



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045
tālrunis 67084278, fakss 67084244, e-pasts: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

**Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai
Nr. RI13IB0086**

Komersanta (vai citas personas) firmas (nosaukums):

Akciju sabiedrība „Pasažieru vilciens”

Juridiskā adrese: Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1547

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003567907

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā: 02.11.2001.

Reģistrācijas datums Komercreģistrā: 20.09.2004.

Iekārta, operators: AS „Pasažieru vilciens” motorvagonu ekipēšanas punkts

Adrese: Rēznas iela 9, Rīga, LV-1019

Teritorijas kods: 0010000

Paredzētās piesārņojošās darbības veids atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1. pielikumam:

1. Enerģētika: 1.4. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas daudzumu (lielākais kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) 2000 un vairāk kubikmetru gadā;

8. Citas nozares: 8.4. dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas

Atļaujas iesnieguma pieņemšanas datums: 05.11.2013.

Atļauja izsniegta esošai piesārņojošai darbībai

Izsniegšanas datums: 28.12.2013.

vietas nosaukums: Rīga

Valsts vides dienesta

Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes direktore: Inta Hahele

(vārds, uzvārds)

(paraksts)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Z.v.

Lēmumu par atļaujas izsniegšanu vai atļaujas nosacījumiem var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Atļaujas nosacījumus var pārskatīt visā tās derīguma termiņa laikā, pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32. panta 3.¹ daļu.

Saturs

A sadaļa

Vispārīgā informācija par atļauju

1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja	3
2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš	4
3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas	4
4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju	4
5. Citas saņemtās atļaujas un atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja	4

B sadaļa

Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums

6. Pieteiktās darbības īss apraksts	4
7. Atrāšanās vietas novērtējums	5
8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā)	6
9. Iesnieguma novērtējums	7

C sadaļa

Atļaujas nosacījumi

10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai	12
11. Resursu izmantošana	13
12. Gaisa aizsardzība	14
13. Notekūdeņi	15
14. Troksnis	15
15. Atkritumi	15
16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai, tai skaitā nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes), kā arī ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām	17
16. ¹ Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem	17
17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos	18
18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi	18
19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās	18
20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi, vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.g. 18.janvāra Regula Nr.166/2006 par Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689/EEK un 96/61/EK grozīšanu	18
21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārām kontrolēm	19

Tabulas	20
---------------	----

Pielikumi	30
-----------------	----

1. pielikums - informācija par pievienotiem dokumentiem, iesniegšanas datumiem	30
2. pielikums – kopsavilkums	31
3. pielikums - Veselības inspekcijas 13.11.2013. atzinuma Nr. 10-29/23965/10051 kopija (faksimilattēls)	33
4. pielikums - Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes 11.11.2013. atzinuma Nr. DMV-13-3350-nd kopija (faksimilattēls)	34
5. pielikums - Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 26.11.2013. atzinuma Nr. DA-13-5808-nd kopija (faksimilattēls)	36

A sadaļa

Vispārīgā informācija par atļauju

1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja:

- 1) 02.11.2006. likums „Vides aizsardzības likums”;
- 2) 15.03.2001. likums „Par piesārņojumu”;
- 3) 15.12.2005. likums „Dabas resursu nodokļa likums”;
- 4) 21.04.1998. likums „Ķīmisko vielu likums”;
- 5) 28.10.2010. likums „Atkritumu apsaimniekošanas likums”;
- 6) 28.01.1937. likums „Civillikums”;
- 7) MK 30.11.2010. noteikumi Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”;
- 8) MK 19.06.2007. noteikumi Nr. 404 „Dabas resursu nodokļa aprēķināšanas un maksāšanas kārtība un kārtība, kādā izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju”;
- 9) MK 03.11.2009. noteikumi Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”;
- 10) MK 02.04.2013. noteikumi Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi”;
- 11) MK 13.07.2004. noteikumi Nr. 597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”;
- 12) MK 27.07.2004. noteikumi Nr. 626 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos”;
- 13) MK 12.03.2002. noteikumi Nr. 107 „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, marķēšanas un iepakojšanas kārtība”;
- 14) MK 29.06.2010. noteikumi Nr. 575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi”;
- 15) MK 23.10.2001. noteikumi Nr. 448 „Noteikumi par nepieciešamo izglītības līmeni personām, kuras veic uzņēmējdarbību ar ķīmiskām vielām un ķīmiskiem produktiem”;
- 16) MK 12.06.2012. noteikumi Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām”;
- 17) MK 20.02.2001. noteikumi Nr. 74 „Prasības degvielas uzpildes staciju tehnoloģiskajām iekārtām un iekārtu tehniskās uzraudzības kārtība”;
- 18) MK 22.12.2008. noteikumi Nr. 1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām”;
- 19) MK 22.01.2002. noteikumi Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī”;
- 20) MK 21.06.2011. noteikumi Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība”;
- 21) MK 12.03.2002. noteikumi Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti”;
- 22) MK 25.10.2005. noteikumi Nr. 804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem”;
- 23) MK 19.04.2011. noteikumi Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus”.
- 24) Rīgas domes 20.12.2005. saistošie noteikumi Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi”;
- 25) Rīgas domes 17.12.2002. saistošie noteikumi Nr. 39 „Rīgas ūdensvada un kanalizācijas tīklu un būvju ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības noteikumiem”;
- 26) Rīgas domes 15.11.2011. saistošie noteikumi Nr. 147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi”;
- 27) Eiropas Parlamenta un Padomes 18.12.2006. Regula (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH regula);
- 28) Eiropas Parlamenta un Padomes 16.12.2008. Regula (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr. 1907/2006.

2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš

B kategorijas atļauja Nr. RI13IB0086 izsniegta uz visu attiecīgās iekārtas darbības laiku saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” V nodaļa 32. panta pirmo daļu.

Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32. panta trīs divi prim daļu atļauju pārskata un atjauno ik pēc septiņiem gadiem, izņemot šī likuma 32. panta trešajā daļā minētos gadījumus. Atļaujas nosacījumus 32. panta trešajā daļā minētajos gadījumos var pārskatīt, atjaunot vai papildināt visā atļaujas darbības laikā.

Iesniegumu būtisku izmaiņu ieviešanai piesārņojošā darbībā iesniegt reģionālajā vides pārvaldē tādos termiņos un tādā kārtībā, kādi paredzēti normatīvajos aktos, kuri nosaka atļauju izsniegšanu piesārņojošas darbības veikšanai.

3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas:

- Vides pārraudzības valsts birojam (arī elektroniski).
- Rīgas domei (elektroniski).
- Veselības inspekcijai (elektroniski).

4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju

Atļaujā nav iekļauta ierobežotas pieejamības informācija.

5. Citas saņemtās atļaujas un atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja

Šī atļauja aizstāj AS „Pasažieru vilciens” 28.11.2008. izsniegto B kategorijas piesārņojošas darbības atļauju Nr. RIT-R-B-0747.

B SADAĻA

Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums

6. Pieteiktās darbības īss apraksts

Motorvagonu ekipēšanas punkts (turpmāk – MEP) ir AS „Pasažieru vilciens” apakšstruktūra, un tā galvenā funkcija ir nodrošināt dzelzceļa motorvagonu ekipēšanu ar tiem nepieciešamajiem resursiem pirms maršruta uzsākšanas pasažieru pārvadāšanai. Katru darba dienu MEP teritorijā tiek apkalpoti vidēji 6 līdz 10 vilcieni. Pienākot MEP teritorijā, vilcienos tiek uzpildīta dīzeļdegviela, motoreļļa, kā arī smiltis (nepieciešamas sliežu tīrīšanai, galvenokārt gada aukstajos periodos) un ūdens WC. Vilcienu motoru dzesēšanai tiek uzpildīts dzesēšanas šķidrums. Viena motorvagona ekipēšana ilgst līdz 40 minūtēm. Pēc tam tas atgriežas Rīgas Pasažieru stacijā reisa uzsākšanai.

MEP teritorijā atrodas Ekipēšanas punkta ēka (ietver arī administratīvās telpas), nožogota teritorija motoreļļas uzglabāšanai un eļļas sūkņu stacija, naftas produktu noliešanas estakāde, divi uzpildes termināli un naftas produktu pazemes rezervuāri, kas izvietoti atsevišķā zemes gabalā, ~100 m attālumā uz ZR no MEP.

Naftas produktu uzpildes vieta aprīkota ar diviem uzpildes termināliem, kurus iespējams ekspluatēt vienlaicīgi. Tvertņu pievienošanai pie dīzeļdegvielas sūknētavas tiek izmantota vienvada pazemes cauruļvadu sistēma.

Divas naftas produktu sūkņu stacijas, kuras paredzētas naftas produktu pieņemšanai no dzelzceļa cisternām un pārsūkņēšanai uz rezervuāriem un pārsūkņēšanai no rezervuāriem uz motorvagonu tvertnēm. Katrā sūkņu stacijā ir uzstādīti 2 sūkņi (1 pamatsūknis un 1 rezervē). Sūkņu maksimālā ražība:

- dīzeļdegvielas pārsūkņēšanai no noliešanas estakādes - 18 m³/h;
- dīzeļdegvielas pārsūkņēšanai uz motorvagonu tvertnēm (bākām) – 11,3 m³/h.

Dīzeļdegviela uz MEP rezervuāriem tiek piegādāta vidēji vienu reizi nedēļā.

MEP teritorijas rekonstrukcijas darbi veikti 1999. gadā, un atbilstoši pieejamai (saglabātai) informācijai nav datu, vai naftas produktu uzpildes vietā un lietus notekūdeņu

savākšanas teritorijās ir vai nav ieklāts pretinfiltrācijas segums.

Naftas produktu pazemes rezervuāri (4 gab.) izvietoti atsevišķā zemes gabalā, ~100 m attālumā uz ZR, blakus diviem ūdenstorniem. Šeit atrodas 4 pazemes rezervuāri dīzeļdegvielas glabāšanai. Katram rezervuāram ir viena elpošanas caurule. Ritošā sastāva ekipēšanas laikā dīzeļdegviela no tvertnēm tiek pārsūkņēta uz ekipēšanas punktu (no dīzeļdegvielas sūkņētavas pa pazemes cauruļvadu). Rezervuāru ražotājvalsts – Krievija (1970. gads).

MEP teritorijā, blakus Ekipēšanas punkta ēkai nožogotā teritorijā izvietots laukums motoreļļas un smilts uzglabāšanai. Motoreļļa teritorijā tiek uzglabāta gan mucās oriģinālā iepakojumā, gan divos pazemes rezervuāros. Kopumā teritorijā atrodas četri pazemes rezervuāri, bet divi šobrīd netiek izmantoti. Motoreļļa tiek iepirkta no dažādiem piegādātājiem. Tukšās mucas, iepērkot jaunu motoreļļu partiju, tiek atdotas piegādātājiem. MEP teritorijā izvietota arī motoreļļas sūkņu stacija.

Gada laikā pārsūkņētās dīzeļdegvielas apjoms MEP teritorijā plānots līdz 2940 tonnām, motoreļļas apjoms – līdz 50 tonnām. Plānotais smilts apjoms motorvagonu ekipēšanai – 4 tonnas gadā. Gan motorvagonu apkalpošanas laikā, gan to ekipēšanai tiek izmantotas tekstila lupatas – nepieciešamais apjoms līdz 2,5 tonnām/gadā. Lupatas, kas tiek ekipētas motorvagonos, MEP teritorijā netiek atgrieztas, kas veido ap 2,2 tonnām/gadā.

Ūdensapgāde MEP teritorijai saskaņā ar savstarpēji noslēgto līgumu tiek nodrošināta no SIA „ŪDENSNEŠĒJS”, kurai pieder ūdensapgādes sistēma uzņēmuma teritorijā. AS „Pasažieru vilciens” MEP teritorijā pieder tikai iekšējo ūdensapgādes cauruļvadu sistēma. Pieslēguma vieta – pie ēkas sienas. Kopējais ūdens patēriņš plānots līdz 500 m³/gadā (~1,4 m³/dnn.), t.sk. 350 m³/gadā motorvagonu uzpildīšanai. Ūdensapgādes urbumi vai citi ūdens ieguves avoti uzņēmumam nav.

SIA „ŪDENSNEŠĒJS” pieder arī visi uzņēmuma teritorijā esošie kanalizācijas tīkli. Uzņēmuma teritorijā izveidota ražošanas notekūdeņu un lietus ūdeņu kanalizācijas sistēma, kurā no MEP tiek novadīti vidēji 394 m³/gadā notekūdeņu.

Siltumenerģija apkurei gada aukstajos periodos tiek nodrošināta ar elektroenerģiju.

Sadzīves atkritumi MEP darbības rezultātā rodas ļoti minimālos apjomos. Konteiners sadzīves atkritumu uzkrāšanai atrodas AS „Pasažieru vilciens” citā struktūrvienības teritorijā, kas atrodas tieši blakus MEP.

Bīstamie atkritumi (ar naftas produktiem piesārņota grunts, eļļainas lupatas, rezervuāru tīrīšanas nogulsnes u.c.) atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam tiek nodotas SIA „EKO OSTA”.

7. Atrašanās vietas novērtējums

AS „Pasažieru vilciens” MEP teritorija atrodas dzelzceļa nodalījuma joslas robežā Rīgā, Latgales priekšpilsētā starp Maskavas forštati un Dārziņu, ~2,7 km attālumā uz dienvidaustrumiem no pilsētas centra. MEP teritorija robežojas ar citiem dzelzceļa infrastruktūru apkalpojošiem uzņēmumiem.

Uz Z, ZA no MEP atrodas dzelzceļa līnijas Rīga-Daugavpils pietura „Vagonu parks”, savukārt aiz tās - Matīsa kapi, uz DA, D un R citu dzelzceļa apkalpojošo uzņēmumu teritorijas, galvenokārt dzelzceļa sliežu ceļu mezglu zonas. Tuvākā dzīvojamā māja atrodas ~200 m attālumā D, DR virzienā.

MEP teritorija klasificējama kā rūpnieciskā zona – pa dzelzceļa sliekšņiem pienākošo motorvagonu ekipēšana ar degvielu, motoreļļu, tehnisko ūdeni un smiltīm. Naftas produktu pazemes rezervuāri (4 gab.) izvietoti atsevišķā zemes gabalā, ~100 m attālumā uz ZR, blakus diviem ūdenstorniem. Saimnieciskā darbība šajā teritorijā noris jau aptuveni 200 gadus.

Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr. 34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 15. pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi), zemes gabals Rīgā, Rēznas ielā 9 (kadastra Nr. 0100 038 0047) atrodas „Tehniskās apbūves teritorijā (T)”, kur atļautā izmantošana ir šādu būvju būvniecība un izmantošana: publiskās

lietošanas dzelzceļa infrastruktūra; privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra; transporta infrastruktūras objekts; 110 kV un 330 kV apakšstacija; TEC un siltumcentrāles; šķīrto atkritumu savākšanas laukums, izlietotā iepakojuma pieņemšanas punkts; publiski pieejama transportlīdzekļu novietne un transportlīdzekļu novietne kā dzīvojamās apbūves infrastruktūras objekts; degvielas un gāzes uzpildes stacija; mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca (t.sk. automazgātava); laivu un jahtu ostu un piestātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši šo saistošo noteikumu 250.¹⁷ punktam. Atļautā izmantošana atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.7. apakšnodaļas prasībām.

Uzņēmuma AS „Pasažieru vilciens” esošā piesārņojošā darbība – motorvagonu ekipēšanas punkts ir atļautā zemes gabala izmantošana „Tehniskās apbūves teritorijā (T)”.

8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā):

8.1. valsts vai pašvaldību institūciju priekšlikumi

VVD Lielrīgas RVP 15.11.2013. ir saņēmusi Veselības inspekcijas 13.11.2013. atzinumu Nr. 10-29/23965/10051 (atzinums pievienots atļaujas 3. pielikumā), kurā Veselības inspekcija neiebilst B kategorijas atļaujas izsniegšanai AS „Pasažieru vilciens” MEP piesārņojošai darbībai Rīgā, Rēzinas ielā 9, ievērojot šādus nosacījumus:

- ievērot MK 12.06.2012. noteikumus Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām”;
- nepārsniegt MK 13.07.2004. noteikumu Nr. 597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteiktos robežlielumus blakus esošā teritorijā;
- nodrošināt grunts kvalitāti atbilstoši MK 25.10.2005. noteikumu Nr. 804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” prasībām un pazemes ūdeņu kvalitāti saskaņā ar MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikuma prasībām;
- bīstamos un nebīstamos atkritumus nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 16., 17. un 19. panta prasībām;
- bīstamos atkritumus uzglabāt slēgtā, marķētā iepakojumā saskaņā ar MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” un MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība” prasībām.

Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde 11.11.2013. atzinumā Nr. DMV-13-3350-nd (atzinums pievienots atļaujas 4. pielikumā) izsaka šādus priekšlikumus atļaujas nosacījumiem:

- veicot darbības ar ķīmiskajām vielām un bīstamajiem atkritumiem (piem., motoreļļu un dīzeļdegvielu) un bīstamajiem atkritumiem, to uzglabāšanu, nodrošināt, lai netiktu piesārņota apkārtējā vide. Bīstamo atkritumu uzskaitē jāveic atbilstoši MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām;
- ņemot vērā potenciāli iespējamo bīstamo vielu daudzumu, kāds vienlaicīgi var atrasties teritorijā, uzņēmumam jāparedz un jānodrošina tāds absorbentu un cita potenciālā piesārņotāja (piem., dīzeļdegvielas) noplūžu un avārijas seku likvidēšanas materiālu daudzums un izvietojums, lai spētu operatīvi reaģēt un novērst vides piesārņojumu ķīmisko vielu noplūžu gadījumos;
- lietot notekūdeņu kvalitātei pirms novadīšanas pilsētas lietot notekūdeņu sistēmā jāatbilst Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr. 147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2. pielikuma prasībām;
- ņemot vērā, ka uzņēmums atrodas potenciāli piesārņotā teritorijā (VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” piesārņotu un potenciāli piesārņotu vietu reģistra Nr. 01934/67) uzņēmumam ir jāveic sanācijas pasākumus, izstrādājot sanācijas darbu programmu un saskaņojot to VVD Lielrīgas RVP atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” VII nodaļas prasībām un uzņēmuma iesniegumā norādītajām plānotajām aktivitātēm;

- ekspluatējot motoreļļu uzglabāšanas laukumu un dīzeļdegvielas uzpildes punktu un ar to saistītās tehnoloģijas (noliešanas un uzpildes estakāde, sūkņu stacijas un rezervuāri), nodrošināt prasības, kādas norādītas MK 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” II, III, VII un VIII nodaļās (piem. gruntsūdens monitoringa veikšana, pretinfiltrācijas segumu nodrošināšana darba zonās, notekūdeņu savākšana un attīrīšana no darba zonām, ekspluatācijas nosacījumu ievērošana, uzraudzība u.c.).

26.11.2013. ir saņēmusi Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta atzinumu Nr. DA-13-5808-nd (atzinums pievienots atļaujas 5. pielikumā), kurā departaments informē, ka uzņēmuma AS „Pasažieru vilciens” esošā piesārņojošā darbība – motorvagonu ekipēšanas punkts ir atļautā zemes gabala izmantošana „Tehniskās apbūves teritorijā (T)”.

Izvērtējot uzņēmuma esošās piesārņojošās darbības atbilstību Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, Departaments neiebilst atļaujas izsniegšanai AS „Pasažieru vilciens” piesārņojošai darbībai – motorvagonu ekipēšanas punkta ekspluatācijai Rīgā, Rēznas ielā 9, ja tiek nodrošināta lietuss notekūdeņu kvalitātes kontrole jeb monitorings, kā arī lietuss notekūdeņu kvalitātei pirms to novadīšanas pilsētas lietuss notekūdeņu sistēmā jāatbilst Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr. 147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2. pielikuma prasībām.

Departaments papildus lūdz Iesniegumā detalizēti precizēt informāciju par zemes gabaliem (norādot kadastra numurus un pievienojot kartogrāfisko materiālu), uz kuriem atrodas un tiek veikta uzņēmuma AS „Pasažieru vilciens” darbība.

Operatora skaidrojums sniegts atļaujas 8.4. punktā.

Atzinumos izvirzītie priekšlikumi ņemti vērā atļaujas 10.1., 13.1., 14.2., 15.2. un 16. punktā.

8.2. citu valstu atbildīgo institūciju priekšlikumi, ja ir pārrobežu ietekme

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

8.3. sabiedrības priekšlikumi

Priekšlikumi netika sniegti.

8.4. operatora skaidrojumi

AS „Pasažieru vilciens” 13.12.2013. vēstulē Nr. R/3739 sniedza atbildi uz Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta atzinumā norādīto.

AS „Pasažieru vilciens” informē, ka, pamatojoties uz 20.08.2008. līguma Nr. 104/PV185-05, kas noslēgts starp AS „Pasažieru vilciens” un SIA „ŪDENSNEŠĒJS” 3. punktu, SIA „ŪDENSNEŠĒJS” pienākums ir savlaicīgi iesniegt nepieciešamās atskaites attiecīgajām institūcijām saskaņā ar normatīvo aktu prasībām par ūdens novadīšanu un attīrītā piesārņojuma daudzumu.

Saskaņā ar 06.10.2006. nomas līgumu Nr. PV116-10 AS „Pasažieru vilciens” no VAS „Latvijas dzelzceļš” pieņēma atlīdzības lietošanā objektu – ēkas un būvi Rīgā, Kalna ielā b/n, kas atradās uz zemes gabala ar kadastra Nr. 0100 046 2017. Pamatojoties uz šī līguma 18.12.2012. grozījumiem L-194/12, tika mainīta nomātā objekta adrese uz Rīga, Rēznas iela 9, un zemes gabala kadastra numurs uz - Nr. 0100 038 0047.

9. Iesnieguma novērtējums:

9.1. ieviestie un plānotie labākie pieejamie tehniskie paņēmieni A kategorijas darbībām

Neattiecas uz B kategorijas piesārņojošo darbību.

9.2. ieviestie un plānotie tīrākas ražošanas pasākumi

Naftas produktu pārkraušana uzņēmumā notiek slēgtā sistēmā. Tiek nodrošināts, lai dīzeļdegvielas zudumi, veicot tās uzglabāšanu un pārliešanu, nepārsniegtu 0,01 svara % no gada apgrozījuma.

Lai savlaicīgi konstatētu degvielas noplūdi degvielas pieņemšanas laikā, tiek veikti tās līmeņa mērījumi rezervuāros (pielietota mehāniskā degvielas bilances kontroles metode). Veicot degvielas uzpildi motorvagonos, tiek nodrošināta potenciālo degvielas noplūdes savākšana ar uztveršanas vannām.

Iekārtu apkalpojošais personāls ir apmācīts bīstamo iekārtu apkalpošanā un rīcībā ārkārtējās situācijās.

Atkritumu apsaimniekošana notiek saskaņā ar noslēgto līgumu nosacījumiem – līdz to izvešanai tie tiek uzglabāti atbilstošos konteineros. Tukšās mucas, iepērkot jaunu motoreļļu partiju, tiek atdotas piegādātājiem.

9.3. resursu izmantošana (ūdens, enerģija un ķīmiskās vielas)

1. Ūdensapgāde MEP teritorijai saskaņā ar savstarpēji noslēgto līgumu tiek nodrošināta no SIA „Ūdensnesējs”, kurai pieder ūdensapgādes sistēma uzņēmuma teritorijā. AS „Pasažieru vilciens” MEP teritorijā pieder tikai iekšējo ūdensapgādes cauruļvadu sistēma. Plānotais ūdens patēriņš MEP vajadzībām ir līdz 500 m³/gadā (~1,4 m³/dnn.). Ūdens tiek izmantots sadzīves vajadzībām (~150 m³/gadā) un uzņēmuma pakalpojumu sniegšanai – motorvagonu ekipēšanai kā tehniskais ūdens WC (~350 m³/gadā).

Informācija par ūdens lietošanu sniegta 11. tabulā.

2. Kopējais elektroenerģijas daudzums un tās izlietošanas mērķis redzams 7. tabulā. Elektroenerģijas patēriņš gadā ir vidēji līdz 360 MWh. ~ 10 MWh plānots patērēt administratīvo telpu apsildei gada aukstajos periodos. Siltumenerģijas ārējais piegādātājs MEP nav.

3. MEP ražošanas procesu nodrošināšanai kā izejvielas un palīgmateriāli, kas netiek uzskatīti par bīstamiem, ir smiltis, tekstila lupatas un dzesēšanas šķidrums. Smiltis motorvagonu ekipēšanai nepieciešamas sliežu tīrīšanai, galvenokārt gada aukstajos periodos, lai vilcieni varētu uzsākt braukšanu. Savukārt tekstila lupatas tiek izmantotas gan motorvagonu apkalpošanas laikā, gan to ekipēšanai (eļļainu, ar naftas produktiem notraipītu virsmu tīrīšanai). Dzesēšanas šķidrums nepieciešams motorvagonu ekipēšanai (uz MEP to piegādā VRC Zasulauks, tālāk šķidrums tiek pārsūknēts MEP teritorijā esošajā metāla uzglabāšanas tvertnē). Izejvielu un palīgmateriālu apjoms norādīts 2. tabulā.

Kā bīstamās ķīmiskās vielas, kas tiek izmantotas MEP ražošanas procesu nodrošināšanai ir dīzeļdegviela un motoreļļa vagonu ekipēšanai. Dīzeļdegviela uz MEP rezervuāriem tiek piegādāta vidēji vienu reizi nedēļā (šobrīd degvielu piegādā SIA „Orlen Latvija”). Motoreļļa tiek iepirkta no dažādiem piegādātājiem (vidēji 7-8 tipu motoreļļas). Visām bīstamajām ķīmiskajām vielām uzņēmumā glabājas drošības datu lapas. Tās pieejamas pie AS „Pasažieru vilciens” Resursu uzskaites nodaļas vadītāja. Informācija par bīstamajām ķīmiskajām vielām un to apjomiem sniegta 3. tabulā.

Dīzeļdegviela tiek uzglabāta 4 pazemes rezervuāros (B1, B2, B3, B4). Rezervuāru ražotājvalsts – Krievija (1970. gads). Dīzeļdegvielas rezervuāru hermētiskuma un izturības pārbaudes tiek veiktas 1 reizi gadā saskaņā ar tehnoloģisko iekārtu tehniskās uzraudzības normatīvajiem aktiem. Motoreļļa teritorijā tiek uzglabāta gan mucās oriģinālā iepakojumā, gan divos pazemes rezervuāros (B5, B6). Kopumā teritorijā atrodas četri pazemes rezervuāri, bet divi šobrīd netiek izmantoti (B7, B8). Motoreļļas uzglabāšanas rezervuāriem plānveida pārbaudes netiek veiktas. To regulāru vizuālu kontroli veic MEP darbinieki. 5. tabulā norādīti MEP teritorijā izvietotie rezervuāri.

9.4. emisija gaisā un tās ietekme uz vidi

MEP teritorijā klasificējams viens neorganizēts gaisa piesārņojuma avots - motorvagonu degvielas uzpildes stacija (DUS), avots A1. Teritorijā ir divi naftas produktu uzpildes termināli. DUS zona: 160 m x 20 m. Vienlaicīgi iespējams ekspluatēt abus uzpildes terminālus. Pārļiešanai tiek izmantota dīzeļdegviela.

Bez NP uzpildes termināliem MEP teritorijā ir arī eļļas uzpildes iekārtas, 4 pazemes rezervuāri dīzeļdegvielas uzglabāšanai, motoreļļas rezervuāri (kopumā teritorijā atrodas četri pazemes rezervuāri, bet divi šobrīd netiek izmantoti), dīzeļdegvielas un eļļas sūkņu telpas.

Tomēr, ņemot vērā, ka to emisijas gaisā no šiem avotiem ir uzskatāmas par salīdzinoši nenožīmīgām, šie izmešu avoti aprēķinos netika ņemti vērā. Tāpat jāatzīmē, ka degvielas uzglabāšanas rezervuāru tīrīšanas laikā, kas tiek veikta vienu reizi divos gados, izmešu apjoms gaisā ir pārāk nenožīmīgs, lai tos ņemtu vērā aprēķinos.

Emisijas avotu gaisā fizikālais raksturojums parādīts 12. tabulā. Gaisā emitētās vielas un to apjomi parādīti 13. Tabulā.

Gaisa emisijas aprēķinos vērā tiek ņemts viens neorganizēts gaisa piesārņojuma avots - motorvagonu degvielas uzpildes stacija (avots A1). Tajā tiek pārsūknēta dīzeļdegviela. No emisijas avota A1 gaisā tiek emitēta petroleja (0,181 tonna/gadā). Sērūdeņraža emisijas no DUS ir nenožīmīgas, tādēļ emisiju limitu projektā tās netiek ņemtas vērā.

Uzņēmumam ir izstrādāts Stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts. Projektu izstrādājusi SIA „TEST”. Piesārņojošo vielu emisijas daudzumi iegūti aprēķinu ceļā, ņemot vērā darba ilgumu un iekārtu slodzi.

Piesārņojošo vielu izkliedes aprēķini nav veikti sērūdeņradim H₂S (kopējās emisijas no ražošanas visiem procesiem ir 0.000163 g/sek), novērtējot emitēto daudzumu kā nenožīmīgu saskaņā ar MK 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” 20.2. punktu.

Piesārņojošo vielu emisijas limiti doti 15. tabulā.

9.5. smaku veidošanās

Uzņēmumā ir neorganizēti izmešu avoti – tie ir motorvagonu uzpildes vietas. Veicot tvertņu uzpildi, atmosfērā nokļūst nenožīmīgs daudzums naftas produktu tvaiku izmeši, kam piemīt specifiska smaka.

9.6. emisija ūdenī un tās ietekme uz vidi

Saskaņā ar savstarpēji noslēgto līgumu ar SIA „ŪDENSNEŠĒJS”, MEP teritorijā veidojošos notekūdeņus pieņem SIA „ŪDENSNEŠĒJS”, kas tos tālāk novada Rīgas pilsētas kanalizācijas sistēmā. Tāpat kā ūdensapgādes, arī kanalizācijas tīkli uzņēmuma teritorijā pieder SIA „ŪDENSNEŠĒJS”. Kanalizācijas tīklā no MEP tiek novadīti tikai sadzīves notekūdeņi. Ūdens, kas tiek izmantots motorvagonu ekipēšanai, paliek ražošanas procesā un kanalizācijas tīklos netiek novadīts.

MEP teritorijā ierīkota arī lietuss notekūdeņu savākšanas sistēma un lietuss notekūdeņu attīrīšanas iekārtas (gan tīkli, gan attīrīšanas iekārtas arī pieder SIA „ŪDENSNEŠĒJS”).

No MEP teritorijas savāktie lietuss notekūdeņi tiek attīrīti SIA „ŪDENSNEŠĒJS” piederošajās lietuss notekūdeņu attīrīšanas iekārtās.

AS „Pasažieru vilciens” informē, ka, pamatojoties uz 20.08.2008. līguma Nr. 104/PV185-05, kas noslēgts starp AS „Pasažieru vilciens” un SIA „ŪDENSNEŠĒJS” 3. punktu, SIA „ŪDENSNEŠĒJS” pienākums ir savlaicīgi iesniegt nepieciešamās atskaites attiecīgajām institūcijām saskaņā ar normatīvo aktu prasībām par ūdens novadīšanu un attīrītā piesārņojuma daudzumu.

Informācija par notekūdeņu izplūdi dota 18. tabulā.

9.7. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana

AS „Pasažieru vilciens” MEP darbības rezultātā veidojas sadzīves atkritumi minimālos apjomos un bīstamie atkritumi.

Sadzīves atkritumi MEP darbības rezultātā rodas ļoti minimālos apjomos (~1,2 tonnas/gadā). Kontainers sadzīves atkritumu uzkrāšanai atrodas AS „Pasažieru vilciens” citā struktūrvienības teritorijā, kas atrodas tieši blakus MEP. Līgums par cieta sadzīves atkritumu apsaimniekošanu ar atkritumu apsaimniekotāju ir noslēgts visai AS „Pasažieru vilciens” teritorijai, kurā kā viena no struktūrvienībām atrodas arī MEP.

Bīstamie atkritumi:

- ar naftas produktiem piesārņota grunts un naftas produktus saturošus atkritumus (atkritumu klase 160708 - naftas produktus saturoši atkritumi) atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam tiek nodoti SIA „EKO OSTA”. Naftas produktus saturošu atkritumu uzglabāšanai līdz to nodošanai atkritumu apsaimniekotājam, MEP

teritorijā ir kontainers (240 litru tilpums). Gadā veidojas ap 1 tonnu šāda veida atkritumi;

- ar naftas produktiem piesārņotas lupatas (atkritumu klase 150202 - absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām). Ar naftas produktiem piesārņotu lupatu uzglabāšanai arī uzstādīts kontainers (tilpums 240 litri). Gadā MEP teritorijā veidojas līdz 0,3 tonnām šāda veida atkritumi. Arī šie atkritumi atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam tiek nodoti SIA „EKO OSTA”. Lupatas, kas tiek ekipētas motorvagonos, MEP teritorijā netiek atgrieztas, kas veido ap 2,2 tonnām/gadā;
- luminiscentās lampas (atkritumu klase - 200121). Gadā potenciāli veidojas līdz 5 gab. luminiscentās lampas, kuras tiek uzglabātas speciālā kastē, un reizi gadā arī tiek nodotas SIA „EKO OSTA”.

Atkritumu apsaimniekošana MEP teritorijā notiek saskaņā ar noslēgto līgumu nosacījumiem – līdz to izvešanai tie tiek uzglabāti atbilstošos konteineros. Tukšās mucas, iepērkot jaunu motoreļļu partiju, tiek atdotas to piegādātājiem. Atkritumu izraisīts augsnes un pazemes ūdeņu piesārņojums MEP teritorijā nav konstatēts.

Ziņas par atkritumu apsaimniekošanu dotas 21. tabulā.

9.8. trokšņa emisija

Trokšņu līmenis uz uzņēmuma teritorijas robežas ir nenozīmīgs salīdzinājumā ar trokšņiem dzelzceļa apkārtnē, tādēļ trokšņu mērījumi vidē nav veikti.

Trokšņu līmenis uz AS „Pasažieru vilciens” MEP teritorijas robežas nepārsniedz dzīvojamo māju teritorijā nakts laikā noteiktos normatīvos lielumus, taču, ņemot vērā to, ka tuvākās dzīvojamās mājas atrodas aptuveni 200 metru attālumā, normatīvs netiks pārsniegts.

Trokšņa mērījumus veikt nav mērķtiecīgi, jo apkārt AS „Pasažieru vilciens” MEP notiek pasažieru un kravas vilcienu kustību intensitāte ar intervālu 5-10 min un, salīdzinot to ar MEP veiktajām darbībām, tie nav dominējošie trokšņa avoti Vagonu parka apkārtnē. Katru darba dienu MEP teritorijā tiek apkalpoti vidēji 6 līdz 10 vilcieni. Nakts stundās MEP nestrādā. Līdz ar to uz un no MEP pienākošās un aizejošās transporta plūsmas apjoms ir neliels, transporta radītais troksnis uzskatāms par nebūtisku.

9.9. augsnes aizsardzība

Uzņēmuma teritorija iekļauta Piesārņoto un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā ar Nr. 01934/671. Konstatēts grunts un gruntsūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem. Tomēr jāatzīmē, ka zemāk aprakstītais piesārņojums nelokalizējas tikai MEP teritorijā, bet tā areāls ir ievērojami plašāks un skar arī blakus piegulošo uzņēmumu teritorijas.

SIA „VIDES KONSULTĀCIJU BIROJS” 2007. gadā MEP teritorijā ierīkoja 5 gruntsūdens monitoringa akas, no kurām divās MA-1 un MA-2 virs gruntsūdens tika konstatēts naftas produktu peldošais slānis plēvītes veidā, bet akās MA-3, MA-4 un MA-5 fiksēts jau 0,32 – 0,44 m biezs naftas produktu peldošais slānis. 2008. gadā veiktajos monitoringa mērījumos visās piecās akās tika fiksēts naftas produktu peldošais slānis 0,08 – 0,55 m biezumā.

2009. gadā SIA „VentEko” veica teritorijas detalizētāku izpēti ar mērķi noskaidrot grunts un gruntsūdens stāvokli MEP teritorijas daļā, kur izvietotas dīzeļdegvielas uzglabāšanas pazemes rezervuāri un degvielas uzpildes punkti - kā arī noteikt virs gruntsūdens peldošo naftas produktu izplatības areāla apjomus un tā izplatības robežas. Izpēti laikā tika pielietota teritorijas zondēšana ar lāzera inducētās fluorescences metodi, ar kuras palīdzību var precīzi un ļoti detāli noteikt naftas produktu piesārņojuma izplatību gruntī un gruntsūdeņos. Izpēti darbu rezultātā tika noteikts (aprēķināts), ka (sniegtā informācija atbilst 2009. gadā veiktās izpēti rezultātiem):

- platība, kurā grunts piesārņojums ar naftas produktiem pārsniedz kritisko robežlielumu ($5000 \text{ mg/kg} = 160 \% \text{RE}$), sasniedz 9260 m^2 , bet piesārņotas grunts areāls, kas ieguļ vidēji 2,5 – 9,2 m dziļumā no zemes virsmas, MEP teritorijas robežās sasniedz 6545 m^3 ;
- naftas produktu piesārņojuma apjoms gruntī fiksētajā areālā sastāda 88 m^3 ;

- teritorijā esošās gruntsūdens iegulas kvalitātes rādītāji atbilst stipra piesārņojuma ar naftas produktiem pakāpei, t.i. – pārsniedz kritisko robežlielumu;
- teritorijas Z daļā (pazemes rezervuāru rajonā) atrodas relatīvi svaigāks dīzeļdegvielas piesārņojums (~ 14 gadi), zonā zem sliežu ceļiem dominē daļēji biodegradēta dīzeļdegviela (~ 19 gadi), bet centrālajā daļā ar relatīvi svaigas motoreļļas (~ 12 – 14 gadi) piejaukumu;
- naftas produktu peldošā slāņa izplatības areālā virs gruntsūdens izvietojas aptuveni 285,18 m³ piesārņojošo naftas produktu (lielākoties daļēji vai stipri biodegradēta dīzeļdegviela ar motoreļļu).

Veiktās izpētes secinājumos minēts, ka pašreizējā laika periodā, teritorijā nenotiek papildus aktīvas grunts un gruntsūdens piesārņojošas darbības, tomēr ir vērojamas viennozīmīgas teritorijas vēsturiskā piesārņojuma pazīmes, īpaši teritorijas daļā, kur izvietoti sliežu ceļi. Vēsturiskais piesārņojums veidojies iepriekšējā gadsimta pēdējās desmitgadēs, kad notikušas vairākkārtējas gan dīzeļdegvielas, gan eļļas noplūdes no cisternām vai motorvagoniem, no pazemes rezervuāriem un cauruļvadiem, kā arī no degvielas uzpildes vietām.

2012. gadā veiktie pazemes ūdeņu novērošanas rezultāti (monitorings) liecina, ka visās gruntsūdens monitoringa mērķim izmantojamās akās (6 gab.) ir konstatēts naftas produktu peldošais slānis 5 līdz 49 cm biezumā. Izpētes rezultātā secināts, ka pazemes ūdeņu piesārņojums ar naftas produktiem, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti pārsniedz robežlielumu un ir ar tendenci palielināties, pazemes ūdeņu plūsmas virziens saskaņā ar novērojumu datiem ir mainīgs gada laikā, kad veikti novērojumi. Pilnīgi visās gruntsūdens novērošanas akās tika konstatēts virs gruntsūdens peldošu naftas produktu slānis.

VVD Lielrīgas RVP izvērtējums:

Izvērtējot gruntsūdens monitoringa rezultātus, konstatēts, ka MEP teritorijā ir pārsniegti MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikumā noteiktie vides kvalitātes normatīvu robežlielumi.

Atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 31. panta vienpadsmitajai daļai, kur ir noteikts, ja piesārņojoša darbība tiek veikta piesārņotā vietā, reģionālā vides pārvalde atļaujas nosacījumos ietver prasību operatoram veikt piesārņotās vietas izpēti vai piesārņotās vietas sanācību.

9.10. avāriju risks un rīcības plāni ārkārtas situācijām

Kā galvenās, iespējamās avārijas MEP var minēt degvielas noplūdi apkārtējā vidē un ugunsgrēku. Uzņēmumā visas ražošanas telpas un palīgtelpas ir apgādātas ar ugunsdzēsšanas aparātiem un inventāru. Blakus ekipēšanas punktam (pie noliešanas estakādes) un pie degvielas uzpildes termināliem izvietoti absorbenti „Universal”. Telpās ir izvietoti evakuācijas plāni. Ir nozīmētas atbildīgās personas par ugunsdrošību. Uzņēmums atbilst ugunsdrošības noteikumu prasībām. AS „Pasažieru vilciens” MEP ir noslēgts līgums ar specializētu uzņēmumu par avārijas seku likvidāciju.

Uzņēmumā ir izstrādāta apziņošanas shēma avāriju situācijas gadījumos. Par notikušajām avārijām dežurantam ir jāpaziņo nodaļas vadītājam un avārijas dienestam.

MEP ir izstrādātas sekojošas instrukcijas:

- par informācijas nodošanu ekstremālās situācijās ekipēšanas punktos;
- ugunsdrošības instrukcija;
- tehnoloģiskā instrukcija par dīzeļdegvielas un eļļu pieņemšanā, uzglabāšanā un izsniegšanā ekipēšanas punktos.

C SADAĻA

Atļaujas nosacījumi

10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai:

10.1. darbība un vadība

1. **Nosacījumi uzņēmuma darbībai** izvirzīti, pamatojoties uz operatora sniegto informāciju un tās izvērtējumu, kā arī uz izdošanas brīdi spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, ņemot vērā Rīgas domes un Veselības inspekcijas priekšlikumus.
2. Atļauja izsniegta AS „Pasažieru vilciens” motorvagonu ekipēšanas punktam Rīgā, Rēzinas ielā 9 atbilstoši piesārņojošās darbības aprakstam šīs atļaujas B sadaļā.
3. Atļaujas turētāja pienākums veikt piesārņojošo darbību atbilstoši atļaujā un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām, kā arī sekot līdzi izmaiņām normatīvajos aktos, tais skītā teritorijas plānojumā.
4. Atļauju drīkst izmantot tikai tas operators (komersants), kuram tā ir izsniegta.
5. Saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 57. punktu VVD Lielrīgas RVP var atcelt atļauju, ja tā konstatē, ka operators sniedzis nepatiesu vai maldinošu informāciju.
6. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 5. pantu operatoram jāveic nepieciešamie piesardzības pasākumi, lai novērstu, vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku, kā arī avāriju risku.
7. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32⁹. panta otro daļu iekārtas darbību aptur, ja nepieciešamā atļauja ir saņemta, bet:
 - operatora prettiesiskas rīcības dēļ iekārta ir radījusi vai var radīt vides piesārņojumu, kas nodara vai var nodarīt būtisku kaitējumu videi vai cilvēku veselībai,
 - darbinot iekārtu, atkārtoti tiek pārkāpti vides aizsardzības normatīvie akti vai netiek pildīti vides aizsardzības valsts iestāžu administratīvie akti.
8. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30. pantu operatoram jāziņo VVD Lielrīgas RVP šādos gadījumos:
 - vismaz 60 dienas pirms izmaiņām uzņēmuma darbībā, lai izvērtētu vai šī izmaiņa ir uzskatāma par būtisku izmaiņu un ir nepieciešams izsniegt citas kategorijas atļauju, vai ir nepieciešams veikt grozījumus atļaujas nosacījumos,
 - operatora maiņas gadījumā, lai precizētu atļauju, ierakstot tajā datus par jauno operatoru,
 - ne vēlāk kā 30 dienas pirms iekārtas pilnīgas darbības pārtraukšanas.
9. Ne vēlāk kā 30 dienas pirms iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas operatoram jāiesniedz reģionālajai vides pārvaldei attiecīgu iesniegumu, norādot pasākumus, kas tiks veikti darbības vietas sakārtošanai. 30 dienu laikā pēc tam, kad no operatora tiks saņemta informācija par vietas sakārtošanu atbilstošā stāvoklī, reģionālā vides pārvalde atcels operatoram izdoto B kategorijas atļauju atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 30. panta ceturtajai daļai.
10. Saskaņā ar Vides aizsardzības likuma 25. panta pirmo daļu operators ir atbildīgs par savas profesionālās darbības ietvaros nodarīto kaitējumu videi vai tiešiem kaitējuma draudiem, ko izraisījusi viņa tīša vai aiz neuzmanības veikta darbība vai bezdarbība, ar kuru ir pārkāptas vides normatīvo aktu prasības.
11. DUS vadība un darbība jāveic tā, lai tiktu ievērotas MK 16.06.2012. noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” prasības.
12. DUS tehnoloģisko iekārtu uzturēšanu veikt atbilstoši MK 20.01.2001. noteikumu Nr.74 „Prasības degvielas uzpildes staciju tehnoloģiskajām iekārtām un iekārtu tehniskās uzraudzības kārtība” VI nodaļas prasībām.
13. Pagarinot nekustamā īpašuma nomas līgumu vai pārtraucot līgumiskās attiecības, nekavējoties iesniegt informāciju par tiesiskajām saistībām VVD Lielrīgas RVP, pamatojoties uz Civillikuma 876. un 927. pantu.

14. *Katru gadu līdz 1. martam* iesniegt VVD Lielrīgas RVP gada pārskatu par monitoringa rezultātiem un atļaujas nosacījumu izpildi atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 45. panta sestajā daļā un 31. panta pirmās daļas 3. punktā noteiktajam.

10.2. darba stundas

Nosacījumi netiek izvirzīti.

11. Resursu izmantošana:

11.1. ūdens

Ūdens patēriņš sadzīves un ražošanas vajadzībām saskaņā ar noslēgto līgumu.

11.2. enerģija

Veicot piesārņojošu darbību, racionāli izmantot enerģiju saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4. panta 10. punkta prasībām.

11.3. izejmateriāli un palīgmateriāli

1. Izejmateriālu un palīgmateriālu uzglabāšanas veids un vienlaicīgi uzglabātais daudzums atļauts saskaņā ar 2. un 3. tabulā dotajiem datiem.
2. Ja plānotais izejvielu daudzums pārsniedz noteikto limitu, uzņēmumam jāgriežas VVD Lielrīgas RVP ar priekšlikumiem limita izmaiņai ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotajām izmaiņām.
3. Darbības ar ķīmiskajām vielām un maisījumiem veikt ievērojot likuma „Ķīmisko vielu likums” izvirzītās prasības, tai skaitā III nodaļas 9.pantā noteiktos darba veicēja pienākumus un V nodaļas, kurā noteikta atbildība par pārkāpumiem, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām un maisījumiem, prasības.
4. Nodrošināt rakstisku vai elektronisku ķīmisko vielu un maisījumu uzskaiti (nosaukums, daudzums, klasifikācija, marķējums un drošības datu lapas) un vismaz reizi gadā veikt to inventarizācija atbilstoši MK 29.06.2010. noteikumu Nr.575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi” 2., 3. un 4.punkta prasībām.
5. Veicot darbības ar ķīmiskām vielām un maisījumiem, jāievēro drošības datu lapās norādītais ķīmisko vielu iedarbības raksturojums, drošības, uzglabāšanas un vides aizsardzības prasības. Ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapām jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 18.12.2006. Regulas (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH regula) prasībām.
6. Ķīmiskās vielas un maisījumus uzglabāt iepakojumā, uz kura ir etiķete ar bīstamības simbolu, ķīmiskās vielas iedarbības raksturojumu un drošības prasību apzīmējumu, ievērojot MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 107 „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, marķēšanas un iepakojšanas kārtība” prasības.
7. Ķīmisko vielu un maisījumu marķējumam jāatbilst 16.12.2008. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006 prasībām.
8. Darbības ar ķīmiskām vielām un ķīmiskajiem maisījumiem drīkst veikt personas, kuru izglītības līmenis atbilst MK 23.10.2001. noteikumu Nr.448 „Noteikumi par nepieciešamo izglītības līmeni personām, kuras veic uzņēmējdarbību ar ķīmiskajām vielām un ķīmiskajiem produktiem” prasībām.
9. Vietās, kur notiek bīstamo ķīmisko vielu uzglabāšana vai darbības ar tām, jābūt pietiekamā daudzumā brīvi pieejamiem absorbentu krājumiem izlijumu savākšanai. Pēc izlijumu savākšanas radušies atkritumi jāapsaimnieko atbilstoši MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām.

12. Gaisa aizsardzība:

12.1. emisija no punktveida avotiem, emisijas limiti

1. Emisijas gaisā atļautas saskaņā ar 12. tabulā dotajiem parametriem.
2. Maksimāli pieļaujamās piesārņojošo vielu emisijas gaisā atļautas saskaņā ar 15. tabulu.

12.2. emisija no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem, emisiju limiti

1. Emisijas gaisā atļautas saskaņā ar 12. tabulā dotajiem parametriem.
2. Maksimāli pieļaujamās piesārņojošo vielu emisijas gaisā atļautas saskaņā ar 15. tabulu.

12.3. procesa un attīrīšanas iekārtu darbība

1. Tehnoloģiskās iekārtas ekspluatēt saskaņā ar izgatavotājfirmas izstrādātajiem ekspluatācijas noteikumiem.
2. Nodrošināt motorvagonu ekipēšanas punkta deviņas uzpildes stacijas darbību saskaņā ar MK 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” prasībām.

12.4. smakas

1. Nepārsniegt MK 27.07.2004. noteikumu Nr. 626 „Par piesārņojošās darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” minēto mērķlielumu.
2. Ja smakas koncentrācija pārsniedz noteiktos smakas mērķlielumus, saņemtas sūdzības vai informācija par traucējošām smakām, rīkoties saskaņā ar iepriekš minēto noteikumu prasībām. Nepieciešamības gadījumā izstrādāt pasākumus smaku samazināšanai un informēt VVD Lielrīgas RVP par pasākumu plānu.

12.5. emisijas uzraudzība un mērīšana (mērījuma vietas, regularitāte, metodes)

Veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma apjoma uzskaites dokumentos.

12.6. to emisijas veidu pārraudzība, kas rodas no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem

Veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma apjoma uzskaites dokumentos.

12.7. gaisa monitorings

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.8. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

12.9. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

1. Veikt dabas resursu nodokļa aprēķinu par gaisa piesārņošanu atbilstoši Dabas resursu nodokļa likuma un MK 19.06.2007. noteikumu Nr. 404 „Dabas resursu nodokļa aprēķināšanas un maksāšanas kārtība un kārtība, kādā izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju” prasībām. Pārskatu par dabas resursu nodokli jāiesniedz Valsts ieņēmuma dienestā.
2. Katru gadu līdz 1. martam VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” jāiesniedz vides aizsardzības valsts statistikas pārskats „Nr.2 – Gaisa. Pārskats par gaisa aizsardzību”, veidlapā iekļaujamo informāciju ievadot centra mājas lapā tiešsaistes režīmā, saskaņā ar MK 22.12.2008. noteikumu Nr. 1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” 4. punktā noteiktajām prasībām.

13. Notekūdeņi:

13.1. izplūdes, emisijas limiti

1. Notekūdeņus novadīt SIA „ŪDENSNEŠĒJS” kanalizācijas sistēmā saskaņā ar noslēgto līgumu.
2. Līgumam par notekūdeņu novadīšanu jāatbilst MK 22.01.2002. noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” un Rīgas domes 17.12.2002. saistošie noteikumi Nr. 39 „Rīgas ūdensvada un kanalizācijas tīklu un būvju ekspluatācijas, lietošanas un aizsardzības noteikumiem” prasībām.
3. Lietus notekūdeņu kvalitātei pirms to novadīšanas pilsētas lietus notekūdeņu sistēmā jāatbilst Rīgas domes 15.11.2011. saistošo noteikumu Nr. 147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2. pielikuma prasībām.

13.2. procesa norise un attīrīšanas iekārtu darbība

1. Neattīrītu notekūdeņu emisija vidē ir aizliegta saskaņā ar MK 22.01.2002. noteikumu Nr. 34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” 42. punktu.
2. Uzņēmuma teritorijā jānodrošina kanalizācijas sistēmas darbība, jāveic cauruļvadu pārbaude, lai nepieļautu notekūdeņu noplūdi gruntī.

13.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes)

Nosacījumi netiek izvirzīti.

13.4. mērījumi saņēmējā ūdenstilpē

Nosacījumi netiek izvirzīti.

13.5. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija

Nosacījumi netiek izvirzīti.

13.6. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

Nosacījumi netiek izvirzīti.

14. Troksnis:

14.1. trokšņa avoti un nosacījumi troksni radošo iekārtu darbībai

Nosacījumi netiek izvirzīti.

14.2. trokšņa emisijas limiti

Nepārsniegt MK 13.07.2004. noteikumu Nr. 597 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteiktos robežlielumus.

14.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes)

Nosacījumi netiek izvirzīti.

14.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

Robežlielumu pārsniegumu gadījumos informēt VVD Lielrīgas RVP par trokšņa samazināšanas pasākumiem un to rezultātiem.

15. Atkritumi:

15.1. atkritumu veidošanās

Apsaimniekojamo atkritumu veidi atbilstoši 21.tabulai.

15.2. atkritumu apsaimniekošanas (savākšanas, apstrādes, reģenerācijas un apglabāšanas) nosacījumi

1. Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām.
2. Atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4. pantam darbības ar atkritumiem veicamas tā, lai netiktu apdraudēta cilvēku dzīvība un veselība, kā arī personu manta.

3. Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4. panta prasībām atkritumu apsaimniekošana nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi, tai skaitā:
 - radīt apdraudējumu ūdeņiem, gaisam, augsnei, kā arī florai un faunai;
 - radīt traucējošus trokšņus vai smakas;
 - nelabvēlīgi ietekmēt ainavas;
 - piesārņot un piegružot vidi.
4. Atkritumus klasificēt atbilstoši MK 19.04.2011. noteikumu Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” „Atkritumu klasifikatoram”.
5. Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 20. panta trešo daļu nav pieļaujama savākto atkritumu sajaukšana ar citiem atkritumiem vai materiāliem, kuriem ir atšķirīgas īpašības.
6. Sadržīves atkritumus jāsavāc un jāuzglabā konteineros, kas novietoti tikai tam paredzētā vietā ar cieto segumu, atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 15. panta prasībām.
7. Veicot darbības ar sadzīves atkritumiem, jāievēro Atkritumu apsaimniekošanas likuma 16. pantā noteiktās atkritumu radītāja un valdītāja prasības.
8. Par atkritumu tālāku apsaimniekošanu līgumi jānoslēdz ar atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļaujas atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma V nodaļas prasībām.
9. Veicot darbības ar bīstamajiem atkritumiem, jāievēro Atkritumu apsaimniekošanas likuma 17. pantā noteiktās prasības atkritumu radītājam un valdītājam.
10. Aizliegts sajaukt sadzīves un ražošanas atkritumus ar bīstamajiem atkritumiem, atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 19. pantā noteiktajam.
11. Bīstamos atkritumus apsaimniekot saskaņā ar MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārveidatājamu uzskaites kārtība” prasībām.

15.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes)

1. Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 23. pantu veikt visa veida apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma), veidu, izcelsmes uzskaiti un rezultātus reģistrēt uzskaites dokumentā.
2. Bīstamo atkritumu uzskaiti jāveic īpašā žurnālā vai elektroniski saskaņā ar MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārveidatājamu uzskaites kārtība” 4. punkta un 1. pielikuma prasībām.

15.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

Katru gadu līdz 1. martam iesniegt valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” vides aizsardzības valsts statistikas pārskata veidlapu „Nr.3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem”, veidlapā iekļaujamo informāciju ievadot centra mājaslapā tiešsaistes režīmā, saskaņā ar MK 22.12.2008. noteikumu Nr. 1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” prasībām.

15.5. atkritumu sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas iekārtai – iekārtas jauda, iekārtā sadedzināmo atkritumu kategorijas, atkritumu daudzums

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

15.6. atkritumu poligoniem – poligona kategorija, ietilpība, darbības ilgums, apglabājamo atkritumu veidi un kategorijas, prasības poligona iekārtošanai, ekspluatācijai, uzraudzības un kontroles procedūrām, prasības poligona slēgšanai un apsaimniekošanai pēc slēgšanas

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai, tai skaitā nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes), kā arī ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

1. Uzturēt ekspluatācijas kārtībā uzņēmuma teritorijā esošos kanalizācijas tīklus, lai nepieļautu augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojumu.
2. Nodrošināt ūdens un degvielas necaurlaidīgu pretinfiltrācijas segumu darba zonā zem degvielas uzpildes iekārtām un ap cisternu uzpildes iekārtām, atbilstoši MK 16.06.2012. noteikumu Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 18.1. punkta un 4. pielikuma prasībām.
3. *Ne retāk kā reizi gadā* veikt pazemes ūdeņu līmeņa un peldošo naftas produktu slāņa biezuma mērījumus urbumos, nosakot izšķīdušo naftas produktu koncentrāciju pazemes ūdeņu paraugos. Pazemes ūdeņu paraugos noteikt kopējo naftas produktu summu, kā arī benzola, toluola, etilbenzola un ksilola (BTEX) koncentrāciju, izmantojot metodiku, kur mazākā kvantitatīvi nosakāmā koncentrācija ir vismaz 0,01 mg/l. Ja tehniski nav iespējams paņemt pazemes ūdeņu paraugu, mēra gaistošo naftas produktu koncentrāciju cilmiežu gaisā. Grunts paraugos nosaka naftas produktu kopsummu, izmantojot metodiku, pēc kuras mazākā kvantitatīvi nosakāmā koncentrācija ir 100 mg/kg.
4. Sakarā ar to, ka uzņēmuma teritorijā ir pārsniegti vides kvalitātes normatīvu robežlielumi un teritorija atbilstoši valsts SIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” piesārņotu un potenciāli piesārņotu vietu sarakstu atrodas piesārņotā vietā (ar reģistra Nr. 01934/671, uzņēmumam līdz 01.07.2014. izstrādāt plānu piesārņojuma izpēti pasākumu veikšanai ar mērķi noteikt sanācijas nepieciešamību saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” VII nodaļa prasībām.
5. Pazemes ūdeņu un grunts paraugus atļauts ņemt akreditētām laboratorijām un akreditētiem komersantiem. Pazemes ūdeņu kvalitātes paraugu testēšanu atļauts veikt tikai akreditētām laboratorijām, saskaņā ar MK 16.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 12. punkta prasībām.
6. **Līdz 1. martam** iesniegt VVD Lielrīgas RVP ūdeņu novērošanas rezultātus atbilstoši MK 16.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 6. punktam un 3. pielikumam.
7. Bīstamās ķīmiskās vielas, izejvielas un produktus, kā arī atkritumus uzglabāt tā, lai nepieļautu piesārņojošo vielu noplūdi apkārtējā vidē.
8. Vietās, kur iespējama bīstamu vielu noplūde, jābūt brīvi pieejamiem absorbentu krājumiem izlijumu savākšanai. Pēc izlijumu savākšanas radušies bīstamie atkritumi jāapsaimnieko atbilstoši MK 21.06.2011. noteikumu Nr.484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām.
9. Grunts un pazemes ūdeņu kvalitātei jāatbilst MK 25.10.2005. noteikumu Nr. 804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” 1. pielikuma un MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikuma prasībām.

16.¹ Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos

Iekārtu darbības traucējumu gadījumos, kad var tikt pārsniegtas piesārņojošo vielu robežvērtības, pārtraukt iekārtu darbību un novērst traucējuma cēloni.

18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi. Pārvalde paredz operatora pienākumu veikt attīrīšanas darbības, lai savāktu, kontrolētu un ierobežotu bīstamo ķīmisko vielu izplatību un lai neradītu draudus cilvēka veselībai vai videi

1. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30. panta ceturto daļu ne vēlāk kā 30 dienas pirms iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas operatoram iesniegt VVD Lielrīgas RVP attiecīgu iesniegumu.
2. Pēc iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4. panta 9. punktu veikt pasākumus, kas nepieciešami piesārņojuma riska novēršanai un iekārtas atrašanās vietas sakārtošanai atbilstošā stāvoklī.
3. Degvielas uzpildes stacijas slēgšanas vai cisternu aizvākšanas gadījumā nodrošināt pazemes ūdeņu un grunts izpēti un mēneša laikā iesniegt Valsts vides dienestā saskaņā ar MK 16.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 8. punkta prasībām.
4. Divas nedēļas pirms rezervuāru un to cauruļvadu pārveidošanas lietošanai nederīgā stāvoklī un pārvietošanas informēt Valsts vides dienestu par šo darbu uzsākšanu un četras nedēļas pēc šo darbu pabeigšanas iesniegt Valsts vides dienestā ziņojumu, kurā norādīts: pārvietoto rezervuāru bijušais izvietojums, rezervuāros uzglabātās degvielas marka, rezervuāru materiāls un tilpums, rezervuāru tehniskais stāvoklis, rezervuāru likvidēšanas veids un vieta, grunts vai pazemes ūdeņu izpētes rezultātus saskaņā ar MK 16.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 44. un 45. punkta prasībām.

19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās

1. Veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu avāriju risku uzņēmumā atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 5. pantam.
2. Ārkārtas situāciju un avāriju gadījumā rīkoties saskaņā ar uzņēmuma izstrādātajiem rīcības plāniem, kuros ir paredzēta arī rīcība elektrības padeves pārtraukumā (alternatīvs elektroenerģijas avots). Veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņojumu vai tās risku, kā arī avāriju risku saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” II nodaļas 5. pantu.
3. Saskaņā ar Dabas resursu nodokļa likuma 22. pantu ne vēlāk kā vienas darbadienas laikā rakstveidā informēt VVD Lielrīgas RVP par avārijas gadījumu nepārvaramas varas dēļ, kā arī iesniegt un saskaņot VVD Lielrīgas RVP pasākumu plānu, lai novērstu turpmāku piesārņošanu.

20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 18.janvāra Regula Nr.166/2006 par Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689/EEK un 96/61/EK grozīšanu

1. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 6. un 45. pantu nekavējoties informēt attiecīgās vides aizsardzības institūcijas:
 - ja pārkāpti atļaujas nosacījumi vai apdraudēta šo nosacījumu turpmāka ievērošana;
 - ja ir radies cilvēku dzīvībai, veselībai un videi bīstams piesārņojums vai pastāv nopietni šāda piesārņojuma rašanās draudi;

- avārijas vai tās draudu gadījumā.
- 2. Iepriekš minētajos gadījumus operatoram jāinformē VVD Lielrīgas RVP pa e-pastu: inta.hahele@lielriga.vvd.gov.lv vai lielriga@lielriga.vvd.gov.lv, telefoniem 67084278 vai 29262888, sniedzot ziņas par avārijas vai atļaujas nosacījumu pārkāpšanas vietu un laiku, iespējamo vides piesārņojuma raksturu un apjomu, kā arī par veiktajiem pasākumiem avārijas vai to seku likvidācijai.
- 3. Veicot darbības ar ķīmiskām vielām un maisījumiem, novērtēt avāriju iespējamību, kas var ietekmēt vidi, cilvēku veselību vai īpašumu un paredzēt pasākumus, lai novērstu avārijas un mazinātu to sekas saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9. pantu.

21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārajām kontrolēm

Saskaņā ar Vides aizsardzības likuma 21.panta prasībām valsts vides inspektoram, veicot vides valsts kontroli, ir tiesības iebraukt vai ieiet un netraucēti pārbaudīt uzņēmuma teritoriju, iekārtu vai citu objektu, ja tas nepieciešams vides aizsardzības prasību ievērošanas kontrolei, veicot plānotas pārbaudes, vai ja ir pamatotas aizdomas par vides normatīvo aktu pārkāpumiem.

Pārbaudes laikā operatoram jānodrošina:

- brīva pieeja uzņēmuma piesārņojošo darbību reglamentējošiem dokumentiem, uzrādot to oriģinālus;
- brīva pieeja atļaujā paredzētajiem datu reģistrācijas žurnāliem;
- uzņēmuma atbildīgo amatpersonu klātbūtne.

TABULAS

2. tabula

Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Nr.p.k. vai kods	Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids (¹)	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids (²)	Izmantotais daudzums gadā (tonnas)
1.	Smiltis	Neorganiska viela	Motorvagonu uzpildīšanai	5,0 ārpus telpām	4,0
2.	Slaucīšanas lupatas	Tekstils	Motorvagonu uzpildīšanai, eļļainu virsmu tīrīšanai	0,3 ārpus telpām	2,5
3.	Dzesēšanas šķidrums	Tehniskais ūdens	Motorvagonu uzpildīšanai	2 tonnas, telpās	30 tonnas

Piezīmes.

(¹) Izejmateriālu vai palīgmateriālu veidi: metāls, koks, plastmasa, māls, smilts, naftas produkti, organiskās vielas, neorganiskās vielas, augļi, dārzeņi, dzīvnieki, krāsas, kurās gaistošie organiskie savienojumi (turpmāk – GOS) ir mazāk nekā 5 %, mazgāšanas līdzekļi, filtru materiāli.

(²) Uzglabāšana: mucās, tvertnēs, zem zemes, ārpus telpām, iekštelpās un citās vietās. Maksimālais un vidējais daudzums, kas tiek uzglabāts. Sniegt atsauces uz karti.

3. tabula

Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Nr. p.k. vai kods	Ķīmiskā viela vai maisījums ⁽¹⁾ (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids ⁽²⁾	Izmantošanas veids	EK Nr.	CAS Nr. ⁽³⁾	Bīstamības klase ⁽⁴⁾	Bīstamības apzīmējums ⁽⁶⁾	Riska iedarbības raksturojums ⁽⁴⁾	Drošības prasību apzīmējums ⁽⁴⁾	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids ⁽⁵⁾	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
1.	Dīzeļdegviela	Naftas produkts	Pārkraušana tvertnēs, uzpildīšana motorvagonos	269-822-7	68334-30-5	Kancerogēns kaitīgs	Xn	40, 65, 66	24, 36/37, 43, 61, 62	120; Pazemes tvertnēs	2 940
2.	Motoreļļa	Naftas produkts	Pārkraušana tvertnēs, uzpildīšana motorvagonos	224-235-5 278-012-2	4259-15-8 74869-22-0	Kancerogēns kaitīgs	Xn	40, 65, 38	24/25, 16	10, Mucās, pazemes tvertnēs	50

Piezīmes.

⁽¹⁾ Eiropas Savienībā klasificētās un marķētās bīstamās ķīmiskās vielas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes 2008.gada 16.decembra Regulas Nr.[1272/2008](#) par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas [67/548/EEK](#) un [1999/45/EK](#) un groza Regulu (EK) Nr.[1907/2006](#) (turpmāk – regula Nr. [1272/2008](#)) 6.pielikumā. Ķīmiskā viela uzskatāma par bīstamu, ja tā saskaņā ar regulu Nr. [1272/2008](#) klasificējama kādā no šajā regulā uzskaitītajām bīstamības klasēm. Maisījumi uzskatāmi par bīstamiem, ja tie ir klasificēti kā bīstami saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu vai ja tie klasificēti kādā no regulā Nr. [1272/2008](#) uzskaitītajām bīstamības klasēm.

⁽²⁾ Izejmateriālu veids: naftas produkti, darvas produkti, neorganiskie savienojumi, organiskie savienojumi, krāsas ar vairāk nekā 5 % GOS saturu un citi.

⁽³⁾ CAS numurs – vielu indekss ķīmijas referatīvajā žurnālā (*Chemical Abstracts Service*).

⁽⁴⁾ Vielas iedarbības raksturojums – frāze, kas raksturo bīstamās ķīmiskās vielas iedarbību; drošības prasību apzīmējums – frāze, kas raksturo nepieciešamos drošības pasākumus atbilstoši regulai Nr. [1272/2008](#) vai normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu.

⁽⁵⁾ Uzglabāšana: mucās, tvertnēs (norāda tvertnes veidu), zem zemes, ārpus telpām, iekštelpās un citur. Sniegt atsauci uz karti.

⁽⁶⁾ Ķīmiskajām vielām norāda signālvārdu un piktogrammas kodu saskaņā ar regulu Nr. [1272/2008](#). Maisījumiem bīstamības apzīmējumu ar burtu līdz 2015.gada 1.jūnijam norāda saskaņā ar normatīvajiem aktiem par ķīmisko vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu vai signālvārdu un piktogrammas kodu saskaņā ar regulu Nr. [1272/2008](#).

4. tabula

Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots			
			ražošanas procesiem	apsildei (1)	transportam iekārtas teritorijā	elektroen- erģijas ražošanai
Degviela (mazuts) (t)	-	-	-	-	-	-
Dabas gāze (1000 m ³)	-	-	-	-	-	-
Akmeņogles (t)	-	-	-	-	-	-
Dīzeļdegviela (t)	2 940	0,05	-	-	2 940	-
Benzīns (t)	-	-	-	-	-	-
Krāšņu kurināmais (t)	-	-	-	-	-	-
Degakmens eļļa (t)	-	-	-	-	-	-
Koksne (t)	-	-	-	-	-	-
Kūdra (t)	-	-	-	-	-	-
Citi kurināmā veidi (t)	-	-	-	-	-	-

Piezīme.

(1) Telpu apsildei un siltā ūdens piegādei sadzīves vai saimnieciskām vajadzībām (neattiecas uz ražošanas procesu).

5. tabula

Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods ⁽¹⁾	Uzglabāšanas tvertnes saturs ⁽²⁾	Tvertnes izmēri (m ³)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums ⁽³⁾	Pārbaudes datums	
					Iepriekšējais	nākamais
B1	Dīzeļdegviela	50,8	43	Zem zemes	12.06.2013.	12.06.2014.
B2	Dīzeļdegviela	50,8	43	Zem zemes	12.06.2013.	12.06.2014.
B3	Dīzeļdegviela	50,8	43	Zem zemes	12.06.2013.	12.06.2014.
B4	Dīzeļdegviela	50,8	43	Zem zemes	12.06.2013.	12.06.2014.
B5	Motoreļļa	50,8	43	Zem zemes	Netiek veikta	-
B6	Motoreļļa	50,8	43	Zem zemes	Netiek veikta	-
B7	Tukša tvertne	50,8	43	Zem zemes	Netiek veikta	-
B8	Tukša tvertne	50,8	43	Zem zemes	Netiek veikta	-

Piezīmes.

⁽¹⁾ Katru uzglabāšanas tvertni identificē ar neatkārtojamu iekšējo kodu B1, B2, B3 utt.⁽²⁾ Tvertnē uzglabātās vielas nosaukums.⁽³⁾ Atrodas zem zemes, virs zemes vai ēkā.

7. tabula

Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Elektroenerģija, MWh/gadā	
izlietots	kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	200
Apgaismojumam	150
Atdzesēšanai un saldēšanai	
Vēdināšanai	
Apsildei	10
Citiem mērķiem	
Kopā	360

11. tabula

Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
1. No ārējiem piegādātājiem	500	-	-	150	350
2. No īpašniekam piederoša urbuma	-	-	-	-	-
3. Ezers vai upe	-	-	-	-	-
4. Jūras ūdens	-	-	-	-	-
5. Citi avoti	-	-	-	-	-
Kopā	500	-	-	150	350

12. tabula

Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods ⁽¹⁾	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota un emisijas raksturojums						
		ģeogrāfiskās koordinātas ⁽²⁾		dūmeņa augstums	dūmeņa iekšējais diametrs	plūsma	emisijas temperatūra ⁽³⁾	emisijas ilgums ⁽⁴⁾
		Z platums	A garums	m	mm	Nm ³ /h	°C	h/gadā
A1	Motorvagonu DUS, degvielas pildnes (neorganizēts)	56°55'44' 56°55'44' 56°55'36' 56°55'36'	24°58'59" 24°59'00" 24°59'00" 24°58'59"	2,0	20000 x 160000		20	24 h/dn, 365 dn/a

Piezīmes.

⁽¹⁾ Katru dūmeni vai citu emisijas avotu, ja to neuzskata par difūzās emisijas avotu, identificē ar iekšēju kodu A1, A2, A3 utt.⁽²⁾ Ģeogrāfiskās koordinātas noteiktas ar precizitāti līdz sekundeī.⁽³⁾ Emisijas temperatūra plūsmas mērīšanas vietā.⁽⁴⁾ Ja emisija nav pastāvīga, sniedz informāciju par tās ilgumu – minūtes/stundā, stundas/dienā un dienas/gadā.

13. tabula

No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārta, process, ražotne, ceha nosaukums					Piesārņojošā viela		Emisiju raksturojums pirms attīrīšanas			Gāzu attīrīšanas iekārtas			Emisiju raksturojums pēc attīrīšanas ⁽⁵⁾		
nosaukums	tips	Emisijas avota kods ⁽¹⁾	emisijas ilgums (h)		vielas kods ⁽²⁾	nosaukums	g/s ⁽³⁾	mg/m ³ ⁽³⁾	tonnas/gadā ⁽³⁾	Nosaukums, tips	Efektivitāte		g/s ⁽⁴⁾	mg/m ³ ⁽⁴⁾	tonnas/gadā ⁽⁴⁾
			dnn	gadā							projek tētā	Fakti skā			
Motorvagonu DUS, neorganizēts	104-SP-2	A1	24	8760	210008	Petroleja (dīzeļdegviela)	0,0420		0,181				0,0420		0,181

Piezīmes.

⁽¹⁾ Emisijas avota atsaucējs kods atbilstoši šā pielikuma 12.tabulai.⁽²⁾ Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" noteiktais vielas kods.⁽³⁾, ⁽⁴⁾ Sadedzināšanas iekārtām un atkritumu sadedzināšanas, kā arī līdzsadedzināšanas iekārtām norādīt skābekļa saturu. Piesārņojošo vielu saturu norāda normālam kubikmetram (273 K 101,3 kPa). Mitruma apstākļiem (mitrs/sauss) jāsakrīt ar citās tabulās dotajiem, ja vien tie nav noteikti atsevišķi.⁽⁵⁾ Piesārņojošās vielas saturs (koncentrācija un daudzums) standarta apstākļos (273 K 101,3 kPa), ja tas nav noteikts atsevišķi.

14. tabula

Emisija no neorganizētiem emisiju avotiem un smakas

Emisijas avots	Viela	Smakas koncentrācija (ou _E /m ³) ⁽¹⁾	Samazināšanas pasākumi	Smakas raksturojums ⁽²⁾
A1. Motorvagonu DUS, degvielas pildnes (neorganizēts)	Dīzeļdegviela	-	Naftas produktu pārkraušana uzņēmumā notiks slēgtā sistēmā. Motorvagonu bākām jābūt aiztaisītām (bez vajadzības nedrīkst būt atvērtas)	Veicot tvertņu uzpildi atmosfērā nokļūst naftas produktu tvaiku izmeši, kam piemīt specifiska smaka

Piezīmes.

⁽¹⁾ Smakas vienību (ou_E) skaits vienā kubikmetrā gāzes standartapstākļos.⁽²⁾ Piemēram, puvušu olu smaka. Aizpilda, ja smakas intensitāte no avota ir zemāka par smakas noteikšanas metodes robežsliksni.

15. tabula

Piesārņojošo vielu emisijas limiti

Emisijas avots				Piesārņojošā viela					O ₂ %
Nr. p.k.	nosaukums	ģeogrāfiskās koordinātas		nosaukums	kods	g/s	mg/m ³ ou /m3 (2) E	t/a	
		Z platums	A garums						
1.	Motorvagonu DUS, degvielas pildnes (neorganizēts)	56°55'44' 56°55'44' 56°55'36' 56°55'36'	24°58'59" 24°59'00" 24°59'00" 24°58'59"	Petroleja (dīzeļdegviela)	210 008	0,0420		0,181	-

Piezīmes.

⁽¹⁾ Aizpilda iekārtām, kurām skābekļa saturu dūmgāzēs vai izplūdes gāzēs nosaka normatīvie akti.⁽²⁾ Par smaku emisiju neaizpilda tabulas 6., 7., 9. un 10.aili.

18. tabula

Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vietas numurs un adrese ⁽¹⁾	Izplūdes vietas identifikācijas numurs ⁽²⁾	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas		Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)		Izplūdes ilgums ⁽³⁾ (stundas dienā vai dienas gadā)
		Z platums	A garums		m ³ /d	m ³ /gadā	
AS „Pasažieru vilciens” MEP, Rēznas iela 9, Rīga	-	56°56'37,5"	24°09'25,5"	SIA „ŪDENSNEŠĒJS”	1,1	394	24 h/dnn., 365 d/gadā

Piezīmes.

⁽¹⁾ Saskaņā ar kanalizācijas ārējo tīklu un būvju tehniskās inventarizācijas lietu vai kanalizācijas sistēmas tehnisko pasi.⁽²⁾ Saskaņā ar valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” klasifikatoru.⁽³⁾ Ja izplūde nav pastāvīga, norāda izplūdes periodu ilgumu (arī periodus, kas saistīti ar sistēmas uzstādīšanu, slēgšanu, uzturēšanu un remontu).

21. tabula

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkri- tumu klase (1)	Atkritumu nosaukums (2)	Atkri- tumu bīsta- mība (3)	Pagaidu glabāšanā (tonnas gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a)				Izejošā atkritumu plūsma (t/a)					
				saražots		saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmēj- sabied- rībām)	Kopā	pārstrādāts		apglabāts		nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēj- sabied- rībām)	kopā
				galvenais avots (4)	ton- nas gadā			dau- dzums	R- kods (5)	dau- dzums	D- kods (6)		
200301	Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nav bīstami	-	Sadzīves procesi	1,2	-	1,2					1,2	1,2
160708	Naftas produktus saturoši atkritumi	Bīstami	-	Ražošanas procesi	1,0	-	1,0					1,0	1,0
150202	Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami	-	Ražošanas procesi	0,3	-	0,3					0,3	0,3
200121	Luminiscentās spuldzes un citi dzīvsudraba saturoši atkritumi	Bīstami	-	Iekštelpu apgaismojums	0,001	-	0,001					0,001	0,001

Piezīmes.

(1), (2), (3) Atbilstoši Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus” un Ministru kabineta 2002. gada 2. maija noteikumiem Nr. 362 „Noteikumi par notekūdeņu dūņu un to komposta izmantošanu, monitoringu un kontroli”.

(4) Atsauce jāsniedz par galveno darbību un procesu katram atkritumu veidam.

(5) R-kods - atkritumu reģenerācijas veids saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 26. aprīļa noteikumiem Nr. 319 „Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem”.

(6) D-kods - atkritumu apglabāšanas veids saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 26. aprīļa noteikumiem Nr. 319 „Noteikumi par atkritumu reģenerācijas un apglabāšanas veidiem”.

22. tabula

Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu klase ⁽¹⁾	Atkritumu nosaukums ⁽²⁾	Atkritumu bīstamība ⁽³⁾	Savākšanas veids ⁽⁴⁾	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids ⁽⁵⁾	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301	Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nav bīstami	Konteiners	1,2	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
160708	Naftas produktus saturoši atkritumi	Bīstami	Konteiners	1,0	Autotransports		
150202	Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Bīstami	Konteiners	0,3	Autotransports		
200121	Luminiscentās lampas	Bīstami	Konteiners	0,001	Autotransports		

Piezīmes.

⁽¹⁾, ⁽²⁾, ⁽³⁾ Saskaņā ar Ministru kabineta 2011. gada 19. aprīļa noteikumiem Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus”.

⁽⁴⁾ Konteineri, mucas, maiši un citi.

⁽⁵⁾ Autotransports, dzelzceļš, jūras transports.

Pielikumi

Pievienotie dokumenti (norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un tā precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumi, sabiedrības, pašvaldības, citu iestāžu priekšlikumi un operatora skaidrojumi, protokoli par tikšanos ar operatoru un iestāžu pārstāvjiem, sabiedriskās apspriešanas protokoli) – 1. pielikums.

Informācija par saņemtajiem dokumentiem	Norāde par datumu
AS „Pasažieru vilciens” iesniegums B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai (I redakcija)	Saņemts VVD Lielrīgas RVP 29.07.2013.
VVD Lielrīgas RVP vēstule Nr. 4.5-10/3673 „Par iesniegumu atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai”	14.08.2013.
AS „Pasažieru vilciens” iesniegums B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai (II redakcija)	Saņemts VVD Lielrīgas RVP 15.09.2013.
VVD Lielrīgas RVP vēstule Nr. 4.5-10/4627 „Par informācijas sniegšanu”	08.10.2013.
AS „Pasažieru vilciens” papildinājumi iesniegumam B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai	Saņemts VVD Lielrīgas RVP 08.10.2013.
VVD Lielrīgas RVP vēstule Nr. 4.5-10/5140 „Par iesnieguma atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai pieņemšanu”	05.11.2013.
Veselības inspekcijas 13.11.2013. atzinums Nr. 10-29/23965/10051	15.11.2013.
Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvaldes 11.11.2013. atzinums Nr. DMV-13-3350-nd	12.11.2013.
Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta 26.11.2013. atzinums Nr. DA-13-5808-nd	26.11.2013.
AS „Pasažieru vilciens” 13.12.2013. vēstule Nr. R/3739	Saņemts VVD Lielrīgas RVP 14.12.2013.

Iesnieguma kopsavilkums – 2. pielikums

1. Ziņas par uzņēmumu (uzņēmēj sabiedrība)

1.1. Uzņēmuma (uzņēmēj sabiedrības) nosaukums, informācija par operatoru, īpašnieku un iekārtas atrašanās vietu – AS „Pasažieru vilciens”, motorvagonu ekipēšanas punkts (MEP), Rēznas iela 9, Rīga, LV-1019; juridiskā adrese: Turgeņeva iela 14, Rīga, LV-1547.

1.2. Īss ražošanas apraksts un iemesls, kāpēc nepieciešama atļauja – iesnieguma iesniegšanas iemesls – nepieciešama atļauja esošai piesārņojošai darbībai saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” **1. pielikuma 1. punkta „Enerģētika”** 1.4. apakšpunktu: degvielas uzpildes stacijas ar degvielas daudzumu (lielākais kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) 2000 un vairāk kubikmetru gadā un **8. punkta „Citas nozares”** 8.4. apakšpunktu: dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas.

1.3. Piesārņojošās darbības apraksts, norādot izmantojamos resursus un emisiju ietekmi uz vidi – motorvagonu ekipēšanas punkts ir AS „Pasažieru vilciens” apakšstrukturā, un tā galvenā funkcija ir nodrošināt dzelzceļa motorvagonu ekipēšanu ar tiem nepieciešamajiem resursiem pirms maršruta uzsākšanas pasažieru pārvadāšanai. Katru darba dienu MEP teritorijā tiek apkalpoti vidēji 6 līdz 10 vilcieni.

1.4. Ūdens patēriņš – ūdensapgāde MEP teritorijai saskaņā ar savstarpēji noslēgto līgumu tiek nodrošināta no SIA „ŪDENSNEŠĒJS”, kurai pieder ūdensapgādes sistēma uzņēmuma teritorijā. Plānotais ūdens patēriņš MEP vajadzībām ir līdz 500 m³/gadā (~1,4 m³/dnn.). Ūdens tiek izmantots sadzīves vajadzībām (~150 m³/gadā) un uzņēmuma pakalpojumu sniegšanai – motorvagonu ekipēšanai kā tehniskais ūdens WC (~350 m³/gadā).

1.5. Galvenie izejmateriāli (ieskaitot kurināmo un degvielu) un to lietojums – MEP ražošanas procesu nodrošināšanai kā izejvielas un palīgmateriāli, kas netiek uzskatīti par bīstamiem, ir smiltis, tekstila lupatas un dzesēšanas šķidrums. Smiltis motorvagonu ekipēšanai nepieciešamas sliežu tīrīšanai, galvenokārt gada aukstajos periodos, lai vilcieni varētu uzsākt braukšanu. Gadā tiek izmantots ap 4 tonnām smilšu. Savukārt tekstila lupatas tiek izmantotas gan motorvagonu apkalpošanas laikā, gan to ekipēšanai (eļļainu, ar NP notraipītu virsmu tīrīšanai). Gadā tiek izlietotas līdz 2,5 tonnām lupatu. Dzesēšanas šķidrums nepieciešams motorvagonu ekipēšanai (uz MEP to piegādā VRC Zasulauks, tālāk šķidrums tiek pārsūknēts MEP teritorijā esošajā metāla uzglabāšanas tvertnē). Izmantotais daudzums gadā – 30 tonnas.

1.6. Bīstamo ķīmisko vielu lietošana un plānotie pasākumi to aizvietošanai – kā bīstamās ķīmiskās vielas, kas tiek izmantotas MEP ražošanas procesu nodrošināšanai ir dīzeļdegviela un motoreļļa vagonu ekipēšanai. Dīzeļdegviela uz MEP rezervuāriem tiek piegādāta vidēji vienu reizi nedēļā. Gadā plānotais apjoms dīzeļdegvielai – 2940 tonnas, motoreļļai – 50 tonnas. Bīstamajām ķīmiskajām vielām uzņēmumā ir pieejamas ražotāja sagatavotas drošības datu lapas. Bīstamo ķīmisko vielu aizvietošanas pasākumi uzņēmumā netiek plānoti.

1.7. Nozīmīgākās emisijas gaisā un ūdenī (koncentrācijas un ikgadējie lielumi) – MEP teritorijā klasificējams viens neorganizēts gaisa piesārņojuma avots - motorvagonu degvielas uzpildes stacija. No emisijas avota gaisā tiek emitēta tikai petroleja (0,181 tonna/gadā). Sērūdeņraža emisijas no DUS ir nenozīmīgas. MEP teritorijā veidojošos notekūdeņus pieņem SIA „ŪDENSNEŠĒJS”, kas tos tālāk novada Rīgas pilsētas kanalizācijas sistēmā. MEP teritorijā ierīkota arī lietuss notekūdeņu savākšanas sistēma un

lietus notekūdeņu attīrīšanas iekārtas (gan tīkli, gan attīrīšanas iekārtas arī pieder SIA „ŪDENSNEŠĒJS”).

1.8. Atkritumu veidošanās un to apstrāde –

AS „Pasažieru vilciens” MEP darbības rezultātā veidojas sadzīves atkritumi minimālos apjomos un bīstamie atkritumi. Sadzīves atkritumi MEP darbības rezultātā rodas ļoti minimālos apjomos (~1,2 tonnas/gadā). Kontainers sadzīves atkritumu uzkrāšanai atrodas AS „Pasažieru vilciens” citā struktūrvienības teritorijā, kas atrodas tieši blakus MEP. Līgums par cieto sadzīves atkritumu apsaimniekošanu ar atkritumu apsaimniekotāju ir noslēgts visai AS „Pasažieru vilciens” teritorijai, kurā kā viena no struktūrvienībām atrodas arī MEP.

Bīstamie atkritumi atbilstoši savstarpēji noslēgtajam līgumam tiek nodotas SIA „EKO OSTA”. Ar naftas produktiem piesārņotu atkritumu uzglabāšanai līdz to nodošanai atkritumapsaimniekotājam, MEP teritorijā ir kontainers (240 litru tilpums). Tāda paša tilpuma (240 litri) kontainers uzstādīts arī ar naftas produktiem piesārņotu lupatu uzglabāšanai. Gadā veidojas līdz 1 tonnai ar naftas produktiem piesārņota grunts un ap 0,3 tonnām ar naftas produktiem piesārņotas lupatas.

1.9. Trokšņa emisijas līmenis – trokšņu līmenis uz uzņēmuma teritorijas robežas ir nenozīmīgs salīdzinājumā ar trokšņiem dzelzceļa apkārtnē, tādēļ trokšņu mērījumi vidē nav veikti. Trokšņa mērījumus veikt nav mērķtiecīgi, jo apkārt AS „Pasažieru vilciens” MEP notiek pasažieru un kravas vilcienu kustību intensitāte ar intervālu 5-10 min. un salīdzinot to ar MEP veiktajām darbībām, tie nav dominējošie trokšņa avota Vagonu parka apkārtnē.

1.10. Iespējamo avāriju novēršana – kā galvenās, iespējamās avārijas MEP var minēt degvielas noplūdi apkārtējā vidē un ugunsgrēku. Uzņēmumā visas ražošanas telpas un palīgtelpas ir apgādātas ar ugunsdzēsšanas aparātiem un inventāru. Blakus ekipēšanas punktam (pie noliešanas estakādes) un pie degvielas uzpildes termināliem izvietoti absorbenti „Universal”. Uzņēmums atbilst ugunsdrošības noteikumu prasībām. AS „Pasažieru vilciens” MEP ir noslēgts līgums ar specializētu uzņēmumu par avārijas seku likvidāciju.

1.11. Nākotnes plāni – AS „Pasažieru vilciens” MEP teritorijā tuvākajos gados netiek plānota paplašināšanās.



LATVIJAS REPUBLIKAS VESELĪBAS MINISTRIJA

VESELĪBAS INSPEKCIJA

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67819671, fakss: 67819672, e-pasts: vi@vi.gov.lv, http://www.vi.gov.lv

Rīgā

13.11.2013 Nr. 10-29/23965/10051
 Uz 05.11.2013. Nr. 4.5-10/5141

Valsts vides dienesta
 Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei
 Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045

**Par iesniegumu B kategorijas
 piesārņojošās darbības atļaujai**

Izvērtējot AS „Pasažieru vilciens” iesniegumu motorvagonu ekipēšanas punkta Rīgā, Rēznas ielā 9, B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas saņemšanai, neiebilstam atļaujas izsniegšanai, ievērojot šādus nosacījumus:

- ievērot 2012. gada 12. jūnija MK noteikumus Nr.409 “Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām”;
- nepārsniegt 13.07.2004. MK noteikumu Nr. 597 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2. pielikumā noteiktos robežlielumus;
- nodrošināt grunts kvalitāti saskaņā ar 2005. gada 25. oktobra MK noteikumu Nr.804 “Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” prasībām un pazemes ūdeņu kvalitāti saskaņā ar 2002. gada 12. marta MK noteikumu Nr.118 “Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikuma prasībām;
- bīstamos un nebīstamos atkritumus nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem atbilstoši “Atkritumu apsaimniekošanas likuma” 16., 17. un 19. panta prasībām;
- bīstamos atkritumus uzglabāt slēgtā, marķētā iepakojumā saskaņā ar 2011. gada 21.jūnija MK noteikumu Nr. 484 “Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” un 2011. gada 21.jūnija MK noteikumu Nr. 485 „Atsevišķu veidu bīstamo atkritumu apsaimniekošanas kārtība” prasībām.

Rīgas reģiona higiēnas novērtēšanas
 un monitoringa nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Rīgas reģiona higiēnas novērtēšanas un monitoringa
 nodaļas vadītāja higiēnas ārste Tatjana Morozova
 tālr.67321064, tatjana.morozova@vi.gov.lv

SAŅEMTS	
VALSTS VIDES DIENESTAM	
15.11.2013.	
☐ CS	☐ RDC ☒ LRV
Nr. 6025	

F001-v1



RĪGAS DOMES MĀJOKĻU UN VIDES DEPARTAMENTS

VIDES PĀRVALDE

Brīvības iela 49/53, Rīga, LV-1010, tālrunis 67012992, fakss 67012471
e-pasts: dmvm@riga.lv

Rīgā

2013 11 NOV.

Nr.

RM-13-3350-hd

Uz 05.11.2013.

Nr.

4.5-10/5141

Valsts vides dienesta
Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei
Rūpniecības ielā 23, Rīgā, LV-1045

Par nosacījumiem atļaujas izsniegšanai
B kategorijas piesārņojošajām darbībām
AS „Pasažieru vilciens”

Rīgas domes Mājokļu un vides departamenta Vides pārvalde (turpmāk tekstā Vides pārvalde) ir saņēmusi Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 05.11.2013. vēstuli Nr.4.5-10/5141 par priekšlikumu sniegšanu grozījumu veikšanai atļaujā Nr.I09IB0117 B kategorijas piesārņojošām darbībām, SIA „T2 Terminal”, Rīgā, Tvaika ielā 7a un Tvaika ielā 7k-1.

Vides pārvalde saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 26.panta prasībām ir izskatījusi iesniegumu un tai ir šādi priekšlikumi un ieteikumi atļaujas nosacījumiem:

- Veicot darbības ar ķīmiskajām vielām (piem., motoreļļu un dīzeļdegvielu) un bīstamajiem atkritumiem, to uzglabāšanu, līdz nodošanai, nepieciešams nodrošināt, lai netiktu piesārņota apkārtējā vide. Bīstamo atkritumu uzskaiti jāveic atbilstoši 2011.gada 21.jūnija Ministru kabineta noteikumu Nr.484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām.
- Ņemot vērā potenciāli iespējamo bīstamo vielu daudzumu, kāds vienlaicīgi var atrasties teritorijā, uzņēmuma jāparedz un jānodrošina tāds absorbentu un citu potenciālā piesārņotāja noplūžu un avārijas seku likvidēšanas materiālu (piem., ugunsdzēsības līdzekļi) daudzums un izvietojums, lai spētu operatīvi reaģēt un novērst vides piesārņojumu bīstamo vielu noplūžu gadījumos.
- Lietus notekūdeņu kvalitātei pirms novadīšanas pilsētas lietus notekūdeņu sistēmā jāatbilst Rīgas domes 2011.gada 15.novembra noteikumu Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2.pielikuma prasībām.

SAŅEMTS	
VALSTS VIDES DIENESTA	
12.11.2013.	
☐ CS	☐ RDC ☒ LRVP
Nr. 5946	

- Ņemot vērā, ka uzņēmums atrodas potenciāli piesārņotā teritorijā (valsts SIA „Latvijas vides ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” piesārņotu un potenciāli piesārņotu vietu reģistra Nr.01934/671) uzņēmumam ir jāveic piesārņojuma izpētes pasākumus un nepieciešamības gadījumā jāveic sanācijas pasākumus, izstrādājot sanācijas darbu programmu un saskaņojot to Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” VII nodaļas prasībām un uzņēmuma iesniegumā 12.lp. tabulas 10.rindas daļā norādītajām plānotajām aktivitātēm.
- Eksploatējot motoreļļu uzglabāšanas laukumu un dīzeļdegvielas uzpildes punktu un ar to saistītās tehnoloģijas (noliešanas un uzpildes estakāde, sūkņu stacijas un rezervuāri) nodrošināt prasības, kādas norādītas 2012.gada 12.jūnija Ministru kabineta noteikumos Nr.409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” II, III, VII un VIII nodaļās (piem., gruntsūdens monitoringa veikšana, pretinfiltrācijas segumu nodrošināšana darba zonās, notekūdeņu savākšana un attīrīšana no darba zonām, eksploatācijas nosacījumu ievērošana, uzraudzība u.c.).

Pārvaldes priekšnieks - departamenta direktora vietnieks



A.Kļaviņš

Švinskis 67012965



RĪGAS DOMES PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Reģistrācijas Nr.90000056484, Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālrunis 67012947, fakss 67012949
www.rdpad.lv, e-pasts: pad@riga.lv

Rīgā

26.11.2013. Nr. DA-13-5808-nd

Uz 05.11.2013 Nr. 4.5-10/5141

Valsts vides dienesta
Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei

Par priekšlikumiem piesārņojošas darbības
atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem
Rīgā, Rēznas ielā 9

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments (turpmāk tekstā – Departaments) ir saņēmis Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2013.gada 5.novembra vēstuli Nr.4.5-10/5141 un klāt pievienoto uzņēmuma AS „Pasažieru vilciens” iesniegumu (turpmāk tekstā – Iesniegums) atļaujas saņemšanai uzņēmuma B kategorijas piesārņojošai darbībai – motorvagonu ekipēšanas punkta ekspluatācijai Rīgā, Rēznas ielā 9 (kadastra Nr.0100 038 0047 un 0100 046 2017).

Motorvagonu ekipēšanas punkts ir AS „Pasažieru vilciens” apakšstruktūra, un tā galvenā funkcija ir nodrošināt dzelzceļa motorvagonu ekipēšanu ar tiem nepieciešamajiem resursiem pirms maršruta uzsākšanas pasažieru pārvadāšanai. Katru darba dienu motorvagonu ekipēšanas punkta teritorijā tiek apkalpoti vidēji 6 līdz 10 vilcieni.

Uzņēmuma AS „Pasažieru vilciens” motorvagonu ekipēšanas punkta teritorijā atrodas: ekipēšanas punkta ēka (ietver arī administratīvās telpas) ar sūkņu staciju un attīrīšanas iekārtām; eļļu uzglabāšanas ēka; 19 gab. iekārtas, t.sk., dīzeļdegvielas un motoreļļas rezervuāri.

Saskaņā ar Iesniegumā minēto informāciju, AS „Pasažieru vilciens” motorvagonu ekipēšanas punkta teritorijā netiek plānota jaunu objektu būvniecība vai esošo būvju, ēku un inženierkomunikāciju rekonstrukcija.

Kā bīstamās ķīmiskās vielas, kas tiek izmantotas motorvagonu ekipēšanas punkta ražošanas procesu nodrošināšanai ir dīzeļdegviela un motoreļļa vagonu ekipēšanai.

Atļaujai pieprasītā jauda ir: dīzeļdegviela motorvagonu uzpildīšanai no rezervuāriem - 2940 t/gadā, motoreļļas patēriņš motorvagonu vajadzībām - 50 t/gadā, smilts patēriņš motorvagonu vajadzībām - 4,0 t/gadā, ūdens patēriņš motorvagonu un sadzīves vajadzībām - 500 m³/gadā.

Līdz šim uzņēmuma darbību regulēja Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes 2008.gada 28.novembrī izsniegtā B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja Nr.RIT-R-B-0747, kas derīga līdz 2013.gada 27.novembrim.

Pašvaldības elektroniski parakstītā dokumenta Nr.: RD381908AG0016

Uzņēmuma AS „Pasažieru vilciens” piesārņojošā darbība atbilst Ministru kabineta 2010.gada 30.novembra noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1.pielikuma 1.4.punktam: degvielas uzpildes stacijas ar degvielas daudzumu (lielākais kopējais degvielas daudzums, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) 2000 un vairāk m³ gadā; 8.4. punktam: dzelzceļa depo un stacijas, kuras veic kravas stacijas, šķirošanas stacijas vai iecirkņa stacijas funkcijas, kā arī 2.pielikuma: 1.5.punktam: naftas bāzes ar degvielas daudzumu, mazāku par 5000 tonnām gadā.

Atbilstoši Rīgas domes 2005.gada 20.decembra saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 15.pielikumam „Teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana” (turpmāk tekstā – Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi), zemes gabali:

- Rīgā, Rēznas ielā 9 (kadastra Nr.0100 038 0047) atrodas „Tehniskās apbūves teritorijā (T)”, kur atļautā izmantošana ir šādu būvju būvniecība un izmantošana: publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra; privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra; transporta infrastruktūras objekts; 110 kV un 330 kV apakšstacija; TEC un siltumcentrāles; šķiroto atkritumu savākšanas laukums, izlietotā iepakojuma pieņemšanas punkts; publiski pieejama transportlīdzekļu novietne un transportlīdzekļu novietne kā dzīvojamās apbūves infrastruktūras objekts; degvielas un gāzes uzpildes stacija; mehānisko transportlīdzekļu remontdarbnīca (t.sk. automazgātava); laivu un jahtu ostu un piestātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši šo saistošo noteikumu 250.¹⁷ punktam. Atļautā izmantošana atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.7.apakšnodeļas prasībām;
- Rīgā, Rēznas ielā 9 (kadastra Nr.0100 046 2017) atrodas „Ielu teritorijā (I)”, kur atļautā izmantošana ir šādu būvju būvniecība un izmantošana: ceļš; laukums; transporta infrastruktūras objekts; īslaicīgas lietošanas būves un mazās arhitektūras formas; transportlīdzekļu novietne, ja tas paredzēts ar detālplānojumu; ielu stādījumi; inženiertehniskās apgādes tīkli un būves; laivu un jahtu ostu un piestātņu sauszemes infrastruktūra atbilstoši šo saistošo noteikumu 250.¹⁷ punktam. Atļautā izmantošana atbilstoši Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 6.8.apakšnodeļas prasībām.

Departaments informē, ka uzņēmuma AS „Pasažieru vilciens” esošā piesārņojošā darbība – motorvagonu ekipēšanas punkts ir atļautā zemes gabala izmantošana „Tehniskās apbūves teritorijā (T)”, bet nav atļautā zemes gabala izmantošana „Ielu teritorijā (I)”.

Ņemot vērā, ka esošais zemes gabala izmantojums (motorvagonu ekipēšanas punkta ekspluatācija) „Ielu teritorijā (I)” ir likumīgi iesākts pirms pieņemti Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi, zemes gabalam Rīgā, Rēznas ielā 9 (kadastra Nr.0100 046 2017) saskaņā ar šo noteikumu 20.punktu ir noteikts neatbilstoša izmantojuma statuss, kur atļauta izmantošana un attīstība atbilstoši augstāk minētā punkta prasībām, proti, neatbilstošas izmantošanas zemesgabālā var turpināt likumīgi iesākto izmantošanu.

Izvērtējot uzņēmuma esošās piesārņojošās darbības atbilstību Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumiem, Departaments neiebilst atļaujas izsniegšanai AS „Pasažieru vilciens” piesārņojošai darbībai – motorvagonu ekipēšanas punkta ekspluatācijai Rīgā, Rēznas ielā 9 (kadastra Nr.0100 038 0047 un 0100 046 2017), ja tiek nodrošināta lietuss notekūdeņu kvalitātes kontrole jeb monitorings, kā arī lietuss notekūdeņu kvalitātei pirms to novadīšanas pilsētas lietuss notekūdeņu sistēmā jāatbilst Rīgas domes 2011.gada 15.novembra saistošo noteikumu Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi” 2.pielikuma prasībām.

Pašvaldības elektroniski parakstītā dokumenta Nr.: RD381908AG0016

Departaments papildus lūdz iesniegumā detalizēti precizēt informāciju par zemes gabaliem (norādot kadastra numurus un pievienojot kartogrāfisko materiālu), uz kuriem atrodas un tiek veikta uzņēmuma AS „Pasažieru vilciens” darbība.

Pielikumā: Izdruka no Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu grafiskās daļas uz 2 lapām.

Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja, direktora
vietniece pilsētvides attīstības jautājumos

I. Purmale

Žubure 67037924

Pašvaldības elektroniski parakstītā dokumenta Nr.: RD381908AG0016

Rīgas ģeogrāfiskās informācijas sistēma



Apzīmējumi

Rīgas teritorijas plānojums ar grozījumiem (notiek ieviešana)

Teritorijas izmantošanas veidi

- Dzīvojamās apbūves teritorija (10)
- Jaukta apbūve ar dzīvojamo funkciju (4)
- Jaukta apbūve ar ražošanas un komercdarbības funkciju (1)
- Publiskās apbūves teritorija (6)
- Tehniskās apbūves teritorija (3)
- Apstādījumu un dabas teritorija (4)
- Kapsētas (2)

Kadastra karte

Būves

- Kadastra būve uzmērīta (335)
- Kadastra būve vektorizēta stereo (37)
- Kadastra būve vektorizēta (81)

Kadastrs 2013

- Kadastra nr. 2013 (199)
- Kadastra parces 2013 (199)

Parceles

- Kadastra apzīmējums proj (32)
- Kadastra apzīmējums (136)
- Projektēta parcele (46)
- Uzmērīta parcele (157)

Pamatkarte M2000

Iela

- Adrese (147)
- Iela (64)
- Iela (64)

Izveidots: 25 novembris 2013 2:13 © MikroKods 2008

centrs: Y (E) = 509527 m X (N) = 310878 m d = 900 m

Sarkanās līnijas

 Teritorijas plānojuma sarkanās līnijas (134)

Piesārņojums

Grunts piesārņojums

-  Grunts piesārņojums (1)
-  Grunts potenciālais piesārņojums (1)