

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Pieņemts

Struktūrvienība: Rēzeknes reģionālā vides pārvalde

Operators: EVRO TRANS SIA 42403008086

Iekārta: autoremontdarbnīca, nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārta Rīgas iela 16d, Rēzekne

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas saņemšana būtisku izmaiņu veikšanai esošā piesārņojošā darbībā

Juridiskā adrese: Rīgas iela16, Rēzekne, LV-4601; Piesārņojošas darbības adrese: Rīgas iela16d, Rēzekne, LV4601

Iesnieguma pieņemšanas datums: 19/05/2021

Atļaujas izdošanas termiņš: 30/07/2021

Teritorija: Rēzekne 0210000

Piesārņojošo darbību veidi

5.15. iekārtas nolietoto transportlīdzekļu reģenerācijai vai uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos
5.13. iekārtas īslaicīgai (ne ilgāk par gadu) bīstamo atkritumu vienlaicīgai uzglabāšanai ar kopējo ietilpību līdz 50 tonnām (piemēram, pārkraušanas stacijas un konteineru noliktavas), izņemot atkritumu uzglabāšanu to radīšanas vietās

6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas (tai skaitā iekārtas, kurās veic automazgāšanu vai transportlīdzekļu salonu ķīmisko tīrīšanu)

Pārvaldes novērtējums:

SIA "EVRO TRANS" (turpmāk - operators) ir pareizi klasificējis iekārtas piesārņojošo darbību atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" (turpmāk - Mk noteikumi Nr.1082) 1. pielikuma 5.15 punktam "5.15. iekārtas nolietoto transportlīdzekļu reģenerācijai vai uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos" un 2. pielikuma 6.1. punktam "visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas (tai skaitā iekārtas, kurās veic automazgāšanu vai transportlīdzekļu salonu ķīmisko tīrīšanu)". Taču uz operatora darbību nevar attiecināt norādīto MK noteikumu Nr. 1082 1. pielikuma piesārņojošo darbību 5.13. punkts "iekārtas īslaicīgai (ne ilgāk par gadu) bīstamo atkritumu vienlaicīgai uzglabāšanai ar kopējo ietilpību līdz 50 tonnām (piemēram, pārkraušanas stacijas un konteineru noliktavas), izņemot atkritumu uzglabāšanu to radīšanas vietās", jo iekārtā tiek apsaimniekoti - uzglabāti darbībā radītie atkritumi.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

1.1. Situācijas plānu sk. Pielikumā Nr. 2. Uzņēmuma koordinātes 56.512805, 27.326395.

1.2. Situācijas plānu sk. Pielikumā Nr. 2. Plānu ar telpu izvietojumu un UKT tīkliem sk. Pielikumā Nr. 3.

1.3. Teritorijas kods – 0210000

1.4. Saskaņā ar 2018. gada 12. aprīļa Rēzeknes pilsētas saistošajiem noteikumiem Nr.4 „Rēzeknes pilsētas teritorijas plānojuma 2018. - 2030. gadam grafiskā daļa un teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” zemes gabals Rīgas ielā 16d atrodas jauktas centra apbūves teritorijā.

1.5. Uzņēmums atrodas Latvijas austrumu daļā, fiziogēogrāfiski Latgales Augstienes ziemeļu nogāzē, Rēzeknes pazeminājumā. Reljefs pārsvarā sastāv no glaciģēnajiem nogulumiem - morēnas smilšmāla, augšdaļā mālsmits nogulumiem. Pārsvarā virskārtu sedz tehnogēnie nogulumi - uzbērums. Dažviet glaciģēno nogulumu virskārtā vērojamas arī fluvioglaciālās smiltis sīku slānīšu un lēcu veidā. Dabiskais reljefs paugurains, planēšanas un apbūves rezultātā ir ievērojami izmanīts. Zemes virsmas absolūtas atzīmes 125.00-187.00 robežas. Ģeoloģiskajā griezumā no zemes virsmas līdz 4.8 m grunts slāna, atrodas smilšmāls un grants nogulumi. Gruntsūdeņus satur smilšainās grunts, gruntsūdeņu līmenis atrodas 1.2 – 6.0 m no zemes virsmas. Reģiona hidroģeoloģiskos apstākļus galvenokārt nosaka bieži filtrējošie glaciģēnie nogulumi. Gruntsūdeni satur sporādiski izvietotie sīkgraudainas smilts starpslāņi un lēcas.

Pārvaldes novērtējums:

Nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas un remontdarbnīcas piesārņojošā darbība tiek veikta Rēzeknes pilsētas administratīvās teritorijas robežās, tās rietumu daļā. Saskaņā ar Rēzeknes pilsētas teritorijas plānojumu 2018.-2030.gadam iekārtas piesārņojošā darbība ir pieļaujama, tā kā atrodas Jauktas centra apbūves teritorijā (JC1) . Iekārtas teritorija robežojas ar Publiskās apbūves, Jauktas centra apbūves teritoriju (JC), Savrupmāju apbūves teritoriju. 2018. gada 23. augustā Rēzeknes pilsētas dome ir pieņēmusi lēmumu Nr.456 "Par nolietotu transportlīdzekļu savākšanas un demontāžas punkta izvietojumu Rīgas ielā 16D, Rēzeknē", ar kuru ir saskaņojusi SIA "EVRO TRANS" nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas darbību.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

2.1. Uzņēmums atrodas Rēzeknes pilsētas rietumu daļā. Blakus uzņēmumam uzņēmējdarbību veic SIA „ART auto”, kurš arī nodarbojas ar automašīnu remontu un apkopi. Tuvākā apkārtne Rīgas ielā 22 darbojas SIA „Rēzeknes gaļas kombināts”, kurš veic dzīvnieku izcelsmes produktu apstrādi un pārstrādi. Dzelzceļnieku ielā atrodas garāžu kooperatīva „Ausma”. Ziemeļaustrumu virzienā aptuveni 200 m attālumā no iekārtas atrodas daudzstāvu dzīvojamā māju masīvs un Rēzeknes tehnoloģiju akadēmija. Tuvākā dzīvojamā māja (privātipašums) atrodas aptuveni 100 m attālumā no darbības vietas DA virzienā. Uzņēmuma teritorijā izveidots automašīnu stāvlaukums līdz 70 vietām, divas remontdarbnīcas, automašīnu detaļu un auto ķīmijas tirdzniecības vieta un demontēto detaļu/materiālu uzglabāšanas ēkas.

Saskaņā ar Dabas aizsardzības pārvaldes dabas datu pārvaldības sistēmu „OZOLS” iekārtas darbības vietā nav reģistrēti īpaši aizsargājami biotopi un īpaši aizsargājamās sugas vai sugas, kurām veidojami mikroliegumi.

Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju, arhitektūras pieminekļu u.t.t. blakus nav.

2.2. Uzņēmuma piesārņojošas darbības vieta neatrodas virszemes ūdens objektu aizsargjoslā vai MK noteiktajā jutīgajā teritorijā, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības ūdens un augsnes aizsardzībai no lauksaimnieciskās darbības izraisīta piesārņojuma ar nitrātiem, kā arī citi nosacījumi uz iekārtas darbību neattiecas.

Ekspluatācijas aizsargjoslas gar ceļiem, elektrisko tīklu iekārtām un būvēm, sakaru līnijām, ūdensapgādes un kanalizācijas u.c. ir saskaņotas ar šīm aizsargjoslām.

Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju un arhitektūras pieminekļu blakus nav.

3.1. Rēzeknes pilsētas būvvalde, Atbrīvošanas aleja 93, Rēzekne, LV-4601, tālr. 64607627.

3.2. Nav.

4.1. Pašlaik uzņēmumā strādā 15 darbinieki.

4.2. Jaunas iekārtas nav paredzētas.

Pārvaldes novērtējums:

Operatora darbības teritorijā un pieguļošajās teritorijās neatrodas attiecībā pret iekārtas darbību jutīgas vides teritorijas.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

5.1. Nolietoto transportlīdzekļu (vieglo automašīnu) savākšanas un izjaukšanas punkta darba režīms sastāda: viena maiņa (8 h) piecas darba dienas nedēļā, 260 dnn gadā.

Ziemas periodā (207 dnn) katlu mājā strādā katls 24 h dienā automātiskā režīmā.

Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas strādā pastāvīgi automātiskā režīmā.

5.2. Nav plānoti.

5.3. Oficiālo darbību saskaņā ar reģistrācijas apliecību uzņēmums veic no 1998.g. līdz šim brīdim.

5.4. SIA "EVRO TRANS" darbības profils ir transportlīdzekļu remonts un nolietoto transportlīdzekļu (vieglo automašīnu) savākšana, īslaicīga uzglabāšana un izjaukšana, kā arī derīgo rezerves daļu tirdzniecība.

Uzņēmuma teritorijā izvietots: transportlīdzekļu remonta telpas, automašīnu glabāšanas laukumi un izjaukšanas telpas, autodaļu veikals, rezerves daļu noliktavas, telpas nolietotu riepu, plastmasas daļu un citu atkritumu īslaicīgai glabāšanai.

SIA „AUTODOMS” teritorijā tiek veiktas darbības saistītas ar transportlīdzekļu apkopi un remontu: (motora diagnostika, apkope un remonts; barošanas sistēmu (benzīna–karburatora, iesmidzes, dīzeļa, gāzes) apkope un remonts; elektroiekārtu uzstādīšana, diagnostika un remonts; transmisijas un elementu diagnostika, apkope un remonts; balstiekārtu un stūres iekārtu diagnostika, apkope un remonts; riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonts; bremžu sistēmu diagnostika, apkope un remonts; virsbūves diagnostika, ģeometrijas atjaunošana un remounts; virsbūves antikorozijas apstrāde; sagatavošana krāsošanai un krāsošana; automazgāšana un virsbūves apkope).

Vidēji uzņēmums plāno apkopt un remontēt 3 – 4 mašīnas dienā, maksimāli gadā 1000 gab.

Vidēji uzņēmuma teritorijā tiek izjauktas un utilizētas līdz 100 mašīnu gadā un 8-9 mašīnas mēnesī.

Nolietoto transportlīdzekļu sastāvdaļu un materiālu otrreizēja izmantošana vai utilizācija sastāda līdz 90 - 95 %.

Nolietoto transportlīdzekļu (vieglo automašīnu) izjaukšanas laikā rodas bīstamie atkritumi (atstrādātas eļļas, svina akumulatori, bremžu šķidrums u.c.), kuri īslaicīgi līdz utilizācijai glabājas uzņēmuma teritorijā un tiek nodoti pārstrādei uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja. Nolietotos

transportlīdzekļus līdz izjaukšanai, izjaukšana un visu bīstamo atkritumu savākšana un īslaicīga glabāšana tiek veikta tikai ēkas telpās, izmanto speciāli aprīkotās vietās vai speciālos konteineros atsevišķi no citiem atkritumiem.

Remontdarbību telpu apkurei tiek izmantoti trīs apkures katli (SP 200, SP 150, SP 100), kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir, 130kW, 119 kW, 69,6 kW. Katli aprīkoti ar Ecoflam šķidrā kurināmā (dīzeļdegviela) degļiem. Apkures katli uzstādīti atsevišķās telpās, katram katlam ir savs dūmenis (skurstenis) dūmu novadīšanai atmosfērā. Administrācijas telpu un tirdzniecības vietas (veikals) apkurei tiek izmantots Viadrus U22 koksnes granulu katls, kura jauda 49kW un dīzeļdegvielas Viadrus G50 apkures katls, jauda 60kW. Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" un ar grozījumiem no 2004.g.03.02. 1. un 2. pielikumiem katlu māja neatbilst nekadas kategorijas piesārņojošas darbības.

5.5. Uzņēmuma teritorijā atkritumu poligona nav.

5.6. Remontdarbību telpu apkurei tiek izmantoti trīs apkures katli (SP 200, SP 150, SP 100), kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir, 130kW, 119 kW, 69,6 kW. Katli aprīkoti ar Ecoflam šķidrā kurināmā (dīzeļdegviela) degļiem. Apkures katli uzstādīti atsevišķās telpās, katram katlam ir savs dūmenis (skurstenis) dūmu novadīšanai atmosfērā. Administrācijas telpu un tirdzniecības vietas (veikals) apkurei tiek izmantots Viadrus U22 koksnes granulu katls, kura jauda 49kW un dīzeļdegvielas Viadrus G50 apkures katls, jauda 60kW. Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" un ar grozījumiem no 2004.g.03.02. 1. un 2. pielikumiem katlu māja neatbilst nekadas kategorijas piesārņojošas darbības.

Pārvaldes novērtējums:

Izmaiņas B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr.RE18IB0004 (turpmāk - Atļauja) ir pieprasītas esošā darbībā. Izmaiņas saistītas ar nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas plānotās apstrādes jaudas samazināšanu. Operators VVD Rēzeknes RVP ir iesniedzis "BALTA" AAS izsniegtu finanšu nodrošinājumu Nr. 727233512 par periodu no 01.04.2021. līdz 31.03.2022., kura apmērs ir 25 000 euro gadā un atbilst nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas darbībai ar jaudu līdz 100 t gadā. Pārējās darbības, kas iekļautas Atļaujā paliek nemainīgas.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

6.1. SIA "EVRO TRANS" darbības profils ir transportlīdzekļu remonts un nolietoto transportlīdzekļu (vieglo automašīnu) savākšana, īslaicīga uzglabāšana un izjaukšana, kā arī derīgo rezerves daļu tirdzniecība. Vidēji uzņēmuma teritorijā tiek izjauktas un utilizētas līdz 100 mašīnu gadā un 8-9 mašīnas mēnesī.

6.2. SIA "EVRO TRANS" izsniegtā atļauja:

Rēzeknes reģionālās Vides pārvaldes izsniegtā atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RE18IB0004 no 30.10.2018.g. Atļauja izsniegta uz visu SIA „EVRO TRANS” attiecīgās iekārtās darbības laiku.

6.3. Operatora darbība nav pakļauta 01.03.2016. MK noteikumu Nr. 131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” prasībām, līdz ar to nav nepieciešams izstrādāt rūpniecisko avāriju novēršanas programmu vai drošības pārskatu. Operatoram ir izstrādāts civilās aizsardzības plāns un ir apstiprināts Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā.

Pārvaldes novērtējums:

2018. gada 30. oktobrī nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas darbībai tika izsniegta B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr.RE18IB0004, kurā ir iekļauta arī remontdarbnīcas C kategorijas piesārņojoša darbība. B kategorijas atļauja aizstāj C kategorijas apliecinājumu, kas 2005. gada 3. martā izsniegts remontdarbnīcas piesārņojošai darbībai.

Operators ir iesniedzis iesniegumu Atļaujas pārskatīšanai sakarā izmaiņām nolietoto transportlīdzekļu apstrādes iekārtas darbībā: tiek samazināta nolietotu transportlīdzekļu apstrādes jauda no 340 t gadā uz 100 t gadā.

Uz iekārtas darbību neattiecas MK 01.03.2016. noteikumu Nr.131 „Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi” prasības.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

7.1. 1. Līgums Nr.3. no 27.12.2006.g. par ūdens piegādi, kanalizācijas un rūpniecisko notekūdeņu pieņemšanas pakalpojumiem ar SIA “Rēzeknes ūdens”, reģ. Nr. 40003218631, Rēzeknē, Pils iela 16, LV – 4601.

7.2. 1. Atļauja Nr.3 no 02.01.2021.g. par uzņēmuma rūpniecisko notekūdeņu novadīšanai Rēzeknes pilsētas kanalizācijas tīklā ar SIA “Rēzeknes ūdens”, reģ. Nr. 40003218631, Rēzeknē, Pils iela 16, LV – 4601.

7.3. 1. Līgums Nr. RF-14/352 no 01.04.2014.g. ar SIA „ALAAS” par cieto sadzīves atkritumu izvešanas pakalpojumu sniegšanu, reģ. Nr. 42403013918, Zilupes iela 50, Rēzekne, LV-4601.

2. Līgums Nr.1/05-18 no 01.05.2018.g. ar SIA „ATITA” nolietoto automašīnu un melno un krāsaino metāllūžņu iepirkšanu, reģ. Nr. 42403018968, Rēzekne, Komunālā iela 12, LV-4604.

3. Līgums Nr. 27/04-ET/21 no 17.04.2021.g. par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu ar SIA „CORVUS COMPANY”, reģ. Nr. 40103138898, Rūpniecības iela 52, Rīga, LV-1045.

4. Līgums Nr. PS 48/2019 no 27.12.2019.g. par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu ar SIA „Ludzas apsaimniekotājs”, reģ. Nr. 42403015020, Kr.Barona iela 49, Ludza, LV-5701.

7.4. 1. Nomas līgums no 01.08.2002.g. par nedzīvojamo telpu nomu ar Sergeju Soloveju (Iznomātājs).

Pārvaldes novērtējums:

Operatoram ir noslēgti līgumi, kas nodrošina iekārtas darbībā radīto bīstamo un nebīstamo atkritumu apsaimniekošanu, radīto sadzīves un ražošanas (automašīnu mazgāšanas) notekūdeņu apsaimniekošanu, ūdens piegādi iekārtai.

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
1/05-18 no 01.05.2018.g.	Par nolietoto automašīnu un melno un krāsaino metāllūžņu iepirkšanu	SIA „EVRO TRANS” un SIA „ATITA”	Saskaņā ar līguma nosacījumiem	31.12.2022. ar pagarināšanas nosacījumiem
RF-14/352 no 01.04.2014.g.	Par cieto sadzīves atkritumu izvešanas	SIA „EVRO TRANS” un SIA „ALAAS”	Saskaņā ar līguma nosacījumiem	Uz nenoteiktu laiku

	pakalpojumu sniegšanu			
Bez numura 01.08.2002.	Par nedzīvojamo telpu nomu	SIA „EVRO TRANS” un Sergejs Solovejs	Saskaņā ar līguma nosacījumiem	31.12.2022. ar pagarināšanas nosacījumiem
Līgums Nr.3. no 27.12.2006.g.	Par ūdens piegādi, kanalizācijas un rūp-niecisko notek-ūdeņu pieņemšanas pakalpojumiem	SIA „EVRO TRANS” un SIA „Rēzeknes ūdens”	Saskaņā ar līguma nosacījumiem	Uz nenoteiktu laiku
Atļauja Nr.3 no 02.01.2021.g.	Par uzņēmuma rūpniecisko notek-ūdeņu novadīšanai Rēzeknes pilsētas kanalizācijas tīklā	SIA „EVRO TRANS” un SIA „Rēzeknes ūdens”	Saskaņā ar līguma nosacījumiem	Līdz 02.01.2022.g.
Līgums Nr. PS 48/2019 no 27.12.2019.g.	Par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	SIA „EVRO TRANS” un SIA „Ludzas apsaimniekotājs”	Saskaņā ar līguma nosacījumiem	Saskaņā ar p.6.3. automātiski pagarināts
Līgums Nr. 27/04-ET/21 no 17.04.2021.g.	Par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu	SIA „EVRO TRANS” un SIA „CORVUS COMPANY”	Saskaņā ar līguma nosacījumiem	Saskaņā ar p.7.2. automātiski pagarināts uz nenoteiktu laiku

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

a) SIA „EVRO TRANS” uzņēmējdarbību (automašīnu remonts, apkope un izjaukšanu) veic nomātajā nekustamajā īpašumā Rīgas ielā 16d, Rēzekne, 01.08.2002. nedzīvojamo telpu nomas līgums ar 30.12.2013. grozījumiem. Nomātajā teritorijā atrodas divas remontdarbnīcas - vieglo un smago automašīnu remonta un apkopes veikšanai. Teritorija ir iežogota, nodrošināta ar apgaismojumu, video novērošanu, pie iebraukšanas teritorijā ir uzstādīta barjeras sistēma.

SIA „EVRO TRANS” darbības profils ir transportlīdzekļu remonts, apkope un nolietoto transportlīdzekļu (vieglo automašīnu) savākšana, īslaicīga uzglabāšana un izjaukšana un arī derīgo rezerves daļu tirdzniecība.

Uzņēmuma teritorijā izvietota: automašīnu stāvlaukums līdz 70 vietām, divas remontdarbnīcas, automašīnu glabāšanas un izjaukšanas telpa, automašīnu detaļu un auto ķīmijas tirdzniecības vieta un demontēto detaļu/materiālu uzglabāšanas ēkas.

Uzņēmuma teritorijā tiek ierīkots autoserviss. Saskaņā ar Ministru kabineta 2004. gada 22.aprīļa noteikumiem Nr.380 “Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu izveidei un darbībai” 2. punktā paredzētai darbībai, uzņēmuma teritorijā plāno veikt transportlīdzekļu apkopi un remontu: motora diagnostika, apkope un remonts; barošanas sistēmu (benzīna–karburatora, iesmidzes, dīzeļa, gāzes) apkope un remonts; elektroiekārtu uzstādīšana, diagnostika un remonts; transmisijas un elementu diagnostika, apkope un remonts; balstiekārtu un stūres iekārtu diagnostika, apkope un remonts; riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonts; bremžu sistēmu diagnostika, apkope un remonts; virsbūves diagnostika, ģeometrijas atjaunošana un remonts; virsbūves antikorozijas apstrāde; sagatavošana krāsošanai un krāsošana; automazgāšana un virsbūves apkope.

Vidēji uzņēmums plāno apkopt un remontēt 3 – 4 mašīnas dienā, maksimāli gadā 1000 gab.

Virsbūves apstrādi (ģeometrijas atjaunošana, griešana, metināšana, slīpēšana) veic slēgtā telpā, tūrā gaisa pievade un piesārņotā gaisa nosūkšana tiek nodrošināta ar dabīgo ventilāciju. Metināšanai izmanto pusautomātu un automātu. Metināšanas darbos izmanto oglekļa dioksīda, skābekļa un argona gāzi, metināšanas stiepli, dažāda veida elektrodus, lodalvu.

Uzņēmums veic arī automašīnu kondicioniera sistēmas papildināšanu un nepieciešamības gadījumā uzpildi ar saldēšanas aģentu R134a un R1234yf. Minēto darbību nodrošina speciāli apmācīts darbinieks Aleksandrs Solovejs, ir saņemts Latvijas saldētājiekārtu inženieru asociācijas sertifikātu centra sertifikāts Nr. LSIA-A-104-16, derīgs līdz 01.08.2021., skatīt iesnieguma Pielikumā Nr. 5.

Vienā no remontdarbnīcas telpām ir uzstādīta krāsošanas kamera BLITZ YS-30A (viena), kurā veic automašīnu krāsošanu un lakošanu. Krāsojot vai lakojojot, nosūkto gaisu attīra ar filtru SATA 0/244, lai novērstu krāsu daļiņu emisiju gaisā. Filtrējošais modulis SATA 0/244 - modulārais mitruma un eļļas atdalītājs ar reduktoru. Divpakāpienu saspīestā gaisa attīrītājs. Eļļas atdalīšana no filtra notiek automātiski. Attīrīšanas filtra piesārņojumu uzrāda ar teflona vārstu. Krāsošanas kameras aprīkojums un filtri nodrošina ne mazāk par 85 % izplūstošā gaisa nepārtrauktu attīrīšanu no cietajām daļiņām. Šīs darbības rezultātā rodas atkritumu veids - filtra materiāls, kas ir pieskaitāms pie bīstamajiem atkritumiem, klase 150202. Piesārņotie filtri tiek nomainīti apmēram sešos mēnešos vienu reizi. Mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu vietas, kurās var notikt naftas produktu noplūde, izveidotas tā, lai nepieļautu naftas produktu nokļūšanu augsnē un gruntī. Visi darbi, kuru rezultātā var notikt naftas produktu izlišana, tiek veikti speciāli šiem darbiem aprīkotās vietās. Grīda noklāta ar speciālu hidrotehnisku ūdensizturīgu betona maisījumu markas B – 25 vai B - 30 ar ūdensizturīgu W – 10 ar plastifikāta piedevu SUPERFLOW 17. Šis betona maisījums ir mitrumnecaurīdīgs un izturīgs agresīvā vidē, kurš nepieļauj naftas produktu iekļūšanu augsnē vai gruntī, kas ļauj savlaicīgi savākt izlijušos naftas produktus ar absorbentiem vai koksnes skaidam. Nomazgāšana un naftas produktu iekļūšana lietusudeņu notekudeņu kolektorā nav iespējama, jo grīdas nav aprīkotas ar notekudeņu pieņemšanas trapiem. Naftas produktu noplūdes savākšanai tiek izmatoti absorbenti vai zāģu skaidas. Uzņēmums pieņem vieglās automašīnas izjaukšanai, kas tiek veikta ražošanas telpā uz betonētās grīdas, derīgās detaļas tiek tirgotas. Uzņēmuma teritorijā tiek veikta autotransporta līdzekļu izjaukšana, detaļu un materiālu atdalīšana. Tālākai izmantošanai (pārdošanai) derīgie materiāli vai mezgli glabājas noliktavā. Citi tiek nodoti pārstrādei uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja.

Uzņēmumā ir izstrādāts nolietoto transportlīdzekļu pārstrādes plāns uz pieciem gadiem (plānu sk. Pielikumā Nr. 7.). Nolietotu transportlīdzekļu sastāvdaļu un materiālu otrreizēja izmantošana vai utilizācija sastāda līdz 90 - 95 %.

Vidēji uzņēmuma teritorijā tiek izjauktas un utilizētas līdz 100 mašīnu gadā un 8 – 9 mašīnas mēnesī. Nolietotos transportlīdzekļus līdz izjaukšanai, izjaukšana un visu veidu (nebīstamie un bīstamie) atkritumu savākšana un īslaicīga glabāšana tiek veikta tikai speciāli aprīkotās vietās vai speciālos konteineros atsevišķi no citiem atkritumiem.

Nolietotie transportlīdzekļi glabājas līdz apstrādei (izjaukšanai) uzņēmuma teritorijā speciāli ierīkotas stāvvietās. Maksimāli laukumā var izvietot līdz 70 mašīnas (faktiski izvietotas līdz 20. gab.), tajā skaitā paredzētas gan remontam, gan izjaukšanai. No laukuma nolietotie transportlīdzekļi tiek pārvietoti ražošanas telpās uz betonētās grīdas, kur tie tiek izjaukti. Izjaukšanas vieta – remontdarbnīcā, kuras platība ir 780m² ir izvietoti pieci auto pacelāji, nodrošināta dabīgā ventilācija. Nolietotais transportlīdzeklis pēc pieņemšanas uzreiz tiks novirzīts uz apstrādi.

Pirms nolietotā transportlīdzekļa izjaukšanas marķētus vai citādi identificējamus materiālus un sastāvdaļas reģistrē speciālos dokumentos.

Pirmkārt, tiek noņemtas riepas (daudzums – 1,70 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,5 t), atslēgts akumulators (daudzums – 1,50 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,8 t), nolieta motoreļļa no motora, dzesēšanas šķidrums, bremžu šķidrums. Akumulatori tiek savākti speciālā konteinerī, un pēc uzkrāšanās (1, 2 reizes gadā) tos utilizē SIA “ATITA”, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.). Elektrolītu neutralizācija netiek veikta. No hidropastiprinātāja tiek veikta hidrauliskās eļļas noliešana, kura tiek savākta atsevišķās slēgtās mucās, un pēc tam to utilizē SIA “CORVUS COMPANY” vai SIA “Ludzas apsaimniekotājs”. Nākamais tiek noņemts motors ar ātrumkārbu, atsevišķi tiek izlieta eļļa no ātrumkārbas. Tālāk tiek noņemta gaitas daļa – priekšējais un pakaļējais tilts, atsevišķā tvertnē tiek nolieta reduktora transmisijas eļļa. Šķidrie bīstamie atkritumi (nehlorētās minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas (atkritumu klase 130205) (daudzums – 0,20 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,1 t), citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas (atkritumu klase 130208) (daudzums – 0,15 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,05 t), bremžu šķidrums (atkritumu klase 160113) (daudzums – 0,15 t/gadā, vienlaicīgi

maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,05 t), dzesēšanas šķidrums (antifrīza šķidrums) (atkritumu klase 160114) (daudzums – 0,05 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,02 t) tiek savākts atsevišķās slēgtās mucās, pēc nepieciešamības (pēc piepildīšanās, bet ne retāk kā 2 reizes gadā), tiek nodoti pārstrādei uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja (dotajā gadījumā SIA “CORVUS COMPANY” vai SIA “Ludzas apsaimniekotājs” (līgumu kopiju sk. Pielikumā Nr. 4.)). Visas tvertnes, kur glabājas šķidrie bīstamie atkritumi uzstādīti uz metāla paliktņa, kas aizsargā no naftas produktu noplūdes uz grīdas un atvieglo izlijušo naftas produktu savākšanu ar absorbentu vai zāģu skaidas palīdzību.

Gaisa kondicionēšanas sistēmu šķidrumu atsūkņēšanu veic speciāli apmācīts darbinieks, kuru sertifikātu (sk. Pielikumā Nr.5). Pēc tam kondicionēšanas sistēmas var pārdot vai utilizēt. Tālāk tiek noņemtas un demontētas citas daļas un automobiļa agregāti (metāla sastāvdaļas, kas satur varu, alumīniju un magniju), kā arī salona detaļas, kas nav bojātas un paredzētas tālākai pārdošanai. Tiek atdalītas plastmasas detaļas (bampieri u.c.) (daudzums – 8,835 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 1,5 t), noņemti stikli (daudzums – 0,95 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,25 t). Nevajadzīgās virsbūves daļas, kas nesatur šķidrumus tiek nodotas pārstrādei uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja (dotajā gadījumā SIA “ATITA”) (daudzums – 26,125 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 5,0 t). Krāsainie metāli (daudzums – 1,5 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,25 t) glabājas ražošanas telpās speciāli aprīkotās vietās un tos utilizē SIA „ATITA”, saskaņā ar līgumu. Melnie metāli (daudzums – 38,5 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 6,5 t) glabājas ražošanas telpās speciāli aprīkotās vietās un tos utilizē SIA „ATITA”, saskaņā ar līgumu (līguma kopiju sk. Pielikumā Nr.4.).

Transportlīdzekļu sastāvdaļu un materiālu reģenerācija netiek veikta. Uzņēmuma mērķis ir lietotu automobiļu izjaukšana un derīgo rezerves daļu tirdzniecība. Nederīgie tālākai pārdošanai vai izmantošanai materiāli un atkritumi tiek nodoti pārstrādei uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja. Nolietotos filtrus (daudzums – 0,25 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,1 t) savāc konteinerī, un pēc tam tos utilizē SIA “CORVUS COMPANY” vai SIA “Ludzas apsaimniekotājs”.

Bremžu kluči (uzlikas) (daudzums – 0,05 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,015 t) glabājas līdz utilizācijai ražošanas telpās un tālāk tos utilizē SIA “CORVUS COMPANY”. Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi) (atkritumu klase 160801) (daudzums – 0,09 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,015 t) tiek savāki konteinerī un glabājas līdz utilizācijai ražošanas telpās un tālāk tos utilizē SIA “ATITA”.

Potenciāli eksplozīvās detaļas (drošības spilveni u.c.) (daudzums – 1,5 t/gadā, vienlaicīgi maksimālas uzglabāšanas daudzums – 0,4 t) glabājas uzņēmuma teritorijā līdz tālākai pārdošanai.

Autotransportu izjaukšanas vietas, kurās var notikt naftas produktu noplūde, izveidotas tā, lai nepieļautu naftas produktu nokļūšanu augsnē un gruntī. Autotransporta izjaukšanas laikā var notikt naftas produktu izlīšana un izjaukšanas darbi tiek veikti speciāli šiem darbiem aprīkotās vietās. Grīda noklāta ar speciālu hidrotehnisku ūdensizturīgu betona maisījumu markas B – 25 vai B - 30 ar ūdensizturīgu W – 10. Šis betona maisījums ir mitrumnecaurīdīgs un izturīgs agresīvā vidē, kurš nepieļauj naftas produktu iekļūšanu augsnē vai gruntī, kas ļauj savlaicīgi savākt izlijušos naftas produktus ar absorbentiem vai koksnes skaidam.

Nomazgāšana un naftas produktu iekļūšana lietusūdeņu notekūdeņu kolektorā nav iespējama, jo grīdas nav aprīkotas ar notekūdeņu pieņemšanas trapiem.

Atsevišķas dzinēja detaļas, kabeļi un citas automašīnu iekšējās detaļas, arī automašīnu stikli un virsbūves daļas, kuras derīgas tālākai pārdošanai, glabājas atsevišķā rezerves daļu noliktavā uz sastatnēm.

Lai izvairītos no korozijas, motori un ātrumkārbas tiek piepildītas ar eļļu un izvietotas uz koka

paliktņiem. Lai izvairītos no eļļas izlīšanas, paliktņos tiek iebērtas skaidas, kuras, gadījumā, ja rodas defekti motoros, nepieļauj naftas produktu nokļūšanu.

Nolietotās riepas un plastmasas daļas (bamperi) glabājas atsevišķā vietā ražošanas ēkā.

Apkure.

Remontdarbnieku telpu apkurei tiek izmantoti trīs apkures katli (SP 200, SP 150, SP 100), kuru nominālā ievadītā siltuma jauda ir, 130kW, 119 kW, 69,6 kW. Katli aprīkoti ar Ecoflam šķidrā kurināmā (dīzeļdegviela) degļiem. Apkures katli uzstādīti atsevišķās telpās, katram katlam ir savs dūmenis (skurstenis) dūmu novadīšanai atmosfērā. Administrācijas telpu un tirdzniecības vietas (veikals) apkurei tiek izmantots Viadrus U22 koksnes granulu katls, kura jauda 49kW un dīzeļdegvielas Viadrus G50 apkures katls, jauda 60kW. Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1082 "Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai" un ar grozījumiem no 2004.g.03.02. 1. un 2. pielikumiem katlu māja neatbilst nekada kategorijas piesārņojošas darbības.

Dīzeļdegviela apkures vajadzībām tiek uzglabāta divās plastmasas tvertnēs ar ietilpību 2.0 t katra.

Tvertnes atrodas atsevišķā telpā, blakus apkures katliem, tās marķētas atbilstoši prasībām.

Dīzeļdegvielas piegādātājs SIA East West Tranzit". Koksnes granulas tiek uzglabātas noliktavā rūpnīcas iepakojumā.

Ūdensapgāde un kanalizācija.

SIA „EVRO TRANS” gan darbinieku sadzīves vajadzībām un gan ražošanas vajadzībām (autotransporta mazgāšanai) izmanto ūdeni no SIA „Rēzeknes ūdens” ūdensvada sistēmas tīkliem, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.).

Ūdens piegādes pieslēguma vietā patērētā ūdens apjoma uzskaitēi uzstādīts ūdens skaitītājs.

Operatoram ir iekārtots ūdens uzskaites žurnāls, kurā reģistrē ūdens skaitītāja rādījumus ik mēnesi.

Plānotais ūdens ieguves apjoms gadā 300m³, no tiem ražošanas vajadzībām ~240m³, sadzīves vajadzībām ~ 60m³).

Automašīnu mazgāšana tiek veikta tikai nepieciešamības gadījumā tām automašīnām, kurām tas nepieciešams pirms remonta veikšanas. Automašīnu mazgāšanas automāta ražība ir 0.3l/s. Ārējie mazgāšanas pakalpojumi netiek sniegti. Ķīmiskās vielas/maisījumi mazgāšanas procesā netiek izmantoti.

Notekūdeņi tiek novadīti SIA "Rēzeknes ūdens" sadzīves kanalizācijas tīklus, saskaņā ar līguma nosacījumiem. Notekūdeņu daudzums – ap 300 m³/gadā. Pirms notekūdeņu novadīšanas Rēzeknes pilsētas notekūdeņu kanalizācijas sistēmā, tie tiek attīrīti lokālajās attīrīšanas iekārtās (ORES tipa naftas produktu atdalītājs ar maksimālo caurlaidību 0.5 l/s). Attīrīšanas iekārtas uzbūvētas 2006.gadā saskaņā ar tehnisko projektu. Iekārtas sastāv no polipropilēna materiāla rezervuāra, sorbcijas sviras, koalesentā filtra un sorbenta filtra (naftas produktu aizturēšanai). Iekārtas attīrīšanas pakāpe no 0,2-0,5 mg/l.

Operatora teritorija ir noklāta ar asfalta segumu. Lietus ūdeņi no asfaltētas teritorijas un ēku jumtiem nonāk pilsētas lietus kanalizācijas tīklā Rīgas ielas pusē.

b) Nav vajadzības.

c) Virsbūves apstrāde (ģeometrijas atjaunošana, griešana, metināšana, slīpēšana) un visi izjaukšanas darbi tiek veikti slēgtās telpās, kas ir aprīkotas ar ventilāciju (pieplūdes ventilācija). Tuvākās dzīvojamās mājas atrodas vairāk nekā 100-200 m attālumā no uzņēmuma teritorijas, remontdarbniecas darbības kaitīgā ietekme (troksnis, gaisa piesārņojums) ir nenozīmīga.

Mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnieku vietas, kurās var notikt naftas produktu noplūde, izveidotas tā, lai nepieļautu naftas produktu nokļūšanu augsnē un gruntī. Visi darbi, kuru rezultātā var notikt naftas produktu izlīšana, tiek veikti speciāli šiem darbiem aprīkotās vietās. Grīda noklāta ar speciālu hidrotehnisku ūdensizturīgu betona maisījumu markas B–25 vai B-30 ar ūdensizturīgu W–10. Šis betona maisījums ir mitrumnecaurlaidīgs un izturīgs agresīvā vidē, kurš nepieļauj naftas produktu iekļūšanu augsnē vai gruntī, kas ļauj savlaicīgi savākt izlijušos naftas produktus. Naftas produktu noplūdes savākšanai tiek izmatoti absorbenti vai zāģu skaidas. Ar naftas produktiem piesārņotās

skaidas vai absorbents tiek savāktas spec. konteinerā ar vāku, un tos utilizē SIA "CORVUS COMPANY" vai SIA "Ludzas apsaimniekotājs".

Šķidrie bīstamie atkritumi (motoreļļa, pārnesumkārbas eļļa, transmisijas eļļa, hidrauliskā eļļa, bremžu eļļa, dzesēšanas šķidrums) tiek savākti atsevišķās slēgtās mucās, pēc nepieciešamības (pēc piepildīšanās, bet ne retāk par 2 reizēm gadā), tiek nodoti pārstrādei uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja (dotajā gadījumā SIA "CORVUS COMPANY" vai SIA "Ludzas apsaimniekotājs"). Visas tvertnes, kur glabājas šķidrie bīstamie atkritumi uzstādītas uz metāla paliktņa, kas aizsargā no naftas produktu noplūdes uz grīdas un atvieglo izlijušo naftas produktu savākšanu ar absorbentiem vai koksnes skaidam.

Nebīstamie atkritumi tiek uzglabāti speciāli aprīkotās vietās uz ūdens necaurļaidīga, cieta seguma, līdz ar to augsnē un pazemes ūdeņos piesārņojums nenonāk.

Nebīstamu atkritumu apsaimniekošanas pasākumus jāveic tādā veidā, lai neradītu negatīvu ietekmi uz vidi.

Bīstamie atkritumi, glabājas uzņēmuma telpā, speciāli aprīkotās vietās, ievērojot attiecīgo normatīvo aktu prasības.

Strādājot ar baloniem nepieciešams ievērot drošības noteikumus. Īpaša uzmanība ir jāpievērš uz balonu transportēšanu. Šeit visām darbībām ir jābūt organizētām tā, lai baloni netiek pakļauti triecieniem. Ja no baloniem iztek uzliesmojošas gāzes var izveidoties eksplozīvu maisījumu gāzes ar gaisu, priekš sprādziena, kurš ir ar pietiekami maza siltuma impulsu. Sprādziens var izraisīt nopietnus ievainojumus, nāvi un ēku iznīcināšanu. Pēc uzņēmuma darbības baloniem ir jābūt izraudzītai personai, kas atbild par balonu uzglabāšanu, transportēšanu un ekspluatāciju. Uzņēmumā izstrāda instrukcija „Ekspluatācija un glabāšana ar gāzes baloniem”.

d) Teorētiski iespējamās šādas avārijas: ugunsgrēks, elektroenerģijas padeves pārtraukums un bīstamo atkritumu (naftas produktu) un ķīmisko vielu noplūde. Operators nodrošina pasākumus, lai šāda veida avārijas nenotiktu. Avāriju gadījumiem ir izstrādāti rīcības pasākumi. Ir izstrādātas instrukcijas „Par ugunsdrošības pasākumiem”. Nopilējušu ķīmisko vielu/maisījumu gadījumā tiek izmantots absorbents vai zāģu skaidas.

Kā arī ir iespējamās dabas katastrofas (piemēram, vētras, viesuļi, zemestrīces, lietusgāzes, plūdi, stiprs sals, sniega vētras, apledojums, sniega sanesumi un ledus sastrēgumi, liels karstums, sausums, mežu un kūdras purvu ugunsgrēki) un cilvēku izraisītās katastrofas: tehnogēnās katastrofas (piemēram, ugunsgrēki, sprādzieni, transporta avārijas, ēku un būvju sabrukšana), sabiedriskās nekārtības, terora akti un bruņoti konflikti.

Operatora darbībai ir izstrādātas ekspluatācijas instrukcijas.

Plānotie drošības pasākumi ir sekojoši:

- tiek nodrošināti pasākumi tehnoloģiskā režīma (darba drošības) ievērošanai un kontrolei;
- tiek nodrošināti tehnoloģiskie drošības pasākumi vides aizsardzības normatīvu ievērošanai;
- tiek nodrošināti ugunsdrošības pasākumi.

Iekārtas darbība nav pakļauta 01.03.2016. MK noteikumu Nr. 131 „Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem” prasībām, līdz ar to nav nepieciešams izstrādāt rūpniecisko avāriju novēršanas programmu vai drošības pārskatu.

Ugunsriskā samazināšana.

Attiecībā uz ugunsgrēku, uzņēmums ir nodrošināts ar nepieciešamiem ugunsdzēsības līdzekļiem: ugunsdzēsības aparātiem atbilstoši LR ugunsdzēsības noteikumiem.

- Kurināmā dzēšanai drīkst pielietot uguns dzēšamos aparātus – putu OB, pulverveida B.
- Nepieciešams ievērot drošības tehnikas noteikumus.
- Regulāri notiek iekārtu kārtējās pārbaudes.
- No objekta teritorijas sistematiski jāizvāc ražošanas atkritumi, gruži, sausā zāle utt.
- Caurbrauktuvēm, piebrauktuvēm, kā arī pieejām pie ugunsdzēsības līdzekļiem, jābūt brīvām.
- Ceļi un caurbrauktuves objekta teritorijā jāuztur lietošanas kārtībā, laikus jāremontē, ziemā jāattīra no

sniega.

- Objekta teritorijā aizsliegt smēķēt, izņemot speciāli izraudzītās un iekārtotās vietās.
- Visiem stradājošiem jāpiedalās ugunsdrošības instrukcijā.
- Katlu mājas darbības gaitā nepieciešams ievērot drošības tehnikas noteikumus.

e) Iespējamie darbības netipiskie apstākļi:

- darbojošos iekārtu apstādināšana un palaišana;
- elektroenerģijas piegādes pārtraukšana un pieslēgšana;
- klientu brīdināšana par transportlīdzekļu īslaicīgu nepieņemšanu izjaukšanai un remontam.

Netipiskos apstākļos (nelabvēlīgie meteoroloģiskie apstākļi) ja ir iespējama vides (gaisa, ūdens, augsnes) piesārņošana, Operators saimniecisko darbību pārtrauc līdz piesārņojuma cēloņa novēršanai un ziņo vides pārvaldei par avārijas situāciju. Veic nepieciešamos pasākumus, lai novērstu, vai ja tas nav iespējams, mazinātu vides piesārņošanu vai tās risku saskaņā ar Operatora izstrādāto pasākumu plānu rīcībai ārkārtas gadījumos un darbības ekspluatācijas noteikumiem.

Iekārtas nepieciešams darbināt saskaņā ar to ekspluatācijas noteikumiem. Avārijas un ārkārtas situāciju gadījumos rīkoties saskaņā ar uzņēmumā izstrādāto avārijas situācijas plānu. Veicot darbības ražotnē ir jāievēro tehnoloģiskā procesa īpatnības un specifiku.

Tehnoloģiskās iekārtas ir uzstādītas telpā un nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi nespēj ietekmēt ražošanas procesu.

f) Ja nav atļauts veikt darbības netipiskos apstākļos, Operatora izvēlētās alternatīvas ir šādas:

- izmantot citas iespējas elektroenerģijas padeves nodrošināšanai;
- ražošanas iekārtu atjaunošana vai jaunu ražošanas iekārtu iegāde un ekspluatācija;
- klientu brīdināšana par transportlīdzekļu nepieņemšanu uz laiku līdz tiks novērsti piesārņojuma draudi.

Pārvaldes novērtējums:

Operators nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas darbību Rēzeknē, Rīgas ielā 16d veic kopš 2018. gada oktobra. Remontdarbnīcas darbība iekārtas adresē tiek veikta kopš 2003. gada maija. B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr.RE18IB0004 izsniegta 2018. gada 30. oktobrī. Nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas darbība kopš 2019. gada 1. janvāra ir apturēta, jo operatoram nebija nodrošināts šīs darbības veikšanai normatīvajos aktos noteiktais finanšu nodrošinājums. Operators VVD Rēzeknes RVP ir iesniedzis "BALTA" AAS izsniegtu finanšu nodrošinājumu Nr. 727233512 par periodu no 01.04.2021. līdz 31.03.2022., kura apmērs ir 25 000 euro gadā un atbilst nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas darbībai ar jaudu līdz 100 t gadā. Operators ir izstrādājis nolietotu transportlīdzekļu pārstrādes plānu 2021. - 2026. gadam ar apstrādes jaudu līdz 100 t nolietotu transportlīdzekļu gadā un pieteicis apstrādes jaudas izmaiņas Atļaujā no 340 t gadā uz 100 t gadā. Iekārtā šobrīd tiek veiktas MK 22.04.2004. noteikumu Nr. 380 "Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu izveidei un darbībai" 2. punktā noteiktās darbības: motora diagnostika, apkope un remonts, barošanas sistēmu (benzīna–karburatora, iesmidzes, dīzeļa, gāzes) apkope un remonts, transmisijas un elementu diagnostika, apkope un remonts, balstiekārtu un stūres iekārtu diagnostika, apkope un remonts, bremžu sistēmu diagnostika, apkope un remonts, riepu un riteņu montāža, balansēšana un remonts, virsbūves diagnostika, ģeometrijas atjaunošana un remonts, sagatavošana krāsošanai un krāsošana, automazgāšana un virsbūves apkope. Automazgāšana tiek veikta tikai nepieciešamības gadījumā tām automašīnām, kurām tas nepieciešams pirms remonta. Metināšanas darba vieta ir aprīkota ar piespiedu nosūcējventilācijas iekārtām.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

Izejmateriālu daudzums un kurināmā patēriņš uzradīts tabulās 2 - 4.

Veicot automašīnu remontdarbus, tehnisko apkopi un nolietotu transportlīdzekļu demontāžu tiek izmantotas šādas ķīmiskās vielas /maisījumi:

- Rūsas noņēmējs MoS2 AER, organisks savienojums - ierūsējušu un iesprūdušu skrūvju un citu savienojumu atbrīvošanai;
- Dažāda veida motoreļļas : hidrauliskā eļļa HL32, dzinēja eļļa Eni i-sigma performance e7 15w-40, sintētiskā motoreļļa (eni i-Sigma Special TMS (SAE 10W-40), sintētiskā motoreļļa Eni i-Sint MS 5W-30);
- Bremžu apkopei tiek izmantotas : bremžu šķidrums un bremžu attīrītājsķidrums;
- Smērvielas;
- Metināšanas procesā tiek izmantoti : metināšanas stieple, lodalva, dažāda veida elektrodi un skābekļa, oglekļa dioksīda, argona gāze;
- Darbībā ar saldēšanas aģents kondicionieru sistēmās tiek izmantots Freons R134a un R1234yf ;
- Antifreeze Pilots 36, 40°C- dzesēšanas šķidrums;
- Automašīnu pirmapstrāde apstrādei un krāsošanai tiek izmantotas : virsmu attaukotāji, cietinātāji, dažāda veida šķīdinātāji, grunts krāsas, MB pigmenti, lakas, špakteles un citas ķīmiskas vielas;
- Telpu apsildei apkures katlos kā kurināmo izmanto dīzeļdegvielu, koksnes briketes un granulas.

Ķīmiskās vielas/maisījumi tiek iepirkts operatoram piederošajā tirdzniecības vietā vai citā, nelielos daudzumos, neveidojot uzkrājumus.

Nolietotus transportlīdzekļus, atbrīvojot no tehniskajiem šķidrumiem un citām bīstamajām vielām un sastāvdaļām, darbības rezultātā tiek izmantots roku darbs. Uz cietā seguma nopilējušo naftas produktu savākšanai tiks izmantots absorbents vai zāģu skaidas.

2.Tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (t)
Zāģu skaidas	koks	Absorbents	0,1, iekštelpā kaste vai maisi	0.15
Universāls mikroabsorbents	organiska viela	Absorbents	0,02, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.15
Metināšanas stieple SG un SM	metāls	Palīgmateriāls metināšanai	0,015, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.08

Koksnes granulas	koks	Kurināmais	0,25, iekštelpā ražotāja fasējumā	20
Kokskaidu briketes	koks	Kurināmais	0,2, iekštelpā ražotāja fasējumā	15
Nolietotie transportlīdzekļi	metāls	Izejmateriāls	Līdz 5.gab., iekštelpa-remontdarbnīcā	100
Elektrodi (dažādi veidi un ražotāji)	metāls	Palīgmateriāls metināšanai	0,015, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.3
Stienis TIG AL d2, 4/5 INE	metāls	Palīgmateriāls metināšanai	0,025, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.4
Lodalva	metāls	Metināšana	0,0005, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.02
Piedeve ADBLUE	organiska viela	Piedeve NOx emisiju samazināšanai	0,02, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.05
Smērviela Grease Way LIX 400	organiska viela	Palīgmateriāls transportam un mehānismiem	0,018, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.02
Hidrauliskā eļļa HL32	naftas produkti	Hidraulisks šķidrums nomaiņai	0,02, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.02
Dzinēja eļļa Enii-sigma performance e7 15W-40	naftas produkti	Eļļas nomaiņa dzinējos	0,20, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.3
Virsmu attaukotājs Spray	organiska viela	Līdzeklis riepu remontam	0,001, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.04

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Bremžu šķidrums	naftas produkti	Bremžu smērviela	921-024-6; 215-222-5	Nav ziņu; 1314-13-2	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai	H315; H304; H336; H411; H222; H229	Bīstami	P210; P211; P251; P261; P273; P280; P312; P410+P412	0,002, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.002
Bremžu attīrītājšķidrums	naftas produkti	Bremžu tīrīšanas līdzeklis	921-024-6; 204-696-9	Nav ziņu; 124-38-9	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai	H315; H304; H336; H411; H222; H229	Bīstami	P210; P211; P251; P261; P273; P280; P312;	0,025, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.15

								P410+P412		
Šķidrāis metāls	organiska viela	Špaktelis auto remon-tam	500-033-5; Nav norādīts; 271-846-8; Nav norādīts	25068-38-6; 55492-52-9; 68609-97-2; 30499-70-8	Unst. Expl. nestabila sprādzienbīstama viela	H319; H315; H317; H411	Uzma-nību	P261; P273; P280; P314; EUH205	0,001, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.001
Rūsas noņēmējs MoS2 AER	organiska viela	Rūsas noņem-šanas līdzeklis	925-653-7; 203-448-7; 265-156-6; 200-827-9	64742-81-0; 106-97-8; 64742-53-6; 74-98-6	Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot	H304; H412; H222; H229	Bīstami	P210; P211; P251; P410+412; EUH066	0,005, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.02
Silikona aerosols	naftas produkti	Smēr-viela	265-151-9; 203-448-7; 200-857-2; 205-341-0	64742-49-0; 106-97-8; 75- 28-5; 138-86- 3	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai	H315; H336; H411; H222; H229; H304;	Bīstami	P210; P211; P251; P261; P273; P280; P312; P410+P412 EUH208	0,0005, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.001
Kēžu pārvadu smērviela	naftas produkti	Smēr-viela	265-151-9; 271-529-4; 274-263-7; 263-093-9; 204-881-4	64742-49-0; 68584-23-6; 70024-69-0; 61789-86-4; 128-37-0	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai	H315; H412; H222; H229	Bīstami	P210; P211; P251; P280; P332+313; P410+P412E UH208	0,002, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.006
Piķa un darvas noņemšanas līdzeklis	organiska viela	Auto-mobīļu tīrīšanas līdzeklis	265-149-8; 203-603-9; 204-696-9; 232-433-8	64742-47-8; 108-65-6; 124-38-9; 8028-48-6;	Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija	H317; H304; H222; H229	Bīstami	P210; P211; P251; P261; P280; P333+313;P4 10+P412	0,0005, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.001
Vara smēre aerosolā	organiska viela	Smēr-viela	203-448-7; 203-692-4; 231-159-6; 265-151-9; 200-827-9	106-97-8; 109-66-0; 7440-50-8; 64742-49-0; 74-98-6	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai	H315; H304; H336; H411; H222; H229	Bīstami	P210; P211; P251;P261; P273; P280; P312; P410+P412	0,005, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.025
Elektrokon-	organiska	Tīrīšanas	925-653-7;	64742-81-0;	Skin Irrit. 2	H319; H315; H411;	Bīstami	P210; P211;	0,001,	0.001

taktu tīrīšanas līdzeklis	viela	līdzeklis	204-696-9; 202-414-9; 232-350-7	124-38-9; 95-38-5; 8006-64-2	kodīgs/kairinošs ādai	H222; H229		P251;P273; P280; P314; P410+P412E UH208	iekštelpā ražotāja fasējumā	
Salona tīrīšanas līdzeklis	organiska viela	Tīrīšanas līdzeklis	203-448-7; 200-578-6	106-97-8; 64-17-5	Aerosol 1 uzliesmojošs aerosols	H222; H229	Bīstami	P210; P211; P251; P410+P412	0,001, iekštelpā ražotāja fasējumā	0.002
Skābeklis	neorganiska viela	Metāla griešana	231-956-9	7782-44-7	Ox. Gas 1 oksidējoša gāze	H270 H280 H281	Bīstami	P244 P282 P336 P315 P410+P403 P403 P250	0,05 baloni, kasetes	0.15
Oglekļa dioksīda gāze	neorganiska viela	Metināšana	204-696-9	124-38-9	Ox. Gas 1 oksidējoša gāze	H280	Uzmanību	P410+P403 P250; P282; P336; P315: P403	0,05, baloni, iekštelpā	0.2
Argons	neorganiska viela	metināšanai	231-147-0	7440-37-1	Press. Gas saspiesta gāze	H280	Uzmanību	P403	0,05, baloni, iekštelpā	0.1
Marķētā dīzeļdegviela	naftas produkti	Kurināmais	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums	H226; H351; H411	GHS08 GHS09 GHS02 GHS07	P210, P261, P280, P301+302, P331	4,0, iekštelpa, plastmasas tvertnes	8
Sintētiskā motoreļļa (eni i-Sigma Special TMS (SAE 10W-40 0.05	naftas produkti	Tehnikas apkopei	276-38-4	72623-87-1	Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot	H304	GHS07	P102; P305+P351+P338; P337+P313	0,025, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.5
Sintētiskā motoreļļa Eni i-Sint MS 5W-30	naftas produkti	Tehnikas apkopei	276-73-4	72623-87-1	Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot	H304	Nav norādīts	Nav norādīts	0,035, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.1

Kravas automašīnu mazgāšanas līdzeklis Truck Cleaner	neorganiska viela	Tīrīšanas līdzeklis	203-961-6; 229-912-9; 257-573-7; 288-474-7	68920-66-1; 112-34-5; 10213-79-3; 51981-21-6; 85736-63-6	Met. Corr. 1 viela vai maisījums, kas izraisa metālu koroziju	H290 H314	Bīstami	P260; P280: P301+330+331; P303+361+353; P305+351+338; P310	0,025, iekšelpās ražotāja fasējumā	0.2
Šķīdinātāji 850-1401, 850-1493	organiska viela	Krāsošana	202-849-4; 203-603-9; 215-535-7; 200-662-2; 204-658-1; 202-849-4; 203-603-9; 215-535-7; 204-658-1; 203-604-4; 274-724-2; 202-436-9; 265-199-0; 203-132-9; 202-704-5; 203-550-1	100-41-4; 108-65-6; 1330-20-7; 67-64-1; 123-86-4; 100-41-4; 108-65-6; 1330-20-7; 123-86-4; 108-67-8; 70657-70-4; 95-63-6; 64742-95-6; 103-65-1; 98-82-8; 108-10-1	Flam. Liq. 3 uzsliesmojošs šķidrums	H225 H226 H312 H315 H317 H318 H332 H304 H373 H335 H336 H319 H411	GHS02 GHS05 GHS07 GHSO6 GHSO8 GHSO9	P102; P210; P273; P280: P311; P312; P353; P303+361+353; P304+340; P301+310; P305+351+338; P403+233	0,05, iekšelpās ražotāja fasējumā	0.5
Cietinātāji 210-760, 210-790, 210-796, 210-832	organiska viela	Krāsošana	212-485-8; 223-810-28; 203-625-9; 202-849-4; 203-603-9; 215-535-7; 203-604-4; 204-658-1; 202-436-9; 265-199-0; 500-060-2; 203-132-9; 202-704-5; 203-933-3	53880-05-0; 95-63-6; 108-67-8; 108-88-3; 4083-64-1; 822-06-0; 28182-81-2; 123-86-4; 1330-20-7; 100-41-4; 64742-95-6; 108-65-6; 108-88-3; 103-65-1; 98-82-8; 112-07-2	Flam. Liq. 3 uzsliesmojošs šķidrums	H226 H332 H315 H319 H317 H335 H336	GHS02 GHSO6 GHSO7	P210; P260; P280: P331; P303+361+353; P301+310; P362+364; P370+378; P403; P501	0,025, iekšelpās ražotāja fasējumā	0.3

Attaukotāji (dažādi veidi un ražotāji)	organiska viela	Pirms krāsoša-nas	265-150-3; 216-374-5; 265-150-3; 216-374-5	64742-48-9; 1569-02-4; 64742-48-9; 1569-02-4	Flam. Liq. 2 uzliesmojošs šķidrums	H225 H226 H304 H336 H332 H312 H315 EUH066	GHS02 GHS06 GHS07 GHS08	P210; P261; P301 + P310; P331; P403 + P233	0,015, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.04
Špaktele (dažādi veidi un ražotāji)	organiska viela	Špaktelēšana	202-851-5; 202-327-6; 447-010-5	100-42-5; 94- 36-0; 670241- 72-2	Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija	H317 H319 H411	GHS02 GHS07 GHS09	P102; P210; P220; P234; P273; P280; P305 + P351 + P338; P410; P411 + P235	0,01, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.03
Grunts krāsa 565-909; 565- 777; 565-597	organiska viela	Gruntēšana	202-849-4; 215-535-7; 203-603-9; 204-658-1; 236-675-5; 203-632-7; 200-659-6; 238-877-9; 234-329-8; 236-878-9; 200-578-6; 200-751-6; 200661-7; 215-535-7; 203-625-9; 201-148-0; 200-661-7; 200-751-6; 203-745-1; 236-675-5; 204-658-1; 238-877-9	100-41-4; 1330-20-7; 108-65-6; 123-86-4; 13463-67-7; 108-95-2; 67- 56-1; 14807-96-6; 11103-86-9; 13530-65-9; 64-17-5; 71- 36-3; 67-63-0; 1330-20-7; 108-88-3; 78- 83-1; 67-63-0; 71-36-3; 110- 19-0; 13463- 67-7; 123-86-4; 14807-96-6	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums	H226 H312+332 H315 H318 H335 H350 H373 H411	GHS02 GHS07 GHS08 GHS09	P102; P210; P280; P301+312; P303+361+35 3; P304+340; P305 + P351 + P338; P403+233; P501	0,01, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.2
Antifreeze Pilots 36° C, 40°C	naftas produkti	Antifrīza nomaiņa	203-473-3; 205-743-6; 215-181-3	107-21-1; 149-57-5; 1310-58-3	Acute Tox. 1 akūts toksiskums	H302 H373	GHS07 GHS08	P260; P264; P314; P301+312; P330;	0,025, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.1

								P501;P270		
Freons R134a	organiska viela	Kondicionieru sistēma	212-377-0	811-97-2	Press. Gas saspiesta gāze	H280	Uzma-nību	P403	0,015, baloni, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.06
Freons R1234yf	organiska viela	Kondicionieru sistēma	754-12-1	Nav norādīts	Flam. Gas 1 uzliesmojoša gāze	H220 H280	Uzma-nību	P210 P377 P381 P410 + P403	0,01, baloni iekštelpās ražotāja fasējumā	0.04
Globo, NOVOL, ALKID krāsa un bāzes krāsas	organiska viela	krāsošana	201-297-1; 203-132-9; 202-704-5; 203-604-4; 202-436-9; 265-199-0; 231-545-4; 202-849-4; 215-535-7; 203-603-9; 204-658-1; 236-675-5; 204-653-1; 200-751-6; 203-933-3; 215-535-7; 928-136-4; 288-303-2; 252-104-2	80-62-6; 103-65-1; 98-82-8; 108-67-8; 13463-67-7; 1330-20-7; 95-63-6; 64742-95-6; 7631-86-9; 100-41-4; 108-65-6; 123-86-4; 123-86-4; 71-36-3; 112-07-2; 1330-20-7; nav datu; 85711-46-2; 34590-94-9	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums	H226; H302; H304; H312; H315; H317; H318; H332; H336; H373; H350; H400; H410; EUH066; EUH208	GHS02 GHS05 GHS06 GHS07 GHS08 GHS09	P102; P210; P260;P280; P331; P301+312; P303+361+353; P301+310; P370+378; P403;P501	0,01, iekštelpās ražotāja fasējumā	0.3
Laka 190-6550, 190-598, 190-535	organiska viela	Automa-šīnu apstrāde	280-060-4; 201-297-1; 248-666-3; 255-437-1; 203-132-9; 202-7045; 203-604-4; 203-933-3; 215-535-7; 201-159-0;	82919-37-7; 80-62-6; 27813-02-1; 41556-26-7; 103-65-1; 98-82-8; 108-67-8; 112-07-2; 1330-20-7; 78-93-3; 95-	Flam. Liq. 3 uzliesmojošs šķidrums	H226 H312+332 H318 H335 H373 H412	GHS02 GHS05 GHS06 GHS07 GHS08 GHS09	P102; P210; P280; P301+312; P303+361+353; P304+340; P305 + P351 + P338; P403+233; P501	0,015 iekštelpās ražotāja fasējumā	0.25

			202-456-9; 265-199-0; 204-658-1; 212-782-2; 255-437-1; 203-550-1; 202-849-4; 247-384-8; 203-603-9; 203-737-8; 203-767-1	63-6; 64742- 95-6; 123-86- 4; 868-77-9; 108-10-1; 100-41-4; 108-65-6; 110-12-3; 110-43-0;					
--	--	--	---	---	--	--	--	--	--

4. Tabula. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

Kurināmā veids	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots ražošanas procesiem	Izmantots apsildei	Izmantots transportam iekārtas teritorijā	Izmantots elektroenerģijas ražošanai
Dīzeļdegviela(t)	8	0.15	0	8	0	0
Koksne(t)	35	0	0	35	0	0

5. Tabula. Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m3)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Iepriekšējais pārbaudes datums	Nākamais pārbaudes datums
B1	Dīzeļdegvielas tvertne	2,38	14	Ēkās		
B2	Dīzeļdegvielas tvertne	2,38	14	Ēkās		

Pārvaldes novērtējums:

Iekārtas darbībā tiek izmantotas dažādas ķīmiskās vielas un maisījumi. Kā bīstamās ķīmiskās vielas iekārtas darbībā izdalāmas: kurināmais - dīzeļdegviela, skābeklis - metāla griešanas procesā, oglekļa dioksīds un argons - metināšanas procesā, sintētiskās motoreļļas - tehnikas apkopei, automašīnu mazgāšanas līdzeklis Truck Cleaner, šķīdinātāji un cietinātāji - krāsošanas procesos, grunts krāsa, Antifreeze Pilots, krāsa un bāzes krāsas Globo, NOVOL, ALKID - krāsošanas procesā, laka 190-6550, 190-598, 190-535, kā arī nelielos apjomos: bremžu šķidrums, bremžu

attīrītājšķidrums, šķidrāis metāls, rūsas noņēmējs MoS2 AER, silikona aerosols, ķēžu pārvadu smērviena, piķa un darvas noņemšanas līdzeklis, vara smēre aerosolā, elektrokontakta tīrīšanas līdzeklis, salona tīrīšanas līdzeklis, virsmas attaukotāji, špakelmateriāls, freons R134a, freons R1234yf - kondicionieru sistēmas uzpildīšanai un papildināšanai.

Transportlīdzekļu kondicionieru uzpildi, apkopi un papildināšanu veic sertificēts darbinieks. LVGMC tiek sniegts pārskats par veiktajām darbībām ar ozona slāni noārdošajām vielām vai fluorētām siltumnīcefekta gāzēm iepriekšējā kalendāra gadā. Kurināmais - dīzeļdegviela tiek uzglabāta 2 marķētās tvertnēs (katras ietilpība 2 t).

Visas iekārtā izmantotās vielas tiek uzglabātas iekšējās ražotāja iepakojumā, uzkrājumi netiek veidoti.

Operatora rīcībā bīstamajiem ķīmiskajiem maisījumiem ir drošības datu lapas, kuras aktualizētas atbilstoši Komisijas Regulas (ES) 2015/830, 28.05.2015., ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr.1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH), pielikumam (2. pielikums) noteiktajam.

Operators ķīmiskās vielas un maisījumus uzglabā un izmanto saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma prasībām. Operatoram jāievēro piesardzība veicot darbības ar ķīmiskajām vielām un maisījumiem, darbības nedrīkst veikt ārpus telpām.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10

Atkritumu sadedzināšanas iekārtu nav.

Pārvaldes novērtējums:

Uz darbību neattiecas.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

Kopējais patērētās elektroenerģijas daudzums sastāda 65,000 MWh/gadā. No tām ražošanas iekārtām – 45,500 MWh/gadā, apgaismojumam –

19,500 MWh/gadā,.

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Izmantošanas veids	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	45.5
Apgaismojumam	19.5
Atdzesēšanai un saldēšanai	0
Vēdināšanai	0
Apsildei	0
Citiem mērķiem	0
Kopā	65

Pārvaldes novērtējums:

Elektroenerģija iekārtā galvenokārt tiek tērēta ražošanas iekārtām un apgaismojumam. Tiek veikta patērētās elektroenerģijas uzskaitē.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

Ūdensapgādes sistēmas shēma

9.Tabula. Ūdens ieguve

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs	Ūdens ieguves avota nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Ūdens ieguves avota saimnieciskā iecirkņa kods	Ūdens ieguves avota teritorijas kods	Ūdens daudzums kubikmetri dienā	Ūdens daudzums kubikmetri gadā
0	Ūdensapgāde tiek veikta no SIA "Rēzeknes ūdens" dzeramā ūdensvada tīkla	56.512724	27.324716		Rēzekne 0210000	1.154	300

10.Tabula. Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izraktni (pazemes ūdens) atradnēm

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esamību
Ūdensapgādes sistēmas shēma	01/05/2018	ir

Pārvaldes novērtējums:

Ūdens ieguve iekārtā nenotiek. Ūdens tiek piegādāts no Rēzeknes pilsētas centralizētās ūdensapgādes sistēmas. Ir noslēgts līgums ar Rēzeknes pilsētas ūdensapgādes uzņēmumu.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

Shēmu ar ūdensvada tīkliem sk. Pielikumā Nr. 3.

Pārvaldes novērtējums:

Uz darbību neattiecas.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

SIA „EVRO TRANS” gan darbinieku sadzīves vajadzībām un gan ražošanas vajadzībām (autotransporta mazgāšanai) izmanto ūdeni no SIA „Rēzeknes ūdens” ūdensvada sistēmas tīkliem, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.).

Ūdens piegādes pieslēguma vietā patērētā ūdens apjoma uzskaitē uzstādīts ūdens skaitītājs. Operatoram ir iekārtots ūdens uzskaites žurnāls, kurā reģistrē ūdens skaitītāja rādījumus ik mēnesi. Plānotais ūdens ieguves apjoms gadā 300m³, no tiem ražošanas vajadzībām ~240m³, sadzīves vajadzībām ~ 60m³). Automašīnu mazgāšana tiek veikta tikai nepieciešamības gadījumā tām automašīnām, kurām tas nepieciešams pirms remonta veikšanas. Automašīnu mazgāšanas automāta ražība ir 0.3l/s. Ārējie mazgāšanas pakalpojumi netiek sniegti. Ķīmiskās vielas/maisījumi mazgāšanas procesā netiek izmantoti.

SIA „EVRO TRANS” gan darbinieku sadzīves vajadzībām un gan ražošanas vajadzībām (autotransporta mazgāšanai) izmanto ūdeni no SIA „Rēzeknes ūdens” ūdensvada sistēmas tīkliem, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.).

Ūdens piegādes pieslēguma vietā patērētā ūdens apjoma uzskaitē uzstādīts ūdens skaitītājs. Operatoram ir iekārtots ūdens uzskaites žurnāls, kurā reģistrē ūdens skaitītāja rādījumus ik mēnesi. Plānotais ūdens ieguves apjoms gadā 300m³, no tiem ražošanas vajadzībām ~240m³, sadzīves vajadzībām ~ 60m³).

Pārvaldes novērtējums:

Uz darbību neattiecas.

11. Tabula. Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
No ārējiem piegādātājiem	300	0	240	60	0

Pārvaldes novērtējums:

Ūdens ieguve iekārtā nenotiek. Ūdens tiek piegādāts no Rēzeknes pilsētas ūdensvada saskaņā ar ūdensapgādes uzņēmumu noslēgto līgumu.

Ūdens tiek lietots sadzīves un transportlīdzekļu mazgāšanas vajadzībām. Paņemtā ūdens uzskaitē tiek veikta izmantojot skaitītāju. Ūdens resursi tiek iegūti un izmantoti atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

16.1. Automašīnu remontdarbi un nolietotu transportlīdzekļu demontāža tiek veikta slēgtās telpās, kas nerada būtiskas emisijas gaisā.

Apkures katlu darbība neatbilst A, B vai C kategorijas piesārņojošai darbībai, emisijas no katlu mājas nebūtiskas.

Ievērojot transportlīdzekļu apstrādes darbības nosacījumus, nav iespējama traucējošo smaku rašanās. Automašīnu krāsošana, kas varētu radīt smakas, tiek veikta krāsošanas kamerā BLITZ YS-30A, ievērojot ekspluatācijas instrukcijas.

16.2. NAV.

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

Nav nepieciešamības.

Pārvaldes novērtējums:

Transportlīdzekļu demontāža notiek slēgtās telpās. Nolietoto transportlīdzekļu apstrādē griešanas iekārtas izmantot nav plānots. Telpu apkurei tiek izmantoti trīs apkures katli (SP 200, SP 150, SP 100), kuru jauda ir attiecīgi 130kW, 119 kW un 69,6 kW. Katli aprīkoti ar Ecoflam šķidrā kurināmā (dīzeļdegviela) degļiem. Apkures katli uzstādīti atsevišķās telpās, katram katlam ir savs dūmenis (skurstenis) dūmu novadīšanai atmosfērā. Administrācijas telpu un tirdzniecības vietas (veikals) apkurei tiek izmantots Viadrus U22 koksnes granulu katls, kura jauda 49 kW un dīzeļdegvielas Viadrus G50 apkures katls (jauda 60kW).

Iekārtas telpu apsildei tiek izmantoti mazjaudas (līdz 0,2 MW) apkures katli. Saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” prasībām, katlu darbība neatbilst B un C kategorijas piesārņojošai darbībai, līdz ar to, VVD Rēzeknes RVP atļaujas C sadaļā neizvirza nosacījumus sadedzināšanas iekārtas darbībai.

Krāsojot vai lakojot transportlīdzekļus, nosūko gaisu attīra ar filtru SATA 0/244, lai novērstu krāsu daļiņu emisiju gaisā. Filtrējošais modulis SATA 0/244 - modulārais mitruma un eļļas atdalītājs ar reduktoru. Divpakāpienu saspiebtā gaisa attīrītājs. Eļļas atdalīšana no filtra notiek automātiski. Attīrīšanas filtra piesārņojumu uzrāda ar teflona vārstu. Krāsošanas kameras aprīkojums un filtri nodrošina ne mazāk par 85 % izplūstošā gaisa nepārtrauktu attīrīšanu no cietajām daļiņām. Transportlīdzekļu krāsošanas kamera atbilstoši normatīvo aktu prasībām ir aprīkota ar filtriem, kas samazina krāsu daļiņu emisiju vidē.

Ievērojot transportlīdzekļu apstrādes iekārtas un remontdarbnīcas darbības nosacījumus, krāsošanas kameras BLITZ YS-30A ekspluatācijas instrukciju, nav iespējama traucējošas smakas rašanās. Sūdzības par remontdarbnīcas darbības radītām traucējošām smakām nav saņemtas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Notekūdeņi tiek novadīti SIA "Rēzeknes ūdens" sadzīves kanalizācijas tīklus, saskaņā ar līguma nosacījumiem.

Notekūdeņu daudzums – ap 300 m³/gadā, no tiem ražošanas vajadzībām ~240m³, sadzīves vajadzībām ~ 60m³. Ražošanas notekūdeņi rodas no mazgātavas. Automašīnu mazgāšana tiek veikta tikai nepieciešamības gadījumā tām automašīnām, kurām tas nepieciešams pirms remonta veikšanas. Automašīnu mazgāšanas automāta ražība ir 0.31/s. Ārējie mazgāšanas pakalpojumi netiek sniegti. Ķīmiskās vielas/maisījumi mazgāšanas procesā netiek izmantoti.

Pirms notekūdeņu novadīšanas Rēzeknes pilsētas notekūdeņu kanalizācijas sistēmā, tie tiek attīrīti lokālajās attīrīšanas iekārtās (ORES tipa naftas produktu atdalītājs ar maksimālo caurlaidību 0,5 l/s). Attīrīšanas iekārtas sastāv no polipropilēna materiāla rezervuāra, sorbcijas sviras, koalesentā filtra un sorbenta filtra (naftas produktu aizturēšanai). Iekārtas attīrīšanas pakāpe no 0,2-0,5 mg/l. Divas reizes gadā tiek veikta notekūdeņu testēšana uz naftas produktiem un metāliem - cinku un svinu. Piesārņojošo vielu koncentrācijas netiek pārsniegtas, (attiecīgi atļaujā noteiktā 2,2 mg/l, 0,3 mg/l, 0,8 mg/l, faktiskā –attiecīgi 0,13mg/l, 0,025mg/l, 0,018mg/l).

Uzņēmuma teritorija ir noklāta ar asfalta segumu. Lietus ūdeņi no asfaltētas teritorijas un ēku jumtiem nonāk pilsētas lietus kanalizācijas tīklā Rīgas ielas pusē.

16.Tabula. Piesārņojošās vielas notekūdeņos

Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Piesārņojošā viela	Koncentrācija, ko nedrīkst pārsniegt (mg/l)	Pirms attīrīšanas mg/l 24 stundās (vidēji)	Pirms attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)	Īss lietotās attīrīšanas apraksts un tās efektivitāte	Pēc attīrīšanas mg/l 24 stundas (vidēji)	Pēc attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	230026 Suspendētas vielas (SV)	668	668	0.2	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	230003 Bioķīmiskais skābekļa patēriņš (BSP 5)	576	576	0.173	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	230004 Ķīmiskais skābekļa patēriņš (ĶSP)	669	669	0.2	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	230015 Kopējais slāpeklis (Nkop)	100	100	0.03	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	230016 Kopējais fosfors (Pkop)	12.4	12.4	0.004	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	010010 Cinks un tā savienojumi, pārrēķinot uz cinku	0.3	0.3	0	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	010010 Cinks un tā savienojumi, pārrēķinot uz cinku	0.3	0.3	0	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	010077 Niķelis un tā savienojumi, pārrēķinot uz niķeli	0.8	0.8	0	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0

Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	010082 Svins un tā neorganiskie savienojumi, pārrēķinot uz svinu	0.8	0.8	0	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0
Kanalizācijas izplūdes aka Nr.K-1, Rīgas iela 16d, Rēzekne	230025 Naftas ogļūdeņraži (necikliskie)	2.2	2.2	0.001	Notekūdeņi tiek novadīti SIA „Rēzeknes ūdens” kanalizācijas kolektorā	0	0

18.Tabula. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vietas numurs un adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums m3/d (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
Rēzeknes upe, Greivuji, Audriņu pagasts, Rēzeknes novads	-	56.533611	27.297222	SIA „Rēzeknes ūdens” attīrīšanas iekārtas (kanalizācijas aka K1)	1.154	300	8

Pārvaldes novērtējums:

Iekārtas darbībā radītie sadzīves notekūdeņi un automašīnu mazgāšanas notekūdeņi tiek novadīti Rēzeknes pilsētas kanalizācijas sistēmā saskaņā ar notekūdeņu apsaimniekošanas uzņēmumu SIA „Rēzeknes ūdens” noslēgto līgumu.

Remontdarbnīcas darbībā transportlīdzekļu sagatavošanas krāsošanai -mazgāšanas procesā rodas ražošanas notekūdeņi, kuri pirms novadīšanas Rēzeknes pilsētas kanalizācijas sistēmā tiek attīrīti no naftas produktiem un suspendētām vielām. Saskaņā ar 11.06.2021 Ziņojuma par pārbaudes rezultātiem Nr. 122-22/2021 informāciju, operatora rīcībā ir SIA "Rēzeknes ūdens" 02.01.2021. izsniegta atļauja Nr.3 uzņēmuma rūpniecisko notekūdeņu novadīšanai sadzīves notekūdeņu kanalizācijas sistēmā, kas derīga līdz 02.01.2022.(atļauja katru gadu tiek atjaunota, ar līdzīgiem nosacījumiem). Atbilstoši atļaujā norādītajam divas reizes gadā tiek veikta mazgāšanas notekūdeņu testēšana akreditētā laboratorijā, nosakot: naftas produktus, suspendētās vielas, KSP, Pkop, Zn, Pb.

Lietusūdeņi no iekārtas teritorijas un ēku jumtiem nonāk pilsētas lietus kanalizācijas sistēmā Rīgas ielas pusē. Savāktie lietusūdeņi no

lietusūdeņu kolektora tiek novadīti uz pilsētas lietusūdeņu attīrīšanas iekārtām.

Sadzīves notekūdeņu un ražošanas notekūdeņu apsaimniekošanā tiek ievērotas Ministru kabineta 2004. gada 22. aprīļa noteikumu Nr. 380 „Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu izveidei un darbībai” un Ministru kabineta 2002. gada 22. janvāra noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” prasības.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

Notekūdeņi tiek novadīti SIA “Rēzeknes ūdens” sadzīves kanalizācijas tīklus, saskaņā ar līguma nosacījumiem.

Notekūdeņu daudzums – ap 300 m³/gadā, no tiem ražošanas vajadzībām ~240m³, sadzīves vajadzībām ~ 60m³. Ražošanas notekūdeņi rodas no mazgātavas. Automašīnu mazgāšana tiek veikta tikai nepieciešamības gadījumā tām automašīnām, kurām tas nepieciešams pirms remonta veikšanas. Automašīnu mazgāšanas automāta ražība ir 0.3l/s. Ārējie mazgāšanas pakalpojumi netiek sniegti. Ķīmiskās vielas/maisījumi mazgāšanas procesā netiek izmantoti.

Pirms notekūdeņu novadīšanas Rēzeknes pilsētas notekūdeņu kanalizācijas sistēmā, tie tiek attīrīti lokālajās attīrīšanas iekārtās (ORES tipa naftas produktu atdalītājs ar maksimālo caurlaidību 0.5l/s). Attīrīšanas iekārtas sastāv no polipropilēna materiāla rezervuāra, sorbcijas sviras, koalesentā filtra un sorbenta filtra (naftas produktu aizturēšanai). Iekārtas attīrīšanas pakāpe no 0,2-0,5 mg/l. Divas reizes gadā tiek veikta notekūdeņu testēšana uz naftas produktiem un metāliem - cinku un svinu. Piesārņojošo vielu koncentrācijas netiek pārsniegtas (attiecīgi atļaujā noteiktā 2,2 mg/l, 0,3 mg/l, 0,8 mg/l, faktiskā –attiecīgi 0,13mg/l, 0,025mg/l, 0,018mg/l).

Uzņēmuma teritorija ir noklāta ar asfalta segumu. Lietus ūdeņi no asfaltētas teritorijas un ēku jumtiem nonāk pilsētas lietus kanalizācijas tīklā Rīgas ielas pusē.

SIA „EVRO TRANS” gan darbinieku sadzīves vajadzībām un gan ražošanas vajadzībām (autotransporta mazgāšanai) izmanto ūdeni no SIA „Rēzeknes ūdens” ūdensvada sistēmas tīkliem, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.).

19.Tabula. Operatora rīcībā esošie kanalizācijas sistēmu raksturojošie dokumenti

Dokuments	Izstrādāšanas datums	Atzīme par dokumenta esību
Kanalizācijas sistēmas tehniskā pase	01/06/2018	ir

Pārvaldes novērtējums:

Uz darbību neattiecas.

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Grunts un pazemes ūdeņu piesārņojuma līmeni var konstatēt, ja tiks veikti hidroģeoloģiskie izpētes darbi. Uzņēmuma teritorijā augsnes un gruntsūdeņu piesārņojums nav pētīts.

Lai izvairītos no grunts piesārņošanās, automobiļi ar bojājumiem, kuru rezultātā ir iespējama naftas produktu un citu piesārņojošu vielu izlīšana, tiek izjaukti un utilizēti pirmkārt, ievērojot visas dabas aizsardzības normas.

Autotransportu izjaukšanas un remonta veikšanas vietas, kurās var notikt naftas produktu noplūde, izveidotas tā, lai nepieļautu naftas produktu nokļūšanu augsnē un gruntī. Visi darbi, kuru rezultātā var notikt naftas produktu izlīšana, tiek veikti speciāli šiem darbiem aprīkotās vietās. Grīda noklāta ar speciālu hidrotehnisku ūdensizturīgu betona maisījumu markas B-25 vai B-30 ar ūdensizturīgu W – 10 ar plastifikāta piedevu SUPERFLOW 17. Šis betona maisījums ir mitrumnecaurlaidīgs un izturīgs agresīvā vidē, kurš nepieļauj naftas produktu iekļūšanu augsnē vai gruntī, kas ļauj savlaicīgi savākt izlijušos naftas produktus ar absorbentu vai zāģu skaidam.

Uzņēmuma darbības rezultātā rodas krāsaino un melno metālu atkritumi, automobiļu riepas u.c. Uzņēmuma darbības rezultātā rodas atkritumi, kuri saskaņā ar Ministru kabineta 19.04.2011. noteikumiem Nr.302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus”, klasificējami kā bīstami: eļļas filtri, dažādas atstrādātās eļļas un šķidrums, absorbenti u.c. Atkritumi tiek savākti hermētiskā tarā un nodoti bīstamo atkritumu apsaimniekotājiem, saskaņā ar līgumu, sk. Pielikumā Nr.4.

Par nebīstamo atkritumu apsaimniekošanu ir noslēgti līgumi ar atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, līgumu sk. Pielikumā Nr.4.

Radušies atkritumi tiek savāki atsevišķi pa atkritumu grupām, ievērojot attiecīgo normatīvo aktu prasības un nodoti attiecīgajiem atkritumu apsaimniekotājiem, kuriem ir atbilstošas atļaujas, saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, sk. Pielikumā Nr.4.

Pārvaldes novērtējums:

Iesniegumā Atļaujas saņemšanai 2018. gada septembrī operators ir norādījis, ka nolietotu transportlīdzekļu uzglabāšana līdz apstrādei un apstrāde tiks veikta iekštelpā ar betonētu segumu. Naftas produktu izlīšanas gadījumā tiks izmantotas hidrofobas naftas produktus absorbējošas absorbentu loksnes un zāģu skaidas, līdz ar to naftas produktu emisija vidē ir izslēgta. Saskaņā ar VVD Rēzeknes RVP 11.06.2021. Ziņojuma Nr. 122-22/2021 par pārbaudes rezultātiem informāciju iekārtas teritorijā uz asfalta uzglabājas ~ 45 nolietotas vieglās automašīnas, tai skaitā, automašīnu vraki un daļēji izkomplektēti transportlīdzekļi; uz lielākās daļas automašīnu ir pārvalki (lai aizsargātu no nokrišņu ietekmes). Saskaņā ar MK 22.02.2011. noteikumu Nr. 135 "Noteikumi par nolietotu transportlīdzekļu pārstrādi un apstrādes uzņēmumiem noteiktajām vides prasībām" 10.1. apakšpunktā noteikto vietās, kas paredzētas nolietoto transportlīdzekļu uzglabāšanai (arī īslaicīgai uzglabāšanai) pirms apstrādes, operators nodrošina ūdeni un piesārņojošas vielas necaur laidīgu segumu ar virszemes noteces savākšanas iekārtām, novades kanāliem un eļļu attīrītājiem. Operatoram atļaujas nosacījumos ir noteikta prasība iesniegt pasākumu plānu iekārtas teritorijas nolietotu transportlīdzekļu līdz izjaukšanai uzglabāšanas laukumā Piesārņojošas darbības rezultātā radītie bīstamie atkritumi tiek uzglabāti telpā paredzētajā vietā drošā iepakojumā, sadzīves atkritumi – konteinerā uz cietā seguma, kas izslēdz augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojumu.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Trokšņa mērījumi vidē netiek veikti. Tuvākās dzīvojamās mājas atrodas ap 100 - 200 m attālumā no uzņēmuma teritorijas, remontdarbnīcas darbības kaitīgā ietekme (troksnis, gaisa piesārņojums) nenotiek.

Uz uzņēmumu un no uzņēmuma braucošais transports pārvietojas tikai dienas laikā, troksnis naktī nepastāv. Uz pilsētas fona troksnis no autotransporta uzskatāms, kā maznozīmīgs. Pasākumi trokšņa samazināšanai nav paredzēti.

Pārvaldes novērtējums:

Trokšņa avoti – transporta kustība, transportlīdzekļu demontāžas un remonta darbības. Transporta pārvietošanās notiek dienas laikā un rada nepastāvīgu troksni. Transportlīdzekļu pārvietošanās notiek īslaicīgi. Transportlīdzekļu demontāžas un remonta darbības tiek veiktas slēgtās telpās. Trokšņa mērījumi vidē nav veikti.

Saskaņā ar Rēzeknes pilsētas teritorijas plānojumu 2018.-2030.gadam iekārtas teritorija robežojas ar Savrupmāju un Publiskās apbūves teritorijām. Minētajām teritorijām Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā ir noteikti vides trokšņa robežlielumi. Tuvākā dzīvojamā māja atrodas ~ 100 m attālumā no iekārtas darbības vietas.

Trokšņa faktors nav būtisks, tomēr, ņemot vērā iekārtas atrašanās vietu, C sadaļā tiek izvirzītas prasības trokšņa mērījumu veikšanai pamatotu sūdzību gadījumā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Uzņēmums pieņem vieglās automašīnas izjaukšanai, kas tiek veikta ražošanas telpā uz betonētās grīdas, derīgās detaļas tiek tirgotas. Uzņēmuma teritorijā tiek veikta autotransporta līdzekļu izjaukšana, detaļu un materiālu atdalīšana. Tālākai izmantošanai (pārdošanai) derīgie materiāli vai mezglī glabājas noliktavā. Citi tiek nodoti pārstrādei uzņēmumam, kuram ir atbilstoša atļauja.

Vidēji uzņēmuma teritorijā tiek izjauktas un utilizētas līdz 100 mašīnu gadā un 8 – 9 mašīnas mēnesī (atkritumu klase 160104). Turklāt ar lielu darba slodzi uzņēmumam ir iespēja nodot nolietoto transportlīdzekļu līdz 20 gab. automašīnu gadā vai 20 t/gadā (atkritumu klase 160104) bez izjaukšanas tālākai pārstrādei SIA „ATITA”.

Nolietotos transportlīdzekļus līdz izjaukšanai, izjaukšana un visu veidu (nebīstamie un bīstamie) atkritumu savākšana un īslaicīga glabāšana tiek veikta tikai speciāli aprīkotās vietās vai speciālos konteineros atsevišķi no citiem atkritumiem.

Darbības rezultātā rodas atkritumi :

- sadzīves atkritumi (atkritumu klase 200301), kurus regulāri SIA “ALAAS” izved uz izgāztuvi, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikums Nr. 4.).

Daudzums – 13,5 t/gadā;

- melnā metāla lūžņi un nevajadzīgās virsbūves daļas (atkritumu klase 160117) glabājas ražošanas telpas speciāli aprīkotās vietās un tos utilizē SIA „ATITA”, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikums Nr. 4.). Daudzums – 68,5 t/gadā.

- automašīnu vrakus, kas nesatur šķidrumus (atkritumu klase 160106), kuri nav paredzēti tālākai izjaukšanai tiek izvietoti betona laukumā un tos utilizē SIA „ATITA”, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikums Nr. 4.). Daudzums – 26,125 t/gadā.

- sašķidrinātās gāzes tvertnes (atkritumu kods 160116), kuras nederīgas tālākai pārdošanai, tiek savāktas konteinerā, un pēc tam tos utilizē SIA “ATITA”. Daudzums – 0,40 t/gadā;
 - krāsainie metāli bez apdedzināšanas (atkritumu klase 160118) tiek savākti atsevišķā vietā konteinerā un pēc tam tos utilizē SIA “ATITA”. Daudzums – 1,5 t/gadā;
 - plastmasas daļas (atkritumu klase 160119) utilizē specializēta firma, kurai ir atbilstošā atļauja. Daudzums – 8,835 t/gadā.
 - stikls (atkritumu klase 160120, 150107) utilizē specializēta firma, kurai ir atbilstošā atļauja. Daudzums – 0,95 t/gadā.
 - nolietotās riepas (atkritumu klase 160103) utilizē specializēta firma, kurai ir atbilstošā atļauja (dotajā gadījumā SIA “Ludzas apsaimniekotājs”). Daudzums – 1,70 t/gadā.
 - kutuvju pelni no apkures katliem (atkritumu klase 100101) tiek savākt konteinerā un nodoti utilizācijai SIA “ALAAS”. Daudzums - 0,5 t/gadā.
- Darbības rezultātā rodas arī bīstamie atkritumi :
- Šķidrie bīstamie atkritumi tiek savākti atsevišķās slēgtās mucās, un pēc tam tās utilizē SIA „ CORVUS COMPANY” vai SIA “Ludzas apsaimniekotājs”, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.) Daudzums – 0,55 t/gadā, no tiem :
 - nehlorētas minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas (atkritumu klase 130205) (daudzums – 0,2 t/gadā),
 - citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas (atkritumu klase 130208) (daudzums – 0,15 t/gadā),
 - bremžu šķidrums (atkritumu klase 160113) (daudzums – 0,15 t/gadā);
 - dzesēšanas šķidrums (antifrīza šķidrums) (atkritumu klase 160114) (daudzums – 0,05 t/gadā).
 - nolietotos filtrus (atkritumu klase 160107) savāc speciālā konteinerī, un tos utilizē SIA “CORVUS COMPANY” vai SIA “Ludzas apsaimniekotājs”, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.). Daudzums – 0,25 t/gadā;
 - zāģu skaidas, absorbenti piesārņotas ar naftas produktiem, filtri no krāsošanas kameras (atkritumu klase 150202) tiek savākti atsevišķā slēgtā konteinerā, un pēc tam tās utilizē SIA „ CORVUS COMPANY” vai SIA “Ludzas apsaimniekotājs”, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.) Daudzums – 0,15 t/gadā;
 - bremžu kluči (uzlikas) (atkritumu klase 160112) tiek savākti atsevišķā konteinerā ar vāku un tos utilizē SIA “CORVUS COMPANY”. Daudzums – 0,05 t/gadā.
 - nolietotie akumulatori (atkritumu klase 160601) tiek nodoti SIA “ATITA” saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr.4.). Daudzums 1,50 t/gadā. Elektrolītu neutralizācija netiek veikta.
 - Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi) (atkritumu klase 160801) tiek savākti konteinerā un nodoti tālākai utilizācijai SIA “ATITA” saskaņā ar līgumu. Daudzums – 0,09 t/gadā.
 - potenciāli eksplozīvās detaļas , drošības spilveni, drošības jostu spriegotāji (atkritumu kods 160110) glabājas uzņēmuma teritorijā konteinerī

ražošanas telpā līdz pārdošanai vai nodošanai SIA „ATITA”. Daudzums – 1,5 t/gadā.

Ja ir nepieciešams, tad gaisa kondicionēšanas sistēmu šķidrumu atsūkņēšanu veic spec. apmacīts sertificēts darbinieks (sertifikāta kopiju sk. Pielikumā Nr.5. Pēc tam kondicionēšanas sistēmas var pārdot vai utilizēt.

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā ienākošās atkritumu plūsmas (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
200301 Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nē	0	Darbi-nieki	13.5	0	13.5	0	0	0	0	13,5	13.5
160117 Melnie metāli	Nē	6.5	Automašīnu izjaukšana vai remonts	68.5	0	68.5	0	0	0	0	68,5	68.5
160106 Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus	Nē	5	Automašīnu izjaukšana	26.125	0	26.125	0	0	0	0	26,125	26.125
160116 Sašķidrinātās gāzes tvertnes	Nē	0.1	Automašīnu izjaukšana	0.4	0	0.4	0	0	0	0	0,40	0.4
160118 Krāsainie metāli	Nē	0.25	Automašīnu izjaukšana	1.5	0	1.5	0	0	0	0	1,5	1.5

160119 Plastmasa	Nē	1.5	Automašīnu izjaukšana	8.835	0	8.835	0	0	0	0	8,835	8.835
160120 Stikls	Nē	0.25	Automašīnu izjaukšana	0.95	0	0.95	0	0	0	0	0,95	0.95
160103 Nolietotas riepas	Nē	0.5	Automašīnu izjaukšana vai remonts	1.7	0	1.7	0	0	0	0	1,70	1.7
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	0.05	Automašīnu izjaukšana vai remonts	0.15	0	0.15	0	0	0	0	0,15	0.15
130205 Nehlorētās minerālās motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	0.1	Automašīnu izjaukšana vai remonts	0.2	0	0.2	0	0	0	0	0,20	0.2
160113 Bremžu šķidrums	Jā	0.05	Automašīnu izjaukšana vai remonts	0.15	0	0.15	0	0	0	0	0,15	0.15
160107 Eļļas filtri	Jā	0.1	Automašīnu izjaukšana vai remonts	0.25	0	0.25	0	0	0	0	0,25	0.25
160114 Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Jā	0.02	Automašīnu izjaukšana vai remonts	0.05	0	0.05	0	0	0	0	0,05	0.05
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar	Jā	0.05	Automašīnu izjaukšana vai remonts	0.15	0	0.15	0	0	0	0	0,15	0.15

bīstamām vielām												
160112 Bremžu uzlikas, kuras neatbilst 160111 klasei	Nē	0.015	Automašīnu izjaukšana vai remonts	0.05	0	0.05	0	0	0	0	0,05	0.05
160601 Svina akumulatori	Jā	0.8	Automašīnu izjaukšana vai remonts	1.5	0	1.5	0	0	0	0	1,5	1.5
160801 Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nē	0.025	Automašīnu izjaukšana	0.09	0	0.09	0	0	0	0	0,09	0.09
160110 Eksplozīvi komponenti (piemēram, drošības spilveni)	Jā	0.4	Automašīnu izjaukšana	1.5	0	1.5	0	0	0	0	1,5	1.5
160104 Nolietoti transportlīdzekļi	Jā	10	Automašīnu izjaukšana	0	100	100	80	R12C	0	0	20	20
100101 Smagie pelni, izdedži un sodrēji, kuri neatbilst 100104 klasei	Nē	0.2	apkures katli	0.5	0	0.5	0	0	0	0	0,5	0.5

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	Ražošanas telpās konteineros	13,5	Autotransports	SIA „ALAAS”	SIA „ALAAS”
160117 Melnie metāli	Nē	Ražošanas telpās konteineros	68,5	Autotransports	SIA "ATITA"	SIA "ATITA"
160106 Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus	Nē	Ražošanas telpās	26,125	Autotransports	SIA "ATITA"	SIA "ATITA"
160116 Sašķīdrinātās gāzes tvertnes	Nē	Ražošanas telpās konteineros	0,4	Autotransports	SIA "ATITA"	SIA "ATITA"
160118 Krāsainie metāli	Nē	Ražošanas telpās konteineros	1,5	Autotransports	SIA "ATITA"	SIA "ATITA"
160119 Plastmasa	Nē	Ražošanas telpās konteineros	8,835	Autotransports	specializēta firma, kurai ir atbilstoša atļauja	specializēta firma, kurai ir atbilstoša atļauja
160120 Stikls	Nē	Ražošanas telpās konteineros	0,95	Autotransports	specializēta firma, kurai ir atbilstoša atļauja	specializēta firma, kurai ir atbilstoša atļauja
160103 Nolietotas riepas	Nē	Ražošanas telpās konteineros	1,70	Autotransports	SIA "Ludzas apsaimniekotājs"	SIA "Ludzas apsaimniekotājs"
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	Ražošanas telpās mucā	0,15	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”
160113 Bremžu šķidrums	Jā	Ražošanas telpās mucā	0,15	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”

130205 Nehlorētas minerālās motoreļļas, pārneseļļas un smēreļļas	Jā	Ražošanas telpās mucā	0,2	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”
160114 Antifrīza šķidrums, kurš satur bīstamas vielas	Jā	Ražošanas telpās mucā	0,05	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”
160107 Eļļas filtri	Jā	Ražošanas telpās konteineros vai kastē	0,25	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”
160107 Eļļas filtri	Jā	Ražošanas telpās konteineros vai kastē	0,25	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	Ražošanas telpās	0,15	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”	SIA „CORVUS COMPANY” vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”
160112 Bremžu uzlikas, kuras neatbilst 160111 klasei	Nē	Ražošanas telpās konteineros	0,05	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY”	SIA „CORVUS COMPANY”
160601 Svina akumulatori	Jā	Ražošanas telpās spec. konteinerā	1,5	Autotransports	SIA "ATITA" vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”	SIA "ATITA" vai SIA “Lud-zas apsaimniekotājs”
160801 Izlietoti katalizatori, kuri satur zeltu, sudrabu, rēniju, rodiju, pallādiju, irīdiju vai platīnu (izņemot 160807 klasi)	Nē	Ražošanas telpās konteineros	0,09	Autotransports	SIA "ATITA"	SIA "ATITA"
160110 Eksplozīvi komponenti (piemēram, drošības spilveni)	Jā	Ražošanas telpās konteineros	1,5	Autotransports	SIA „CORVUS COMPANY”	SIA „CORVUS COMPANY”
100101 Smagie pelni, izdedži un sodrēji, kuri neatbilst 100104 klasei	Nē	Ražošanas telpās konteineros	5,0	Autotransports	SIA „ALAAS”	SIA „ALAAS”
160104 Nolietoti transportlīdzekļi	Jā	Ražošanas telpās	20	Autotransports	SIA "ATITA"	SIA "ATITA"

Pārvaldes novērtējums:

Iekārtas darbībā tiek radīti bīstamie un nebīstamie atkritumi. Atkritumi tiek uzglabāti speciāli aprīkotā vietā slēgtās telpās. Ir noslēgti līgumi par radīto atkritumu tālāku apsaimniekošanu ar uzņēmumiem, kuri Valsts vides dienestā ir saņēmuši atļauju radīto atkritumu apsaimniekošanai. Operators veic radīto atkritumu uzskaiti un katru gadu sniedz VSIA "Latvijas vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" vides aizsardzības oficiālās statistikas un piesārņojošās darbības pārskatu "Nr.3 Atkritumi. Pārskats par atkritumiem". Atkritumu apsaimniekošanā tiek ievērotas normatīvo aktu prasības.

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Pārvaldes novērtējums:

Uz darbību neattiecas.

E sadaļa. Monitorings 23

Ūdens monitorings.

Patērētais ūdens tiek fiksēts ar ūdensskaitītāju, kurš uzstādīts razošanas ēkas ievadā.

Vienu reizi mēnesī tiek fiksēts patērētā ūdens daudzums un dati tiek ierakstīti speciālā žurnālā.

Sadzīves notekūdeņu daudzums tiek fiksēts aprēķina ceļā un dati tiek ierakstīti speciālā žurnālā.

Saskaņā ar SIA „Rēzeknes ūdens” līguma nosacījumiem, divas reizes gadā tiek veikta notekūdeņu kontrole uz šādiem parametriem: ŪSP, suspendētās vielas, kopējais fosfors, kopējais slāpeklis, pH, naftas produktu ogļūdeņražu indekss, cinks, svins.

Atkritumu monitorings.

Uzņēmums veic visu veidu atkritumu daudzuma, veidu, izcelsmes, savākšanas biežuma un nodošanas utilizācijai uzskaiti atbilstoši LR likuma „Atkritumu apsaimniekošanas likums” 20.p. prasībām.

Atkritumu apsaimniekošana tiek veikta ievērojot LR likumu no 2010.28.10. „Atkritumu apsaimniekošanas likums” u.c. normatīvo aktu prasības.

Atkritumu apsaimniekošana tiek veikta lai netiktu apdraudēta cilvēku dzīvība un veselība, kā arī personu manta.

24.Tabula. Monitorings

Kods	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu ņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes
Notek-ūdeņi	Suspendētās vielas	0	LVS EN 872:2005	2 reizes gadā	Akreditētā laboratorija
Notek-ūdeņi	ĶSP	0	ISO 15705:2002	2 reizes gadā	Akreditētā laboratorija
Notek-ūdeņi	Pkop	0	LVS NE 6878:2005	2 reizes gadā	Akreditētā laboratorija
Notek-ūdeņi	Nkop	0	LVS 340:2001	2 reizes gadā	Akreditētā laboratorija
Notek-ūdeņi	Naftas produkti	0	LVS NE ISO 9377-2:2001	2 reizes gadā	Akreditētā laboratorija
Notek-ūdeņi	Pb	0	LVS NE ISO 15586:2003	2 reizes gadā	Akreditētā laboratorija
Notek-ūdeņi	Zn	0	LVS ISO 8288-1986	2 reizes gadā	Akreditētā laboratorija

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Uzņēmuma darbības izbeigšanas gadījumā, kaitīgo vielu emisija pārtrauksies un nebūs negatīvas ietekmes uz apkārtējo vidi. Uzņēmuma teritorijai jābūt aizslēgtai, lai nepieļautu nepiederošu personu iekļūšanu.

Radītie atkritumi ir jānodod atkritumu apsaimniekotājiem. Ja nav iespējams izvest atkritumus, tad nepieciešams tos uzglabāt drošos konteineros

vai noslēgtās telpās, lai atkritumi neizplatītos vidē.

Uzņēmuma darbības pārtraukšanas gadījumā iekārtas un līdzekļus realizē kopumā, vai demontē un pārdod pa daļām.

Pārvaldes novērtējums:

Operators pareizi noteicis darbības, kas jāveic pārtraucot iekārtas darbību.

G sadaļa. Kopsavilkums 1

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “EVRO TRANS”

Juridiskā adrese : Rīgas iela 16, Rēzekne, LV – 4601

Piesārņojošās darbības adrese: Rīgas iela 16d, Rēzekne, LV4601

Prokurists Sergejs Solovejs

G sadaļa. Kopsavilkums 2

5.15. iekārtas nolietoto transportlīdzekļu reģenerācijai un uzglabāšanai, izņemot apstrādi smalcinātājos.

p.5.13. iekārtas īslaicīgai (ne ilgāk par vienu gadu) bīstamo atkritumu uzglabāšanai.

p.6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcām, kurās veic Ministru kabineta 2004. gada 22.aprīļa noteikumos Nr.380 “Vides prasības mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīcu izveidei un darbībai” 2. punktā paredzētās darbības”.

G sadaļa. Kopsavilkums 31

SIA „EVRO TRANS” gan darbinieku sadzīves vajadzībām un gan ražošanas vajadzībām (autotransporta mazgāšanai) izmanto ūdeni no SIA „Rēzeknes ūdens” ūdensvada sistēmas tīkliem, saskaņā ar līgumu (sk. Pielikumā Nr. 4.).

Ūdens piegādes pieslēguma vietā patērētā ūdens apjoma uzskaitē uzstādīts ūdens skaitītājs. Operatoram ir iekārtots ūdens uzskaites žurnāls, kurā reģistrē ūdens skaitītāja rādījumus ik mēnesi. Plānotais ūdens ieguves apjoms gadā 300m³, no tiem ražošanas vajadzībām ~240m³, sadzīves vajadzībām ~ 60m³). Automašīnu mazgāšana tiek veikta tikai nepieciešamības gadījumā tām automašīnām, kurām tas nepieciešams pirms remonta veikšanas. Automašīnu mazgāšanas automāta ražība ir 0.3l/s. Ārējie mazgāšanas pakalpojumi netiek sniegti. Ķīmiskās vielas/maisījumi mazgāšanas procesā netiek izmantoti.

Notekūdeņi tiek novadīti SIA "Rēzeknes ūdens" sadzīves kanalizācijas tīklus, saskaņā ar līguma nosacījumiem. Notekūdeņu daudzums – ap 300 m³/gadā. Pirms notekūdeņu novadīšanas Rēzeknes pilsētas notekūdeņu kanalizācijas sistēmā, tie tiek attīrīti lokālajās attīrīšanas iekārtās (ORES tipa naftas produktu atdalītājs ar maksimālo caurlaidību 0.5 l/s). Attīrīšanas iekārtas uzbūvētas 2006.gadā saskaņā ar tehnisko projektu. Iekārtas sastāv no polipropilēna materiāla rezervuāra, sorbcijas sviras, koalescentā filtra un sorbenta filtra (naftas produktu aizturēšanai). Iekārtas attīrīšanas pakāpe no 0,2-0,5 mg/l.

Operatora teritorija ir noklāta ar asfalta segumu. Lietus ūdeņi no asfaltētas teritorijas un ēku jumtiem nonāk pilsētas lietus kanalizācijas tīklā Rīgas ielas pusē.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

Telpu apsildei apkures katlos kā kurināmo izmanto dīzeļdegvielu, koksnes briketes un granulas.

Nolietotus transportlīdzekļus, atbrīvojot no tehniskajiem šķidrumiem un citām bīstamajām vielām un sastāvdaļām, darbības rezultātā tiek izmantots roku darbs. Uz cietā seguma nopilējušo naftas produktu savākšanai tiks izmantots absorbents vai zāģu skaidas.

Metināšanas procesā tiek izmantoti : metināšanas stieple, lodalva, dažāda veida elektrodi un skābekļa, oglekļa dioksīda, argona gāze.

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Veicot automašīnu remontdarbus, tehnisko apkopi un nolietotu transportlīdzekļu demontāžu tiek izmantotas šādas ķīmiskās vielas /maisījumi:

- Rūsas noņēmējs MoS2 AER, organisks savienojums - ierūsējušu un iesprūdušu skrūvju un citu savienojumu atbrīvošanai;
- Dažāda veida motoreļļas- hidrauliskā eļļa HL32, dzinēja eļļa Eni i-sigma performance e7 15w-40, sintētiskā motoreļļa (eni i-Sigma Special TMS (SAE 10W-40), sintētiskā motoreļļa Eni i-Sint MS 5W-30;
- Bremžu apkopei -bremžu šķidrums un bremžu attīrītājsķidrums;

- Smērvielas;
- Freons R134a un R1234yf - saldēšanas aģents kondicionieru sistēmās;
- Antifreeze Pilots 36, 40°C- dzesēšanas šķidrums;

Automašīnu pirmapstrādei, apstrādei un krāsošanai tiek izmantotas : virsmu attaukotāji, cietinātāji, dažāda veida šķīdinātāji, grunts krāsas, MB pigmenti, lakas, špakteles un citas ķīmiskas vielas. Ķīmiskās vielas/maisījumi tiek iepirktas operatoram piederošajā tirdzniecības vietā vai citā, nelielos daudzumos, neveidojot uzkrājumus.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Nav

G sadaļa. Kopsavilkums 35

Sadzīves atkritumi (atkritumu kods 200301), kurtuves pelni (atkritumu kods 100101) un stikli (atkritumu kods 160120) tiek savākti konteineros, kuri tiek izvietoti zem nojumes un tos regulāri izved SIA “ALAAS” vai cita firma, kurai ir atbilstošā atļauja uz atkritumu poligona, saskaņā ar līgumu.

Vidēji uzņēmuma teritorijā tiek izjauktas un utilizētas līdz 100 mašīnu gadā un 8 – 9 mašīnas mēnesī (atkritumu klase 160104). Turklāt ar lielu darba slodzi uzņēmumam ir iespēja nodot nolietoto transportlīdzekļu līdz 20 gab. automašīnu gadā vai 20 t/gadā (atkritumu klase 160104) bez izjaukšanas tālākai pārstrādei SIA „ATITA”.

Melnā metāla lūžņi un nevajadzīgās virsbūves daļas (atkritumu kods 160117), glabājas ražošanas telpā betonētā lgrīdā vai konteineros, krāsainie metāli (atkritumu kods 160118) tiek savāktas konteinerā, kurš tiek izvietots ražošanas telpās un spec. firmas SIA “ATITA” tiek izved metāllūžņos.

Sašķīdrinātās gāzes tvertnes (atkritumu kods 160116), kuras nederīgas tālākai pārdošanai, tiek savāktas konteinerā, kurš izvietots ražošanas telpā, un pēc tam tos utilizē SIA “ATITA”.

Šķīdrie bīstamie atkritumi (motoreļļa, pārnenumkārbas eļļa, transmisijas eļļa (atkritumu kods 130208), bremžu eļļas (atkritumu kods 160113), dzesēšanas šķidrums (atkritumu kods 160114), nehlorētas minerālās motoreļļas, pārnenumu eļļas un smēreļļas (atkritumu kods 130205)) tiek savākti atsevišķās slēgtās mucās, kuri izvietoti ražošanas telpā un pēc nepieciešamības (pēc piepildīšanās, bet ne retāk par 2 reizēm gadā), tiek nodoti pārstrādei uzņēmumam, kuram ir atbilstošā atļauja (dotajā gadījumā SIA „CORVUS COMPANY” vai vai SIA “Ludzas

apsaimniekotājs’’).

G sadaļa. Kopsavilkums 36

Uzņēmuma darbības rezultātā trokšņu faktors nav būtisks.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Ievērojot esošās tehnoloģijas, avārijas un maksimālās avārijas izmetes nav iespējamās.

Ziņas nekavējoties jāiesniedz Rēzeknes RVP par visām avārijas situācijām, kuru dēļ radies vai var rasties neatļauts vides piesārņojums, kā arī jāuzsāk steidzami pasākumi iespējamās avārijas novēršanai vai avārijas seku likvidēšanai.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

Nav.

Saņemtie dokumenti

Veselības inspekcijas 2021. gada 15. jūnija vēstule Nr. 4.2.2-25/445



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, faktiskā adrese: 18.novembra iela 105, Daugavpils, LV-5404
tālrunis: 65424547, tālrunis/fakss: 65429529, e-pasts: latgale@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Daugavpilī

Nr. 4.6.2.-25/

Uz 02.06.2021. Nr. 14.4/711/RE/2021

Valsts vides dienesta Rēzeknes
reģionālai vides pārvaldei
e-adresē

**Par SIA "EVRO TRANS" iesniegumu
B kategorijas piesārņojošas darbības
atļaujas Nr.RE18IB0004 pārskatīšanai**

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības uzraudzības un kontroles departamenta Latgales kontroles nodaļa (turpmāk tekstā - Inspekcija) savas kompetences ietvaros izskatīja SIA "EVRO TRANS" iesniegumu (turpmāk – Iesniegums) B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas Nr.RE18IB0004 pārskatīšanai sakarā ar izmaiņām nolietotu transportlīdzekļu apstrādes iekārtas darbībā (turpmāk plānots gada laikā apstrādāt līdz 100 t nolietotu transportlīdzekļu, līdz šim atļaujā – līdz 340 t. gadā) Rēzeknē, Rīgas ielā 16d.

Saskaņā ar SIA „EVRO TRANS” Iesniegumā norādīto informāciju, objekts atrodas Rēzeknes pilsētas jauktas apbūves teritorijā. Operatora iekārta atrodas Rēzeknes pilsētas rietumu daļā. Blakus operatora iekārtai (Rīgas iela 16) uzņēmējdarbību veic SIA „ART auto”, kurš arī nodarbojas ar automašīnu remontu un apkopi. Tuvākā apkārtnē Rīgas ielā 22 darbojas SIA „Rēzeknes gaļas kombināts”, kurš veic dzīvnieku izcelsmes produktu apstrādi un pārstrādi. Dzelzceļnieku ielā atrodas garāžu kooperatīvs „Ausma”. Ziemeļaustrumu virzienā aptuveni 200 m attālumā no iekārtas atrodas daudzstāvu dzīvojamo māju masīvs un Rēzeknes tehnoloģiju akadēmija. Tuvākā dzīvojamā māja (privātipašums) atrodas aptuveni 100m attālumā no darbības vietas DA virzienā.

Operatora darbība ir saistīta ar nolietotu transportlīdzekļu apstrādi - savākšana, transportlīdzekļu atbrīvošana no bīstamajām sastāvdaļām, to demontāža, iegūtā derīgā materiāla uzglabāšana un tirdzniecība atkārtotai izmantošanai fiziskām un juridiskām personām un atlikušā materiāla un atkritumu nodošana tālākai pārstrādei. Iekārtā tiek sniegti autoservisa pakalpojumi – automašīnu apkope un remonts. Nolietotu transportlīdzekļu demontāžas vietai paredzēta remontdarbnīca, kuras platība ir 780 m². Ēkā ir izveidots ūdeni un piesārņojošu vielu necaurļaidīgs segums. Darbinieki tiek nodarbināti normālā darba režīmā 5 darba dienas nedēļā (250 dnn gadā) 8 stundas dienā. Ārpus normālā darba laika darbība netiek plānota.

Operatora ēkas ir pieslēgtas Rēzeknes pilsētas centralizētajai ūdens apgādes un kanalizācijas sistēmai.

Radītie atkritumi tiek nodoti atkritumu apsaimniekotājiem, kas ir saņēmuši attiecīgā veida atkritumu apsaimniekošanas atļaujas.

Operators uzskata, ka radītais troksnis vērtējams kā nebūtisks. Visas iekārtas darbojas iekštelpās. Uz uzņēmumu un no uzņēmuma braucošais transports pārvietojas tikai dienas laikā, troksnis naktī nepastāv.

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v2

Pamatojoties uz Iesniegumā minēto informāciju un apliecinājumu par tās patiesumu un precīzumu, Inspekcija rekomendē operatoram darbības rezultātā apsaimniekošanu veikt tā, lai neapdraudētu tuvāko apdzīvoto vietu iedzīvotāju veselību.

Sabiedrības veselības departamenta
Latgales kontroles nodaļas vadītāja

Ludmila Vainiņa

Vladimirs Miņins, 64624226
vladimirs.minins@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v2



LATVIJAS REPUBLIKA

RĒZEKNES PILSĒTAS DOME

Reģ.Nr. 90000025465, Arbrīvošanas alejā 93, Rēzeknē, LV-4600, tālr. 64607600, fakss 64607606, e-pasts: dome@rezekne.lv

Rēzeknē

14.06.2021. Nr. 3.1.1.18/667
Uz 02.06.2021. Nr. 14.4/711/RE/2021

Latvijas Republikas
Valsts vides dienesta
Rēzeknes reģionālai
vides pārvaldei
rezekne@vvd.gov.lv

*Par SLA "EVRO TRANS" iesniegumu B kategorijas
piesārņojošas darbības atļaujas Nr. RE18IB0004
pārskatīšanai*

Pamatojoties uz Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes 02.06.2021. vēstuli Nr. 14.4/711/RE/2021 un 30.11.2010. MK noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesākams A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 67.punktu, Rēzeknes pilsētas dome nosūta savus priekšlikumus SLA "EVRO TRANS" iekārtas darbībai Rēzeknē, Rīgas ielā 16d.

Uzņēmumam pastāvīgi jāsniedz pašvaldībai informācija par visiem veiktajiem uzņēmuma teritorijā monitoringa rezultātiem.

Domes priekšsēdētāja vietnieks pilsētas
attīstības un investīciju jautājumos

Aleksejs Stecs

Pilsētvides un attīstības pārvaldes
vides pārvaldības speciāliste
Natālija Šimicīna ,tāl.64607684
natalija.simicina@rezekne.lv

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

SIA "EVRO TRANS" atrašanās vietas karte

