvaldības 05.04.2024. vēstule Nr. ONP/1.12./24/2695-ND (pievienota 7. pielikumā). Olaines novada pašvaldība saņemtajā vēstulē norāda, ka aicina SIA „Gaismas motors” ikgadējo monitoringa pārskatu par veikto darbību iesniegt arī Olaines novada pašvaldībā.

Pārvalde 27.09.2023. veica pārbaudi Objektā, par ko 23.10.2023. sastādīts ziņojums par pārbaudes rezultātiem Nr. 208-74/2023 (turpmāk – Ziņojums). Pārbaudes laikā tika konstatēts, ka Objektā uz grunts seguma tika uzglabāti nolietoti transportlīdzekļi (atkritumu klases kods 160104) (gan vieglie, gan kravas un pasažieru transportlīdzekļi), kā arī nolietotu transportlīdzekļu remonta un izjaukšanas procesā radušies atkritumi – nolietotas riepas (atkritumu klases kods 160103), automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus (atkritumu klases kods 160106), melnie metāli (atkritumu

klases kods 160117), krāsainie metāli (160118), plastmasa (atkritumu klases kods 160119). Operatoram izsniegtā Atļauja kopš 01.01.2019. apturēta saistībā ar finanšu nodrošinājuma neesamību. Ziņojumā norādīts, ka, ņemot vērā iepriekš norādīto, secināms, ka SIA "Gaismas motors" veica atkritumu apsaimniekošanas darbības bez spēkā esošas atļaujas.

Ņemot vērā augstākminēto un to, ka teritorijā nav ierīkota lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēma, Dienests Atļaujā izvirza nosacījumu, ka noliegtu transportlīdzekļu izjaukšana un uzglabāšana pirms izjaukšanas jāveic angārā ar ūdensnecaurlaidīgu segumu. Ārpus angāra atļauts uzglabāt tikai nebīstamus atkritumus konteineros ar vāku vai pārklājumu uz ūdensnecaurlaidīga seguma.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

Par teritorijas un telpu nomu ir noslēgts nomas līgums, kurš ir spēkā līdz 2026. gada 31. decembrim.

1. Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
A181/2023	Nebīstamie atkritumi	SIA Getliņi EKO	-	beztermiņa

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

a) Uzņēmuma SIA "Gaismas motors" pamatdarbība ir noliegtu smago un vieglo transportlīdzekļu (abreviatūra- NTL) apstrāde (izjaukšana) un īslaicīga uzglabāšana, kā arī likvidācijas sertifikātu izsniegšana.

Uzņēmums pieņem noliegtas kravas mašīnas (lielākās - 10 m x 2,5 m = 25 m<sup>2</sup> un mazākās - 6 m x 2,2 m = 13,2 m<sup>2</sup>), autobusus (lielākie - 12 m x 2,5 m = 30 m<sup>2</sup> un mazākie - 6 m x 2,4 m = 14,4 m<sup>2</sup>) un parastās vieglās automašīnās, kurām nepieciešams izsniegt likvidācijas sertifikātus. Uzņēmums veiks noliegtu transportlīdzekļu (NTL) pieņemšanu un apstrādi slēgta tipa angārā, kurš atrodas zemes gabalā "Mehāniskais cehs", Stūnīšos, Olaines pagastā, Olaines novadā. Uzņēmums nomātajā slēgta tipa angārā uzglabās atvestos NTL (gan vieglie, gan smagie) un veiks tikai izjaukšanu, un uzglabās daļu no izjauktajām detaļām un šķidrumiem (atbilstošos konteineros). NTL tiks atvesti ar uzņēmuma piederošajiem autokāriem (no uzglabāšanas daļas) vai pa taisno ievesti šajā angārā izjaukšanai.

Gada laikā plānots izjaukt ~23 – 32 vienības NTL, ~15 - 20 vienības vieglās automašīnas (~ 1,5 – 2 t pašmasa) un ~ 6 – 11 vienības smagās kravas mašīnas un autobusus virs 3,5 tonnām (pašmasa ~ 6 - 10 tonnas). Izjaukšanai plānots nodot ne vairāk kā 100 tonnas noliegtos transportlīdzekļus gadā, NTL skaits var nedaudz mainīties, jo NTL pašmasas arī var būt mainīgas.

Uzņēmumā gada laikā ienākošo NTL variācijas var būt dažādas, bet nepārsniedzot kopējo apjomu 100 tonnas gadā:

15 vieglās X 2 t = 30 t/a ; 7 smagās X 10 t = 70 t/a

20 vieglās X 1,5 t = 30 t/a; 11 smagās X 6 t = 66 t/a

Noliegti transportlīdzekļi tiks pieņemti un pirms apstrādes novietoti īslaicīgai uzglabāšanai slēgta tipa angāra vienā daļā ar necaurlaidīgu betona grīdas segumu un jumtu, vienlaicīgi angāra daļā esošie NTL veidi (smagie kravas, autobusi vai vieglie) var būt mainīgi (~ 3-12 dažādi NTL, jo NTL pašmasa dažādiem mašīnu veidiem var būt mainīga) un racionāli izmantojot angāra ietilpību. Angāra vārti ir

atbilstoša izmēra, lai nodrošinātu ar autoevakuatoru ievesto nolietoto automašīnu novietošanu angārā. Kopā angārā atradīsies ne vairāk kā 45 tonnas NTL. Vienlaicīgi teritorijā atradīsies gan smagās, gan vieglās automašīnas.

Uzņēmums reģistrēs ienākošos NTL žurnālā. Izjaukšanas rezultātā radušos atkritumus uzņēmums reģistrēs atkritumu uzskaites žurnālā.

Uzņēmuma teritorijā ārpusē nolietotie transportlīdzekļi pirms apstrādes netiks uzglabāti.

NTL apstrādes darbībām uzņēmums nomā slēgta tipa angāru ar jumtu un betona grīdas segumu 880,1 m<sup>2</sup> platībā un tam pieguļošu zemes gabalu 500 m<sup>2</sup> platībā. NTL apstrāde (izjaukšana) un uzglabāšana tiks veikta tikai slēgta tipa angārā uz necaurīdīga, cieta betona grīdas seguma. Ārpusē neapstrādāti NTL netiks uzglabāti un izjaukti. Izjaukšanas angārā var brīvi ievietot vairākus NTL un veikt to izjaukšanu un izvietot vēl izjauktās detaļas. Lielākās detaļas tiks uzglabātas ārpusē (vraki, melnie metāllūžņi (konteinerā).

NTL piegāde plānota ar klientu un sadarbības līgumpartneru kravas autotransportu – ar auto evakuatoriem.

Uzņēmums plāno izsniegt arī transportlīdzekļu likvidācijas sertifikātus un reģistrēties Ceļu satiksmes un drošības direkcijas reģistrā kā apstrādes uzņēmums.

NTL tiks pieņemti un apstrādāti atbilstoši MK 2011. gada 22. februāra noteikumiem Nr. 135 „Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām”. NTL pārstrādes plāns 5 gadiem pievienots 7. pielikumā.

#### Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Operators Dienestā ir iesniedzis „Nolietotu transportlīdzekļu, to sastāvdaļu un materiālu otrreizējas izmantošanas, reģenerācijas un pārstrādes plānu 2024. – 2028. gadam”. Dienests 2024. gada 30. aprīlī ir pieņēmis lēmumu par „Nolietotu transportlīdzekļu pārstrādes plāna no 2024. līdz 2028. gadam” apstiprināšanu.*

NTL manuālā demontāža, izmantojot dažādus mehāniskos un pusautomātiskos rokas instrumentus, tiks organizēta pēc sekojošas shēmas:

- no pieņemtajiem NTL speciālās slēgtās, marķētās savākšanas tvertnēs tiks izlieti tehniskie šķidrums – eļļas, bremžu un dzesēšanas šķidrums;
- atkārtotai izmantošanai tiks atdalītas derīgās sastāvdaļas (neizjaukti motori, ātrumkārbas, mērinstrumentu paneļi, tilti) un uzkrātas angārā tvertnēs;
- tiks atdalīti un atsevišķi, atbilstošos tvertnēs uzkrāti, un angārā ar betona grīdas segumu glabāti - svina akumulatori, katalizatori, eļļas filtri, drošības spilveni, nederīgas elektroniskās iekārtas, bremžu uzlikas, absorbenti un slaucīšanas materiāli, stikli, lielās plastmasas detaļas; drošības spilveni pirms demontāžas tiks izslēgti;
- freoni tiks nodoti pārstrādei saskaņā ar MK 2011. gada 12. jūlija noteikumiem Nr. 563 „Noteikumi par īpašiem ierobežojumiem un aizliegumiem attiecībā uz darbībām ar ozona slāni noārdošām vielām un fluorētām siltumnīcefekta gāzēm”;
- tiks atdalīti mīkstie apšuvumi un tapsējumi un uzglabāti tvertnē angārā;
- nolietotās riepas tiks noņemtas un īslaicīgi uzglabātas ārpusē uz cietā seguma vai iekšpusē angārā;
- tiks veikta krāsaino un melno metālu saturošo sastāvdaļu demontāža, melnie metāli tiks uzkrāti uzņēmuma teritorijā, ārpusē, konteinerā, bet krāsainie metāli konteinerā angārā;
- ar gāzu metālgriešanas iekārtas palīdzību NTL vraks tiks sadalīts vajadzīgā izmēra gabalos. Griešana

notiks angārā (ne vairāk par 3-4 stundām dienā), nelielos daudzumos, līdz ar to būtiska emisija apkārtējā vidē nenonāks. NTL vraki, kuri nesatur šķidrumus un no kuriem izņemti bīstamie komponenti, tiks uzglabāti angārā vai īslaicīgi teritorijā ārpusē uz asfaltbetona seguma. NTL vraku smalcināšana uzņēmumā netiks veikta.

Plānots, ka izjaukšanas procesā radīsies tāda paša veida, bet mazāks daudzums atkritumu, jo kopējais izjaukšanai paredzētais NTL apjoms samazināsies - ~ 100 tonnām gadā. Izjauktas tiks vieglās mašīnas (pašmasa ~1,5 - 2 t) , smagās kravas mašīnas un autobusi (pašmasa ~ 6 - 10 t).

Atbilstoši MK 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” nolietotu transportlīdzekļu apstrādes (izjaukšanas) procesā rodas šāda veida atkritumu klases:

- automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus (160106 klases atkritumi) - 100 tonnas gadā;
- eļļas filtri (160107 klases atkritumi) - 0.1 tonna gadā;
- citas motoreļļas, smēreļļas pārnesumu eļļas (130208 klases atkritumi) - 0.81 tonnas gadā;
- bremžu šķidrums (160113 klases atkritumi) - 0.1 tonna gadā;
- antifrīza šķidrums, kurš nesatur bīstamās vielas (160114 klases atkritumi) - 0.1 tonna gadā;
- svina akumulatori (160601 klases atkritumi) - 1.7 tonnas gadā;
- nolietotas riepas (160103 klases atkritumi) - 5 tonnas gadā;
- citi bīstamie komponenti, kuri neatbilst 160107, 160108, 160109, 160110, 160111, 160113, 160114 klasei (160121 klases atkritumi) – 0.1 tonna gadā;
- plastmasa (160119 klases atkritumi) - 1.7 tonnas gadā;
- stikls (160120 klases atkritumi) - 1.7 tonnas gadā;
- krāsainie metāli (160118 klases atkritumi) - 9.3 tonnas gadā;
- melnie metāli (160117 klases atkritumi) - 10 tonnas gadā;
- citi šīs grupas atkritumi (160199 klases atkritumi) – 1.7 tonnas gadā (mīkstie apšuvumi, tapsējumi, NTL iekšējās apdares materiāli);
- katalizatori (160801 klases atkritumi) – 0.1 tonna gadā;
- katalizatori (160803 klases atkritumi) – 0,05 tonnas gadā;
- katalizatori (160804 klases atkritumi) – 0,05 tonnas gadā;
- bremžu uzlikas, kuras neatbilst 160111 klasei (160112 klases atkritumi) – 0.1 tonna gadā;
- eksplozīvi komponenti (piemēram, drošības spilveni) (160110 klases atkritumi) – 0.1 tonna gadā;
- nederīgas elektriskās un elektroniskās iekārtas, kuras neatbilst 160209, 160210, 160211, 160212 un 160213 klasei (160214 klase) – 0.3 tonnas gadā.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Sniegta neprecīza informācija par atkritumu klases 160106 (automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus) apjomu, 21. tabulā norādītais apjoms ir 67 tonnas gadā.*

Nolietotu transportlīdzekļu izjaukšanas rezultātā radušies bīstamie atkritumi tiks īslaicīgi uzglabāti izturīgās, marķētās tvertnēs slēgta tipa angārā uz cieta grīdas seguma. Šķidrie bīstamie atkritumi (eļļas, bremžu šķidrums, antifrīza šķidrums u.c.) tiks uzglabāti hermētiski noslēgtās, marķētās tvertnēs slēgta tipa angārā uz cieta betona grīdas seguma. Atdalītie automašīnu vraki tiks īslaicīgi uzglabāti angārā vai atklātā laukumā uzņēmuma teritorijā uz asfaltbetona seguma līdz nodošanai komersantam, kurš saņēmis atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem. Nolietotās riepas tiks novietotas ārpusē uz betona grīdas seguma un arī iekšpusē. No atvestajiem NTL tiks atdalītas krāsainā un melnā metāla daļas, melnie metāli tiks uzkrāti konteinerā ārpusē, bet krāsainie metāli konteinerā angāra iekšpusē.

NTL izjaukšanas procesā radušies bīstamie atkritumi (svina akumulatori, eļļas, eļļas filtri, bremžu šķidrums, antifrīza šķidrums u.c. bīstamie atkritumi) un apstrādes procesā radušies slaucīšanas materiāli, absorbenti un aizsargtērpi, kuri piesārņoti ar bīstamām vielām tiks nodoti licencētiem atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kuri saņēmuši attiecīgu atļauju darbībām ar šāda veida atkritumiem (AS „BAO”).

NTL izjaukšanas procesā radušies materiāli, kuri nav bīstami (stikls, mīkstie apšuvumi, plastmasa, nebīstamie katalizatori, nebīstamas nederīgās elektroniskās iekārtas u.c.), bet, kurus uzņēmums nevar realizēt otrreizējai izmantošanai, tiks uzglabāti tvertnēs un nodoti licencētiem atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem.

Metāllūžņi un vraki tiks nodoti specializētiem uzņēmumiem, kuri saņēmuši licenci darbībām ar melnajiem un krāsainajiem metāllūžņiem. Uzņēmumi, kuriem tiks nodoti metāllūžņi un vraki, var mainīties, un tas ir atkarīgs no cenu piedāvājuma atkritumu nodošanas brīdī.

NTL izjaukšanas procesā radušās vērtīgās sastāvdaļas (līdz 20 tonnām gadā) (neizjaukti motori, ātrumkārbas, mērinstrumentu paneļi, tilti), kuras var otrreizēji izmantot kā detaļas, tiks realizētas uzpircējam otrreizējai izmantošanai. Līdz nodošanai uzpircējam vērtīgās sastāvdaļas tiks uzglabātas angārā tvertnēs.

Uzņēmuma teritorijā radītie nešķīrotie sadzīves atkritumi, līdz 1 tonnai gadā, tiks nodoti atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju saskaņā ar noslēgto līgumu (AS „Olaines ūdens un siltums”).

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Sniegta atšķirīga informācija par teritorijā radīto nešķīrotu sadzīves atkritumu apjomu – saskaņā ar iesnieguma 21. un 22. tabulu paredzēts radīt līdz 5 tonnām nešķīrotu sadzīves atkritumu gadā.*

Uzņēmums autoservisa pakalpojumus nesniegs.

Uzņēmuma iekšienē tiks izmantots autoiekrāvējs dažādu smagāku detaļu pārvietošanai. Autoiekrāvējs patērēs ~0.98 m<sup>3</sup> jeb 0.83 t dīzeļdegvielas gadā un degvielas tvertņu uzpilde tiks veikta uz vietas, tikai uz cietā seguma. Dīzeļdegviela tiks piegādāta no degvielas uzpildes stacijām tūlītējai uzpildei, tomēr uzņēmuma angāra iekšpusē glabāsies nelieli apjomi dīzeļdegvielas nepieciešamības gadījumiem - viena 20 l metāla kanna. Autoiekrāvēja darbības nodrošināšanai tiks izmantota arī motoreļļa, tā tiks piegādāta tūlītējai uzpildei, līdz 0,05 tonnām gadā, bet nepieciešamības gadījumiem angārā glabāsies divas 4 l plastmasas kannas motoreļļas oriģināliepakojumā. Pēc noteikta darba stundu skaita eļļas nomainītu autoiekrāvējam veiks darbinieki tikai uz cietā seguma. Iespējamā nolijuma gadījumā tiks izmantots absorbents. Izlietotais absorbents līdz nodošanai attiecīgā atkrituma apsaimniekotājam tiks uzglabāts tvertnē angārā. Šādos gadījumos atstrādātā eļļa tiks uzglabāta speciālā tvertnē angāra iekšpusē un nodota bīstamo atkritumu apsaimniekotājam. Gada laikā radīsies līdz 0,01 tonnām atstrādāto eļļu no autoiekrāvēja.

Uzņēmuma ražošanas nodrošināšanai ūdens nebūs nepieciešams. Dzeramais ūdens darbiniekiem tiks nodrošināts ūdens pudelēs. Sadzīves vajadzību nodrošināšanai tiks uzstādīta biotualete.

Ārpus angāra daļa uzņēmuma teritorijas ir klāta ar asfaltbetonu. Lietus un sniega kušanas notekūdeņu savākšanas sistēmas uzņēmuma nomātajā teritorijā nav. Visas darbības ar NTL tiks veiktas tikai angārā ar jumtu un betona grīdas segumu. Tā kā visas darbības ar NTL tiks veiktas tikai izjaukšanas angārā uz

necaurīdīga, cieta betona grīdas seguma, piesārņojošo vielu emisija lietus un sniega kušanas notekūdeņos nav paredzama.

Lai NTL vrakus sagrieztu vajadzīgos izmēros, to sagriešanai tiks izmantota gāzu metālgriešanas iekārta. NTL vraku griešanai tiks izmantots saspiests skābeklis un propāna-butāna sašķidrinātā gāze. Sašķidrinātā gāze un saspiestais skābeklis tiks īrēti balonos no uzņēmumiem, kuri piedāvā šādus pakalpojumus. Vraku griešana notiks angārā. Gada laikā plānots izmantot līdz 15 tonnām saspiestā skābekļa un līdz 8 tonnām propāna-butāna. Vraku sagriešana tiks veikta angāra iekšpusē. Griešanas ilgums nepārsniegs 3-4 h dienā, maksimums 1000 h gadā (250 darba dienas). Sagriezto NTL vraku īslaicīga uzglabāšana notiks angāra iekšpusē līdz nodošanai atkritumu apsaimniekotājam pārstrādei.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Sniegta atšķirīga informācija par NTL vraku griešanu angārā – iesnieguma aprakstošajā daļā norādīts, ka gadā plānots izlietot līdz 15 tonnām saspiestā skābekļa un līdz 8 tonnām propāna-butāna, bet iesnieguma 3. tabulā norādītas 2,5 tonnas saspiestam skābeklim un 1,3 tonnas propānam-butānam. Aprakstā norādīts, ka griešana notiks ne vairāk par 3-4 stundām dienā, savukārt iesnieguma 12. un 13. tabulās paredzētais emisijas ilgums norādīta 1 stunda dienā.*

Absorbenta (absorbējošas salvetes un smiltis), kas nepieciešamības gadījumā tiks izmantots eļļu, akumulatora skābes un citu izlijušu šķidrumu savākšanai, uzglabāšana uzņēmumā notiks tam piemērotos apstākļos – tvertnē uz cietā seguma slēgta tipa angārā.

Izjaukšanas procesā radušies bīstamie atkritumi tiks uzskaitīti un reģistrēti uzskaites dokumentos - bīstamo atkritumu uzskaites žurnālā - saskaņā ar MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu, uzskaites kārtība” 4. punktu.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Ministru kabineta 21.06.2011. noteikumi Nr. 484 "Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība" ir zaudējuši spēku 11.08.2018. un pašlaik bīstamo atkritumu uzskaiti veic saskaņā ar Ministru kabineta 18.02.2021. noteikumiem Nr. 113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība".*

Pārvaldes 15.11.2018. vērtējums:

*Atbilstoši MK 26.04.2011. noteikumiem Nr.319 „Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem” reģenerācijas kodu R12C piemēro nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanai un sagatavošanai pārstrādei.*

*Pārvalde norāda, ka atbilstoši MK 22.02.2011. noteikumiem Nr.135 „Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām” 11.7. apakšpunktam nolietota transportlīdzekļa apstrāde jāuzsāk mēneša laikā pēc tā pieņemšanas.*

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Saskaņā ar iesniegumu NTL demontāžas viens no svarīgākajiem posmiem būs otrreizēji izmantojamo iekārtu (detāļu) noņemšana un novietošana noliktavā, to tālākai saimnieciskai darbībai. Uzņēmuma saimnieciskā darbība tiek vērsta pēc iespējas vairāk iegūt no NTL otrreizēji izmantojamus materiālus. Sadzīves un bīstamos atkritumus šķiros un uzglabās atsevišķi. Bīstamo atkritumu apsaimniekošana notiks iekštelpās saskaņā ar vides prasībām – uz ūdens necaurīdīga seguma novietots speciāls konteiners ar atbilstošu marķējumu. Atkritumu izvešanu veiks apsaimniekotāji ar speciālām atļaujām.

Izlijušu šķidrumu savākšanai izmantos absorbentus un uzglabās tos speciālās tvertnēs līdz nodošanai bīstamo atkritumu apsaimniekotājiem.

Noņemtās sastāvdaļas no NTL un nolietoto transportlīdzekli uzglabās tā, lai nodrošinātu transportlīdzekļa sastāvdaļu otrreizēju izmantošanu, reģenerāciju. Transportlīdzekļu detaļas, kuras var izmantot otrreizējai lietošanai, līdz pārdošanai uzglabās iekštelpās.

Uzņēmumā iespējamas šādas avārijas: ugunsgrēka izcelšanās un bīstamo ķīmisko vielu noplūdes. Visas darbības ar metāllūžņiem un citiem atkritumiem tiks veiktas, ievērojot piesardzības un droša darba pasākumus. Iekārtas un palīgierīces netiks ekspluatētas, ja tiks konstatēti to bojājumi. Uzņēmums iegādājies nepieciešamo skaitu un veidu ugunsdzēsības aparātus. Bīstamie atkritumi līdz to nodošanai atkritumu apsaimniekotājiem tiks glabāti atbilstošās, marķētās tvertnēs uz ūdens necaurlaidīga seguma telpās.

Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns saskaņā ar MK 01.03.2016. noteikumiem Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi”.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Tāpat objektam nav nepieciešams civilās aizsardzības plāns saskaņā ar MK 19.09.2017. noteikumiem Nr.563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība”.*

*Operatora darbībai jānotiek saskaņā ar uzņēmumā izstrādātām un apstiprinātām instrukcijām, jānodrošina atbilstoša darbinieku apmācība rīcībai avāriju gadījumos, jāinformē darbinieki par piesārņojošas darbības iespējamo negatīvo ietekmi uz vidi un cilvēku veselību, kā arī nepieciešamās zināšanas par kārtību, kādā veicamas darbības seku novēršanai.*

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

Galvenie uzņēmuma izejmateriāli būs nolietotie transportlīdzekļi (līdz ~ 100 t/gadā), kuri satur bīstamas ķīmiskas vielas un produktus. Uzņēmuma iekšienē tiks izmantots autoiekrāvējs dažādu smagāku detaļu pārvietošanai. Autoiekrāvējs patērēs ~0.98 m<sup>3</sup> jeb 0.83 t dīzeļdegvielas gadā un degvielas tvertņu uzpilde tiks veikta uz vietas, tikai uz cietā seguma. Dīzeļdegviela tiks piegādāta no degvielas uzpildes stacijām tūlītējai uzpildei, tomēr uzņēmuma angāra iekšpusē glabāsies nelieli apjomi dīzeļdegvielas nepieciešamības gadījumiem - viena 20 l metāla kanna. Autoiekrāvēja darbības nodrošināšanai tiks izmantota arī motoreļļa, tā tiks piegādāta tūlītējai uzpildei, līdz 0,05 tonnām gadā, bet nepieciešamības gadījumiem angārā glabāsies divas 4 l plastmasas kannas motoreļļas oriģināliepakojumā. Pēc noteikta darba stundu skaita eļļas nomaiņu autoiekrāvējam veiks darbinieki tikai uz cietā seguma. Iespējamā nolijuma gadījumā tiks izmantots absorbents. Izlietotais absorbents līdz nodošanai attiecīgā atkrituma apsaimniekotājam tiks uzglabāts tvertnē angārā. Šādos gadījumos atstrādātā eļļa tiks uzglabāta speciālā tvertnē angāra iekšpusē un nodota bīstamo atkritumu apsaimniekotājam. Gada laikā radīsies līdz 0,01 tonnām atstrādāto eļļu no autoiekrāvēja.

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Angārā glabāsies arī absorbents (absorbējošās salvetes un smiltis), kas nepieciešamības gadījumā tiks izmantoti eļļu, akumulatora skābes un citu šķidrumu nopilējumu savākšanai. Absorbentu izmantotais daudzums atkarīgs no izlijumu biežuma un apjoma. Uz vietas, angārā mucās glabāsies ~ 0,3 t smiltis un absorbējošās salvetes oriģināliepakojumā.

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Propāns-butāns	organiska viela	NTL griešanas darbiem	200-827-9-203-448-7	74-98-6-106-97-8					0.6	1.3
Saspiests skābeklis	organiska viela	NTL griešanas darbiem	231-56-9	7782-44-7					1.2	2.5
Dīzeļdegviela	naftas produkti	iekšējā transporta vajadzībām	269-822-7	68334-30-5					0.02	1

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

Operators nav aizpildījis visas 3. tabulas sadaļas (bīstamības klases, bīstamības apzīmējumus un bīstamības piktogrammas), līdz ar to Dienests Atļaujā papildina tabulu ar minēto informāciju.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

Neattiecas uz piesārņojošo darbību.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Saskaņā ar iesniegumu elektroenerģija objektā tiks izmantota apgaismojumam un apsildei – 150 MWh/gadā.

Saskaņā ar spēkā esošo 15.11.2018. Atļaujas redakciju:

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Elektroenerģija, MWh/gadā	
Izlietots	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	80
Apgaismojumam	20
Atdzesēšanai un saldēšanai	-
Vēdināšanai	-
Apsildei	50
Citiem mērķiem	-
Kopā	150

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Uzņēmuma ražošanas darbības nodrošināšanai ūdens nebūs nepieciešams. Dzeramais ūdens darbiniekiem tiks nodrošināts ūdens pudelēs. Sadzīves vajadzību nodrošināšanai tiks uzstādīta biotualete. Informācija par ūdens lietošanu sniegta 11.tabulā.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Neattiecas uz piesārņojošo darbību.*

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Neattiecas uz piesārņojošo darbību.*

Saskaņā ar spēkā esošo 15.11.2018. Atļaujas redakciju:

11.Tabula. Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
1. No ārējiem piegādātājiem	*			*	
2. No īpašniekam piederoša urbuma					
3. Ezers vai upe					
4. Jūras ūdens					
5. Citi avoti	*			*	

\*atbilstoši nepieciešamībai

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

Angārā atrodas dabīgās ventilācijas šahta.

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm <sup>3</sup> /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
---------------------	-------------------------	---	--	---------------------	--------------------------------	--------------------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------

A1	NTL vraku griešana angārā	301483.438	503023.321	3	1000	0	20	1	200
----	---------------------------	------------	------------	---	------	---	----	---	-----

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceļa nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m <sup>3</sup> pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/gadā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektējamā efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m <sup>3</sup> pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/gadā pēc attīrīšanas
NTL vraku griešanas angārā	Makita	A1	1	200	200003 PM <sub>2,5</sub> i	0.0075		0.0148						
					000002 NO <sub>x</sub>	0.00394		0.0078						
					000001 CO	0.005		0.0099						

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Saskaņā ar iesniegumu vienīgais gaisa piesārņojuma avots uzņēmumā būs NTL virsbūvju griešana slēgta tipa angārā. Griešanas procesā tiks izmantota viena metālgriešanas iekārta NTL vraku sagriešanai vajadzīgajos izmēros. Metāla griešanai tiks izmantota propāna-butāna sašķidrinātā gāze un saspiests skābeklis.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

NTL vraki tiks griezti ne ilgāk kā 1 h dienā jeb 200 h gadā.

NTL vraku griešanas laikā gaisā nonāks neliels apjoms piesārņojošo vielu (t.sk., mangāna oksīdi, daļiņas PM, CO, NO<sub>x</sub>). Kopējās emisijas apjoms nepārsniegs 0,0325 tonnas gadā. Pamatojoties uz šiem datiem, emisija no NTL vraku griešanas novērtēta kā maznozīmīga. Citu emisijas avotu uzņēmuma teritorijā nav.

Uzņēmumā netiks veiktas darbības, kurām raksturīga traucējoša smaka. Nav paredzama smaku veidošanās ārpus uzņēmuma darbības teritorijas.

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Emisijas avota nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m <sup>3</sup>	Piesārņojošās vielas t/g	O2%
NTL vraku griešana angārā	301483.438	503023.321	200003 PM2,5ii	0.0075		0.0148	0
			000002 NOx	0.00394		0.0078	
			000001 CO	0.005		0.0099	

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

Izvērtējot veiktos aprēķinus tika konstatēts, ka cieta daļiņu, NO<sub>x</sub> un CO emisiju koncentrācijas no NTL vraku griešanas angārā (emisijas avota A1) ir nenozīmīgas, līdz ar to Dienests Atļaujā nelimitē emisijas gaisā. Saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumiem Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi”, piesārņojošās vielas, kuras iekārta emitē nenozīmīgos daudzumos, atļauts neņemt vērā emisijas limitu projektā.

Dienests norāda, ka Atļaujā tiek izvirzīts nosacījums, ka ir jāveic dabas resursu nodokļa aprēķins un nomaksa, ja Valsts ieņēmumu dienests nebūs noteicis savādāk.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Ražošanas darbībai ūdens nav nepieciešams. Teritorijā tiks uzstādīta biotualete un dzeramais ūdens tiks piegādāts speciālās pudelēs. Lietus un sniega kušanas notekūdeņu savākšanas sistēmas SIA „Gaismas motors” nomātajā teritorijā nav. Lietus notekūdeņi bez attīrīšanas noplūst no uzņēmuma teritorijas tuvumā esošajā novadgrāvī. Saskaņā ar iesniegumu NTL uzglabāšana pirms apstrādes un NTL izjaukšana tiks veikta tikai slēgta tipa angārā. Ārpusē nekādas darbības ar nolietotiem transportlīdzekļiem netiks veiktas. Izjaukto sastāvdaļu (bīstamo atkritumu) uzglabāšana arī notiks tikai angārā slēgtās, marķētās tvertnēs uz necaurļaidīga, ūdensnecaurļaidīga virsmas seguma. Nolietotās riepas tiks īslaicīgi uzglabātas angārā uz betona grīdas seguma. Ārpus angāra ūdensnecaurļaidīgā konteinerā īslaicīgi, līdz nodošanai attiecīgam atļauju saņēmumam komersantam, tiks uzglabāti melnie metāllūžņi un atklātā laukumā uz asfaltbetona seguma īslaicīgi novietoti sagrieztie NTL vraki, kuri nesatur šķidrumus vai citas bīstamas vielas. Piesārņojošo vielu emisija lietus un sniega kušanas notekūdeņos nenotiks.

Pārvaldes 15.11.2018. vērtējums:

MK 22.02.2011. noteikumu Nr.135 „Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām” 10. un 11.punkts nosaka, kas operatoram jānodrošina NTL apstrādes un uzglabāšanas vietās. Cita starpā vietās, kur plānota NTL uzglabāšana,

*pirms to apstrādes un to apstrādes vietās, operators nodrošina ūdeni un piesārņojošas vielas necaurļaidīgu segumu ar virszemes noteces savākšanas iekārtām, novades kanāliem un eļļu attīrītājiem.*

*Tā kā uzņēmuma teritorijā nav ierīkota lietus notekūdeņu savākšanas sistēma un lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas, ārpus angāra aizliegts veikt NTL uzglabāšanu vai apstrādi, citu bīstamo atkritumu uzglabāšanu, kā arī citu nebīstamu atkritumu, t.sk., metālu, vraku uzglabāšanu, ja netiek nodrošinātas MK 13.12.2016. noteikumos Nr.788 „Noteikumi par atkritumu savākšanas un šķirošanas vietām” noteiktās prasības – uzglabāšanas vietā jānodrošina ūdensnecaurļaidīgs virsmas segums ar lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmu, ja atkritumi (arī metāla) netiek uzglabāti konteineros ar vāku vai telpās. Līdz ar to uzņēmumam vietā, kur plānots uzglabāt atkritumus jānodrošina minēto noteikumu prasības.*

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:  
*Neattiecas uz piesārņojošo darbību.*

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Uzņēmuma rīcībā nav informācijas par vēsturisko augsnes, grunts vai pazemes ūdeņu izpēti. Saskaņā ar VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” uzturēto piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistru uzņēmuma darbības vieta nav klasificēta kā potenciāli piesārņota vieta.

NTL apstrāde (izjaukšana) un atvesto NTL īslaicīga uzglabāšana notiks tikai slēgta tipa angārā ar ūdensnecaurļaidīgu virsmas segumu un arī bīstamo atkritumu īslaicīga uzglabāšana tvertnēs tiks veikta iekštelpās, tāpēc augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojums SIA „Gaismas motors” darbības rezultātā tiek pilnībā izslēgts.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Potenciālie trokšņa avoti uzņēmuma teritorijā varētu būt NTL vraku griešanas iekārta, manuālie rokas instrumenti, automašīnu iebraukšana un izbraukšana no teritorijas. Tā kā uzņēmums atrodas ražošanas zonā, darbosies tikai dienas laikā un iekštelpās, neizmantojot būtisku trokšņa līmeni emitējošas iekārtas, radītais troksnis ietekmēs tikai darba vidi un būtiski nepalielinās kopējo ražošanas zonas radīto trokšņa līmeni. Transporta radītais troksnis uzņēmuma teritorijā nav uzskatāms par nozīmīgu.

NTL izjaukšana plānota tikai slēgta tipa angāra iekšpusē, kura sienas slāpēs emitēto troksni, turklāt izjaukšanas procesā izmantotie instrumenti nav uzskatāmi par vērā ņemamu trokšņa avotu.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Troksņa avoti uzņēmumā ir atkritumu iekraušana/izkraušana, autotransports. Operators iesniegumā apliecina, ka uzņēmuma darbība nakts laikā nenotiek un nav paredzēta. Nav paredzams, ka autotransporta un atkritumu iekraušanas/izkraušanas radītais troksnis radītu paaugstinātu troksņa līmeni ārpus teritorijas, kas ietekmētu tuvākās apdzīvotās vietas, ņemot vērā to, ka uzņēmums atrodas rūpnieciskās apbūves teritorijā un tiešā tuvumā neatrodas dzīvojamās mājas.*

*Metālgriešanas process nebūs ilgāks par 1 h dienā, ar pārtraukumiem, kas nepārsniegs normatīvajos aktos noteikto troksņa līmeni.*

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Zem atkritumu klases 160199 tiek uzrādīti sekojoši atkritumi - audums, tekstils, porolons - viss, kas paliek no NTL salona (sēdekļiem, jumta apšuvumiem, bagāžnieka ieklājums utml.)

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Operators ir ņēmis vērā Dienesta norādījumus un atkritumu klasi 160199 (citi šīs grupas atkritumi) ir aizstājis ar atkritumu klasi 160222 (citur neminēti komponenti).*

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Uzņēmuma darbības rezultātā radīsies gan nebīstamie, gan bīstamie atkritumi. Sadzīves atkritumus radīs darbinieki. Bīstamie atkritumi līdz nodošanai licencētam atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis attiecīgu atļauju, tiks īslaicīgi uzglabāti slēgtās, marķētās tvertnēs, kas izvietotas uz ūdens necaurlaidīga grīdas seguma telpās. Sadzīves atkritumi un NTL apstrādē radušies nebīstamie atkritumi tiks uzkrāti tiem piemērotos konteineros/tvertnēs, kas atrodas uz ūdens necaurlaidīga seguma telpā, un tiks nodoti atbilstošiem atkritumu apsaimniekotājiem. Aukstumiekārtu apkopi un radušos atkritumu apsaimniekošanu veiks komersants, kurš saņēmis attiecīgo licenci/atļauju darbībām ar šāda veida atkritumu apsaimniekošanu. Darbs tiks plānots tā, lai teritorijā atrastos pēc iespējas mazāks atkritumu daudzums.

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem parādīta 21. tabulā, atkritumu savākšana un pārvadāšana – 22. tabulā.

Pārvaldes 15.11.2018. vērtējums:

*Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 1. panta 12. punktu atkritumu uzglabāšana ir atkritumu glabāšana tam speciāli piemērotās un aprīkotās vietās to turpmākai reģenerācijai vai apglabāšanai (izņemot īslaicīgu uzglabāšanu (mazāk par trim mēnešiem) to rašanās, šķīrošanas un savākšanas vietās daudzumos, kas nerada kaitējumu videi vai draudus cilvēku veselībai.*

*Pārvaldes ieskatā uzņēmumam ir jāseko līdzi tam, lai atkritumi tiktu nodoti laicīgi un tie tiktu nodoti atkritumu apsaimniekotājam, kuram ir atbilstoša atļauja šo atkritumu apsaimniekošanai.*

*Atkritumu pārvadājumus atļauts veikt tikai komersantam, kas saņēmis atbilstošu Atkritumu apsaimniekošanas atļauju – attiecīgo atkritumu klašu pārvadāšanai.*

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā ienākošā atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	0.15	Klienti un personāls	5	0	5	0	0	0	0	5	5
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	0.3	Absorbenta materiāli, kas izlietoti NTL izjaukšanā	0.5	0	0.5	0	0	0	0	0.5	0.5
200121 Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudraba saturoši atkritumi	Jā	0.005	Spuldžu nomaiņa	0.005	0	0.005	0	0	0	0	0.005	0.005
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	0.01	Autoiekārvēja apkopei	0.01	0	0.01	0	0	0	0	0.01	0
160106 Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus	Nē	5	NTL apstrādes process	67	0	67	0	0	0	0	67	67

130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	0.3	NTL apstrādes process	0.8	0	0.8	0	0	0	0	0.8	0.8
160107 Eļļas filtri	Jā	0.1	NTL apstrādes process	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1
160113 Bremžu šķidrums	Jā	0.1	NTL apstrādes process	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1
160114 Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Jā	0.1	NTL apstrādes process	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1
160121 Citi bīstamie komponenti, kuri neatbilst 160107, 160108, 160109, 160110, 160111, 160113 un 160114 klasei	Jā	0.1	NTL apstrādes process	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1
160601 Svina akumulatori	Jā	0.1	NTL apstrādes process	1.7	0	1.7	0	0	0	0	1.7	1.7
160110 Eksplozīvi komponenti (piemēram, drošības spilveni)	Jā	0.1	NTL apstrādes process	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1
160801 Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nē	0.05	NTL apstrādes process	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1

160803 Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus	Nē	0.05	NTL apstrādes process	0.05	0	0.05	0	0	0	0	0.05	0.05
160804 Izlietoti šķidri katalītiskās šķelšanas katalizatori (izņemot 160807 klasi)	Nē	0.05	NTL apstrādes process	0.05	0	0.05	0	0	0	0	0.05	0.05
160112 Bremžu uzlikas, kuras neatbilst 160111 klasei	Nē	0.1	NTL apstrādes process	0.1	0	0.1	0	0	0	0	0.1	0.1
160214 Nederīgas iekārtas, kuras neatbilst 160209, 160210, 160211, 160212 un 160213 klasei	Nē	0.1	NTL apstrādes process	0.3	0	0.3	0	0	0	0	0.3	0.3
160103 Noliegtas riepas	Nē	0.8	NTL apstrādes process	5	0	5	0	0	0	0	5	5
160118 Krāsainie metāli	Nē	0.5	NTL apstrādes process	9.3	0	9.3	0	0	0	0	9.3	9.3
160117 Melnie metāli	Nē	0.8	NTL apstrādes process	10	0	10	0	0	0	0	10	10
160119 Plastmasa	Nē	0.3	NTL apstrādes process	1.7	0	1.7	0	0	0	0	1.7	1.7
160120 Stikls	Nē	0.3	NTL apstrādes process	1.7	0	1.7	0	0	0	0	1.7	1.7

160222 Citur neminēti komponenti	Nē	0.3	NTL apstrādes process	1.7	0	1.7	0	0	0	0	1.7	1.7
160104 Nolietoti transportlīdzekļi	Jā	100	Klienti	100	0	100	100	R12C	0	0	0	100

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Operators 21. tabulā neprecīzi norādījis atkritumu apjomu pagaidu glabāšanā atkritumu klasei 160104 (Nolietoti transportlīdzekļi) 100 t/gadā, līdz ar to Dienests Atļaujā nosaka atkritumu apjomu pagaidu glabāšanā nolietotiem transportlīdzekļiem 25 t/gadā, ņemot vērā, ka Operatoram jānodrošina regulāra atkritumu izvešana reizi ceturksnī un apjoms pagaidu glabāšanā nevar būt tāds pats kā gada apjoms.*

*Ņemot vērā, ka ienākošā atkritumu plūsma NTL būs no citiem atkritumu radītājiem, nevis uzņēmuma darbības rezultātā radītie atkritumi, tad Dienests 21. tabulā precīzē ienākošo atkritumu plūsmu, norādot NTL kā saņemts no citiem.*

*Saskaņā ar publiski pieejamo metodisko materiālu par nolietotu transportlīdzekļu (NTL) apstrādes procesā iegūto atkritumu klasifikāciju (<https://www.vvd.gov.lv/lv/media/7451/download?attachment>), Dienesta ieskatā uzņēmuma darbības – NTL izjaukšanas rezultātā varētu rasties vēl citas atkritumu, klases, kas nav minētas 21. tabulā, piemēram, sintētiskās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas (atkritumu klase – 130206), sašķidrīnātās gāzes tvertnes (atkritumu klase – 160116) un dzīvsudrabu saturoši komponenti (atkritumu klase – 160108).*

*Dienests norāda, ka ja operatora darbības rezultātā veidosies vēl iesniegumā un Atļaujā neminētu atkritumu klašu atkritumi (t.sk. bīstamie atkritumi), šie atkritumi ir jāklasificē atbilstoši noteikumiem par atkritumu klasifikatoru.*

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	Konteiners	5	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	Tvertne angārā	0.5	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju

200121 Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi	Jā	Tvertne angārā	0.005	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160106 Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrums un citus bīstamus komponentus	Nē	Ārpusē uzņēmuma teritorijā uz asfaltbetona seguma	67	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	Tvertne angārā	0.81	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160107 Eļļas filtri	Jā	Tvertne angārā	0.1	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160113 Bremžu šķidrums	Jā	Tvertne angārā	0.1	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160114 Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Jā	Tvertne angārā	0.1	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160121 Citi bīstamie komponenti, kuri neatbilst 160107, 160108, 160109, 160110, 160111, 160113 un 160114 klasei	Jā	Tvertne angārā	0.1	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160601 Svina akumulatori	Jā	Tvertne angārā	1.7	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160110 Eksplozīvi komponenti (piemēram, drošības spilveni)	Jā	Tvertne angārā	0.1	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160801 Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nē	Tvertne angārā	0.1	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju

160803 Izlietoti katalizatori, kuri satur citus pārejas metālus vai pārejas metālu savienojumus	Nē	Tvertne angārā	0.05	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160804 Izlietoti šķidri katalītiskās šķelšanas katalizatori (izņemot 160807 klasi)	Nē	Tvertne angārā	0.05	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160112 Bremžu uzlikas, kuras neatbilst 160111 klasei	Nē	Tvertne angārā	0.1	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160214 Nederīgas iekārtas, kuras neatbilst 160209, 160210, 160211, 160212 un 160213 klasei	Nē	Tvertne angārā	0.3	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160103 Noliegtas riepas	Nē	Angārā uz betona grīdas	5	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160118 Krāsainie metāli	Nē	Konteiners	9.3	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160117 Melnie metāli	Nē	Konteiners ārpusē uzņēmuma teritorijā uz asfaltbetona seguma	10	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160119 Plastmasa	Nē	Tvertne angārā	1.7	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160120 Stikls	Nē	Tvertne angārā	1.7	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju
160222 Citur neminēti komponenti	Nē	Tvertne angārā	1.7	Autotransports	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu pārvadāšanas atļauju	Uzņēmums, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Ņemot vērā, ka atkritumu radītājam un apsaimniekotājam visi atkritumi ir jānodod atkritumu apsaimniekotājam, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju un finanšu nodrošinājumu, par ko Atļaujā ir izvirzīts atbilstošs nosacījums, Dienesta ieskatā Atļaujas 22.tabulā tiek atkārtota informācija, kas minēta Atļaujas nosacījumos, līdz ar to Dienests Atļaujā neiekļauj 22.tabulu.*

*Lai nodrošinātu precīzu ienākošo un izejošo atkritumu apjoma kontroli, Operatoram jāuzstāda auto svāri.*

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Neattiecas uz B kategorijas piesārņojošo darbību.*

E sadaļa. Monitorings 23

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Reizi gadā uzņēmums veiks atkritumu uzskaiti atbilstoši uzkrātajam vai izvestajam atkritumu daudzumam. Balstoties uz teritorijas novietojumu un trokšņa avotu raksturojumu, nav nepieciešams īstenot arī trokšņa monitoringu.*

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Darbības pārtraukšanas gadījumā operators veiks pasākumus, lai savāktu radītos atkritumus, nodrošinātu ķīmisko vielu drošu uzglabāšanu, nepieļaujot to noplūdi vidē, līdz tiek atrasti droši veidi to iznīcināšanai vai nodošanai citām juridiskām personām, kā arī sakārtos vietu, kurā atradās uzņēmuma ražošanas iekārtas.*

*Pārtraucot uzņēmuma darbību, 30 dienas pirms darbības pilnīgas pārtraukšanas Dienestā tiks iesniegts attiecīgs iesniegums.*

G sadaļa. Kopsavilkums 1

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*SIA „Gaismas motors” veiks nolietoto transportlīdzekļu izjaukšanu līdz 100 t/gadā (līdz 23-32 nolietotiem transportlīdzekļiem gadā) adresē „Gaismas motors”, Stūnīšos, Olaines pagastā, Olaines novadā. Uzņēmums veiks arī rezerves daļu mazumtirdzniecību. Visas minētās darbības tiks veiktas tikai telpās (880.1 m<sup>2</sup>) – ēkā ar betonētu (ūdens necaurlaidīgu) grīdas segumu. Telpas tiek nomātas saskaņā ar noslēgto telpu nomas līgumu.*

G sadaļa. Kopsavilkums 2

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

SIA „Gaismas motors” nodarbosies ar nolietotu transportlīdzekļu izjaukšanu. Paredzētās piesārņojošās darbības veids atbilstoši MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1. pielikuma:

5. punkta 5.15. apakšpunktam - iekārtas nolietoto transportlīdzekļu reģenerācijai un uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos, 5.13. apakšpunktam - iekārtas īslaicīgai (ne ilgāk par gadu) bīstamo atkritumu uzglabāšanai ar kopējo ietilpību līdz 50 tonnām, piemēram, pārkraušanas stacijas un konteineru noliktavas, izņemot atkritumu uzglabāšanu to rašanās vietās vai tik īsu laiku vai tik nenožīmīgos daudzumos, ka tie nerada risku cilvēka veselībai vai videi.

G sadaļa. Kopsavilkums 31

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Ūdens ražošanas vajadzībām nav nepieciešams. Dzeramais ūdens tiks piegādāts no SIA „Venden” pēc nepieciešamības.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

Galvenie uzņēmuma izejmateriāli būs nolietotie transportlīdzekļi (līdz 23-32 NTL vienībām gadā ar apjomu līdz 100 t/gadā), kuri satur bīstamas ķīmiskas vielas un produktus. Bīstamo ķīmisko vielu vai produktu izlijumu savākšanai izmantos absorbentus (smiltis vai citus absorbentus)

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Uzņēmuma viens no pamatdarbības veidiem būs nolietoto transportlīdzekļu apstrāde (izjaukšana) un nolietoto transportlīdzekļu īslaicīga uzglabāšana ēkā. Izjaukšanas rezultātā radīsies bīstamie atkritumi (eļļas filtri, svina akumulatori, bremžu šķidrums u.c.). Autokāra darbībai uzņēmuma teritorijā izmantos dīzeļdegvielu, savukārt vraku griešanai izmantos propāna-butāna gāze, saspiestu skābekli.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:

Sadzīves notekūdeņiem tiks uzstādīta biotualete. Ārpus angāra laukums daļēji nodrošināts ar ūdensnecaurīdīgu virsmas segumu, teritorija nav aprīkota ar lietus notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas sistēmu. Visas darbības ar NTL, kā arī citiem radītiem bīstamiem atkritumiem tiks veiktas tikai ēkā uz ūdens necaurīdīga grīdas seguma, piesārņojošo vielu emisija lietus un sniega kušanas notekūdeņos nenotiks. Vienīgais gaisa piesārņojuma avots būs NTL vraku griešana angārā.

Dienesta 30.04.2024. vērtējums:

*Vraku griešanas ilgums nepārsniegs 1 h dienā jeb 200 h gadā. Metāla griešanai tiks izmantots propāna-butāna gāzes deglis un saspieštais skābeklis. Kopējais piesārņojošo vielu emisiju daudzums NTL vraku griešanā nepārsniegs 0,0325 t/a un tas ir uzskatāms par nenozīmīgu.*

G sadaļa. Kopsavilkums 35

*Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:*

Uzņēmuma darbības rezultātā radīsies gan nebīstamie, gan bīstamie atkritumi. Sadzīves atkritumus radīs darbinieki. Bīstamie atkritumi līdz nodošanai atkritumu apsaimniekotājam, kas saņēmis attiecīgu atļauju, tiks īslaicīgi uzglabāti slēgtās, marķētās tvertnēs, kas izvietotas uz ūdens necaurlaidīga, cieta betona grīdas seguma.

Aukstumiekārtu apkopi un radušos atkritumu apsaimniekošanu veiks komersants, kurš saņēmis attiecīgo licenci/atļauju darbībām ar šāda veida atkritumu apsaimniekošanu.

NTL izjaukšanas procesā radušās vērtīgās sastāvdaļas (apšuves materiāli, sēdekļi, plastmasas detaļas, lietošanai derīgas riepas, melnie metāli u.c.), kuras var otrreizēji izmantot kā detaļas, tiks realizētas mazumtirdzniecībā.

G sadaļa. Kopsavilkums 36

*Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:*

Uzņēmumā iespējama trokšņa avots būs autotransporta kustība, bet transporta pārvietošanās notiks dienas laikā un tiks radīts nepastāvīgs troksnis. Uzņēmuma radītais troksnis ietekmēs tikai darba vidi un būtiski nepalielinās kopējo ražošanas zonas radītā trokšņa līmeni. Trokšņa emisiju mērījumi uzņēmuma teritorijā un tās apkārtnē nav veikti.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

*Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:*

Iespējamās avārijas – ugunsgrēks un bīstamo atkritumu (naftas produktu) un ķīmisko vielu noplūde. Visas darbības ar metāllūžņiem un citiem atkritumiem tiks veiktas, ievērojot piesardzības un droša darba pasākumus. Iekārtas un palīgierīces netiks ekspluatētas, ja tiks konstatēti to bojājumi. Avāriju gadījumiem ir izstrādāti rīcības pasākumi. Nopilējušu ķīmisko vielu/maisījumu gadījumā tiks izmantots absorbents. Bīstamie atkritumi līdz to nodošanai tiks glabāti atbilstošās, marķētās tvertnēs uz cieta (ūdens necaurlaidīga) seguma ēkās.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

*Informācija atbilstoši 15.11.2018. Atļaujas spēkā esošai redakcijai:*

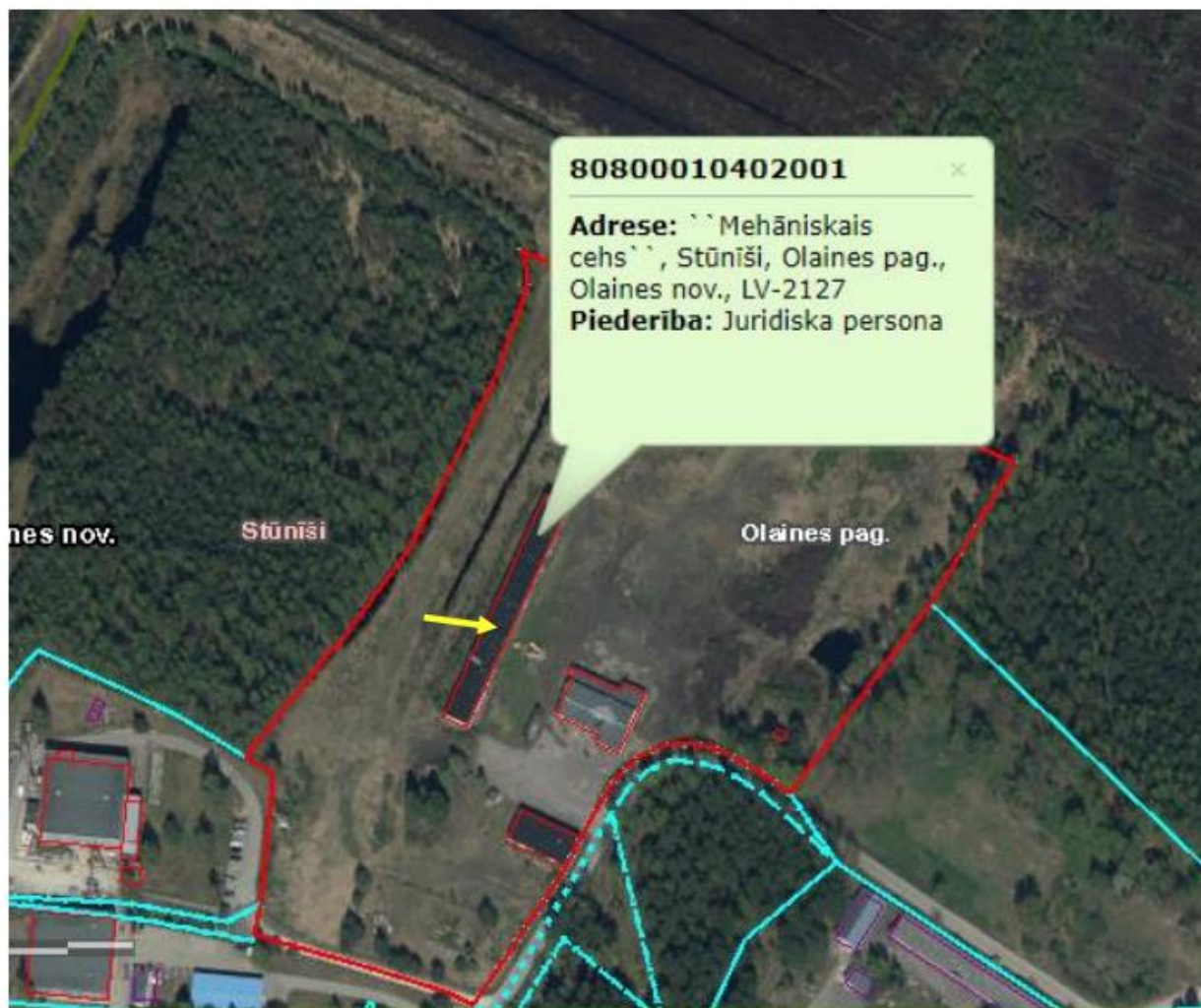
SIA „Gaismas motors” tuvākajā laikā neplāno iekārtas paplašināšanu vai procesu modernizāciju.

## 2. pielikums

Sarakste ar pašvaldību un citām iestādēm sakarā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izsniegšanu: norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un to precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumu

Saņemšanas/ nosūtīšanas datums	Vēstules vai iesnieguma Nr.	Ziņas par vēstulē vai iesniegumā sniegto informāciju
16.02.2024.	SIA „Gaismas motors” (IS Nr.AB#427735)	Iesniegts iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI18IB0033 pārskatīšanai.
01.03.2024.	Valsts vides dienests	Sistēmā TULPE nomainīts statuss uz „Gaida papildinformāciju. Nav pieņemts” un pieprasīta papildinformācija
05.03.2024.	SIA „Gaismas motors” (IS Nr.AB#427735)	Iesniegts precizēts iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai
19.03.2024.	Valsts vides dienests	Sistēmā TULPE nomainīts statuss uz „Pieņemts” un pieprasīta papildinformācija
19.03.2024.	Valsts vides dienesta vēstule Nr. 14.4/AP/3229/2024	Informācijas nosūtīšana Veselības inspekcijai, Olaines novada pašvaldībai par SIA „Gaismas motors” iesniegumu grozījumu veikšanai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI18IB0033
22.03.2024.	Veselības inspekcijas 22.03.2024. vēstule Nr. 2.4.5.-20./2379	Par iesniegumu grozījumu veikšanai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā
28.03.2024.	SIA „Gaismas motors” (IS Nr.AB#427735)	Precizēts iesniegums B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai
05.04.2024.	Olaines novada pašvaldības administrācijas vēstule Nr.ONP/1.12./24/2695- ND	Par priekšlikumu sniegšanu grozījumiem B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI18IB0033 adresē “Mehāniskais cehs”, Stūnīši, Olaines pagastā, Olaines novadā
30.04.2024.		Pārskatīta un atjaunota SIA „Gaismas motors” B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas Nr. RI18IB0033 izsniegšana atkritumu apsaimniekošanas darbībām adresē Mehāniskais cehs, Stūnīši, Olaines pag., Olaines nov.

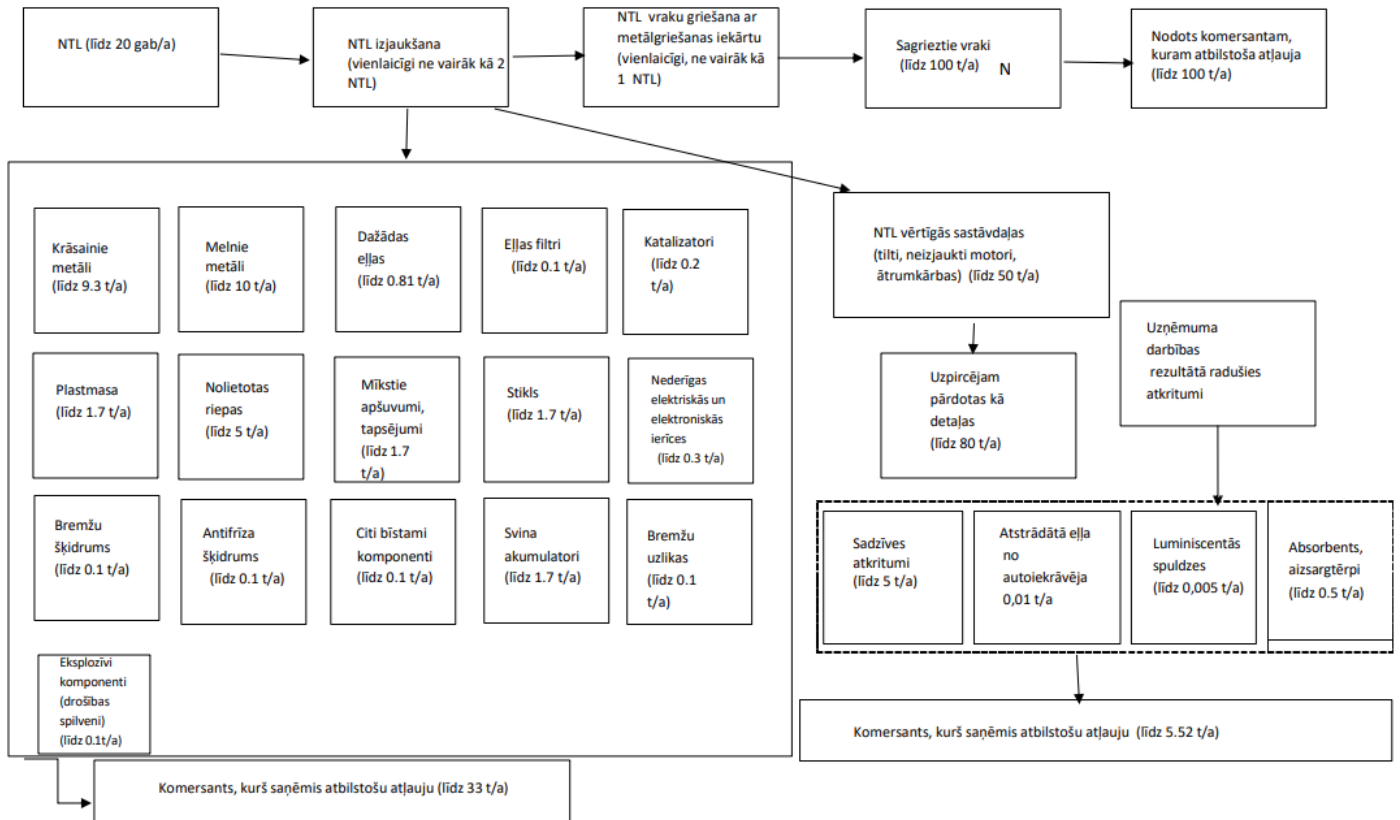
Darbības vieta kartē



→ SIA „Gaismas motors” (“Mehāniskais cehs”, Stūnīši, Olaines novads, Olaines pagasts, LV-2127) uzņēmuma darbības vieta (iznomātās telpas)

## 4. pielikums

SIA „Gaismas motors” atkritumu plūsmas shēma  
 „Mehāniskais ceļš”, Stūņiši, Olaines pagasts, Olaines novads

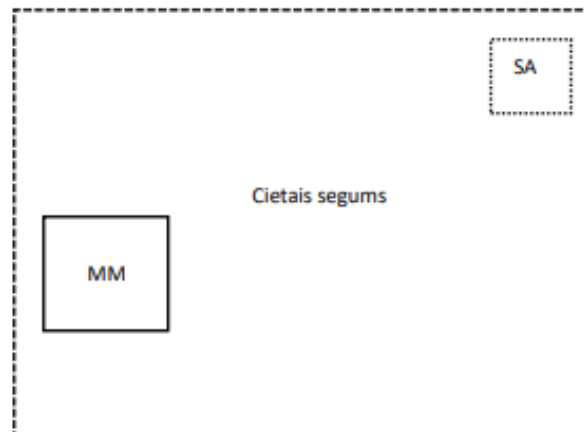
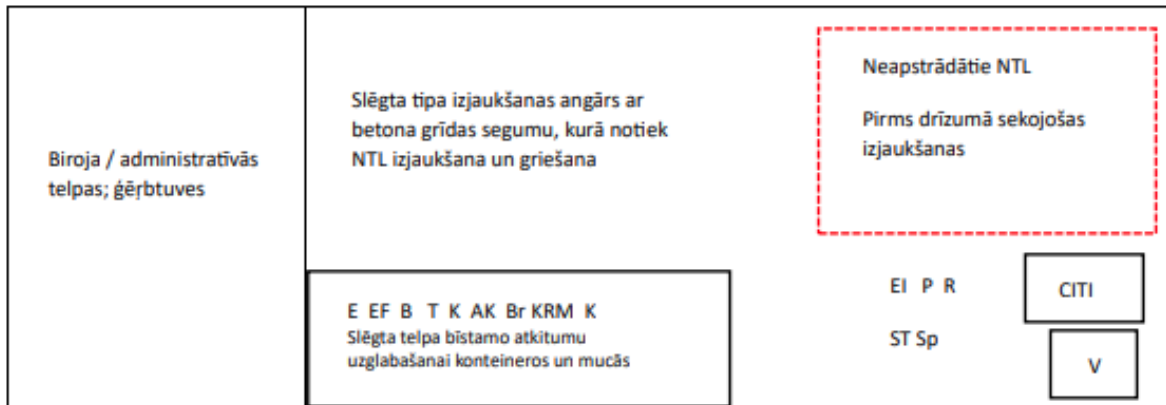


## 5. pielikums

SIA "Gaismas Motors" atkritumu konteineru izvietojums

"Gaismas motors", Stūnīši, Olaines pag., Olaines nov.

### Izjaukšanas angārs (880.1 m<sup>2</sup>)



**APZĪMĒJ**

**R** - riepas

**E** - eļļas

**EF** -eļļas filtri

**P**-plastmasa

**B**-bremžu šķidrums

**T**- antifrīzs

**AK** -svina akumulatori

**ST**-stikls

**K**- katalizatori

**EI** – Nederīgās elektriskās un elektroniskās detaļas

**Br** – bremžu uzlikas bez azbesta

**Sp** – Drošības spilveni

**KR M** - krāsainie metāllūžņi

**M M** -melnie metāllūžņi

**SA** - sadzīves atkritumi

**V** - vērtīgās detaļas no NTL izjaukšanas neizjaukti motori, ātrumkārbas, tilti)

**CITI** - mīkstie apšuvumi, tekstils, āda, NTL iekšējās apdares



## Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67081600, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

22.03.2024 Nr. 2.4.5.-20./2379

Uz 19.03.2024 Nr. 14.4/AP/3229/2024

**Valsts vides dienesta  
Atļauju pārvaldei  
e adresē**

### **Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai**

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk- Inspekcija), izvērtējot SIA "Gaismas motors" nolietotu transportlīdzekļu apstrādes uzņēmuma iesniegumu grozījumiem B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā Nr. RI18IB0033 "Mehāniskais cehs", Stūnīšos, Olaines pagastā, Olaines novadā, konstatē, ka atļauja tiek pieprasīta nolietotu transportlīdzekļu (NTL) apstrādei no 23 – 32 vienībām gadā. Plānots pieņemt vieglās automašīnas no 15 (pašmasa ~2 t) – 20 (pašmasa ~ 1,5 t) vienībām gadā un smagās mašīnas no 6 (pašmasa ~ 10 t) – 11 (pašmasa ~ 6 t) vienībām gadā (kravas mašīnas; autobusus). Izjaukšanai plānots nodot ne vairāk kā 100 tonnas nolietotos transportlīdzekļus gadā. Nolietoto transportlīdzekļu apstrāde, izjaukšana tiks veikta tikai uzņēmuma nomātajā norobežotajā angāra daļā ar jumtu un necaurīdīgu, cietu betona grīdas segumu (880,1 m<sup>2</sup>).

Nemot vērā minēto, Inspekcija piekrīt izmaiņu veikšanai ar nosacījumiem, ka tiks ievēroti B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujai Nr. RI18IB0033 izvirzītie nosacījumi.

Sabiedrības veselības departamenta  
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Irina Talanova tālr.67081640,  
[irina.talanova@vi.gov.lv](mailto:irina.talanova@vi.gov.lv)

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v3



## OLAINES NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ. Nr. 90000024332  
Zemgales iela 33, Olaine, Olaines novads, LV-2114, tālrunis 20178620, 22318183  
E-pasts: [pasts@olaine.lv](mailto:pasts@olaine.lv), [www.olaine.lv](http://www.olaine.lv)

Olainē

05.04.2024. Nr. ONP/1.12./24/2695-ND  
Uz 19.03.2024 Nr. 14.4/AP/3229/2024

**Valsts vides dienesta  
Atļauju pārvaldei**  
Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045  
e-pasts: [ap@vvd.gov.lv](mailto:ap@vvd.gov.lv)

**Par iesnieguma tīmekļvietnes adreses nosūtīšanu,  
adresē "Mehāniskais cehs", Stūnīši, Olaines pagastā,  
Olaines novadā**

Olaines novada pašvaldība saņēma un izskatīja Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes sniegto informāciju par 19.03.2024. pieņemto SIA „Gaismas motors” iesniegumu grozījumiem B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI18IB0033 adresē "Mehāniskais cehs", Stūnīši, Olaines pagastā, Olaines novadā (turpmāk – Iesniegums).

Olaines novada pašvaldība, ņemot vērā Iesniegumā sniegto informāciju, neiebilst grozījumu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI18IB0033. Ņemot vērā SIA „Gaismas motors” pamatdarbību – nolietotu transportlīdzekļu izjaukšanu un šā procesa radīto atkritumu iespējamo ietekmi uz grunts un gruntsūdeņu piesārņojumu, aicinām SIA „Gaismas motors” rūpīgi sekot vides aizsardzības prasību ievērošanai. Norādām uz likuma "Par piesārņojumu" 31.panta nosacījumiem attiecībā uz piesārņojošas darbības monitoringa veikšanas pienākumu atbilstoši atļaujas nosacījumiem. Aicinām SIA „Gaismas motors” ievērot likuma "Par piesārņojumu" 45.panta piektās daļas nosacījumus un ilggadējo monitoringa pārskatu par veikto darbību iesniegt arī Olaines novada pašvaldībā.

Izpilddirektors

G.Batrags

Ozola  
28352193  
[daina.ozola@olaine.lv](mailto:daina.ozola@olaine.lv)

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu