



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA

RĒZEKNES REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV-4601

tālrunis +371-64622597, fakss: +371-64638215, e-pasts: rezekne@rezekne.vvd.gov.lv

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai B kategorijas atļauja Nr. RE14IB0023

Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālā vides pārvalde

Adrese: Zemnieku iela 5, Rēzekne, LV – 4601

Tālruņa numurs: 64622597

Komersanta (vai citas personas) firmas (nosaukums):

SIA „NESTE LATVIJA”

Juridiskā adrese: Bauskas iela 58a, Rīga, LV – 1004

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003132723

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā: 07.06.1993.

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistra komercreģistrā: 06.08.2003.

Iekārta, operators: automātiskā degvielas uzpildes stacija, SIA „NESTE LATVIJA”

Adrese: Atbrīvošanas aleja 146, Rēzekne, LV – 4601

Teritorijas kods: 0210000

Paredzētās piesārņojošās darbības veids atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” attiecīgajam pielikumam vai Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1. un 2. pielikumam:

1. pielikumam:

1.4. punkts. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas daudzumu (lielākais kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) 2000 un vairāk kubikmetru gadā

Atļaujas iesnieguma pieņemšanas datums: 23.05.2014.

Atļauja izsniegta jaunai piesārņošanai darbībai
Atļauja izsniegta esošai piesārņošanai darbībai
Atļauja izsniegta būtiskām izmaiņām piesārņošanā darbībā

Izsniegšanas datums: 03.07.2014.

Rēzekne
(vietas nosaukums)

Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes
Direktore:

Ērika Ruskule

(paraksts) (vārds, uzvārds)

Datums: 03.07.2014.

Z.v.

Lēmumu par atļaujas izsniegšanu vai atļaujas nosacījumiem var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Atļaujas nosacījumus var pārskatīt visā tās derīguma termiņa laikā, pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32. panta 3.¹ daļu.

Piezīme. Dokumenta rekvizītus „paraksts”, „datums”, un „zīmoga” („z.v.”) neaizpilda, ja elektroniskais dokuments ir sagatavots atbilstoši normatīvajiem aktiem par elektronisko dokumentu noformēšanu.

Saturs

A sadaļa

<i>Vispārīgā informācija par atļauju</i>	5
1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja.....	5
2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš.....	6
3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas	6
4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju	6
5. Citas saņemtās atļaujas un atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja.....	7

B sadaļa

<i>Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums</i>	8
6. Pieteiktās darbības īss apraksts.....	8
7. Atrašanās vietas novērtējums	11
8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā) ..	12
9. Iesnieguma novērtējums	13

C sadaļa

<i>Atļaujas nosacījumi</i>	21
10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai	21
11. Resursu izmantošana	22
12. Gaisa aizsardzība	23
13. Notekūdeņi	25
14. Troksnis	26
15. Atkritumi	26
16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai, tai skaitā nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes), kā arī ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām.....	28
16. ¹ Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem.....	29
17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos.....	30
18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi. Pārvalde paredz operatora pienākumu veikt attīrīšanas darbības, lai savāktu, kontrolētu un ierobežotu bīstamo ķīmisko vielu izplatību un lai neradītu draudus cilvēka veselībai vai videi	30
19. Nosacījumi avārijas novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās	31
20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. gada 18. janvāra Regula Nr. 166/2006 par Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689/EEK un 96/61/EK grozīšanu	32
21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārām kontrolēm.....	32
Pielikumi.....	33
1. pielikums – Pievienotie dokumenti	34

2. pielikums – Iesnieguma kopsavilkums.....	36
3. pielikums – Tabulas.....	41
4. pielikums – Uzņēmuma objekta atrašanās vieta.....	56
5. pielikums – Ēku un iekārtu novietojuma shēma.....	57
6. pielikums – Gruntsūdens novērošanas urbumu izvietojuma shēma.....	58
7. pielikums – Ieteicamā Gada pārskata par monitoringa rezultātiem veidlapa.....	59

A SADAĻA

Vispārīgā informācija par atļauju

1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja:

1. 15.03.2001. likums „Par piesārņojumu”;
2. 02.11.2006. likums „Vides aizsardzības likums”;
3. 18.11.2010. likums „Atkritumu apsaimniekošanas likums”;
4. 01.04.1998. likums „Ķīmisko vielu likums”;
5. 05.02.1997. likums „Aizsargjoslu likums”;
6. 23.12.2003. likums „Ūdens apsaimniekošanas likums”;
7. 02.05.1996. likums „Par zemes dzīlēm”;
8. 06.11.1997. likums „Valsts statistikas likums”;
9. 15.12.2005. likums „Dabas resursu nodokļa likums”;
10. Ministru kabineta (turpmāk tekstā – MK) 30.11.2010. noteikumi Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”;
11. MK 19.06.2007. noteikumi Nr. 404 „Kārtība, kādā aprēķina un maksā dabas resursu nodokli, izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju un auditē apsaimniekošanas sistēmas”;
12. MK 22.01.2002. noteikumi Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī”;
13. MK 12.03.2002. noteikumi Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti”;
14. MK 31.05.2011. noteikumi Nr. 418 „Noteikumi par riska ūdensobjektiem”;
15. MK 12.06.2012. noteikumi Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām”;
16. MK 02.04.2013. noteikumi Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projekta izstrādi”;
17. MK 25.10.2005. noteikumi Nr. 804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem”;
18. MK 26.09.2006. noteikumi Nr. 801 „Noteikumi par sēra satura ierobežošanu atsevišķiem šķidrās degvielas veidiem”;
19. MK 12.03.2002. noteikumi Nr. 107 „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, marķēšanas un iepakojšanas kārtība”;
20. MK 29.06.2010. noteikumu Nr. 575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi”;
21. 18.12.2006. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH);
22. 20.05.2010. Komisijas Regula (ES) Nr. 453/2010, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH);
23. 16.12.2008. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006;
24. MK 19.04.2011. noteikumi Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus”;
25. MK 26.04.2011. noteikumi Nr. 319 „Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem”;
26. MK 21.06.2011. noteikumi Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība”;

27. MK 21.06.2011. noteikumi Nr. 485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība”;
28. MK 22.12.2008. noteikumi Nr. 1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām”;
29. MK 07.01.2014. noteikumi Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”;
30. MK 27.07.2004. noteikumi Nr. 626 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos”;
31. MK 24.04.2007. noteikumi Nr. 281 „Noteikumi par preventīvajiem un sanācijas pasākumiem un kārtību, kādā novērtējams kaitējums videi un aprēķināmas preventīvo, neatliekamo un sanācijas pasākumu izmaksas”;
32. MK 19.07.2005. noteikumi Nr. 532 „Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”;
33. MK 17.02.2009. noteikumi Nr. 158 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai”.

(Augstāk minētie normatīvie akti ar pēdējiem grozījumiem, kas stājušies spēkā līdz 03.07.2014.)

2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš:

Atļauja izsniegta 2014. gada 03. jūlijā un ir derīga uz visu attiecīgās iekārtas darbības laiku. Atļaujas pārskatīšana un atjaunošana – 2021. gada jūlijs.

Jauns iesniegums Valsts vides dienesta Rēzeknes reģionālajā vides pārvaldē (turpmāk tekstā – VVD Rēzeknes RVP) jāiesniedz:

- **vismaz 90 dienas** pirms būtisku izmaiņu ieviešanas esošajā piesārņojošā darbībā;
- saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32. pantu iesniegumu atļaujas pārskatīšanai VVD Rēzeknes RVP jāiesniedz **viena mēneša** laikā pēc sekojošu apstākļu atklāšanas:
 - ir saņemta informācija par piesārņojuma negatīvo ietekmi uz cilvēka veselību vai vidi, ir pārsniegti vides kvalitātes normatīvu robežlielumi vai izdarīti grozījumi normatīvajos aktos, kas nosaka vides kvalitātes normatīvus;
 - saskaņā ar valsts institūciju atzinumu procesa drošības garantēšanai ir nepieciešams lietot citu tehnoloģiju;
 - to nosaka citi normatīvie akti;
 - ja iekārtas radītais piesārņojums ir tik būtisks, ka atļaujas nosacījumus vai tajā noteiktos emisijas limitus nepieciešams pārskatīt vai noteikt atļaujā jaunus emisijas limitus.

3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas:

Atļaujas kopijas nosūtītas:

- Vides pārraudzības valsts birojam, Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV – 1045 (arī elektroniski);
- Veselības inspekcijas Latgales kontroles nodaļai (elektroniski);
- Rēzeknes pilsētas domei (elektroniski).

4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju:

Uzņēmuma iesniegumā un atļaujā nav ietverta ierobežotas pieejamības informācija.

5. Citas saņemtās atļaujas un atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja

Atļauja aizstāj 2009. gada 26. maijā B kategorijas piesārņojošas darbības atļauju Nr. RE09IB0020, kas bija derīga līdz 2014. gada 25. Maijam, un 2009. gada 22. jūlija Lēmumu Nr. 228-R par atļaujas nosacījumu pārskatīšanu. Atļaujas derīguma termiņš tika pagarināts līdz 2014. gada 24. jūlijam ar 2014. gada 07. maija Lēmumu Nr. RE14VL0021.

B SADAĻA

Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums

6. Pieteiktās darbības īss apraksts

Darbība

- Automātiskā degvielas uzpildes stacija „Neste Oil”
- Lokālā lietus ūdeņu attīrīšanas iekārta „Techneau” ar jaudu 3 l/s

Darbinieku skaits

Automātiskā degvielas uzpildes stacija darbojas automātiskā režīmā bez tehniskā personāla klātbūtnes. Par darbu organizāciju degvielas uzpildes stacijā atbildīgs pilnvarotais pārstāvis.

Darba stundas

Automātiskā degvielas uzpildes stacija darbojas automātiskā režīmā 24 stundas diennaktī, 7 dienas nedēļā, 365 dienas gadā. Uzņēmuma administratīvo darbinieku darba laiks ir darba dienās no plkst. 8:00 – 17:00.

Plānotā jauda

Pieprasītais ikgadējais degvielas realizācijas apjoms:

- 1500 t jeb 1987 m³ benzīna gadā;
- 3500 t jeb 4142 m³ dīzeļdegvielas gadā.

Ražošanas un palīgprocesu apraksts

Automātiskā degvielas uzpildes stacija „Neste Oil”, kas atrodas Rēzeknē, Atbrīvošanas alejā 146 (skat. 4. pielikumu), ir nodota ekspluatācijā 2003. gadā. Tās pamatdarbības veids ir autodegvielas mazumtirdzniecība. Pašlaik tiek realizēts šādas kvalitātes benzīns un dīzeļdegviela:

- benzīns „95E Euro Futura”;
- benzīns „98E Euro Futura”;
- dīzeļdegviela „Euro Futura”.

Automātiskā degvielas uzpildes stacijā automašīnu uzpildes process ir pilnīgi automatizēts un notiek bez tehniskā personāla klātbūtnes. Sakarā ar to pastāvīgu darba vietu degvielas uzpildes stacijas teritorijā nav. Personāls ierodas īslaicīgi tikai nepieciešamo tehniskās apkopes darbu veikšanas laikā vai apakšzemes tvertņu uzpildes laikā no speciālajām degvielas transportēšanas automašīnām.

Degvielas piegāde uz staciju notiek ar specializētu autotransportu. Degvielas uzpilde pazemes tvertnēs notiek caur speciālu degvielas noliešanas stendu, kurā iestrādāta benzīna tvaiku I pakāpes uztveršanas sistēma „Stage-1”. Nolejot benzīnu tvertnēs, paralēli autocisternā novada ar degvielas tvaikiem piesārņoto gaisu no tvertnēm. Šī sistēma nodrošina 93 % līdz 100 % piesārņotā gaisa novadīšanu atpakaļ autocisternā. Degvielas noliešanas ātrums no autocisternas pašteces ceļā ir 33 m³/h.

Piegādātā degviela tiek uzglabāta trīs horizontālās pazemes degvielas uzglabāšanas dubultsienu tvertnēs, kuru starpsienās ir šķidrums tvertņu pastāvīgai hermētiskuma kontrolei (skat. 3. pielikuma 5. tabulu). Vienas tvertnes tilpums ir 50 m³. Pārējo divu tvertņu tilpumi ir 30 m³. Degvielas tvertnes ir aprīkotas ar „VEEDER-ROOT TLS-350R” elektronisku līmeņa uzskaites un kontroles sistēmu. Datorizētā signalizācijas ierīce (pārplūdes vārsts, kas nostrādā, aizverot noliešanas cauruli) neļauj piepildīt tvertnes vairāk par 90 % no kopējā atļautā apjoma. Degvielas tvertnes izvietotas automātiskā degvielas uzpildes stacijas dienvidu pusē.

Zem nojumes ir uzstādīta viena degvielas uzpildes stacija vieglajam autotransportam ar vienu uzpildes automātu un trīs pistolēm katrā pusē, kas paredzēti 95E, 98E benzīna un dīzeļdegvielas uzpildīšanai. Benzīna uzpildes pistoles aprīkotas ar II pakāpes degvielas tvaika savākšanas sistēmu „Stage-2”. Sistēma nodrošina vismaz 95 % benzīna tvaiku savākšanu un atgriešanu pazemes degvielas tvertnē. Nesavāktie benzīna izgarojumi (ne vairāk kā 5 %) izkliedējas pildnes apkārtnē. Viens uzpildes automāts vienlaicīgi var apkalpot vienu automašīnu katrā pusē. Automašīnu bāku uzpildīšanai tiek izmantots firmas „Dresser Wayne AB” degvielas sūknis „C33-3WR2” ar jaudu 50 litri minūtē. Vienlaicīgi automātiskā degvielas uzpildes stacijā var tikt uzpildītas ne vairāk kā divu automašīnu degvielas bākas (skat. 5. pielikumu).

Izejmateriāli un palīgmateriāli

Uzņēmums realizē „95E Euro Futura” un „98E Euro Futura” markas benzīnus un dīzeļdegvielu „Euro Futura” (skat. 3. pielikuma 3. tabulu). Plānotais gada apgrozījums: līdz 1500 tonnām benzīna un līdz 3500 tonnām dīzeļdegvielas. Automātiskā degvielas uzpildes stacija realizē dīzeļdegvielu, kurā sēra saturs nepārsniedz 0,1 %. Uzņēmums ievēro valsts noteikto biodegvielas piedevu saturu. Realizējamo degvielu piegādā sadarbības partneri ar savu autotransportu.

Degvielas uzpildes stacijas teritorijā benzīna un dīzeļdegvielas uzglabāšanai uzstādītas trīs pazemes degvielas uzglabāšanas tvertnes – horizontālas tērauda dubultsienu tvertnes, kuru starpsienās ir šķidrums tvertņu pastāvīgai hermētiskuma kontrolei. Tvertnes aprīkotas ar pastāvīgu datorizētu degvielas noplūdes kontroli. Tehnoloģiskās iekārtu tehniskās pārbaudes tiek veiktas regulāri – katru gadu (skat. 3. pielikuma 5. tabulu).

Degvielas uzpildes stacijas iekārtu un reklāmas stendu mazgāšana tiek veikta, izmantojot šampūnu un logu mazgāšanas šķidrumu, kas tiek uzglabāti plastmasa traukos, palīgtelpā. Minētajā palīgtelpā atrodas arī ķīmisko produktu drošības datu lapas.

Izlijušu naftas produktu savākšanai plānots izmantot absorbentu līdz 0,5 t/gadā.

Enerģijas izmantošana

Elektroenerģija tiek izmantota galvenokārt ražošanas iekārtām, kā arī apgaismojumam. Gada laikā elektroenerģijas patēriņš sastāda 40 MWh.

Elektroenerģija tiek iepirkta atbilstoši noslēgtajiem līgumiem par elektroenerģijas iepirkumu (skat. 3. pielikuma 1. tabulu).

Ūdens ieguve un lietošana

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbības nodrošināšanai ūdens nav vajadzīgs, tas netiek patērēts.

Notekūdeņi

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībā sadzīves notekūdeņi nerodas. Vienīgā ūdens notece no stacijas teritorijas ir lietus ūdeņi, kas var saturēt suspendētās vielas un zināmu daudzumu naftas produktu. Normālos apstākļos cita veida piesārņojums šiem notekūdeņiem nav raksturīgs. Lietus notekūdeņi no teritorijas tiek savākti lietus kanalizācijas sistēmā un pēc attīrīšanas lokālajās firmas „Techneau” attīrīšanas iekārtās (smilšu ķērājs un eļļas atdalītājs) ar jaudu 3 l/s, novadīti Rēzeknes pilsētas lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēmā. Periodiski tiek veikta lokālo attīrīšanas iekārtu apkope, saskaņā ar noslēgto līgumu (skat. 3. pielikuma 1. tabulu).

Emisijas gaisā un smakas

Galvenie gaisa piesārņojuma avoti ir benzīna un dīzeļdegvielas tvertņu elpošanas vārsti un automašīnu pildīšanas vietas (*laukumveida avots A1*, 15 × 30 m). Emisiju gaisā rada šādas degvielas uzpildes stacijā veiktas darbības:

- degvielas noliešana degvielas uzglabāšanas tvertnēs;
- degvielas tvertnes „elpošana” – tā ir attiecināma uz degvielas iztvaikošanu un barometriskā spiediena izmaiņām. Arī biežumam, ar kādu degviela tiek izsūkņēta no tvertnes, ļaujot gaisam ieplūst tvertnē, tādējādi palielinot iztvaikošanu, ir nozīmīga loma emisiju veidošanās procesā;
- transportlīdzekļu bāku uzpildīšana. Emisija rodas, kad transportlīdzekļa bākas uzpildīšanas laikā no tās tiek izspiesti degvielas tvaiki;
- nopilējumi transportlīdzekļa bāku uzpildīšanas laikā.

Degvielas uzpildes stacija darbojas nepārtraukti 24 h diennaktī, 365 dnn gadā, taču emisija paredzama tikai degvielas noliešanas laikā uzglabāšanas tvertnēs, degvielas uzpildīšanas laikā, kā arī degvielas tvertņu „elpošanas” laikā. Kaut gan, ņemot vērā to, ka uzglabāšanas tvertnes ir pazemes, to „izelpas” notiek reti, jo nepakļaujas straujām temperatūras svārstībām.

Darbības rezultātā kā piesārņojošā viela rodas benzīna un dīzeļdegvielas izgarojumi, kas caur drošības vārstiem izplūst gaisā pa ventilācijas izvadu, no automašīnu uzpildes vietām, kā arī iespējamiem nolījumiem. Degvielas uzglabāšanas tvertņu „elpošana”, ko izraisa apkārtējās vides temperatūras svārstības, notiek caur elpošanas vārstiem, kas uztur 1,5 – 2 kPa lielu pārspiedienu tvertnēs. Ņemot vērā to, ka tvertnes ir pazemes, to „izelpas” notiek reti, jo nepakļaujas straujām temperatūras svārstībām.

Gaisa piesārņojuma avotu aprakstu skatīti 3. pielikuma 12. un 13. tabulā.

Smaku traucējuma rašanās ārpus automātiskās degvielas uzpildes stacijas teritorijas nav paredzama, ņemot vērā emisijas apjomu un emitētās piesārņojošās vielas. No iedzīvotājiem sūdzības par smaku traucējumiem nav saņemtas.

Troksnis

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas teritorijā nav tādu iekārtu, kas būtu uzskatāmas par būtiskiem trokšņa avotiem un pārsniegtu trokšņa līmeni vairāk par 40 dB. Tā kā pa degvielas uzpildes stacijas teritoriju nav iespējams auto vadīt lielā ātrumā (ierobežotās platības un pagriezienu uz un no teritorijas dēļ), nav paredzams, ka uz un no teritorijas braucošais transports pārsniegtu pieļaujamo trokšņa līmeni jebkādos apstākļos. Noteicošo troksni šajā zonā rada blakus esošās Rēzeknes galvenās ielas – Atbrīvošanas alejas satiksme.

Atkritumu radīšana un apsaimniekošana

Iekārtas darbības rezultātā rodas sekojoši atkritumi (skat. 3. pielikuma 21. un 22. tabulu):

- nebīstamie atkritumi: atkritumi no smilšu uztvērējiem un nešķīrotie sadzīves atkritumi, kurus apsaimnieko saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem;
- bīstamie atkritumi: eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām un absorbenti, kurus nodot tālākai apsaimniekošanai saskaņā ar noslēgto līgumu (skat. 3. pielikuma 1. tabulu).

SIA „Neste Latvija” automātiskās degvielas uzpildes stacijā radušos atkritumus līdz to izvešanai uzglabā atbilstoši prasībām. Drošības pasākumi sadzīves un bīstamo atkritumu savākšanā notiek atbilstoši apkalpojošo firmu izstrādātajiem plāniem un rekomendācijām.

Sadzīves atkritumu uzkrāšana līdz izvešanas brīdim notiek tam paredzētajā atkritumu apsaimniekotāja uzstādītajā konteinerā. Smilšu un piesārņotā eļļas – ūdens maisījuma pagaidu uzglabāšana līdz nodošanai notiek lokālajās attīrīšanas iekārtās. Izlietoto absorbenta materiālu īslaicīgi uzglabā kā bīstamos atkritumus speciālā, atbilstoši marķētā konteinerā.

Augsnes un gruntsūdeņu piesārņojums

Augsnes un gruntsūdens piesārņojums var rasties pārlejot degvielu.

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas teritorijas braucamā daļa ir ar asfaltbetona segumu. Uzpildes stacijas darba zonā ir noklāts ūdens un degvielas necaurlaidīgs pretinfiltrācijas segums – ģeomembrāna, kas praktiski izslēdz naftas produktu iekļūšanu gruntī. Pretinfiltrācijas seguma izmēri – 242 m². Braucamā daļa atdalīta no zālāja ar bortakmeņiem, kas ierīkoti uz betona pamatnes.

Kopš 2009. gada tiek veikts gruntsūdens kvalitātes monitorings vienu reizi gadā. Ir izveidots gruntsūdens kvalitātes novērošanas aku tīkls, kas šobrīd sastāv no 3 akām un SIA „Vides Konsultāciju Birojs” nodrošina to nepieciešamo kontroli.

Pēc pēdējās apsekošanas (08.08.2013.) gruntsūdens novērošanas aku tehniskais stāvoklis ir sekojošs: naftas produktu piesārņojuma pazīmes lauka apstākļos (NP plēvīte) netika novērotas, gruntsūdens bija brūnganā krāsā un bez noteikta aromāta. Gruntsūdens visas novērošanas akas (to nosedzošie vāki) atrodas zemes līmenī, vizuāli novērtējot, akas nav bojātas un ir izmantojamas turpmākam grunts un gruntsūdens kvalitātes monitoringam.

7. Atrašanās vietas novērtējums

Automātiskā degvielas uzpildes stacija atrodas Atbrīvošanas alejas un Lubānas ielas krustojumā. Austrumu virzienā, aptuveni 30 m attālumā, atrodas tirdzniecības centrs „Supernetto”. Rietumu līdz ziemeļu virzienā atrodas Atbrīvošanas aleja, tās gaisa tilts. Dienvidu līdz dienvidaustrumu virzienos atrodas Lubānas iela. Tuvējā teritorija ir zonēta kā jauktas darbības objektu apbūves teritorija. Tuvākās dzīvojamās ēkas (daudzstāvu) atrodas aptuveni 90 m attālumā dienvidrietumu virzienā un aptuveni 80 m attālumā austrumu virzienā no automātiskās degvielas uzpildes stacijas (skat. 4. pielikumu).

Automātiskā degvielas uzpildes stacija atrodas teritorijā, kas saskaņā ar Rēzeknes pilsētas teritorijas plānojumu 2007. – 2019. gadam noteikta kā jauktas darbības objektu apbūves teritorija. Saskaņā ar teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, jauktas darbības objektu apbūves teritorijas galvenais izmantošanas veids ir intensīva jaukta tirdzniecības, pakalpojumu objektu apbūve ar daudzveidīgām komerciāla rakstura funkcijām, kas nav noteikti kā objekti ar nelabvēlīgu ietekmi uz vidi. Darbības atrašanās vieta atbilst atļautajai zemes izmantošanai.

Geomorfoloģiski objekts atrodas Latgales augstienē, Rēzeknes pazeminājuma rietumu daļā. Tuvākajai apkārtnē raksturīgs vāji viļņots reljefs, kas pārveidots (izlīdzināts un uzbērts) cilvēka darbības rezultātā. Reljefa absolūtās augstuma atzīmes stacijas teritorijā un tās tuvumā svārstās robežās no aptuveni 141,5 līdz 143,5 metriem virs jūras līmeņa (*turpmāk tekstā – vjl*), pakāpeniski pazeminoties ziemeļu virzienā.

Degvielas uzpildes stacijas tuvumā atklātu virszemes ūdensteču vai ūdenstilpju nav. Objektu no rietumiem, dienvidiem un austrumiem it kā ieskauj Rēzeknes upe, attālums līdz kurai mainās no 1,0 līdz 1,8 km. Tiešā objekta tuvumā virszemes ūdeņu notece virzīta reljefa dabiskā pazeminājuma virzienā – uz ziemeļiem.

Ģeoloģiskā griezuma apakšējo daļu (no apakšas uz augšu) veido augšējā devona Salaspils svītas māli, dolomīti, dolomītmerģeļi un ģipši, kā arī kvartāra nogulumi 40 – 45 m biezumā. Kvartāra sistēmas veidojumus pārstāv vidējā (izdalīti nosacīti), augšējā pleistocēna un holocēna jeb mūsdienu nogulumi. Kvartāra griezuma apakšējo daļu veido vidējā pleistocēna glaciģēnie nogulumi – tā saucamā Kurzemes morēna, kas pārstāvēta ar cietu mālsmilti un smilšmālu ar ievērojamu grants un oļu piejaukumu. Šo nogulumu biezums visticamāk nepārsniedz 5 – 10 metrus. Pārklāj Kurzemes morēnu vidējā pleistocēna glaciofluviālie nogulumi – dažāda graudainuma smilts, grantaina smilts, retāk grants – oļu materiāls. Šo nogulumu biezums var sasniegt 10, iespējams – pat 12 metrus. Augstāk iegul pēdējā (Latvijas) ledāja tiešās darbības rezultāts – Latvijas morēna – mālsmilts un/vai smilšmāls līdz 20 – 25 m biezumā. Atsevišķos dziļuma intervālos morēna satur dažāda, pārsvarā – neliela, biezuma smilšainu un grantainu nogulumu starpkārtas, ieslēgumus un lēcas. Iespējams, šos nogulumus jāuzskata par patstāvīgiem veidojumiem – augšējā pleistocēna glaciofluviālajiem nogulumiem. To ģenēze saistīta ar ledāja kušanas ūdeņu

veidoto straumju ģeoloģisko darbību. Ir iespējams, ka nedaudz uz ziemeļiem no degvielas uzpildes stacijas šie nogulumi atsedzas zemes virspusē. Holocēna nogulumi pārstāvēti tikai ar uzbērumu un/vai caurraktu grunti – smilts, augsnes, oļu un šķembu maisījumu ar nelielu būvgružu piejaukumu. Uzbēruma biezums svārstās ap 1 metru. Zem uzbēruma Nereti zemes virspusē atsedzas. Nogulumus galvenokārt pārstāv dažādgraudaina, nereti grantaina un oļaina smilts, retāk tie veido grants un oļu slāņkopas. Vietām šie nogulumi iegūļ morēnā nelielu ieslēgumu un/vai lēcu veidā.

Gruntsūdens horizonts izvietojas glacigēnajos nogulumos esošajās smilts un smilts – grants lēcās un/vai starpslāņos un atrodas apmēram 1,8 līdz 3,5 metru dziļumā no zemes virsmas jeb absolūtajās augstuma atzīmēs 139,4 – 140,7 m vjl. Pazemes ūdens līmeņa svārstības ir atkarīgas no sezonas. Galvenokārt tās ir iespējamās $\pm 0,5$ m robežās. Gruntsūdens plūsma ir vērsta ziemeļrietumu – rietumu virzienā. Izpētes teritorijā gruntsūdens ir dabiski vāji aizsargāts no potenciāli iespējamā piesārņojuma iekļūšanas tajā, jo iegulas dziļums ir neliels. Ņemot vērā to, ka kvartāra sistēmas pamatnē galvenokārt iegūļ glacigēnie nogulumi, ko var uzskatīt par vietējā mēroga sprostslāni ar zemām filtrācijas īpašībām, tad pazemes ūdens horizontos, kas dziļāki par gruntsūdeni, piesārņojuma iekļūšana ir maz ticama.

Teritorijas tiešā tuvumā neatrodas ne ūdenstilpes, ne ūdensteces. No rietumiem, dienvidiem un austrumiem to nosacīti ieskauj Rēzeknes upe, attālums līdz kurai mainās no 1,0 līdz 1,8 km. 2 km attālumā uz dienvidiem atrodas Kovšu (Rēzeknes) ezers. Atbilstoši MK noteikumiem Nr. 418 „Noteikumi par riska ūdensobjektiem”, Rēzeknes pilsētā konstatēts riska ūdensobjekts – Rēzeknes upe (riskā cēloņi – punktveida piesārņojums (notekūdeņos esošie biogēni un izkliedētais piesārņojums). Ņemot vērā to, ka degvielas uzpildes stacija attāluma dēļ neradīs nekādu ietekmi uz Rēzeknes upi, kas pati šajā posmā ir riska ūdensobjekts, un rada risku Lubānas ezeram, jāsecina, ka stacijas darbība nevar ietekmēt šo ūdeņu kvalitāti.

Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 30. punktu, visa Latvijas teritorija tiek noteikta par īpaši jutīgu teritoriju, uz kuru attiecas paaugstinātas prasības komunālo notekūdeņu attīrīšanai, un tās robežas sakrīt ar Latvijas Republikas sauszemes robežām.

SIA „NESTE LATVIJA” automātiskās degvielas uzpildes stacija Rēzeknē, Atbrīvošanas alejā 146 neatrodas īpaši aizsargājamā teritorijā vai tiešā šādu teritoriju tuvumā. Teritorijā nav konstatētas īpaši aizsargājamas sugu atradnes vai biotopi un neatrodas valsts vai vietējas nozīmes kultūras pieminekļi. Tuvākā īpaši aizsargājamā dabas teritorijas Adamovas ezera dabas parks atrodas aptuveni 4 km attālumā uz ziemeļiem un Rāznas nacionālais parks uz dienvidiem – aptuveni 9,6 km.

8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā):

8.1. valsts vai pašvaldību institūciju priekšlikumi

13.06.2014. saņemta Rēzeknes pilsētas domes vēstule (skat. 1. pielikuma 11.06.2014. vēstules Nr. 3.1.1.18/990 kopiju). Tika izvirzīts nosacījums, ka uzņēmumam patstāvīgi ir jāsniedz pašvaldībai informācija par visiem veiktiem uzņēmuma teritorijā monitoringa rezultātiem. Šī prasība ir iestrādāta atļaujas C sadaļas 10.1. punkta 8. nosacījumā.

16.06.2014. saņemta Veselības inspekcijas vēstule (skat. 1. pielikuma 13.06.2014. vēstules Nr. 14-34/13642/5271 kopiju). Nosacījumi piesārņojošai darbībai netika izvirzīti.

8.2. citu valstu atbildīgo institūciju priekšlikumi, ja ir pārrobežu ietekme

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību

8.3. sabiedrības priekšlikumi

Netika saņemti

8.4. operatora skaidrojumi

Netika saņemti

9. Iesnieguma novērtējums:

9.1. ieviestie un plānotie labākie pieejamie tehniskie paņēmieni A kategorijas darbībām

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību

9.2. ieviestie un plānotie tīrākas ražošanas pasākumi

Lai vadītu un kontrolētu automātiskās degvielas uzpildes stacijas ietekmi uz vidi, SIA „Neste Latvija” ir ieviesta un tiek uzturēta vides pārvaldības sistēma atbilstoši starptautiskā standarta ISO 14001 prasībām. Tas nozīmē, ka uzņēmums ievēro ne tikai obligātās likumdošanas aktu prasības, bet nepārtraukti strādā pie arvien augstāka vides kvalitātes snieguma.

Stacija ir aprīkota ar I pakāpes benzīna tvaiku savākšanas sistēmu (pazemes tvertņu uzpilde). Benzīna uzpildes pistoles aprīkotas ar II pakāpes degvielas tvaika savākšanas sistēmu („Stage-2”). Sistēma nodrošina vismaz 95 % benzīna tvaiku savākšanu un atgriešanu pazemes degvielas tvertnē. Regulāri tiek veiktas degvielas uzglabāšanas tvertņu un cauruļvadu pārbaudes. Potenciālo degvielas noplūžu vietas ir aprīkotas ar pretinfiltrācijas segumu. Lietus notekūdeņi tiek attīrīti lokālajās attīrīšanas iekārtās un novadīti Rēzeknes pilsētas lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēmā. Tiek īstenots novadāmo notekūdeņu kvalitātes monitorings. Ir izveidota gruntsūdens kvalitātes monitoringa sistēma un tiek veikts regulārs monitorings (skat. 6. pielikumu). Par visus veidu atkritumu apsaimniekošanu ir noslēgti sadarbības līgumi ar licencētiem sadarbības partneriem.

9.3. resursu izmantošana (ūdens, enerģija un ķīmiskās vielas)

Ūdens

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbības nodrošināšanai netiek patērēts.

Enerģija

Elektroenerģijas piegādi veic AS „Latvenergo”, saskaņā ar noslēgto līgumu (skat. 3. pielikuma 1. tabulu). Lielākais elektroenerģijas patēriņš rodas ražošanas procesa nodrošināšanai. Tāpat to izmantot apgaismojumam. Elektroenerģijas patēriņš sastāda 40 MWh gadā (skat. 3. pielikuma 7. tabulu).

Ķīmiskās vielas

Uzņēmums realizē „95E Euro Futura” un „98E Euro Futura” markas benzīnus un dīzeļdegvielu „Euro Futura” (skat. 3. pielikuma 3. tabulu), kas tiek klasificēti kā bīstami. Plānotais gada apgrozījums: līdz 1500 tonnām benzīna un līdz 3500 tonnām dīzeļdegvielas. To uzglabāšanai ir uzstādītas trīs pazemes degvielas uzglabāšanas tvertnes, kas ir horizontālas tērauda dubultsienu tvertnes ar tilpumu dīzeļdegvielai 50 m³ un benzīnam 2 x 30 m³. Tvertņu starpsienās ir šķidrums tvertņu pastāvīgai hermētiskuma kontrolei.

Degvielas uzpildes stacijas iekārtu un reklāmas stendu mazgāšana tiek veikta, izmantojot šampūnu un logu mazgāšanas šķidrumu, kas tiek klasificēti kā bīstami (skat. 3. pielikuma 3. tabulu). Tos uzglabā plastmasa traukos, palīgtelpā.

Operatora rīcībā ķīmiskajām vielām un maisījumiem ir drošības datu lapas, kas atbilst 20.05.2010. Komisijas Regulas (ES) Nr. 453/2010, ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH), prasībām. Drošības datu lapas tiek uzglabātas palīgtelpā, kur atrodas mazgāšanas līdzekļi.

9.4. emisija gaisā un tās ietekme uz vidi

Galvenie gaisa piesārņojuma avoti ir benzīna un dīzeļdegvielas tvertņu elpošanas vārsti un automašīnu pildīšanas vietas (*laukumveida avots A1*). Emisiju gaisā rada šādas degvielas uzpildes stacijā veiktas darbības:

- degvielas noliešana degvielas uzglabāšanas tvertnēs;
- degvielas tvertnes „elpošana” – tā ir attiecināma uz degvielas iztvaikošanu un barometriskā spiediena izmaiņām. Arī biežumam, ar kādu degviela tiek izsūkņēta no tvertnes, ļaujot gaisam ieplūst tvertnē, tādējādi palielinot iztvaikošanu, ir nozīmīga loma emisiju veidošanās procesā;
- transportlīdzekļu bāku uzpildīšana. Emisija rodas, kad transportlīdzekļa bākas uzpildīšanas laikā no tās tiek izspiesti degvielas tvaiki;
- nopilējumi transportlīdzekļa bāku uzpildīšanas laikā.

Piesārņojošo vielu emisijas daudzumi aprēķināti gaistošiem organiskiem savienojumiem – benzīna un dīzeļdegvielas, kā tvaiki tiek emitēti atmosfērā no degvielas uzglabāšanas pazemes rezervuāru elpošanas vārstiem un ventilēšanas uzgaļiem, degvielas pildnēm un nolijumiem (nopilējumiem).

Uzglabāšanas tvertņu uzpildīšanas un uzglabāšanas, kā arī automašīnu bāku uzpildes laikā notiek gaistošo organisko savienojumu – benzīna un dīzeļdegvielas tvaiku emisija gaisā. Uzglabājot un realizējot 1500 t (1987 m³) benzīna un 3500 t (4142 m³) dīzeļdegvielas gadā, atmosfērā nonāks 1,4682 t gaistošo organisko savienojumi, tajā skaitā 0,0037 t benzola, 0,022 t toluola, 0,0301 t etilbenzola, 0,0005 t 1,2,4,- trimetilbenzola, 0,0025 t cikloheksāna, 0,0431 t m-ksilola, 0,0037 t n-heksāna tvaiki.

Dati par benzīna un dīzeļdegvielas emisiju ir iegūti aprēķinu ceļā, pamatojoties uz uzņēmuma sniegtajiem datiem par degvielas apgrozījumu, pārliešanas iekārtu darba ražīgumu un degvielas uzglabāšanas tvertņu uzbūvi un izvietojumu (virszemes, pazemes vai konteinerā), atbilstoši 2014. gada marta Stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projektam.

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas pazemes tvertņu uzpildes emisijas samazināšanai tiek izmantota I pakāpes tvaiku līdzsvarojošā sistēma (tikai benzīniem) – tvaikus no uzglabāšanas tvertnēm novadot uz speciālu nodalījumu autocisternā. Šādas sistēmas efektivitāte ir 93 % līdz 100 %. Benzīna uzpildes pistoles ir aprīkotas ar II pakāpes degvielas tvaika savākšanas sistēmu („Stage-2”). Sistēma nodrošina vismaz 95 % benzīna tvaiku savākšanu un atgriešanu pazemes degvielas tvertnē.

Emisiju raksturojumu skatīt 3. pielikuma 12. un 13. tabulā.

Saskaņā ar valsts statistikas pārskata „Nr.2 – Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību” datiem par 2011. – 2013. gadu vidējais emisijas ilgums no emisijas avota A1 bija 3385,33 h/gadā, bet emisijas gaisā raksturojums ir apkopots B1 tabulā.

B1 tabula

Emisija gaisā 2011. – 2013. gadā

Parametrs	Emisiju limits	2011. gads	2012. gads	2013. gads
Emisijas ilgums, h/gadā	-	8760	770	626
Faktiskā emisija	benzīns, g/s	0,475	0,475	0,475
	t/gadā	0,3433	0,0938	0,1007
	petroleja, g/s	0,002	0,002	0,002
	t/gadā	0,0944	0,0629	0,0812

2013. gadā par 18 % ir pārsniegta faktiskā emisija petrolejai jeb 0,1113 t/gadā, lai gan limits ir 0,0944 t/gadā. *Paskaidrojumu par pārsnieguma iemesliem, uzņēmums VVD Rēzeknes RVP nav iesniedzis.*

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībai 2014. gada martā ir izstrādāts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts. Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantots modelis „AERMOD” (licences Nr. AER0005238, licence bez termiņa). Modeļa izmantošana ir saskaņota ar Valsts vides dienestu (Valsts vides dienesta vēstule Nr. 1.8.2.-03/169 no 30.01.2013.). Kā izejas dati tika izmantoti:

- meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Rēzeknes novērojumu stacijas 2013. gada secīgi stundas dati. Rēzeknes novērojumu stacijas atrašanās vieta, līdz ar to tās reģistrētie meteoroloģiskie apstākļi (dati) ir raksturīgi arī SIA „Neste Latvija” degvielas uzpildes stacijas atrašanās vietai;
- fona piesārņojums uzņēmuma apkārtnē (VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” izziņa);
- dati par emisijas avotu fizikālajiem parametriem, emisiju apjomiem un avotu darbības dinamiku.

Maksimālā benzola fona gada koncentrācija vietā, kur tiek sasniegta SIA „Neste Latvija” automātiskās degvielas uzpildes stacijas radītā maksimālā benzola koncentrācija, nepārsniedz $0,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Maksimālā fona koncentrācija – $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ tiek novērota Kr. Valdemāra un Atbrīvošanas alejas krustpunktā, kur operatora radītā piesārņojuma koncentrācija nepārsniedz $0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

SIA „Neste Latvija” automātiskās degvielas uzpildes stacijas radītā benzola gada vidējā koncentrācija ($0,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$) tiek sasniegta aptuveni 50 m ziemeļu virzienā no stacijas robežas. Piesārņojošo vielu izkliedes ietvaros tika noteikta arī stundas maksimālā benzola koncentrācija – $14,20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Jāatzīmē, ka likumdošanā benzola koncentrācijas noteikšanas periods ir viens gads, līdz ar to aprēķinātajai stundas koncentrācijai ir tikai informatīvs raksturs, lai noteiktu izkliedei nelabvēlīgus meteoroloģiskos apstākļus.

Toluola fona koncentrāciju nav iespējams noteikt, jo VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” nav šādu datu. Maksimālās operatora radītās toluola koncentrācijas ir konstatētas aptuveni 50 m ziemeļu virzienā no uzpildes stacijas robežas un sasniedz $5,10 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Toluola maksimālā stundas koncentrācija var sasniegt $83,38 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Aprēķinu rezultātu atbilstības novērtējums spēkā esošās likumdošanas prasībām sniegts B2 tabulā.

B2 tabula

Izkliedes aprēķinu rezultāti

Piesārņojošā viela	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Maksimālā summārā koncentrācija, $\mu\text{g}/\text{m}^3$	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Aprēķinu punkta vai šūnas centroīda koordinātas (UTM koordinātu sistēmā)	Piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā, %	Ppiesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu, %
Benzols	0,13	1,13	kalendāra gads	x =520752 y =6264599	11,5	22,6
Toluols	5,10	5,10*	Nedēļa	x =520752 y =6264649	100*	1,96

*tikai operatora radītā emisija

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” benzola un toluola gaisa kvalitātes normatīvi netiek pārsniegti.

Veicot pārrēķinu uz toluolu, emitētā toluola daudzums nepārsniedz 0,022 t/a jeb 60 grami diennaktī. Ņemot vērā toluola augsto mērķlielumu – 260 µg/m³ (noteikšanas periods – nedēļa), ir viennozīmīgi secināms, ka toluola koncentrācijas novērtējums pat netuvosies mērķlielumam.

9.5. smaku veidošanās

Ņemot vērā emisijas apjomu un emitētās piesārņojošās vielas, nav paredzama smaku traucējuma rašanās ārpus automātiskās degvielas uzpildes stacijas teritorijas. Smaku traucējumi vērtējami kā nebūtiski. No iedzīvotājiem sūdzības par smaku traucējumiem nav saņemtas.

9.6. emisija ūdenī un tās ietekme uz vidi

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībā sadzīves notekūdeņi nerodas. Lietus, sniega un ledus kušanas notekūdeņi, kas var saturēt suspendētās vielas un zināmu daudzumu naftas produktu, no teritorijas tiek savākti un attīrīti lokālās attīrīšanas iekārtās „Techneau” ar jaudu 3 l/s un pēc tam novadīti pilsētas lietus ūdens kolektorā Atbrīvošanas alejā (skat. 5. pielikumu). Iekārtas sastāv no smilšu ķērāja un eļļas atdalītāja. Normālos apstākļos cita veida piesārņojums šiem notekūdeņiem nav raksturīgs. Lietus kanalizācijas vadi izbūvēti no plastmasa caurulēm ar diametru 160 mm, kopumā 40 m garumā. Attīrīšanas kompleksa darbības pamatā ir notekūdeņu mehāniskās attīrīšanas metodes, kas balstās uz vielu sadalīšanos pa tilpumu gravitācijas spēku iedarbībā, šķidrumam esot miera stāvoklī vai lēni pārvietojoties. Piemaisījumi ar lielāku blīvumu kā ūdenim nosēžas, bet tauki, naftas produkti un citas vielas ar mazāku blīvumu nekā ūdenim uzpeld.

Lai iekārtas darbotos ar maksimālu efektivitāti, tiek veikta to apkopes. Smilšu ķērāju apkopē veic nogulšņu atsūknēšanu. Iekārtas tiek iztukšotas, kā arī noskalotas smiltis un netīrumi no sienām. Naftas produktu atdalītāja apkope paredz uzpeldējušā naftas produktu slāņa atsūknēšanu. Par notekūdeņu attīrīšanas iekārtu tīrīšanu un tajos uzkrājušos atkritumu savākšanu un utilizāciju atbilstoši vides aizsardzības prasībām ir noslēgts līgums (skat. 3. pielikuma 1. tabulu). Lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtu tīrīšana tiek veikta pēc grafika, kas ir noteikts vismaz 1 reizi gadā, vai arī pēc nepieciešamības, ņemot vērā notekūdeņu kvalitātes analīžu rezultātus. Paraugu ņemšana un analīze tiek veikta 2 reizes gadā (skat. B3 tabulu).

B3 tabula

Notekūdeņu paraugu laboratoriskie analīžu rezultāti

Parametrs, mg/l	2011	2012	2013	
naftas produktu kopsumma	pavasārī	< 0,02	< 0,02	0,19
	ziemā	< 0,02	< 0,02	< 0,02
suspendētās vielas	pavasārī	13	72	134
	ziemā	< 2	10	13

Analīžu rezultāti neliecina par naftas produktu piesārņojumu esošā objekta notekūdeņos. 2013. gadā ir konstatēts paaugstinājums suspendēto vielu saturā. Degvielas uzpildes stacijā ir veikta notekūdeņu sistēmas un lokālo attīrīšanas iekārtu tīrīšana un apkope, tādējādi nodrošinot kvalitatīvāku notekūdeņu sistēmas darbību un nepieļaujot īpaši netīru notekūdeņu nonākšanu apkārtējā vidē.

Vidēji tiek novadīti 1,64 m³ lietus ūdeņu diennaktī un 599 m³/gadā. Lietus un sniega kušanas notekūdeņu gada apjoms no teritorijas aprēķināts pēc formulas:

$$W^{\text{gad}} = 10 \times H^{\text{gad}} \times \Psi \times F \times 0,7, \text{ kur}$$

H^{gad} = gada nokrišņu summa = 634 mm

F = platība – noteces laukums (0,15 ha)

Ψ = noteces faktors (melniem segumiem – 0,9).

$$W^{\text{gad}} = 10 \times 634 \times 0,9 \times 0,15 \times 0,7 = 599 \text{ m}^3$$

Tā kā teritorijā rodas mazāk par 5 m³/dnn lietus notekūdeņu, darbība neatbilst C kategorijas piesārņojošai darbībai saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 2. pielikumu.

9.7. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana

Iekārtas darbības rezultātā rodas sekojoši atkritumi:

- nebīstamie atkritumi: atkritumi no smilšu uztvērējiem, ko atsūc ar vakuumašīnu, un nešķīrotie sadzīves atkritumi, ko savāc atkritumu konteinerā un tālāk apsaimnieko saskaņā ar noslēgto līgumu;
- bīstamie atkritumi: eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām, ko atsūc ar vakuumašīnu, un absorbenti, ko savāc konteinerā un nodot tālākai apsaimniekošanai saskaņā ar noslēgto līgumu (skat. 3. pielikuma 1. tabulu).

Klientu radītie sadzīves atkritumi līdz to izvešanai tiek uzglabāti nosegtā konteinerā, kas izvietots zem nojumes uz cieta seguma. Atkritumi tiek uzkrāti vienā 1,1 m³ tilpuma konteinerā un izvesti katru otro nedēļu. Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu ir noslēgts līgums ar SIA „L&T”. Tā kā Rēzeknes pilsētā ar pašvaldību ir noslēgts līgums ar SIA „Austrumlatvijas atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība”, SIA „Neste Latvija” trīs mēnešu laikā plāno šo jautājumu atrisināt. Gada laikā var rasties līdz 10 t sadzīves atkritumu.

Smilts un piesārņotā eļļas – ūdens maisījuma atkritumi veidojas attīrīšanas iekārtu darbības rezultātā, attīrot no degvielas uzpildes stacijas teritorijas savāktos lietus ūdeņus. Līdz šo atkritumu utilizācijai, smilšu un piesārņotā eļļas – ūdens maisījuma pagaidu uzglabāšana notiek attīrīšanas iekārtās. Lietus kanalizācijas un attīrīšanas iekārtu sistēmu tīrīšanu un radušos atkritumu izvešanu veic SIA „Vides Konsultāciju Birojs – Serviss” saskaņā ar noslēgto līgumu. Eļļas – ūdens maisījums gada laikā var rasties maksimāli līdz 6 t.

Izlietoto absorbenta materiālu uzglabā (ne ilgāk kā gadu) kā bīstamos atkritumus speciālā, hermētiskā, atbilstoši marķētā konteinerā. Par šī atkrituma veida apsaimniekošanu ir noslēgts līgums ar SIA „Vides Konsultāciju Birojs – Serviss”. Paredzētais apjoms – līdz 0,1 t/a.

2011. – 2013. gadā saskaņā ar valsts statistikas pārskata „Nr.3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem” datiem vidēji tika radīti un nodoti tālākai apsaimniekošanai nešķīrotie sadzīves atkritumi 4,18 t, eļļains ūdens no ūdens atdalīšanas iekārtām 1,5 t, atkritumi no smilšu uztvērējiem 0,43 t un luminiscentās spuldzes 0,0134 t 2011. un 2012. gadā (skat. 3. pielikuma 21. un 22. tabulu).

9.8. trokšņa emisija

Trokšņa līmenis uzņēmuma teritorijā ir nenozīmīgs, tā kā degvielas uzpildes stacijas teritorijā nav tādu iekārtu, kas būtu uzskatāmas par būtiskiem trokšņa avotiem un pārsniegtu trokšņa līmeni vairāk par 40 dB. Galvenais trokšņa avots ir transports, blakus esošās Rēzeknes galvenās ielas – Atbrīvošanas alejas satiksme. Trokšņa mērījumi vidē nav veikti. Sūdzības no iedzīvotājiem par trokšņa traucējumiem nav saņemtas.

9.9. augsnes aizsardzība

Augsnes un gruntsūdens piesārņojums var rasties pārlejot degvielu, taču uzpildes stacijas darba zonā ir noklāts ūdens un degvielas necaurlaidīgs pretinfiltrācijas segums – ģeomembrāna, kas praktiski izslēdz naftas produktu iekļūšanu gruntī. Pretinfiltrācijas seguma izmēri – 242 m². Automātiskās degvielas uzpildes stacijas teritorijas braucamā daļa ir ar asfaltbetona segumu, un tā ir atdalīta no zālāja ar bortakmeņiem, kas ierīkoti uz betona pamatnes.

Degvielas uzpildes stacijas teritorijā ir izveidots gruntsūdens kvalitātes novērošanas aku tīkls (skat. 6. pielikumu), kas šobrīd sastāv no 3 akām un SIA „Vides Konsultāciju Birojs” nodrošina to nepieciešamo kontroli. Kopš 2009. gada vienu reizi gadā tiek veikts gruntsūdens kvalitātes monitorings (skat. B4 tabulu).

B4 tabula

Gruntsūdens paraugu laboratorijas analīžu rezultāti

Grunts -ūdens novēro- šanas akas Nr.	Naftas produktu kop- summa, mg/l	Parametra koncentrācija gruntsūdens paraugā, µg/l						
		benzols	toluols	etilbenzols	m- ksilols	p- ksilols	o- ksilols	BTEX kop- summa
*mērķ- lielums	-	0,2	0,5	0,5	0,5			-
*robež- lielums	-	5	50	60	60			-
2013. gada augusts								
1.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
2.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
3.	-	<0,4	0,5	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
2012. gada jūnijs								
1.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
2.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
3.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
2011. gada septembris								
1.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
2.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
3.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,3	<2
2010. gada novembris								
1.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,4	<2
2.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,4	<2
3.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,4	<2
2009. gada jūnijs								
1.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,4	<2
2.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,4	<2
3.	-	<0,4	<0,3	<0,4	<0,4	<0,3	<0,4	<2

* Atbilstoši MK noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikuma 1. tabula.

Rezultāti, kas mazāki par metodes noteikšanas robežu (MDL), uzdoti ar zīmi „<”. Skaitlis, kas atrodas aiz zīmes „<”, ir vienāds ar MDL.

Saskaņā ar SIA „Vides Konsultāciju Birojs” pazemes ūdeņu novērošanas rezultātiem un secinājumiem urbuma skaits, izvietojums un konstrukcijas ļauj droši noteikt pazemes ūdeņu plūsmas virzienu, kontrolēt to piesārņojumu ar naftas produktiem, ņemt reprezentatīvus paraugus un mērīt peldošo naftas produktu slāņa biezumu. Pazemes ūdens piesārņojums ar naftas produktiem 2009. – 2013. gadā nav konstatēts. Robežlielumi, salīdzinot ar MK noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikuma 1. tabulu, netiek pārsniegti. Saskaņā ar monitoringa datiem pazemes ūdeņu plūsmas virziens ir nemainīgs gada laikā, kad veikti novērojumi. Pēc pēdējās apsekošanas (08.08.2013.) gruntsūdens novērošanas aku tehniskais stāvoklis ir sekojošs: naftas produktu piesārņojuma pazīmes lauka apstākļos (NP plēvīte) netika novērotas, gruntsūdens bija brūnganā krāsā un bez noteikta aromāta. Gruntsūdens visas novērošanas akas (to nosedzošie vāki) atrodas zemes līmenī, vizuāli novērtējot, akas nav bojātas un ir izmantojamas turpmākam grunts un gruntsūdens kvalitātes monitoringam.

9.10. avāriju risks un rīcības plāni ārkārtas situācijām

Avārijas situācijas, kas var rasties automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbības rezultātā un sliktākajā to norises scenārijā ietekmēt cilvēku veselību un pat dzīvību, kā arī vidi, ir degvielas noplūde un/vai ugunsgrēks, kas var izraisīt sprādzienu. Ugunsdrošībai ievēroti visi nepieciešamie attālumi no automātiskās degvielas uzpildes stacijas līdz citiem objektiem un starp pašas stacijas sastāvdaļām. Ir veikta visa objekta daļu iezemēšana un zibens aizsardzība.

Benzīna noliešana pazemes degvielas tvertnēs notiek slēgtā sistēmā ar vienlaicīgu tvaika atsūkņēšanu autocisternā. Cisternu ugunsdrošībai eksistē drošības vārsts, kas neļauj liesmai piekļūt pa noslēgtas sistēmas degvielas vadiem cisternas iekšpusē. Autocisternas ir saņemtas ar automātisko drošības vārsta pieslēgumu. Degvielas uzpildes ugunsdrošība pie automašīnām realizējas ar diafragmas sūkņiem, kas apgādāti ar liesmu uztvērējiem. Sistēmā uzstādīts spiediena kontroles vārsts, kas izslēdz tvaika atpakaļgaitu no cisternas.

Degvielas iespējamās noplūdes kontrolei tiek veikts gruntsūdeņu kvalitātes monitorings, kā arī visiem rezervuāriem tiek veiktas likumdošanas aktos noteiktās bīstamo iekārtu pārbaudes.

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas teritoriju vismaz vienu reizi dienā apseko atbildīgais pārvaldnieks, nepieciešamības gadījumā nodrošinot teritorijas uzkopi, absorbentu nomaiņu un citas vajadzīgās darbības. Atbildīgais pārvaldnieks vajadzības gadījumā ierodas jebkurā diennakts laikā un organizē nepieciešamo līgumorganizāciju ierašanos un darbības uzsākšanu (piemēram, potenciāli iespējamās avārijas gadījumā).

Uz visiem uzpildes aparātiem ir marķēta avārijas apturēšanas poga, katra uzpildes aparāta sānos ir piestiprināti ugunsdzēsīgie aparāti. Automātiskajā degvielas uzpildes stacijā redzamās vietās izvietotas trauksmes informēšanas shēmas, kurās norādīti tālruni, uz kuriem zvanīt, notiekot ugunsgrēkam vai sprādzienam. SIA „Neste Latvija” ir izstrādāta apziņošanas shēma avārijas gadījumos, tā izvietota palīgēkā, lai stacijas pārvaldnieks vienmēr zinātu, kā reaģēt avārijas gadījumā.

Degvielas uzpildes stacijas darbības traucējumu gadījumā bojātās vai nedarbojošās iekārtas daļas tiek apturētas drošības apsvērumu dēļ (netiek ekspluatētas). Nestrādājošas iekārtas emisiju gaisā vai ūdenī nerada. Paaugstināta emisija gaisā var rasties tad, ja ir traucējums benzīna tvaiku I pakāpes vai benzīna tvaiku II pakāpes atsūkšanas sistēmās, kā rezultātā tās darbojas nepilnvērtīgi vai arī savas funkcijas neveic pilnībā.

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībai nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 532 „Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”. 2010. gada 21. Septembrī SIA „Neste Latvija” ir izstrādāts Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā saskaņots civilās aizsardzības plāns (pēdējo reizi precizēts 09.01.2014.).

Pārtraucot iekārtas darbību, uzņēmums ir informēts, ka jāvadās pēc MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides kvalitātes normatīviem degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” prasībām. Slēdzot iekārtu, atbilstoši vides aizsardzības prasībām jāutilizē degvielas atlikumi un jānodrošina pazemes ūdeņu novērtējums. No teritorijas jāizved un jānodod licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem visu veidu atkritumi. Divas nedēļas pirms pazemes tvertņu un to cauruļvadu pārveidošanas lietošanai nederīgā stāvoklī un pārvietošanas par šo darbu uzsākšanu jāinformē VVD Rēzeknes RVP. Pārtraucot uzņēmuma darbību, 30 dienas pirms darbības pilnīgas pārtraukšanas jāiesniedz attiecīgs iesniegums VVD Rēzeknes RVP.

C SADAĻA

Atļaujas nosacījumi

10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai:

10.1. darbība un vadība

1. Atļauja izsniegta SIA „NESTE LATVIJA” automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībai Rēzeknē, Atbrīvošanas alejā 146. Ikgadējais degvielas realizācijas apjoms:

- 1500 t jeb 1987 m³ benzīna gadā;
- 3500 t jeb 4142 m³ dīzeļdegvielas gadā.

2. Visu līmeņu darbiniekiem, kuri veic piesārņojošu darbību, ir jāsaņem atbilstoša apmācība un instrukcijas par viņu pienākumiem procesa vadībā, nepieciešamās zināšanas par kārtību, kādā ir veicamas darbības un kāda ir to iespējamā ietekme uz cilvēku veselību un vidi, par piesardzības pasākumiem šīs ietekmes samazināšanai, kā arī par rīcību avāriju situācijās, saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4. un 6. pantu.

3. Vismaz 60 dienas pirms būtiskām izmaiņām esošajā piesārņojošā darbībā reģionālajā vides pārvaldē iesniegt iesniegumu, lai izvērtētu, vai šī izmaiņa uzskatāma par būtisku izmaiņu un vai ir nepieciešams izdarīt grozījumus atļaujas nosacījumos, saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30. panta 1. daļu un MK noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 4.2. punktu.

4. Operatora maiņas gadījumā reģionālajā vides pārvaldē iesniegt iesniegumu, lai precizētu atļauju, ierakstot datus par jauno operatoru, saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30. panta 1. daļu.

5. Katru gadu līdz nākamā gada 20. janvārim iesniegt Valsts ieņēmumu dienesta teritoriālajai iestādei pārskatu par aprēķināto dabas resursu nodokli par iepriekšējo ceturksni (par gaisa piesārņojumu no visiem uzņēmumā esošajiem emisiju avotiem), kā arī aprēķināt un iemaksāt dabas resursu nodokli par iepriekšējo gadu Valsts ieņēmumu dienesta noteiktajā budžeta kontā, saskaņā ar „Dabas resursu nodokļa likums” 27. panta 2. un 3. punktu.

6. Katru gadu aizpildīt dabas resursu nodokļa aprēķina lapu par vides piesārņojuma apjomiem un limitiem, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 404 „Kārtība, kādā aprēķina un maksā dabas resursu nodokli, izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju un auditē apsaimniekošanas sistēmas” 43. punktu un 6. pielikumu. Dabas resursu nodokļa aprēķina lapas glabāt vismaz trīs gadus un uzrādīt reģionālās vides pārvaldes inspektoriem pēc pieprasījuma pārbaudes laikā.

7. Nodrošināt šādu dokumentu esību un glabāšanu, kā arī minētās informācijas pieejamību valsts un pašvaldības kontroles institūcijām saskaņā ar MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 46. un 48. punkta prasībām:

- pārskats par pazemes ūdeņu un grunts sākotnējo izpēti;
- pazemes ūdeņu novērošanas rezultāti par pēdējiem pieciem gadiem;
- grunts un pazemes ūdeņu novērošanas rezultāti par pēdējiem pieciem gadiem;
- grunts un pazemes ūdeņu izpētes rezultāti degvielas noplūdes gadījumā, degvielas uzpildes stacijas slēgšanas rezultātā, rezervuāru aizvākšanas

gadījumā un degvielas uzpildes stacijas slēgšanas un rezervuāru aizvākšanas gadījumā;

- dati par notekūdeņu attīrīšanas iekārtu attīrīšanu no nogulsnēm un naftas produktiem;
- rīcības plāns, ja notikusi degvielas noplūde;
- informācija par rezervuāru aizvākšanu un pārvēršanu nelietojamā stāvoklī.

8. **Katru gadu līdz 01. aprīlim** sastādīt gada pārskatu par monitoringa rezultātiem un iesniegt to VVD Rēzeknes RVP un Rēzeknes pilsētas domei atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 45. pantam. Pārskata forma ir pievienota atļaujas 7. pielikumā.

10.2. darba stundas

Nosacījumi netiek izvirzīti

11. Resursu izmantošana

11.1. ūdens

Netiek lietots

11.2. enerģija

1. Elektroenerģiju ražotnes darbības nodrošināšanai saņemt no elektroenerģijas piegādātāja, pamatojoties uz noslēgto līgumu.

2. Ievērot iekārtu tehnoloģiskos procesus un taupīt elektroenerģiju.

11.3. izejmateriāli un palīgmateriāli

1. Ķīmisko vielu un maisījumu uzglabāšanas veids, daudzums un izmantošana atļauta saskaņā ar 3. pielikuma 3. un 5. tabulu.

2. Mainoties automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībā izmantotajām ķīmiskajām vielām un maisījumiem vai būtiski palielinot to patēriņu, pirms darbības uzsākšanas informēt reģionālo vides pārvaldi, lai nepieciešamības gadījumā precizētu atļauju, saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30. panta 1. daļu.

3. Ķīmiskās vielas un maisījumus, uzglabāt tā, lai nepieļautu gaisa, ūdens vai augsnes piesārņojumu.

4. Saskaņā ar „Ķīmisko vielu likuma” 9. panta 3. daļu, darbību veicēja rīcībā jābūt nepieciešamajai informācijai par attiecīgo ķīmisko vielu vai ķīmisko produktu fizikālajām un ķīmiskajām īpašībām, bīstamību un iedarbību uz vidi un cilvēku veselību. Šai informācijai jābūt pietiekamai, lai novērtētu attiecīgo vielu vai maisījumu radītos iespējamos draudus videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam, veiktu ķīmiskās vielas vai ķīmiskā produkta marķēšanu un atbilstoši rīkotos avārijas gadījumā.

5. Veikt informācijas rakstisku vai elektronisku uzskaiti saskaņā ar MK noteikumu Nr. 575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi” 2. punktu:

- ķīmiskās vielas vai maisījuma nosaukums, izmantotais daudzums, klasifikācija un marķējums,
- ķīmiskās vielas vai maisījuma drošības datu lapas.

6. Vismaz 1 reizi gadā veikt ķīmisko vielu un ķīmisko maisījumu inventarizāciju un atjaunot MK noteikumu Nr. 575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi” 2.punktā minēto informāciju.

7. Veicot darbības ar ķīmiskām vielām un maisījumiem, novērtēt avāriju iespējamību, kas var ietekmēt vidi, cilvēku veselību vai īpašumu un paredzēt pasākumus, lai novērstu avārijas vai mazinātu to sekas, kā to nosaka „Ķīmisko vielu likuma” 9. pants.

8. Ievērot ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapās norādītās prasības. Drošības datu lapas uzglabāt personālam pieejamā vietā.

9. Lietot ķīmiskās vielas un maisījumus atbilstoši MK noteikumu Nr. 107 „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, marķēšanas un iepakojšanas kārtība” prasībām. **No 2015. gada 01. jūnija** izmantot ķīmiskās vielas un maisījumus, kas ir klasificēti un marķēti atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu (konsolidētās versijas) prasībām.

10. Mainoties izmantotajām ķīmiskajām vielām un maisījumiem vai būtiski palielinot to patēriņu, pirms darbības uzsākšanas informēt reģionālo vides pārvaldi, lai nepieciešamības gadījumā precizētu atļauju, saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30. panta 1. daļu.

11. Ja tiek importētas ķīmiskās vielas un maisījumi, **katru gadu līdz 1. martam** iesniegt pārskatu VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” par darbībām ar importētām ķīmiskajām vielām un ķīmiskajiem maisījumiem par iepriekšējo kalendāro gadu, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datu bāzi” 5. un 6. punkta prasībām. Izmantot minēto noteikumu pielikumā noteikto veidlapu.

12. No 2008. gada 1. janvāra aizliegts laist brīvā apgrozījumā vai realizēt dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas pārsniedz 0,10 masas procentus, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 801 „Noteikumi par sēra satura ierobežošanu noteiktiem šķidrās degvielas veidiem” 13.2. punktu.

12. Gaisa aizsardzība

12.1. emisija no punktveida avotiem, emisijas limiti;

1. Galvenie gaisa piesārņojuma avoti ir benzīna un dīzeļdegvielas tvertņu elpošanas vārsti un automašīnu pildīšanas vietas (*laukumveida avots A1*). Emisiju gaisā rada šādas degvielas uzpildes stacijā veiktas darbības:

- degvielas noliešana degvielas uzglabāšanas tvertnēs;
- degvielas tvertnes „elpošana” – tā ir attiecināma uz degvielas iztvaikošanu un barometriskā spiediena izmaiņām. Arī biežumam, ar kādu degviela tiek izsūkņēta no tvertnes, ļaujot gaisam ieplūst tvertnē, tādējādi palielinot iztvaikošanu, ir nozīmīga loma emisiju veidošanās procesā;
- transportlīdzekļu bāku uzpildīšana. Emisija rodas, kad transportlīdzekļa bākas uzpildīšanas laikā no tās tiek izspiesti degvielas tvaiki;
- nopilējumi transportlīdzekļa bāku uzpildīšanas laikā.

2. Emisija atmosfēras gaisā no emisijas avota A1 atļauta saskaņā 12. tabulā minētajiem parametriem un 15. tabulā noteiktajiem piesārņojošo vielu emisiju limitiem (skat. atļaujas 3. pielikumu).

12.2. emisija no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem, emisiju limiti;

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību

12.3. procesa un attīrīšanas iekārtu darbība;

1. Ievērot iekārtu tehnoloģiskos procesus un iekārtas darbināt saskaņā ar ekspluatācijas noteikumiem. Savlaicīgi veikt iekārtu tehniskās apkopes.

2. Nodrošināt benzīna tvaiku pirmās un otrās pakāpes uztveršanas un kontroles sistēmu darbību atbilstoši MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 6. pielikumā minētajām prasībām un ražotāja norādījumiem (21. punkts).

3. Benzīna tvaiku pirmās un otrās pakāpes uztveršanas sistēmās ievērot šādus nosacījumus saskaņā ar MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 22. punkta prasībām:

- benzīna tvaiku pirmās pakāpes uztveršanas sistēmas kopējie benzīna zudumi, kas rodas, uzpildot degvielas uzpildes stacijas rezervuārus, gada laikā nepārsniedz 0,01 svara procentu no benzīna apjoma;
- benzīna tvaiku otrās pakāpes uztveršanas sistēmas benzīna tvaiku uztveršanas efektivitāte ir 85 % vai lielāka. Uztvertā un atpakaļ uz uzglabāšanas rezervuāru novadītā tvaika un benzīna attiecība ir intervālā no 0,95 līdz 1,05.

4. **Reizi gadā** nodrošināt benzīna tvaiku otrās pakāpes uztveršanas sistēmas efektivitātes pārbaudi vai tvaika un benzīna attiecības pārbaudi simulētos benzīna plūsmas apstākļos vai izmantojot citu atbilstošu metodi, ievērojot šādus nosacījumus, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 23. punkta prasībām:

- pārbaudes veic akreditētas atbilstības novērtēšanas institūcijas, kas akreditētas ar SIA „Standartizācijas, akreditācijas un metroloģijas centrs” struktūrvienībā „Latvijas Nacionālais akreditācijas birojs” atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17020:2005 „Galvenie kritēriji dažādu veidu institūcijām, kas veic inspicēšanu”, vai laboratorijas, kas akreditētas citās Eiropas Savienības dalībvalstīs, Turcijā vai Eiropas Ekonomikas zonas valstīs;
- pārbaudes datumu, rezultātus un attiecīgās atbilstības novērtēšanas institūcijas nosaukumu ieraksta degvielas uzpildes stacijas ekspluatācijas žurnālā;
- ja attiecīgās sistēmas darbības pārbaudē konstatēti trūkumi, veikt nepieciešamos pasākumus to novēršanai, attiecīgos pasākumus norādot degvielas uzpildes stacijas ekspluatācijas žurnālā;
- ja ir uzstādītas automātiskās monitoringa sistēmas benzīna tvaiku otrās pakāpes uztveršanas sistēmas kontrolei, benzīna tvaiku uztveršanas efektivitāti pārbaudīt **reizi trijos gados**. Šādai automātiskā monitoringa sistēmai jānosaka trūkumus benzīna tvaiku otrās pakāpes uztveršanas un automātiskās monitoringa sistēmas darbībā, jāindīcē šos trūkumus operatoram un automātiski jāpārtrauc benzīna plūsmu no bojātās degvielas uzpildes ierīces, ja septiņu dienu laikā netiek novērsti fiksētie trūkumi.

5. Saskaņā ar MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 43. punktu nodrošināt:

- degvielas uzpildes stacijas rezervuāru uzpildīšanu un darbināšanu saskaņā ar šo noteikumu 12. pielikumā minētajām prasībām,
- tikai tādu rezervuāru lietošanu, kas atbilst normatīvajiem aktiem par uzliesmojošu, sprādzienbīstamu un kaitīgu vielu uzglabāšanas rezervuāru projektēšanu, uzstādīšanu, atbilstības novērtēšanu, kā arī tirgus uzraudzības prasībām;

- periodiskas rezervuāru pārbaudes saskaņā ar attiecīgajiem tehniskās uzraudzības normatīvajiem aktiem.

12.4. smakas;

1. Tehnoloģiskās iekārtas ekspluatēt tā, lai nerastos smakas traucējumi un netiktu pārsniegts smakas mērķlielums – $10 \text{ ou}_E/\text{m}^3$. Minēto mērķlielumu nedrīkst pārsniegt vairāk par septiņām diennaktīm gadā saskaņā ar MK noteikumu Nr. 626 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatību” 8. punktu.

2. Iedzīvotāju sūdzību gadījumā vai pārsniedzot smaku mērķlielumu, izstrādāt emisiju limitu projektu un pasākumu plānu smaku novēršanai un tā īstenošanas grafiku. Dokumentus iesniegt saskaņošanai VVD Rēzeknes RVP un lēmuma pieņemšanai par atļaujas nosacījumu pārskatīšanu, atbilstoši MK noteikumu Nr. 626 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” 12. un 13. punktam.

12.5. emisijas uzraudzība un mērīšana (mērījuma vietas, regularitāte, metodes);

Vienu reizi gadā veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu kontroli ar aprēķinu metodi. Datus reģistrēt uzskaites žurnālā. Minētajā žurnālā reģistrēt arī datus par uzskaites periodā realizēto degvielu.

12.6. to emisijas veidu pārraudzība, kas rodas no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem;

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.7. gaisa monitorings;

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.8. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija;

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.9. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām;

1. *Katru gadu līdz 01. martam* elektroniski reģistrēties un aizpildīt valsts statistikas pārskata „Nr.2 –Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību” veidlapā iekļaujamo informāciju, ievadot to VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” mājaslapā tiešsaistes režīmā, pamatojoties uz uzskaites žurnālu datiem, saskaņā ar „Vides aizsardzības likumu”, likuma „Par piesārņojumu” 6. pantu, „Valsts statistikas likumu” un MK noteikumu Nr. 1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” 3. un 4. punktu.

2. Mainoties darbības apjomiem, tehnoloģijām vai iekārtas darbināšanas režīmam, rakstiski informēt VVD Rēzeknes RVP par darbības izmaiņām un nepieciešamības gadījumā saņemt jaunu atļauju.

13. Notekūdeņi

13.1. izplūdes, emisijas limiti;

1. Veikt lietus, sniega un ledus kušanas notekūdeņu attīrīšanu lokālajās attīrīšanas iekārtās „Techneau” ar jaudu 3 l/s un pēc tam novadīti pilsētas lietus ūdens kolektorā Atbrīvošanas alejā, saskaņā ar noslēgto līgumu, ievērojot MK noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdeņi” prasības.

13.2. procesa norise un attīrīšanas iekārtu darbība;

1. Lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas ekspluatēt atbilstoši tās ekspluatācijas noteikumiem, nodrošinot maksimāli iespējamo attīrīšanas efektivitāti.

2. Uzturēt ekspluatācijas kārtībā uzņēmuma teritorijā esošos kanalizācijas tīklus, lai nepieļautu augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojumu.

3. Aizliegts naftas produktu atkritumus ievadīt kanalizācijas sistēmās, kā arī iekšzemes ūdenstecēs, ūdenstilpēs un pazemes ūdeņos saskaņā ar MK noteikumu Nr. 485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība” 13. punktu.

13.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);

1. Veikt lietusūdeņu monitoringu saskaņā ar MK noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” prasībām, kā to nosaka MK noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 29. punkts un MK noteikumu Nr. 158 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai” 9. punktu, nosakot **2 reizes gadā suspendētās vielas un naftas produktus** pirms lietusūdeņu novadīšanas Rēzeknes pilsētas lietus ūdens kolektorā Atbrīvošanas alejā (skat. 3. pielikuma 24. tabulu).

13.4. mērījumi saņēmēja ūdenstilpē;

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

13.5. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija;

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

13.6. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām.

Par avārijas gadījumiem **1 dienas laikā** ziņot VVD Rēzeknes RVP (tālrunis 64638209 vai 29436839).

14. Troksnis:

14.1. trokšņa avoti un nosacījumi troksni radošo iekārtu darbībai;

1. Galvenais trokšņa avots autotransports, blakus esošās Rēzeknes galvenās ielas – Atbrīvošanas alejas satiksme.

2. Nepārsniegt MK noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos trokšņa rādītājus.

14.2. trokšņa emisijas limiti;

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

14.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);

Iedzīvotāju sūdzību gadījumā veikt trokšņa mērījumus saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”.

14.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām.

Ja tiek veikti trokšņa mērījumi, **divu nedēļu laikā** pēc mērījumu rezultātu saņemšanas iesniegt to kopiju VVD Rēzeknes RVP.

15. Atkritumi:

15.1. atkritumu veidošanās

Iekārtas darbības rezultātā rodas sekojoši atkritumi:

- nebīstamie atkritumi: atkritumi no smilšu uztvērējiem un nešķīrotie sadzīves atkritumi;
- bīstamie atkritumi: eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām un absorbenti.

15.2. atkritumu apsaimniekošanas (savākšanas, apstrādes, reģenerācijas un apglabāšanas) nosacījumi;

1. Saskaņā ar „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 4. pantu atkritumu apsaimniekošanu veikt tā, lai neapdraudētu cilvēku dzīvību un veselību, tā nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi, tai skaitā:

- radīt apdraudējumu ūdeņiem, gaisam, augsnei, kā arī augiem un dzīvniekiem,
- radīt traucējošus trokšņus vai smakas,
- nelabvēlīgi ietekmēt ainavas,
- piesārņot un piegružot vidi.

2. Aizliegts sajaukt atkritumus, kas atbilst dažādām atkritumu kategorijām, kā arī sajaukt bīstamos atkritumus ar sadzīves atkritumiem vai ražošanas atkritumiem, saskaņā ar „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 19. pantu.

3. Veikt bīstamos atkritumus savākšanu, tos uzglabāt tikai īpaši aprīkotā vietā un apstākļos, kas nevar radīt kaitējumu videi, cilvēku veselībai un īpašumam, atbilstoši MK noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” 5. punktam.

4. Bīstamos atkritumus uzglabāt tikai iepakotus izturīgā un drošā iepakojumā, nodrošināt etiķetes izvietojumu uz bīstamo atkritumu iepakojuma. Etiķetē norādīt atkritumu nosaukumu, izcelsmi, atkritumos esošo bīstamo ķīmisko vielu sastāvu, iepakojšanas datumu un iepakotāju, kā arī brīdinājuma zīmes atbilstoši prasībām, kas noteiktas normatīvajos aktos par ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu, nodrošinot iepakojuma periodisku apskati vismaz reizi mēnesī, kā to nosaka MK noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” 6., 7. un 8. punkts.

5. Nodrošināt naftas produktu atkritumu savākšanu atsevišķi no citiem atkritumu veidiem, saskaņā ar MK noteikumu Nr. 485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība” 8. punktu.

6. Degvielas izlijuma gadījumos, izlijušo degvielu savākt ar absorbentu un savākšanas procesā radušos bīstamos atkritumus nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam.

7. Visus iekārtā radītos un uzglabātos atkritumus, saskaņā ar noslēgtajiem līgumiem, savlaicīgi un regulāri nodod atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem, kas ir saņēmuši attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļauju Valsts vides dienestā.

8. Bīstamos atkritumus drīkst uzglabāt objektā *ne ilgāk par trim mēnešiem*. Ja paredzēts uzglabāt ilgāk, saņemt Valsts vides dienesta atļauju atkritumu uzglabāšanai uz laiku, kas nav ilgāks kā viens gads pirms atkritumu apglabāšanas atkritumu poligonā, vai uz laiku, kas nav ilgāks par trim gadiem pirms atkritumu reģenerācijas, kā to nosaka „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 12. panta 4. daļa.

9. **Līdz 2014. gada 03. oktobrim** noslēgt līgumu par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu ar atkritumu apsaimniekotāju, kurš ir noslēdzis attiecīgo līgumu ar Rēzeknes

pilsētas domi, šajā gadījumā ar SIA „Austrumlatvijas atkritumu apsaimniekošanas sabiedrība” atbilstoši „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 16. panta 1. daļas 1. punktam.

15.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes);

1. Lai pamatotu valsts statistikas pārskata „Nr.3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem” veidlapās iekļauto datu pareizību, veikt nešķirotu sadzīves apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma) un izcelsmes uzskaiti, saskaņā ar „Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 23. pantu. Šos dokumentus (uzskaites žurnālus) uzglabāt ne mazāk kā 3 gadus.

2. Nodrošināt iekārtā radīto bīstamo atkritumu uzskaiti žurnālā, kas iekārtots atbilstoši MK noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” 1. pielikumam, papīra vai elektroniskā veidā. Informāciju uzglabāt ne mazāk kā trīs gadus.

15.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām;

Katru gadu līdz 01. martam elektroniski reģistrēties un aizpildīt valsts statistikas pārskata „Nr.3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem” veidlapās iekļaujamo informāciju, ievadot to VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” mājaslapā tiešsaistes režīmā, pamatojoties uz uzskaites žurnālu datiem, saskaņā ar „Vides aizsardzības likumu”, likuma „Par piesārņojumu” 6. pantu, „Valsts statistikas likumu” un MK noteikumu Nr. 1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” 3. un 4. punktu.

15.5. atkritumu sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas iekārtai – iekārtas jauda, iekārtā sadedzināmo atkritumu kategorijas, atkritumu daudzums;

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

15.6. atkritumu poligoniem – poligona kategorija, ietilpība, darbības ilgums, apglabājamo atkritumu veidi un kategorijas, prasības poligona iekārtošanai, ekspluatācijai, uzraudzības un kontroles procedūrām, prasības poligona slēgšanai un apsaimniekošanai pēc slēgšanas.

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai, tai skaitā nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes), kā arī ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām.

1. *Ne retāk kā reizi gadā* nodrošināt pazemes ūdeņu novērošanu, kā to paredz MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 7. punktu.

2. *Nodrošināt pazemes ūdeņu līmeņa un peldošo naftas produktu slāņa biezuma mērījumus urbumos, noteikt:*

- *kopējo naftas ogleņūdeņražu (ogleņūdeņražu $C_{10} - C_{40}$ indekss),*
- *benzola,*
- *tolulola,*
- *etilbenzola un*
- *ksilola koncentrāciju pazemes ūdeņu paraugos* (skat. 3. pielikuma 24. tabulu).

Pazemes ūdeņu novērošanas rezultātus par iepriekšējo gadu iesniegt Valsts vides dienestā *katru gadu līdz 1. martam*, kā to nosaka MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par

vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 6. punkts. Veidlapas forma noteikta šo noteikumu 3. pielikumā.

3. Pazemes ūdeņu paraugus atļauts ņemt akreditētām laboratorijām un akreditētiem komersantiem saskaņā ar MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 12. punktu.

4. Nodrošināt pazemes ūdeņu kvalitāti atbilstoši MK noteikumu Nr. 804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” 1. pielikuma un MK noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikuma prasībām.

5. Ja pazemes ūdeņu kvalitātes analīzes norāda, ka piesārņotājvielu koncentrācija pārsniedz normatīvajos aktos par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti noteiktos robežlielumus, **1 dienas laikā** nodrošināt atkārtotas pazemes ūdeņu kvalitātes analīzes. Ja atkārtotās analīzes apstiprina, ka piesārņotājvielu koncentrācija pārsniedz robežlielumu:

- informēt VVD Rēzeknes RVP par pazemes ūdeņu kvalitātes analīžu rezultātiem;
- nodrošināt piesārņoto vietu izpēti, lai noskaidrotu piesārņojuma avotu, un informēt VVD Rēzeknes RVP par izpētes rezultātiem;
- ja piesārņojuma avots ir degvielas uzpildes stacijā veiktās darbības, nodrošināt piesārņojuma novērošanu un piesārņoto vietu sanāciju, kā to nosaka MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 13. punkta prasības.

6. **Dienas laikā** ziņot VVD Rēzeknes RVP, kā to nosaka MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 14. punkts, ja:

- degvielas noplūdes dēļ rezervuārā parādījusies ūdens;
- pazemes ūdeņu novērošanas urbumos parādījušies peldoši naftas produkti;
- pazemes ūdeņos parādījusies naftas produktu plēvīte;
- konstatēta degvielas noplūde no rezervuāra vai cauruļvada.

7. Grunts un pazemes ūdeņu aizsardzībai pret degvielas noplūdēm, atbilstoši MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām”, nodrošināt:

- ūdens un degvielas pretinfiltrācijas segumu darba zonā ap degvielas uzpildes iekārtām un rezervuāru uzpildes vietām saskaņā ar šo noteikumu 4. pielikumā minētajām prasībām, kā arī ūdens novadīšanu no laukuma, ko sedz pretinfiltrācijas segums, uz naftas produktu attīrīšanas ietaisēm;
- degvielas noplūdes aizsardzības un konstatēšanas metožu (sistēmu) lietošanu virszemes un pazemes rezervuāriem un cauruļvadiem saskaņā ar šo noteikumu 5. pielikumā minētajām prasībām.

8. Absorbentu naftas produktu savākšanai glabāt viegli pieejamā vietā, iespējamo noplūžu tuvumā.

16.¹ Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem.

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos.

1. Iekārtas darbināt saskaņā ar iekārtu ekspluatācijas noteikumiem. Iekārtu bojājumu gadījumā ierobežot vai apturēt darbību, vai atbilstoši situācijai veikt citus tehnoloģiskos pārkārtojumus, lai nepieļautu, vai maksimāli samazinātu vides piesārņošanu līdz iekārtu normālas darbības atjaunošanai.

2. Nodrošināt vides aizsardzības iestāžu izvirzīto nosacījumu ievērošanu laikā, kad iekārtas darbība saistīta ar iekārtai netipiskiem darbības apstākļiem, arī ar iekārtas darbības uzsākšanu (piemēram, iekārtas vai tās daļas darbības ieregulēšana vai testēšana pirms nodošanas ekspluatācijā vai pēc rekonstrukcijas saskaņā ar iekārtas tehnisko dokumentāciju), iespējamām noplūdēm, nepareizu darbību, pēkšņu apstāšanos un darbības pārtraukšanu, kā to nosaka likuma „Par piesārņojumu” 31. panta 1. daļas 5. punkts.

3. Nodokli par piesārņojumu, kas emitēts vidē noteiktā laika periodā sakarā ar iekārtai netipiskiem darbības apstākļiem, aprēķināt par visu piesārņojuma apjomu kā par limita robežās emitēto piesārņojumu, kā to nosaka „Dabas resursu nodokļa likuma” 22. panta 3. daļa.

18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi. Pārvalde paredz operatora pienākumus veikt attīrīšanas darbības, lai savāktu, kontrolētu un ierobežotu bīstamo ķīmisko vielu izplatību un lai neradītu draudus cilvēka veselībai vai videi.

1. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30. panta 4. daļu, *ne vēlāk kā 30 dienas pirms* iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas, iesniegt reģionālajai vides pārvaldei attiecīgu iesniegumu, norādot pasākumus, kas tiks veikti darbības vietas sakārtošanai. Pēc vietas sakārtošanas, iesniegt vides pārvaldē informāciju par paveikto.

2. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4. panta 9. punktu pēc iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas veikt pasākumus, kas nepieciešami piesārņojuma riska novēršanai un iekārtas atrašanās vietas sakārtošanai atbilstošā stāvoklī, tai skaitā, iekārtu demontāžu un teritorijas sakārtošanu, radīto atkritumu apsaimniekošanu, ķīmisko vielu un maisījumu nodošanu vai pārdošanu citam darbību veicējam.

3. *Divas nedēļas pirms* rezervuāru un to cauruļvadu pārveidošanas lietošanai nederīgā stāvoklī un pārvietošanas par šo darbu uzsākšanu informēt Valsts vides dienestu, kā to nosaka MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 44. un 45. punktu. *Četras nedēļas pēc* darbu pabeigšanas iesniegt Valsts vides dienestā ziņojumu, kurā norādīt:

- pārvietoto rezervuāru bijušo izvietojumu;
- rezervuāros uzglabātās degvielas markas;
- rezervuāru materiālu un tilpumu;
- rezervuāru tehnisko stāvokli;
- rezervuāru likvidēšanas veidu un vietu;
- grunts vai pazemes ūdeņu izpētes rezultātus.

4. Nodrošina, lai cisternas tiktu uzpildītas saskaņā ar MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 10. pielikumā noteiktajām prasībām.

19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās.

1. Iekārtas ekspluatēt un avārijas, ārkārtējās situācijās rīkoties saskaņā ar iekārtas izgatavotāja izsniegtajiem ekspluatācijas noteikumiem, saskaņā ar izstrādātajām instrukcijām un rīcības pasākumu plāniem.

2. Iekārtas darbības traucējumu gadījumā, ieskaitot avārijas, kas rada tieša kaitējuma draudus videi vai ir izraisījušas kaitējumu videi, rīkoties saskaņā ar „Vides aizsardzības likuma” 27. un 28. pantu:

- ja kaitējums videi nav nodarīts, bet pastāv tieši kaitējuma draudi, nekavējoties veikt visus nepieciešamos preventīvos pasākumus,
- ja pastāv tieši kaitējuma draudi, kā arī tad, ja, veicot preventīvos pasākumus, nav izdevies likvidēt tiešos kaitējuma draudus, nekavējoties rakstveidā informēt VVD Rēzeknes RVP par šiem draudiem, veiktajiem preventīvajiem pasākumiem un citiem būtiskiem situāciju raksturojošiem aspektiem,
- ja nodarīts kaitējums videi, nekavējoties rakstveidā ziņot VVD Rēzeknes RVP, par kaitējumu videi un sniegt pilnīgu situācijas raksturojumu,
- ja nodarīts kaitējums videi, nekavējoties veikt neatliekamus pasākumus,
- ja nodarīts kaitējums videi, veikt sanācijas pasākumus.

3. **Dienas laikā** ziņot VVD Rēzeknes RVP (tālrunis: 64638209, 29436839) par visām avārijas situācijām, kuru dēļ radies vai var rasties neatļauts vides piesārņojums, kā arī steidzamu pasākumu uzsākšanu iespējamās avārijas novēršanai vai avārijas seku likvidēšanai.

4. Veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku, kā arī avāriju risku, saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 5. panta prasībām.

5. Nodrošināt iekārtā avāriju situācijas likvidēšanas līdzekļus, absorbentus, kā to paredz likuma „Par piesārņojumu” 5. pants.

6. Pēc degvielas noplūdes atklāšanas nodrošināt, kā to paredz MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 15. punkts:

- bojāto rezervuāru un cauruļvadu ekspluatācijas pārtraukšanu līdz noplūdes cēloņa atklāšanai un novēršanai;
- bojāto rezervuāru un cauruļvadu iztukšošanu, lai novērstu naftas produktu turpmāku noplūdi;
- rezervuāra un cauruļvadu hermētiskuma un izturības pārbaudes saskaņā ar normatīvajiem aktiem par degvielas uzpildes staciju tehnoloģisko iekārtu tehnisko uzraudzību vai normatīvajiem aktiem par uzliesmojošu, sprādzienbīstamu un kaitīgu vielu uzglabāšanas tehnisko uzraudzību. Ja pārbaudē netiek konstatēta neatbilstība minēto normatīvo aktu prasībām, attiecīgo rezervuāru un cauruļvadu ekspluatāciju var turpināt;
- pazemes ūdeņu izpēti, ja pārbaudē tiek konstatēts, ka attiecīgo rezervuāru un cauruļvadu hermētiskus un izturība nav pietiekama vai ja rezervuāru un cauruļvadu hermētiskus un izturība ir pietiekama, bet vide tiek piesārņota ar naftas produktiem;
- nepieciešamo pasākumu veikšanu, lai pārtrauktu turpmāko degvielas noplūdi un izplatīšanos vidē, ja pazemes ūdeņu izpētē tiek atklāts degvielas noplūdes avots. Nekavējoties noskaidrot piesārņojuma izplatību pazemes ūdeņos, lai varētu novērtēt videi nodarīto kaitējumu;

- rezervuāru un cauruļvadu turpmāku ekspluatāciju, ja pazemes ūdeņu novērtējumā piesārņotājvielu koncentrācija ir mazāka par noteikto robežlielumu atbilstoši noteikumiem par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti.

7. Ja degvielas noplūde ir radījusi vai var radīt kaitējumu videi, neatliekamos un sanācijas pasākumus veikt saskaņā ar normatīvajiem aktiem par preventīvajiem un sanācijas pasākumiem un kārtību, kāda novērtējams kaitējums videi un aprēķināmas preventīvo, neatliekamo un sanācijas pasākumu izmaksas, atbilstoši MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 16. punktam.

8. Operators ir atbildīgs par savas profesionālās darbības ietvaros nodarīto kaitējumu videi vai tiešiem kaitējuma draudiem, ko izraisījusi viņa tīša vai aiz neuzmanības veikta darbība vai bezdarbība, ar kuru ir pārkāptas vides normatīvo aktu prasības. Operatora pienākums ir segt izmaksas, ko radījis viņa nodarītais kaitējums videi vai tieša kaitējuma draudi, saskaņā ar „Vides aizsardzības likuma” 25. pantu 1. un 2. punktu.

20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006. Gada 18. Janvāra Regula Nr. 166/2006 par Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689/EEK un 96/61/EK grozīšanu.

1. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 45. panta 4. daļu *1 dienas laikā* ziņot VVD Rēzeknes RVP (tālrunis 64638209 vai 29436839):

- ja piesārņojošās darbības rezultātā ir radušies vai varētu rasties draudi cilvēku dzīvībai, veselībai vai videi;
- avārijas vai tās draudu gadījumā;
- ja pārkāpti atļaujas nosacījumi vai apdraudēta šo nosacījumu turpmāka ievērošana.

2. Informāciju par gadījumiem, kad radušies tieša kaitējuma draudi vai radies kaitējums videi, rakstveidā iesniegt VVD Rēzeknes RVP atbilstoši MK noteikumu Nr. 281 „Noteikumi par preventīvajiem un sanācijas pasākumiem un kārtību, kādā novērtējams kaitējums videi un aprēķināmas preventīvo, neatliekamo un sanācijas pasākumu izmaksas” 5. pielikuma prasībām, ziņojumā iekļaujot informāciju par notikuma laiku, vietu, vidē noplūduša piesārņojuma daudzumu, iemesliem un pasākumiem, kas veikti, lai likvidētu sekas un izvairītos no negadījuma atkārtotāšanās.

21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārajām kontrolēm.

1. Saskaņā ar „Vides aizsardzības likuma” 19. pantu vides stāvokļa un atļaujas nosacījumu kontroli drīkst veikt Valsts vides dienesta un VVD Rēzeknes RVP inspektori, kuri uzņēmuma teritorijā pakļaujas uzņēmuma iekšējās kārtības noteikumu prasībām.


2. Nodrošināt kontroles veikšanai nepieciešamās informācijas pieejamību, kas ir uzņēmuma rīcībā, kā arī dabas resursu uzskaites dokumentus un citus dokumentus, lai kontrolētu dabas resursu ieguves, lietošanas, vides piesārņošanas apjomus, atkritumu apsaimniekošanu, būvniecību un citas vidi ietekmējošas darbības, saskaņā ar „Vides aizsardzības likuma” 21. pantu.

SIA „NESTE LATVIJA”

B kategorijas atļaujas Nr. RE14IB0023

PIELIKUMI

Pievienotie dokumenti


LATVIJAS REPUBLIKA

RĒZEKNES PILSĒTAS DOME

Reģ. Nr.90000025465, Atbrīvošanas alejā 93, Rēzeknē, LV-4600, tālr. 64607600, fakss 64607606, dome@rezekne.lv
A/s Swedbank, kods HABALV22, konts LV75HABA0551027664619

Rēzeknē

11.06.2014. Nr. 3.1.1.18/990

Uz _____ Nr. _____

**Latvijas Republikas
Valsts vides dienesta
Rēzeknes reģionālai
vides pārvaldei**
Zemnieku ielā 5,
Rēzekne, LV-4601

*Par iesniegumu B kategorijas
piesārņojošas darbības atļauju*

Pamatojoties uz Rēzeknes reģionālās vides pārvaldes vēstuli un 30.11.2010. MK noteikumiem Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesākams A, B, C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 67.punktu, Rēzeknes pilsētas dome neiebilsts un nosūta savus priekšlikumus B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izsniegšanai SIA „Neste Latvija”, reģistrācijas Nr.40003132723, automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībai Atbrīvošanas alejā 146A, Rēzeknē.

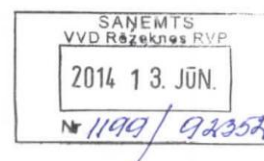
Uzņēmumam pastāvīgi jāsniedz pašvaldībai informācija par visiem veiktiem uzņēmuma teritorijā monitoringu rezultātiem.

Domes priekšsēdētāja vietnieks



Andrejs Rešetņikovs

Rēzeknes pilsētas domes
Pilsētas saimniecības pārvaldes
vides pārvaldības speciāliste
Natalija Siņicina, 64607684
natalija.sinicina@rezekne.lv





LATVIJAS REPUBLIKAS VESELĪBAS MINISTRIJA

VESELĪBAS INSPEKCIJA

Juridiskā adrese: Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, faktiskā adrese: 18. Novembra iela 105, Daugavpils, LV-5404,
tālrunis: 65424547, tālrunis/fakss: 65429529, e-pasts: latgale@vi.gov.lv, http://www.vi.gov.lv

Daugavpilī

13.06.2014. Nr. 14-34/13642/5271
Uz 23.05.2014. Nr. 7.5-10/826/88353

Valsts vides dienesta
Rēzeknes reģionālās Vides
pārvaldei
Zemnieku iela 5, Rēzekne,
LV 4601

Par B kategorijas piesārņojošai darbībai atļaujas izsniegšanu

Izskatot SIA „Neste Latvija” iesnieguma kopiju B kategorijas piesārņojošai darbībai – automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībai Atbrīvošanas alejā 146, Rēzeknē atļaujas saņemšanai un sniegto papildinformāciju (2014. gada 08. maija vēstule Nr.Nr.196/14), konstatēts: Degvielas uzpildes stacijas (turpmāk – DUS) atrašanās vieta atbilst atļautajai zemes izmantošanai. Tuvākās dzīvojamās ēkas (daudzstāvu) atrodas aptuveni 90 m attālumā DR virzienā un aptuveni 80 m attālumā A virzienā no DUS. DUS darbojas automātiskā režīmā bez tehniskā personāla klātbūtnes

DUS darbības nodrošināšanai ūdens nav vajadzīgs, tas netiek patērēts. Lietus notekūdeņi no DUS teritorijas tiek savākti lietus kanalizācijas sistēmā un pēc attīrīšanas iekārtās (smilšu ķērājs un eļļas atdalītājs) novadīti Rēzeknes pilsētas lietus notekūdeņu kanalizācijas sistēmā.

Pēc informācijas iesniegumā benzola, toluola gaisa kvalitātes normatīvi netiek pārsniegti.

Atkritumi tiek nodoti saskaņā ar noslēgtiem līgumiem.

Ir apliecinājums, ka atļaujas iesniegumā sniegtā informācija ir patiesa un precīza.

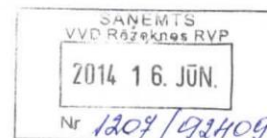
Ņemot vērā iepriekš minēto, Veselības inspekcijas Latgales kontroles nodaļa uzskata par iespējamu atbalstīt atļaujas piesārņojošai darbībai izsniegšanu.

Latgales kontroles nodaļas vadītāja

higiēnas ārsts Vladimirs Miņins 64624226
vladimirs.mimins@vi.gov.lv

F001-v1

Ludmila Vainiņa



G Sadala

Iesnieguma kopsavilkums

23. Kopsavilkumā sabiedrības informēšanai par iekārtu norāda:

23.1. iekārtas nosaukumu, informāciju par operatoru, īpašnieku un iekārtas atrašanās vietu;

Automātiskā degvielas uzpildes stacija „Neste Oil”.

Operators: SIA „NESTE LATVIJA”, Bauskas iela 58a, Rīga, LV – 1004. Tālruna numurs: 66013355, fakss: 66013375, elektroniskā pasta adrese: normunds.krumins@nesteoil.com.

Iekārtas atrašanās vietas adrese: Atbrīvošanas aleja 146, Rēzekne, LV – 4601.

23.2. īsu ražošanas aprakstu un iemeslu kāpēc nepieciešama atļauja;

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas „Neste Oil” pamatdarbības veids ir autodegvielas mazumtirdzniecība. Pašlaik tiek realizēts šādas kvalitātes benzīns un dīzeļdegviela:

- benzīns „95E Euro Futura”;
- benzīns „98E Euro Futura”;
- dīzeļdegviela „Euro Futura”.

Automātiskā degvielas uzpildes stacijā automašīnu uzpildes process ir pilnīgi automatizēts un notiek bez tehniskā personāla klātbūtnes. Sakarā ar to pastāvīgu darba vietu degvielas uzpildes stacijas teritorijā nav. Personāls ierodas īslaicīgi tikai nepieciešamo tehniskās apkopes darbu veikšanas laikā vai apakšzemes tvertņu uzpildes laikā no speciālajām degvielas transportēšanas automašīnām.

Degvielas piegāde uz staciju notiek ar specializētu autotransportu. Degvielas uzpilde pazemes tvertnēs notiek caur speciālu degvielas noliešanas standu, kurā iestrādāta benzīna tvaiku I pakāpes uztveršanas sistēma „Stage-1”. Nolejot benzīnu tvertnēs, paralēli autocisternā novada ar degvielas tvaikiem piesārņoto gaisu no tvertnēm. Šī sistēma nodrošina 93 % līdz 100 % piesārņotā gaisa novadīšanu atpakaļ autocisternā. Degvielas noliešanas ātrums no autocisternas pašteses ceļā ir 33 m³/h.

Piegādātā degviela tiek uzglabāta trīs horizontālās pazemes degvielas uzglabāšanas dubultsienu tvertnēs, kuru starpsienās ir šķidrums tvertņu pastāvīgai hermētiskuma kontrolei. Vienas tvertnes tilpums ir 50 m³. Pārējo divu tvertņu tilpumi ir 30 m³. Degvielas tvertnes ir aprīkotas ar „VEEDER-ROOT TLS-350R” elektronisku līmeņa uzskaites un kontroles sistēmu. Datorizētā signalizācijas ierīce (pārplūdes vārsts, kas nostrādā, aizverot noliešanas cauruli) neļauj piepildīt tvertnes vairāk par 90 % no kopējā atļautā apjoma. Degvielas tvertnes izvietotas automātiskā degvielas uzpildes stacijas dienvidu pusē.

Zem nojumes ir uzstādīta viena degvielas uzpildes saliņa vieglajam autotransportam ar vienu uzpildes automātu un trīs pistolēm katrā pusē, kas paredzēti 95E, 98E benzīna un dīzeļdegvielas uzpildīšanai. Benzīna uzpildes pistoles aprīkotas ar II pakāpes degvielas tvaika savākšanas sistēmu „Stage-2”. Sistēma nodrošina vismaz 95 % benzīna tvaiku savākšanu un atgriešanu pazemes degvielas tvertnē. Nesavāktie benzīna izgarojumi (ne vairāk kā 5 %) izkļiedējas pildnes apkārtnē. Viens uzpildes automāts vienlaicīgi var apkalpot vienu automašīnu katrā pusē. Automašīnu bāku uzpildīšanai tiek izmantots firmas „Dresser Wayne AB” degvielas sūknis „C33-3WR2” ar jaudu 50 litri minūtē. Vienlaicīgi automātiskā degvielas uzpildes stacijā var tikt uzpildītas ne vairāk kā divu automašīnu degvielas bākas.

Atļauja nepieciešama saskaņā ar MK noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1. pielikuma 1.4. punktu „degvielas uzpildes stacijas ar

degvielas daudzumu (lielākais kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) 2000 un vairāk kubikmetru gadā”.

23.3. piesārņojošās darbības aprakstu (norādot izmantojamos resursus un emisiju ietekmi uz vidi). Aprakstā sniedz šādas ziņas:

23.3.1.ūdens patēriņš (ikgadējais daudzums – esošām iekārtām) un pasākumi ūdens lietošanas samazināšanai;

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbības nodrošināšanai ūdens nav vajadzīgs, tas netiek patērēts.

23.3.2. galvenie izejmateriāli (arī kurināmais un degviela) un to lietojums;

Elektroenerģija tiek izmantota galvenokārt ražošanas iekārtām, kā arī apgaismojumam. Gada laikā elektroenerģijas patēriņš sastāda 40 MWh.

23.3.3. bīstamo ķīmisko vielu lietošana un plānotie pasākumi to aizvietošanai;

Uzņēmums realizē „95E Euro Futura” un „98E Euro Futura” markas benzīnus un dīzeļdegvielu „Euro Futura”, kas tiek klasificēti kā bīstami. Plānotais gada apgrozījums: līdz 1500 tonnām benzīna un līdz 3500 tonnām dīzeļdegvielas. To uzglabāšanai ir uzstādītas trīs pazemes degvielas uzglabāšanas tvertnes, kas ir horizontālas tērauda dubultsienu tvertnes ar tilpumu dīzeļdegvielai 50 m³ un benzīnam 2 x 30 m³. Tvertņu starpsienās ir šķidrums tvertņu pastāvīgai hermētiskuma kontrolei.

Degvielas uzpildes stacijas iekārtu un reklāmas stendu mazgāšana tiek veikta, izmantojot šampūnu un logu mazgāšanas šķidrumu, kas tiek klasificēti kā bīstami. Tos uzglabā plastmasa traukos, palīgtelpā.

Operatora rīcībā ķīmiskajām vielām un maisījumiem ir drošības datu lapas.

23.3.4. nozīmīgākās emisijas gaisā un ūdenī (koncentrācija un ikgadējais lielums);

Galvenie gaisa piesārņojuma avoti ir benzīna un dīzeļdegvielas tvertņu elpošanas vārsti un automašīnu pildīšanas vietas (*laukumveida avots A1*). Emisiju gaisā rada šādas degvielas uzpildes stacijā veiktas darbības:

- degvielas noliešana degvielas uzglabāšanas tvertnēs;
- degvielas tvertnes „elpošana” – tā ir attiecināma uz degvielas iztvaikošanu un barometriskā spiediena izmaiņām. Arī biežumam, ar kādu degviela tiek izsūkņēta no tvertnes, ļaujot gaisam ieplūst tvertnē, tādējādi palielinot iztvaikošanu, ir nozīmīga loma emisiju veidošanās procesā;
- transportlīdzekļu bāku uzpildīšana. Emisija rodas, kad transportlīdzekļa bākas uzpildīšanas laikā no tās tiek izspiesti degvielas tvaiki;
- nopilējumi transportlīdzekļa bāku uzpildīšanas laikā.

Uzglabāšanas tvertņu uzpildīšanas un uzglabāšanas, kā arī automašīnu bāku uzpildes laikā notiek gaistošo organisko savienojumu – benzīna un dīzeļdegvielas tvaiku emisija gaisā. Uzglabājot un realizējot 1500 t (1987 m³) benzīna un 3500 t (4142 m³) dīzeļdegvielas gadā, atmosfērā nonāks 1,4682 t gaistošo organisko savienojumi, tajā skaitā 0,0037 t benzola, 0,022 t toluola, 0,0301 t etilbenzola, 0,0005 t 1,2,4,- trimetilbenzola, 0,0025 t cikloheksāna, 0,0431 t m-ksilola, 0,0037 t n-heksāna tvaiki.

Saskaņā ar valsts statistikas pārskata „Nr.2 – Gaiss. Pārskats par gaisa aizsardzību” datiem par 2011. – 2013. gadu vidējais emisijas ilgums no emisijas avota A1 bija 3385,33 h/gadā, bet faktiskā emisijas gaisā 2013. gadā bija sekojoša:

- benzīns 0,475 g/s un 0,0931 t/gadā;
- petroleja 0,002 g/s un 0,1113 t/gadā.

2013. gadā par 18 % ir pārsniegta faktiskā emisija petrolejai jeb 0,1113 t/gadā, lai gan limits ir 0,0944 t/gadā. *Paskaidrojumu par pārsnieguma iemesliem, uzņēmums VVD Rēzeknes RVP nav iesniedzis.*

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībai 2014. gada martā ir izstrādāts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts. Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķināšanai izmantots modelis „AERMOD” (licences Nr. AER0005238, licence bez termiņa). Maksimālā benzola fona gada koncentrācija vietā, kur tiek sasniegta SIA „Neste Latvija” automātiskās degvielas uzpildes stacijas radītā maksimālā benzola koncentrācija, nepārsniedz $0,75 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Maksimālā fona koncentrācija – $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ tiek novērota Kr. Valdemāra un Atbrīvošanas alejas krustpunktā, kur operatora radītā piesārņojuma koncentrācija nepārsniedz $0,08 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

SIA „Neste Latvija” automātiskās degvielas uzpildes stacijas radītā benzola gada vidējā koncentrācija ($0,13 \mu\text{g}/\text{m}^3$) tiek sasniegta aptuveni 50 m ziemeļu virzienā no stacijas robežas. Piesārņojošo vielu izkliedes ietvaros tika noteikta arī stundas maksimālā benzola koncentrācija – $14,20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Jāatzīmē, ka likumdošanā benzola koncentrācijas noteikšanas periods ir viens gads, līdz ar to aprēķinātajai stundas koncentrācijai ir tikai informatīvs raksturs, lai noteiktu izkliedei nelabvēlīgus meteoroloģiskos apstākļus.

Toluola fona koncentrāciju nav iespējams noteikt, jo VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” nav šādu datu. Maksimālās operatora radītās toluola koncentrācijas ir konstatētas aptuveni 50 m ziemeļu virzienā no uzpildes stacijas robežas un sasniedz $5,10 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Toluola maksimālā stundas koncentrācija var sasniegt $83,38 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” benzola un toluola gaisa kvalitātes normatīvi netiek pārsniegti.

Veicot pārrēķinu uz toluolu, emitētā toluola daudzums nepārsniedz $0,022 \text{ t/a}$ jeb 60 gramu diennaktī. Ņemot vērā toluola augsto mērķlielumu – $260 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (noteikšanas periods – nedēļa), ir viennozīmīgi secināms, ka toluola koncentrācijas novērtējums pat netuvosies mērķlielumam.

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībā sadzīves notekūdeņi nerodas. Lietus, sniega un ledus kušanas notekūdeņi, kas var saturēt suspendētās vielas un zināmu daudzumu naftas produktu, no teritorijas tiek savākti un attīrīti lokālās attīrīšanas iekārtās „Techneau” ar jaudu 3 l/s un pēc tam novadīti pilsētas lietus ūdens kolektorā Atbrīvošanas alejā. Iekārtas sastāv no smilšu ķērāja un eļļas atdalītāja.

Lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtu tīrīšana tiek veikta pēc grafika, kas ir noteikts vismaz 1 reizi gadā, vai arī pēc nepieciešamības, ņemot vērā notekūdeņu kvalitātes analīžu rezultātus. Paraugu ņemšana un analīze tiek veikta 2 reizes gadā. 2013. gada notekūdeņu analīžu rezultāti ir sekojoši:

- naftas produktu kopsumma pavasarī $0,19 \text{ mg}/\text{l}$, ziemā $< 0,02 \text{ mg}/\text{l}$;
- suspendētās vielas pavasarī $134 \text{ mg}/\text{l}$ un ziemā $13 \text{ mg}/\text{l}$.

Analīžu rezultāti neliecina par naftas produktu piesārņojumu esošā objekta notekūdeņos. 2013. gadā ir konstatēts paaugstinājums suspendēto vielu saturā. Degvielas uzpildes stacijā ir veikta notekūdens sistēmas un lokālo attīrīšanas iekārtu tīrīšana un apkope, tādējādi nodrošinot kvalitatīvāku notekūdens sistēmas darbību un nepieļaujot īpaši netīru notekūdeņu nonākšanu apkārtējā vidē.

Degvielas uzpildes stacijas teritorijā ir izveidots gruntsūdens kvalitātes novērošanas aku tīkls, kas šobrīd sastāv no 3 akām un tiek nodrošināta to nepieciešamā kontrole. Kopš 2009. gada vienu reizi gadā tiek veikts gruntsūdens kvalitātes monitorings. 2013. Gada rezultāti ir sekojoši:

- benzols $< 0,4 \mu\text{g}/\text{l}$,
- tolulols $< 0,3$ (3. paraugā $0,5$) $\mu\text{g}/\text{l}$,
- etilbenzols $< 0,4 \mu\text{g}/\text{l}$,
- m-ksilols $< 0,4 \mu\text{g}/\text{l}$,
- p-ksilols $< 0,3 \mu\text{g}/\text{l}$,
- o-ksilols $< 0,3 \mu\text{g}/\text{l}$,

- BTEX kopsumma < 2 µg/l

Saskaņā ar SIA „Vides Konsultāciju Birojs” pazemes ūdeņu novērošanas rezultātiem un secinājumiem urbuma skaits, izvietojums un konstrukcijas ļauj droši noteikt pazemes ūdeņu plūsmas virzienu, kontrolēt to piesārņojumu ar naftas produktiem, ņemt reprezentatīvus paraugus un mērīt peldošo naftas produktu slāņa biezumu. Pazemes ūdens piesārņojums ar naftas produktiem 2009. – 2013. gadā nav konstatēts. Robežlielumi, salīdzinot ar MK noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikuma 1. tabulu, netiek pārsniegti. Saskaņā ar monitoringa datiem pazemes ūdeņu plūsmas virziens ir nemainīgs gada laikā, kad veikti novērojumi. Pēc pēdējās apsekošanas (08.08.2013.) gruntsūdens novērošanas aku tehniskais stāvoklis ir sekojošs: naftas produktu piesārņojuma pazīmes lauka apstākļos (NP plēvīte) netika novērotas, gruntsūdens bija brūnganā krāsā un bez noteikta aromāta. Gruntsūdens visas novērošanas akas (to nosedzošie vāki) atrodas zemes līmenī, vizuāli novērtējot, akas nav bojātas un ir izmantojamas turpmākam grunts un gruntsūdens kvalitātes monitoringam.

23.3.5. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana;

Iekārtas darbības rezultātā rodas sekojoši atkritumi:

- nebīstamie atkritumi: atkritumi no smilšu uztvērējiem, ko atsūc ar vakuumbašīnu, un nešķīrotie sadzīves atkritumi, ko savāc atkritumu konteinerā un tālāk apsaimnieko saskaņā ar noslēgto līgumu;
- bīstamie atkritumi: eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām, ko atsūc ar vakuumbašīnu, un absorbenti, ko savāc konteinerā un nodot tālākai apsaimniekošanai saskaņā ar noslēgto līgumu.

2011. – 2013. gadā saskaņā ar valsts statistikas pārskata „Nr.3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem” datiem vidēji tika radīti un nodoti tālākai apsaimniekošanai nešķīrotie sadzīves atkritumi 4,18 t, eļļains ūdens no ūdens atdalīšanas iekārtām 1,5 t, atkritumi no smilšu uztvērējiem 0,43 t un luminiscentās spuldzes 0,0134 t 2011. un 2012. gadā.

23.3.6. trokšņa emisijas līmenis;

Trokšņa līmenis uzņēmuma teritorijā ir nenozīmīgs, tā kā degvielas uzpildes stacijas teritorijā nav tādu iekārtu, kas būtu uzskatāmas par būtiskiem trokšņa avotiem un pārsniegtu trokšņa līmeni vairāk par 40 dB. Galvenais trokšņa avots ir transports, blakus esošās Rēzeknes galvenās ielas – Atbrīvošanas alejas satiksme. Trokšņa mērījumi vidē nav veikti. Sūdzības no iedzīvotājiem par trokšņa traucējumiem nav saņemtas.

23.4. iespējamo avāriju novēršanu;

Avārijas situācijas, kas var rasties automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbības rezultātā un sliktākajā to norises scenārijā ietekmēt cilvēku veselību un pat dzīvību, kā arī vidi, ir degvielas noplūde un/vai ugunsgrēks, kas var izraisīt sprādzienu. Ugunsdrošībai ievēroti visi nepieciešamie attālumi no automātiskās degvielas uzpildes stacijas līdz citiem objektiem un starp pašas stacijas sastāvdaļām. Ir veikta visa objekta daļu iezemēšana un zibens aizsardzība.

Benzīna noliešana pazemes degvielas tvertnēs notiek slēgtā sistēmā ar vienlaicīgu tvaika atsūkņēšanu autocisternā. Cisternu ugunsdrošībai eksistē drošības vārsts, kas neļauj liesmai piekļūt pa noslēgtas sistēmas degvielas vadiem cisternas iekšpusē. Autocisternas ir sazemētas ar automātisko drošības vārsta pieslēgumu. Degvielas uzpildes ugunsdrošība pie automašīnām realizējas ar diafragmas sūkņiem, kas apgādāti ar liesmu uztvērējiem. Sistēmā uzstādīts spiediena kontroles vārsts, kas izslēdz tvaika atpakaļgaitu no cisternas.

Degvielas iespējamās noplūdes kontrolei tiek veikts gruntsūdeņu kvalitātes monitoringa, kā arī visiem rezervuāriem tiek veiktas likumdošanas aktos noteiktās bīstamo iekārtu pārbaudes.

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas teritoriju vismaz vienu reizi dienā apseko atbildīgais pārvaldnieks, nepieciešamības gadījumā nodrošinot teritorijas uzkopi, absorbentu nomaiņu un citas vajadzīgās darbības. Atbildīgais pārvaldnieks vajadzības gadījumā ierodas jebkurā diennakts laikā un organizē nepieciešamo līgumorganizāciju ierašanos un darbības uzsākšanu (piemēram, potenciāli iespējamās avārijas gadījumā).

Uz visiem uzpildes aparātiem ir marķēta avārijas apturēšanas poga, katra uzpildes aparāta sānos ir piestiprināti ugunsdzēsamie aparāti. Automātiskajā degvielas uzpildes stacijā redzamās vietās izvietotas trauksmes informēšanas shēmas, kurās norādīti tālruņi, uz kuriem zvanīt, notiekot ugunsgrēkam vai sprādzienam. SIA „Neste Latvija” ir izstrādāta apziņošanas shēma avārijas gadījumos, tā izvietota palīgēkā, lai stacijas pārvaldnieks vienmēr zinātu, kā reaģēt avārijas gadījumā.

Degvielas uzpildes stacijas darbības traucējumu gadījumā bojātās vai nedarbojošās iekārtas daļas tiek apturētas drošības apsvērumu dēļ (netiek ekspluatētas). Nestrādājošas iekārtas emisiju gaisā vai ūdenī nerada. Paaugstināta emisija gaisā var rasties tad, ja ir traucējums benzīna tvaiku I pakāpes vai benzīna tvaiku II pakāpes atsūkšanas sistēmās, kā rezultātā tās darbojas nepilnvērtīgi vai arī savas funkcijas neveic pilnībā.

Automātiskās degvielas uzpildes stacijas darbībai nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats un objekta civilās aizsardzības plāns saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 532 „Noteikumi par rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtību un riska samazināšanas pasākumiem”. 2010. gada 21. Septembrī SIA „Neste Latvija” ir izstrādāts Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā saskaņots civilās aizsardzības plāns (pēdējo reizi precizēts 09.01.2014.).

Pārtraucot iekārtas darbību, uzņēmums ir informēts, ka jāvadās pēc MK noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides kvalitātes normatīviem degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamajām cisternām” prasībām. Slēdzot iekārtu, atbilstoši vides aizsardzības prasībām jāutilizē degvielas atlikumi un jānodrošina pazemes ūdeņu novērtējums. No teritorijas jāizved un jānodod licencētiem atkritumu apsaimniekotājiem visu veidu atkritumi. Divas nedēļas pirms pazemes tvertņu un to cauruļvadu pārveidošanas lietošanai nederīgā stāvoklī un pārvietošanas par šo darbu uzsākšanu jāinformē VVD Rēzeknes RVP. Pārtraucot uzņēmuma darbību, 30 dienas pirms darbības pilnīgas pārtraukšanas jāiesniedz attiecīgs iesniegums VVD Rēzeknes RVP.

23.5. nākotnes plānus – iekārtas plānotā paplašināšanos, atsevišķu daļu vai procesu modernizāciju.

Pašlaik nekādi būvniecības vai rekonstrukcijas darbi automātiskās degvielas uzpildes stacijā netiek plānoti.

Tabulas

Tabulas Nr.	Nosaukums	Aizpildīta (atzīmēt ar X)	Komentārs, ja tabula nav aizpildīta
1.	Informācija par noslēgtajiem līgumiem	X	
2.	Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami		Neattiecas uz iekārtu
3.	Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos	X	
4.	Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā		Neattiecas uz iekārtu
5.	Uzglabāšanas tvertņu saraksts	X	
6.	Atkritumi, ko izmanto sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas procesā		Neattiecas uz iekārtu
7.	Elektroenerģijas izmantošana gadā	X	
8.	Siltumenerģijas izmantošana gadā		Neattiecas uz iekārtu
9.	Ūdens ieguve		Neattiecas uz iekārtu
10.	Informācija par ūdensapgādes sistēmu un derīgo izrakteņu (pazemes ūdens) atradnēm		Neattiecas uz iekārtu
11.	Ūdens lietošana		Neattiecas uz iekārtu
12.	Emisijas avotu fizikālais raksturojums	X	
13.	No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas	X	
14.	Emisija no neorganizētiem emisiju avotiem un smakas		Neattiecas uz iekārtu
15.	Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts	X	
16.	Piesārņojošās vielas notekūdeņos		Neattiecas uz iekārtu
17.	Tieša notekūdeņu un lietussūdeņu izplūde ūdens objektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)		Neattiecas uz iekārtu
18.	Notekūdeņu izplūde uz cita uzņēmuma attīrīšanas iekārtām		Neattiecas uz iekārtu
19.	Operatora rīcībā esošie kanalizācijas sistēmu raksturojošie dokumenti		Neattiecas uz iekārtu
20.	Trokšņa avoti un to rādītāji		Neattiecas uz iekārtu
21.	Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem	X	
22.	Atkritumu savākšana un pārvadāšana	X	
23.	Atkritumu apglabāšana		Neattiecas uz iekārtu
24.	Monitorings	X	

Informācija par noslēgtajiem līgumiem ⁽¹⁾

Nr. p. k.	Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda (piemēram, notekūdeņu, atkritumu apjoms)	Līguma termiņš
1.	539	Par cieto sadzīves atkritumu izvešanas pakalpojumu sniegšanu	SIA „Neste Latvija” un SIA „L&T”	1,1 m ³ konteiners, izvešana 2x mēnesī	Ja netiek lauzts, ik gadu pagarinās
2.	000069	Objekta apsaimniekošanas darbi	SIA „Neste Latvija” un SIA „Serviss & Kompānija”	Pēc pieprasījuma	Vienojoties, ik gadu pagarinās
3.	VKB-65/09M	Vides konsultāciju sniegšana u.c. pakalpojumi	SIA „Neste Latvija” un SIA „Vides Konsultāciju Birojs”	Pēc pieprasījuma	Vienojoties, ik gadu pagarinās
4.	VKB-S-04/11	Lietus notekūdens sistēmu tīrīšana; attīrīšanas iekārtu tīrīšana; rezervuāru tīrīšana; bīstamo atkritumu savākšana un utilizācija	SIA „Neste Latvija” un SIA „Vides Konsultāciju Birojs-Serviss”	Pēc pieprasījuma	Vienojoties, ik gadu pagarinās
5.	-	Par elektroenerģijas piegādi	SIA „Neste Latvija” un AS „Latvenergo”	Pēc patēriņa	Ja netiek lauzts, ik gadu pagarinās

Piezīme. ⁽¹⁾ Operators pēc reģionālās vides pārvaldes pieprasījuma uzrāda līgumu oriģinālus.

Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Nr. p. k. vai kods	Ķīmiskā viela vai maisījums ⁽¹⁾ (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids ⁽²⁾	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs ⁽³⁾	Bīstamības klase ⁽⁴⁾	Bīstamības apzīmējums ⁽⁶⁾	Riska iedarbības raksturojums ⁽⁴⁾	Drošības prasību apzīmējums ⁽⁴⁾	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids ⁽⁵⁾	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
1.	Benzīns	naftas produkts	Realizācijas produkts	289-220-8	86290-81-5	īpaši viegli uzliesmojošs, kancerogēns 2. kat., mutagēns 2. kat., toksisks reproduktīvai sistēmai 3. kat., kaitīgs, bīstams videi	F+, kancer., mutag., reprod., Xn, N	12, 45, 46, 63, 38-65-67, 51/53	53 45	40,77 t, (2×30 m ³) pazemes tvertnēs	1500
						kancerogenitāte 1B kat., cilmes šūnu mutagenitāte 1B kat., bīstams ieelpojot 1. kat.	BĪSTAMI GHS08	H350 H340 H304	P201, P202, P281 P308+P313, P301+P310 +P331 P405 P501		
2.	Dīzeļdegviela 01-2119484664-27-0012	naftas produkts	Realizācijas produkts	269-822-7	68334-30-5	kaitīgs, bīstams videi, kancerogēns 3. kat.	Xn, N, kancer.	20, 38, 40, 51/53, 65	(2) 36/37	38,03 t, (50 m ³) pazemes tvertnēs	3500
						kancerogenitāte	UZMANĪBU	H226,	P201, P202,		

						2. kat., bīstams ieelpojot 1. kat., toksiska ietekme uz mērķorgānu – atkārtota iedarbība, uzliesmojošs šķidrums 3. kat., kairinošs ādai 2. kat., akūts toksiskums 4. kat., viela bīstama ūdens videi 2. kat.	BĪSTAMI GHS08	H315, H332, H351, H304, H373, H411 STOT RE 2	P210, P233, P240, P241, P242, P243, P260, P261, P264, P271, P273, P280, P281, P314, P301+P310, P331, P302+P352, P308+P313, P303+P361 +P353, PP321, PP332+P313, P362, P370+P378, P304+P340, P312 P403+P235, P391, P405 P501		
3.	Neste Shampoo:	Organisks savienojums	iekārtu, reklāmas stendu mazgāšana	259-217-6	54549-24-5	kairinošs	Xi	41	25 26 39	0,01; plastmasas traukā	0,02
	C6 alkila glukosīds 01-2119492545-29								nopietni acu bojājumi 1. kat.		

	2-propilheptanol-etoksilāts	Organisks savienojums	iekārtu, reklāmas stendu mazgāšana	605-233-7	160875-66-1	kairinošs nopietni acu bojājumi 1. kat., akūts toksiskums 4. kat.	Xi, Xn BĪSTAMI UZMANĪBU GHS07 GHS05	41, 22 H318 H302	25 P280 P305+P351+P338, P310 P264, P270 P301+P312, P330 P501		
	tetraptasija pirofosfāts 01-2119489369-18			230-785-7	7320-34-5	kairinošs nopietns acu kairinājums 2. kat.	Xi UZMANĪBU GHS07	36 H319	25, 26 P280, P264 P305+P351+P338 P337+P313		
	disodija metasilikāts 01-2119449811-37			229-912-9	10213-79-3	kodīgs, kairinošs	C, Xi	34, 37, 41	25		
						kodīgs ādai 1B kat., nopietni acu bojājumi 1. kat., toksiska ietekme uz mērķorgānu – vienreizēja iedarbība, viela vai maisījums, kas izraisa metālu koroziju 1. kat.	UZMANĪBU BĪSTAMI GHS05 GHS07	H314 H318 H335 H290 STOT SE3	P234, P260, P261, P264, P271, P280 P301+P330+P331, P303+P361+P353, P363, PP304+P340, P310, P321, P305+P351+P338, P312, P390 P403+P233, P405, P406 P501		

4.	Neste voltera citrus: etanols	Organisks savienojums	stikla virsmu mazgāšanai	200-578-6	64-17-5	viegli uzliesmojošs	F	11	(2) 7 16	0,005; plastmasas traukā	0,02
						uzliesmojošs šķidrums 2. kat.	GHS02	H225	P210,P233, P240, P241, P242, P243, P280 P303+P361 +P353, P370+P378 P403+P235 P501		
	1,2 etanediols, etilēnglikols			203-473-3	107-21-1	kaitīgs	Xn	22	(2)		
						akūts toksiskums 4. kat.	GHS07	H302	P264, P270 P301+P312, P330 P501		

Piezīmes.

⁽¹⁾ Eiropas Savienībā klasificētās un marķētās bīstamās ķīmiskās vielas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 16. decembra Regulas Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006 (turpmāk – regula Nr. 1272/2008) 6.pielikumā. Ķīmiskā viela uzskatāma par bīstamu, ja tā saskaņā ar regulu Nr. 1272/2008 klasificējama kādā no šajā regulā uzskaitītajām bīstamības klasēm. Maisījumi uzskatāmi par bīstamiem, ja tie ir klasificēti kā bīstami saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu vai ja tie klasificēti kādā no regulā Nr. 1272/2008 uzskaitītajām bīstamības klasēm.

⁽²⁾ Izejmateriālu veids: naftas produkti, darvas produkti, neorganiskie savienojumi, organiskie savienojumi, krāsas ar vairāk nekā 5 % GOS saturu un citi.

⁽³⁾ CAS numurs – vielu indekss ķīmijas referatīvajā žurnālā (*Chemical Abstracts Service*).

⁽⁴⁾ Vielas iedarbības raksturojums – frāze, kas raksturo bīstamās ķīmiskās vielas iedarbību; drošības prasību apzīmējums – frāze, kas raksturo nepieciešamos drošības pasākumus atbilstoši regulai Nr. 1272/2008 vai normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu.

⁽⁵⁾ Uzglabāšana: mucās, tvertnēs (norāda tvertnes veidu), zem zemes, ārpus telpām, iekštelpās un citur. Sniegt atsauci uz karti.

⁽⁶⁾ Ķīmiskajām vielām norāda signālvārdu un piktogrammas kodu saskaņā ar regulu Nr. 1272/2008. Maisījumiem bīstamības apzīmējumu ar burtu līdz 2015.gada 1.jūnijam norāda saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu vai signālvārdu un piktogrammas kodu saskaņā ar regulu Nr. 1272/2008.

Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods ⁽¹⁾	Uzglabāšanas tvertnes saturs ⁽²⁾	Tvertnes izmēri (m ³)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums ⁽³⁾	Pārbaudes datums	
					iepriekšējais	nākamais
133/a	Dīzeļdegviela	50	11 (2003.)	Pazemes, stacionāra	06.11.2013.	06.11.2014.
134/a	Benzīns	30	11 (2003.)	Pazemes, stacionāra	06.11.2013.	06.11.2014.
135/a	Benzīns	30	11 (2003.)	Pazemes, stacionāra	06.11.2013.	06.11.2014.

Piezīmes.

⁽¹⁾ Katru uzglabāšanas tvertni identificē ar neatkārtojamo iekšējo kodu B1, B2, B3 utt.

⁽²⁾ Tvertnē uzglabātās vielas nosaukums.

⁽³⁾ Atrodas zem zemes, virs zemes vai ēkās.

Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Elektroenerģija, MWh/a	
izlietots	kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	30
Apgaismojumam	10
Atdzesēšanai un saldēšanai	-
Vēdināšanai	-
Apsildei	-
Citiem mērķiem	-
Kopā	40

Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods ⁽¹⁾	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota un emisijas raksturojums						
		ģeogrāfiskās koordinātas ⁽²⁾		dūmeņa augstums	dūmeņa iekšējais diametrs	plūsma	emisijas temperatūra ⁽³⁾	emisijas ilgums ⁽⁴⁾
		Z platums	A garums	m	mm	Nm ³ /h	°C	
A1	Benzīna un dīzeļdegvielas rezervuāru un pildņu laukums	56°30'59,4" 56°30'59,3" 56°30'58,3" 56°30'58,5"	27°20'13,8" 27°20'14,7" 27°20'14,1" 27°20'13,2"	0 – 6	Teritorijas laukums 15 × 30 m	5,5	2229 h/a	

Piezīmes.

⁽¹⁾ Katru dūmeni vai citu emisijas avotu, ja to neuzskata par difūzās emisijas avotu, identificē ar iekšēju kodu A1, A2, A3 utt.

⁽²⁾ Ģeogrāfiskās koordinātas noteiktas ar precizitāti līdz sekundeī.

⁽³⁾ Emisijas temperatūra plūsmas mērīšanas vietā.

⁽⁴⁾ Ja emisija nav pastāvīga, sniedz informāciju par tās ilgumu – minūtes/stundā, stundas/dienā un dienas/gadā.

Gada vidējā gaisa temperatūra Daugavpilī (tuvākā vieta Rēzeknes pilsētai) saskaņā ar MK noteikumu Nr. 376 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-01 „Būvklimatoloģija”” 1. pielikumu.

* * Benzīns 1987 m³ : 33 m³/h (noliešanas ātrums) = 60 stundas
 1987 m³ : 3 m³/h (uzpildīšanas ātrums) = 662 stundas

Dīzeļdegviela 4142 m³ : 33 m³/h (noliešanas ātrums) = 126 stundas
 4142 m³ : 3 m³/h (uzpildīšanas ātrums) = 1381 stundas

No emisijas avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas ⁽⁵⁾		
nosaukums	tips	emisijas avota kods ⁽¹⁾	emisijas ilgums (h)		vielas kods ⁽²⁾	nosaukums	g/s ⁽³⁾	mg/m ³ ₍₃₎	tonnas/gadā ⁽³⁾	nosaukums, tips	efektivitāte		g/s ⁽⁴⁾	mg/m ³ ₍₄₎	tonnas/gadā ⁽⁴⁾
			dnn	gadā							projektētā	faktiskā			
Benzīna un dīzeļdegvielas rezervuāru un pildņu laukums (A1)	Laukumveida 15 × 30 m	A1	6	2229	230 001	Gaistošie organiskie savienojumi (GOS), t.sk.	2,5333	-	1,4682	-*	-*	-*	2,5333	-	1,4682
					043 003	Benzols	0,0064	-	0,0037				0,0064	-	0,0037
					043 015	Toluols	0,0451	-	0,0220				0,0451	-	0,0220
					043 007	Etilbenzols	0,0666	-	0,0301				0,0666	-	0,0301
					043 016	1,2,4-trimetilbenzols	0,0006	-	0,0005				0,0006	-	0,0005
					041 004	Cikloheksāns	0,0053	-	0,0025				0,0053	-	0,0025
					043 009	m-ksilols	0,0944	-	0,0431				0,0944	-	0,0431
					041 007	n-heksāns	0,0049	-	0,0037				0,0049	-	0,0037

* benzīna noliešanai uzglabāšanas rezervuārā uzstādīta pirmās pakāpes tvaiku savākšanas sistēma „Stage -1”, bet benzīna uzpildes pistolēm – „Stage-2”, taču tā kā emisijas avoti pieņemti kā laukumveida avots, „Stage-1” un „Stage-2” sistēmas šajā tabulā netiek uzrādītas.

Piezīmes.

⁽¹⁾ Emisijas avota atsauces iekšējais kods atbilstoši šā pielikuma 12.tabulai.

⁽²⁾ Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” noteiktais vielas kods.

⁽³⁾, ⁽⁴⁾ Sadedzināšanas iekārtām un atkritumu sadedzināšanas, kā arī līdzsadedzināšanas iekārtām norādīt skābekļa saturu. Piesārņojošo vielu saturu norāda normālam kubikmetram (273 K 101,3 kPa). Mitruma apstākļiem (mitrs/sauss) jāsakrīt ar citās tabulās dotajiem, ja vien tie nav noteikti atsevišķi.

⁽⁵⁾ Piesārņojošās vielas saturs (koncentrācija un daudzums) standarta apstākļos (273 K 101,3 kPa), ja tas nav noteikts atsevišķi. Mitruma apstākļiem (sauss/mitrs) jābūt salīdzināmiem ar citās tabulās sniegtajiem datiem, ja tas nav noteikts atsevišķi.

15. tabula

Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Emisijas avots				Piesārņojošā viela					O ₂ %
Nr. p.k.	nosaukums	ģeogrāfiskās koordinātas		nosaukums	kods	g/s	mg/m ³ ou /m ³ (2)	t/a	
		Z platums	A garums						5
1.	Benzīna un dīzeļdegvielas rezervuāru un pildņu laukums 15 × 30 m (A1)	56°30'59,4" 56°30'59,3" 56°30'58,3" 56°30'58,5"	27°20'13,8" 27°20'14,7" 27°20'14,1" 27°20'13,2"	Gaistošie organiskie savienojumi (GOS), t.sk.	230 001	2,5333	-	1,4682	-
				Benzols	043 003	0,0064	-	0,0037	
				Toluols	043 015	0,0451	-	0,0220	
				Etilbenzols	043 007	0,0666	-	0,0301	
				1,2,4-trimetilbenzols	043 016	0,0006	-	0,0005	
				Cikloheksāns	041 004	0,0053	-	0,0025	
				m-ksilols	043 009	0,0944	-	0,0431	
				n-heksāns	041 007	0,0049	-	0,0037	

Piezīmes.

⁽¹⁾ Aizpilda iekārtām, kurām skābekļa saturu dūmgāzēs vai izplūdes gāzēs nosaka normatīvie akti.

⁽²⁾ Par smaku emisiju neaizpilda tabulas 6., 7., 9. un 10. aili.

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem 2013. gadā

Atkritumu klase (1)	Atkritumu nosaukums (2)	Atkritumu bīstamība (3)	Pagaidu glabāšanā (tonnas gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a)				Izejošā atkritumu plūsma (t/a)					
				saražots		saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmēj-sabiedrībām)	kopā	pārstrādāts		apglabāts		nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēj-sabiedrībām)	kopā
				galvenais avots (4)	tonnas gadā			dauzums	R-kods (5)	dauzums	D-kods (6)		
190802	Atkritumi no smilšu uztvērējiem	nav bīstami	0	lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas	0,39	-	0,39	-	-	-	-	0,39	0,39
130507	Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	bīstami	0	lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas	2,7	-	2,7	-	-	-	-	2,7	2,7
150202	Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	bīstami	0	absorbenta materiāli, kas izlietoti degvielas nopilējumu savākšanai	0	-	0	-	-	-	-	0	0

200301	Nešķiroti sadzīves atkritumi	nav bīstami	0	klienti un personāls	6,6	-	6,6	-	-	-	-	6,6	6,6
200121	luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudrabu saturoši atkritumi	bīstami	0	apgaismojums	0	-	0	-	-	-	-	0	0

Piezīmes.

(1), (2), (3) Atbilstoši Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” un Ministru kabineta 2006. gada 2. maija noteikumiem Nr. 362 „Noteikumi par notekūdeņu dūņu un to komposta izmantošanu, monitoringu un kontroli”.

(4) Atsauce jāsniedz par galveno darbību un procesu katram atkritumu veidam.

(5) R-kods – atkritumu reģenerācijas veids saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 26. aprīļa noteikumiem Nr. 319 „Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem”.

(6) D-kods – atkritumu apglabāšanas veids saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 26. aprīļa noteikumiem Nr. 319 „Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem”.

Atkritumu savākšana un pārvadāšana 2013. gadā

Atkritumu klase ⁽¹⁾	Atkritumu nosaukums ⁽²⁾	Atkritumu bīstamība ⁽³⁾	Savākšanas veids ⁽⁴⁾	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids ⁽⁵⁾	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301	Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nav bīstami	Konteiners	6,6	Autotransports	SIA „L&T”	SIA „L&T”
190802	Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nav bīstami	Atsūkšana ar vakuummašīnu	0,39	Autotransports	SIA „Vides Konsultāciju Birojs – Serviss”	SIA „Getliņi EKO” CSA poligons “Getliņi”
130507	Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Bīstami	Atsūkšana ar vakuummašīnu	2,7	Autotransports	SIA „Vides Konsultāciju Birojs – Serviss”	SIA „Eko Osta”
150202	Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami	Konteiners	0	Autotransports	SIA „Vides Konsultāciju Birojs – Serviss”	SIA „Eko Osta”

Piezīmes.

⁽¹⁾, ⁽²⁾, ⁽³⁾ Saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus”.

⁽⁴⁾ Konteineri, mucas, maiši un citi.

⁽⁵⁾ Autotransports, dzelzceļš, jūras transports.

Monitoring

Kods ⁽¹⁾	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu ņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes
Pazemes ūdeņu novērošana					
230 025	kopējo naftas ogleņūdeņražu (ogleņūdeņražu C ₁₀ – C ₄₀ indekss) koncentrācija	Akreditēta paraugu ņemšanas metode	Akreditēta analīzes metode	1 reizi gadā	Akreditēta testēšanas laboratorija
043 003	benzola koncentrācija			1 reizi gadā	
043 015	toluola koncentrācija			1 reizi gadā	
043 007	etilbenzola koncentrācija			1 reizi gadā	
210 005	ksilola koncentrācija			1 reizi gadā	
Lietus notekūdens					
230 025	naftas produkti	Akreditēta testēšanas laboratorija	Akreditēta testēšanas laboratorija	2 reizes gadā	Akreditēta testēšanas laboratorija
230 026	suspendētās vielas			2 reizes gadā	

Piezīme.

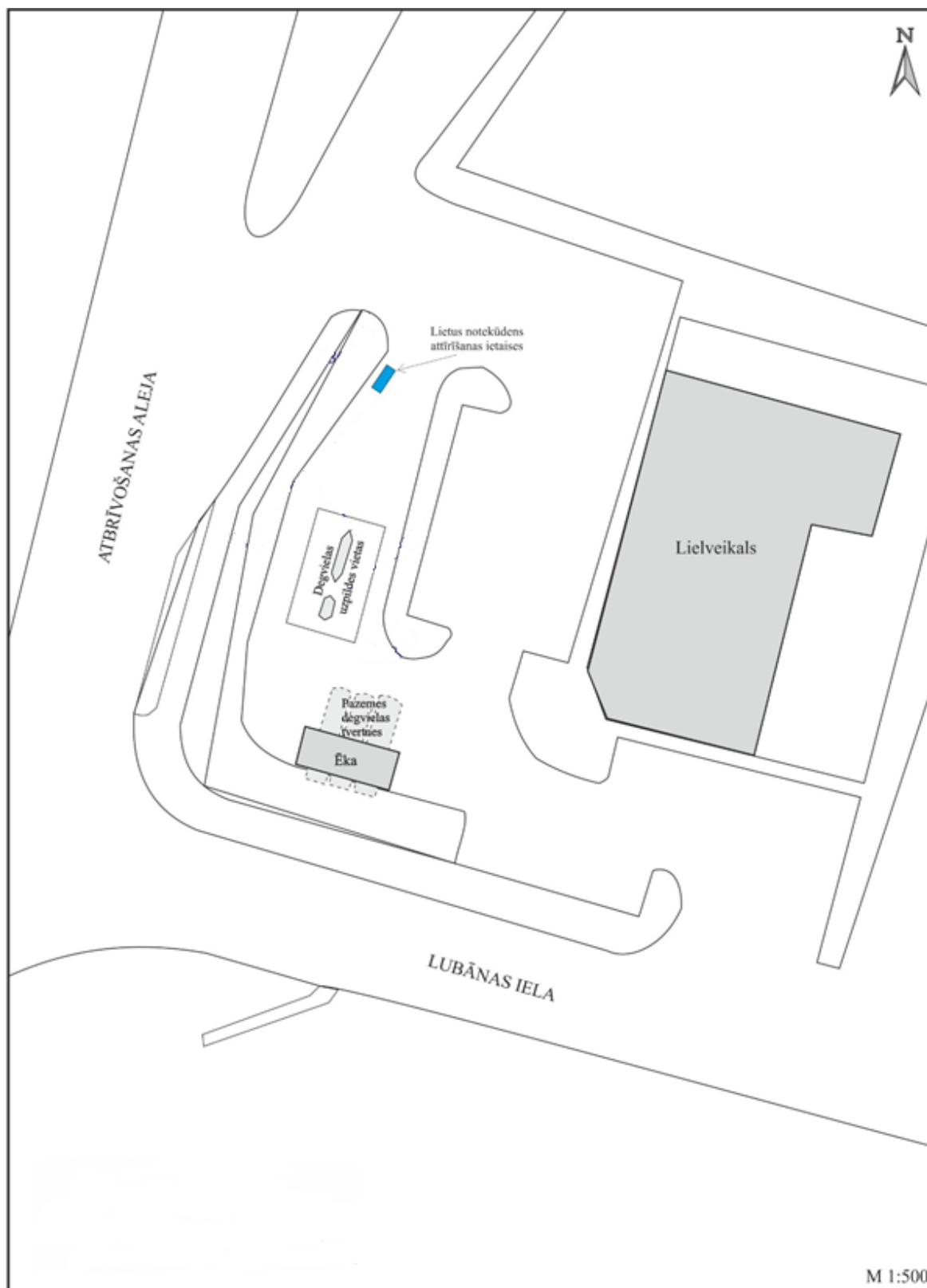
⁽¹⁾ Emisijas avota kods, izplūdes kods vai atkritumu kods. Lieto kodus atbilstoši šā pielikuma 13., 16., 17., 18., 20. un 21. tabulai.

Uzņēmuma objekta atrašanas vieta

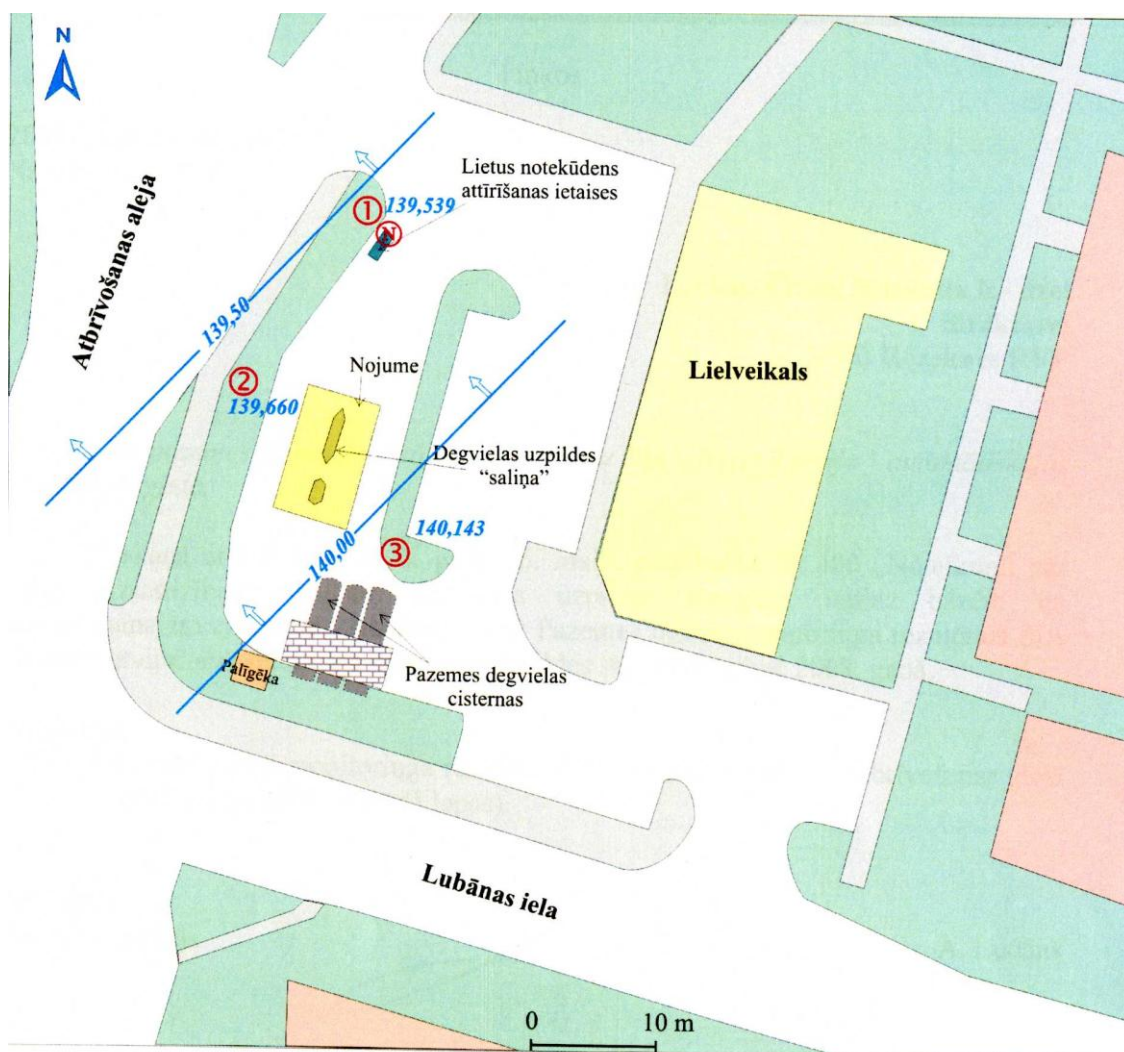


Objekta atrašanās vieta
SIA "NESTE LATVIJA"
 automātiskā degvielas uzpildes stacija
Rēzekne, Atbrīvošanas aleja 146

Ēku un iekārtu novietojuma shēma



Gruntsūdens novērošanas urbumu izvietojuma shēma



Apzīmējumi

- ① Pazemes ūdens novērošanas aka, tās numurs
- Ⓝ Lietus notekūdens parauga ņemšanas vieta
- ↗ Pazemes ūdens plūsmas visticamākie virzieni
- 139,862 Pazemes ūdens absolūtais līmenis (24. 11. 08.) m vjl
- 139,50— Hidrozhipsa

Ieteicamā Gada pārskata par monitoringa rezultātiem veidlapa

Gada pārskats par SIA „NESTE LATVIJA” automātiskās degvielas uzpildes stacijas Rēzeknē, Atbrīvošanas alejā 146 monitoringa rezultātiem par gadu

1. Emisiju mērījumu rezultātu apkopojums un izvērtējums par notekūdeņu radīto piesārņojumu

Attīrītajos notekūdeņos esošo piesārņojošo vielu emisija vidē mērījumu rezultātu apkopojums

Piesārņojuma avots un mērījumu vieta	Piesārņojošā viela	Testēšanas laiks	Izmērītās koncentrācijas	Testēšanas laboratorija	Testēšanas metode
Izplūde no lokālajām lietus NAI	Suspendētās vielas				
	Naftas produkti				

Salīdzinājums ar iepriekšējo pārskata gadu (izmaiņas, to cēloņi) _____

2. Gruntsūdeņu kvalitātes monitoringa apkopojums un izvērtējums

2.1. līdz 2014. gada 1. janvārim:

Monitoringam pakļautie parametri	Izmērītās koncentrācijas						Testēšanas laboratorija	Paraugu ņemšanas metode	Testēšanas metode
	2012. gads			2013. gads					
	1.urb.	2.urb.	3.urb.	1.urb.	2.urb.	3.urb.			
Benzols									
Toluols									
Etilbenzols									
m-ksilols									
p-ksilols									
o-ksilols									
BTEX kopsumma									

Salīdzinājums ar iepriekšējo pārskatu (izmaiņas, to cēloņi) _____

2.2. no 2014. gada 1. janvāra:

Monitoringam pakļautie parametri	Izmērītās koncentrācijas						Testēšanas laboratorija	Paraugu ņemšanas metode	Testēšanas metode
	2014. gads			2015. gads					
	1.urb.	2.urb.	3.urb.	1.urb.	2.urb.	3.urb.			
kopējo naftas ogļūdeņražu (ogļūdeņražu C ₁₀ – C ₄₀ indekss) koncentrācija									
Benzola koncentrācija									

Toluola koncentrācija									
etilbenzola koncentrācija									
ksilola koncentrācija									
pazemes ūdeņu līmenis									
peldošo naftas produktu slāņa biezums									

Salīdzinājums ar iepriekšējo pārskatu (izmaiņas, to cēloņi) _____

3. Atkritumu apsaimniekošana:

Atkritumu klase	Atkritumu nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (t/gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/gadā)				Izejošā atkritumu plūsma (t/gadā)						
				saražots		saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmēj-sabiedrībām)	kopā	pārstrādāts		apglabāts		nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēj-sabiedrībām)	kopā	
				galvenais avots	t/gadā			daudzums	R-kods	daudzums	D-kods			

Salīdzinājums ar iepriekšējo pārskatu (izmaiņas, to cēloņi) _____

4. Atļaujas nosacījumu izpildes novērtējums:

(jāizvērtē atļaujas nosacījumu izpilde pārskata gadā, analizējot faktisko situāciju iekārtā)

Nosacījums atļaujā (norādīt konkrētu punktu)	Izpildes novērtējums			Novērtējuma pamatojums
	Izpildīts	Daļēji izpildīts	Nav izpildīts	

5. Secinājumi (iekļaut nepieciešamās rīcības uzlabojumiem un to veikšanai grafiku nākamajā pārskata periodā)

Atbildīgās amatpersonas amats, uzvārds

paraksts