



Valsts vides dienests

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045, tālr. 67084278, fakss 67084244, e-pasts: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv, www.vvd.gov.lv

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.RI15IB0010

Komersanta (vai citas personas) firmas (nosaukums):

SIA „Adaži Airpark”

Juridiskā adrese: „Lidlauki”, Eimuri, Ādažu novads, LV-2164

Vienotais reģistrācijas numurs: 40103530012

Reģistrācijas datums Uzņēmumu reģistrā: 30.03.2012.

Reģistrācijas datums Komercreģistrā: 30.03.2012.

Iekārta, operators: SIA „Adaži Airpark”

Adrese: „Lidlauki”, Eimuri, Ādažu novads, LV-2164

Teritorijas kods: 0804400

Paredzētās piesārņojošās darbības veids atbilstoši Ministru kabineta 2010. gada 30. novembra noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošās darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”:

1.pielikuma

8.3. punktam – lidostas un lidlauki.

Atļaujas iesnieguma pieņemšanas datums: 15.12.2014.

Atļauja izsniegta esošai piesārņojošajai darbībai

Izsniegšanas datums: 06.02.2015. **vietas nosaukums:** Rīga

Valsts vides dienesta

Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes direktore Inta Hahele
(vārds, uzvārds) (paraksts)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Z.v.

Lēmumu par atļaujas izsniegšanu vai atļaujas nosacījumiem var apstrīdēt Vides pārraudzības valsts birojā mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Atļaujas nosacījumus var pārskatīt visā tās derīguma termiņa laikā, pamatojoties uz likuma „Par piesārņojumu” 32. panta 3.¹ daļu.

Saturs

A sadaļa

Vispārīgā informācija par atļauju

1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja..... 3
2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš..... 4
3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas..... 4
4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju..... 4
5. Citas saņemtās atļaujas un atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja..... 4

B sadaļa

Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums

6. Pieteiktās darbības īss apraksts..... 4
7. Atrašanās vietas novērtējums..... 6
8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā)..... 6
9. Iesnieguma novērtējums..... 7

C sadaļa

Atļaujas nosacījumi

10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai..... 12
 11. Resursu izmantošana..... 14
 12. Gaisa aizsardzība..... 15
 13. Notekūdeņi..... 16
 14. Troksnis..... 16
 15. Atkritumi..... 17
 16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai, tai skaitā nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes), kā arī ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām..... 18
 - 16.¹ Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem..... 18
 17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos..... 18
 18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi. Pārvalde paredz operatora pienākumu veikt attīrīšanas darbības, lai savāktu, kontrolētu un ierobežotu bīstamo ķīmisko vielu izplatību un lai neradītu draudus cilvēka veselībai vai videi..... 19
 19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās..... 19
 20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi, vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārnese reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.g. 18.janvāra Regula Nr.166/2006 par Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārnese reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689/EEK un 96/61/EK grozīšanu..... 19
 21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārām kontrolēm..... 20
- Tabulas..... 21
- Pielikumi..... 29
1. pielikums - Informācija par saņemtajiem dokumentiem;
 2. pielikums – Kopsavilkums;
 3. pielikums – 10.01.2015. Veselības inspekcijas Nr. 10-1/30856/212 „Par iesniegumu atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai”;
 4. pielikums – 08.01.2015. Ādažu novada Būvvaldes Nr. BV/7-4-7/14/212 „Par tīmekļa vietnes adreses nosūtīšanu, kurā pieejams B kategorijas piesārņojošās darbības iesniegums.”

A sadaļa

Vispārīgā informācija par atļauju

1. Normatīvie akti, uz kuriem pamatojoties izsniegta atļauja:

- 1) 02.11.2006. Vides aizsardzības likums;
- 2) 15.03.2001. likums „Par piesārņojumu”;
- 3) 15.12.2005. Dabas resursu nodokļa likums;
- 4) 21.04.1998. Ķīmisko vielu likums;
- 5) 28.10.2010. Atkritumu apsaimniekošanas likums;
- 6) 05.02.1997. Aizsargjoslu likums;
- 7) 12.09.2002. Ūdens apsaimniekošanas likums;
- 8) MK 30.11.2010. noteikumi Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai”;
- 9) MK 19.06.2007. noteikumi Nr. 404 „Kārtība, kādā aprēķina un maksā dabas resursu nodokli, izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju un auditē apsaimniekošanas sistēmas”;
- 10) MK 02.04.2013. noteikumi Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi”;
- 11) MK 03.11.2009. noteikumi Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti”;
- 12) MK 12.03.2002. noteikumi Nr. 107 „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, marķēšanas un iepakojšanas kārtība”;
- 13) MK 29.06.2010. noteikumi Nr. 575 „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi”;
- 14) MK 07.01.2014. noteikumi Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”;
- 15) MK 22.12.2008. noteikumi Nr. 1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām”;
- 16) MK 21.06.2011. noteikumi Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība”;
- 17) MK 17.02.2009. noteikumi Nr. 158 „Noteikumi par prasībām attiecībā uz vides monitoringu un tā veikšanas kārtību, piesārņojošo vielu reģistra izveidi un informācijas pieejamību sabiedrībai”;
- 18) MK 19.04.2011. noteikumi Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus”;
- 19) 18.12.2006. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH regula);
- 20) 16.12.2008. Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr.1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006.

2. Atļaujas derīguma termiņš un jauna iesnieguma iesniegšanas termiņš

Atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 32. panta pirmajā daļā noteiktajam, atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.RI15IB0010 tiek izsniegta uz visu iekārtas darbības laiku.

Atļaujas nosacījumus var pārskatīt, atjaunot vai papildināt visā atļaujas darbības laikā likuma „Par piesārņojumu” 32. panta otrajā, trešajā un trešajā prim daļā noteiktajos gadījumos.

Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32. panta ceturto daļu:

- Jauns iesniegums reģionālajā vides pārvaldē jāiesniedz mēneša laikā, ja izpildās 32. panta trešās daļas 1.–4. vai 8. punktā minētie apstākļi;
- Iesniegumu jaunas atļaujas vai būtisku izmaiņu ieviešanai piesārņojošā darbībā iesniegt reģionālajā vides pārvaldē tādos termiņos un tādā kārtībā, kādi paredzēti normatīvajos aktos, kuri nosaka atļauju izsniegšanu piesārņojošas darbības veikšanai.

3. Informācija par to, kam nosūtītas atļaujas kopijas:

- Vides pārraudzības valsts birojam;
- Ādažu novada domei;
- Veselības inspekcijai.

4. Norāde par ierobežotas pieejamības informāciju

Atļaujā nav iekļauta ierobežotas pieejamības informācija.

5. Citas saņemtās atļaujas un atļaujas, kuras aizstāj šī atļauja

SIA „Adaži Airpark” nav atļaujas ko aizstātu šī atļauja.

B sadaļa

Pieteiktā darbība, iesnieguma izvērtējums un atļaujas izsniegšanas pamatojums

6. Pieteiktās darbības īss apraksts

SIA „Adaži Airpark” darbības vieta atrodas kādreizējā lidlauka „Ādaži” teritorijā. 1973. gadā kolhozā „Ādaži” tika pieņemts lēmums izbūvēt lidlauku lauksaimniecības nozares vajadzībām. Tika uzbūvēts 450 m x 20 m liels skrejceļš ar manevrēšanas ceļiem, peroni, degvielu un smērvielu noliktavas, kā arī minerālmēslu glabātava.

Kā iesniegumā operators norāda, 2003. gadā lidotāji-entuziasti iegādājās lidlauku savā īpašumā un sakārtoja to - izbūvēja angāru, biroja telpas, saremontēja skrejceļu, izlīdzināja blakus esošos laukus un veica lidlauka sertificēšanu atbilstoši Eiropas Savienības prasībām. Lidlaukā ir iespējams veikt mācību lidojumus. Kopš 2009. gada lidlaukā atvēlēta zona arī akrobātisku lidojumu veikšanai.

Lidlaukā savu darbību veiks 2 pilotu mācību iestādes, kā arī lidlauka teritorijā atrodas vairāki privāti lidaparāti.

Operators iesniedzis 16.01.2007. Ādažu novada būvvaldes vēstuli Nr.07-2-4-07/18 „Par aviācijas lidlauku Ādažu novada Eimuros”, kurā informē, ka bijušo agroķīmijas lidlauku Ādažu novada Eimuros ir paredzēts saglabāt un pārveidot par vispārējās aviācijas lidlauku. Attiecībā uz zemes gabaliem „Grapmaņ-Landavas”, „Skudēni”, „Eimurlauki”, „Smiltnieki” un „Sūnumi” ir noteikta teritorija bez apbūves tiesībām, kā arī 1000 m rādiusā no lidlauka kontrolpunkta noteikta ekspluatācijas aizsargjosla, kas nosaka ierobežojumus apbūvei. Vēstulē norādīts, ka lidlauku īpašniekiem ir pienākums uzturēt lidostas un tām pieguļošās

teritorijas saskaņā ar spēkā esošajiem normatīviem, savukārt blakus esošo zemesgabalu īpašniekiem ir jārēķinās ar lidostas darbību.

Lidlauks.

Lidlaukā būs iespējams veikt mācību lidojumus ar lidaparātiem, kuru maksimālā pacelšanās masa nepārsniedz 5700 kg un pacelšanās – nosēšanās īpašības atbilst lidlauka raksturlielumiem. Pateicoties savam ģeogrāfiskajam izvietojumam, lidlauks var tikt izmantots ekskursiju, demonstrāciju un privāto lidojumu vajadzībām, jo atrodas netālu no galvaspilsētas. Lidlauku raksturojošie parametri - garums 450 m, platums – 20 m, blakus atrodas manevrēšanas ceļi un peroni.

Lidlaukam nav standarta ielidošanas shēmas, pieeja lidlaukam jāizpilda vizuāli.

Pacelšanos/nolaišanos tiek plānots veikt dienas gaišajā laikā (no saullēkta līdz saulrietam).

Lidlauka teritorijā ierīkota mākslīga ūdenstilpne ugunsdzēsības vajadzībām (3,5 m dziļa, 15x15 m, ~700 m³).

Aviācijas angārs

Lidaparātu uzglabāšanu (novietošanu) veic gan atklātā teritorijā ārpus angāra, gan angārā (slēgtā tipa neapsildāmā angārā, ar betonēto grīdu un dabīgo ventilāciju).

Ugunsdzēsības vajadzībām angārā izvietoti 5 ugunsdzēsāmie aparāti un ierīkots speciāls ugunsdzēsības stends. Angāra lielums paredzēts C-172 tipa gaisa kuģu, kā arī vieglo vai ultravieglo lidmašīnu novietošanai (maksimālā ietilpība 10 lidaparāti).

Birojs

Biroja telpās iespējams veikt pilotu teorētisko apmācību, pirms un pēc-lidojuma instruktāžu, kā arī izmantot citām vajadzībām. Biroja telpas ir izbūvētas blakus aviācijas angāram. Biroja telpas aprīkotas ar Wi-Fi, mobilajiem sakariem, kā arī radiosakariem ar gaisa kuģiem lidlauka zonā.

Biroja ēkas pirmajā stāvā atrodas tehniskā telpa, kurā izvietots:

- firmas „Viessmann” apkures katls (nominālā jauda 33 kW, kurināmais – dīzeļdegviela atbilstoši 4.tabulas datiem);
- Plastmasas tvertne kurināmā uzglabāšanai (tilpums 1 t, uzglabā ~ 1t dīzeļdegvielas);

Ūdens spice – tehniskā ūdens iegūšanai (spices dziļums ir mazāks par 10 m). Ūdens nepieciešams sadzīves vajadzībām (tualetes, izlietnes, duškabīne), ūdens nav paredzēts dzeršanai.

Teritorija apkārt angāram ir asfaltēta un aprīkota ar lietus notekūdeņu savākšanas sistēmu.

Pieprasītais lidojumu skaits:

- aptuvenais vidējais lidojumu skaits dienā - 4 lidojumi;
- maksimāli iespējamo lidojumu skaits dienā - 10 lidojumi;
- maksimāli iespējamo lidojumu skaits sezonā - no marta līdz oktobrim 1680 lidojumi;
- maksimāli iespējamo lidojumu skaits gadā - 1800 lidojumi.

Lidlauka teritorijā nav plānots veikt lidmašīnu un helikopteru uzpildīšanu, apkopi un/vai remontdarbus. Lidlauks nodrošina vieglo lidmašīnu un helikopteru uzglabāšanu angārā, uz perona un esošā laukā, un skrejceļu izmantošanu vieglo lidmašīnu un helikopteru pacelšanai/nolaišanai.

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) izvērtējums:

Operators iesniedzis arī Civilās aviācijas aģentūras sertifikāta kopiju (Vispārējās aviācijas lidlauks, apliecības Nr. LVA-7). Sertifikāts izsniegts Vispārējās aviācijas lidlaukam „Ādaži” un tā lietotājam SIA „Ādaži Airpark”, kas apliecina, ka uzņēmums ir kompetents sniegt lidlauka pakalpojumus, ievērojot apliecībā paredzētos ekspluatācijas noteikumus. Ir noteikti šādi ekspluatācijas nosacījumi:

- *vispārējās aviācijas veids – A3 Vispārējās aviācijas lidojumi un aviācijas speciālie darbi;*
- *speciālie ierobežojumi – B1 Lidojumi pēc vizuālajiem lidojumu noteikumiem dienā, lidlauka kodētais apzīmējums IA;*
- *glābšanas un ugunsdzēsšanas iespējas – pārnēsājami ugunsdzēsšanas baloni.*

Sertifikāts uzņēmumam izsniegts 23.09.2014. un tas ir derīgs līdz 22.09.2019.

Operators iesniegumā norāda, ka netiks veikti nekādi remontdarbi, kā arī netiks veikta lidaparātu uzpilde.

Tāpat arī izvirzīts nosacījums, ka pēc sertifikāta darbības beigām, ja tas nav atjaunots, nav atļauts veikt piesārņojošo darbību.

Operators norādījis, ka lidaparātu pacelšanas/nolaišanas plānots veikt dienas gaišajā laikā – no saullēkta līdz saulrietam. Atļaujas C sadaļā ir izvirzīts nosacījums par darbības laika ierobežošanu.

Saskaņā ar Pārvaldes veikto pārbaudi, par ko sastādīts 02.04.2014. Pārbaudes akts Nr.460-39/2014, operators nodrošina lidaparātu pacelšanās un nosēšanās skrejceļu lidaparātiem, bet nenodrošina to remontu, degvielas uzpildi un mazgāšanu. Pārbaudes aktā norādīts, ka vienlaicīgi angārā var novietot 5 lidaparātus. Pārbaudes aktā norādīts, ka lidmašīnas nosēžas neregulāri, nav stingri saplānota grafika. Ir iespējama arī situācija, kad lidlaukā nenosēžas neviens lidaparāts nedēļas laikā. Skrejceļš netiek izmantots sliktos laika apstākļos un aukstos ziemas mēnešos. Pēc operatora sniegtās informācijas veiktajā pārbaudē vidējais lidaparātu pacelšanās/nosēšanas skaits dienā ir 1 reize, gadā – 365 reizes. Tā kā operators precīzi nevar paredzēt lidaparātu pacelšanās/nolaišanās skaitu dienā, nedēļā un gadā, uzņēmumam izvirzīts atbilstošs nosacījums atļaujas C sadaļā, ņemot vērā iesniegumā sniegto informāciju.

7.Atrašanās vietas novērtējums

Lidlauks „Ādaži” atrodas ~19 km uz ZA no Rīgas centra un ~26 km attālumā no Rīgas lidostas, virzienā Rīga – Tallina (autoceļš A1) un ~5,3 km uz ZR no Ādažiem.

Lidlauks izvietots rūpnieciskā zonā - aiz lidlauka uz D ~2 km attālumā atrodas bijušais kolhozs „Ādaži”, ~ 800 m uz Z – esošā trušu ferma. Līdz tuvākām mežam ~ 900 m, līdz tuvākai dzīvojamai mājai ~ 1,4 km.

Ap lidlauku „Ādaži” ir noteikta teritorija bez apbūves tiesībām, kā arī 1000 m aizsargjosla, kas nosaka ierobežojumus apbūvei (04.07.2006. Ādažu novada domes vēstule un 15.11.2006. Carnikavas novada domes vēstule sniegta iesnieguma pielikumā). Atbilstoši Ādažu novada teritorijas plānojuma grafiskai daļai uzņēmums atrodas teritorijā - Rūpniecības objektu apbūves zonā.

8. Lēmuma pieņemšanas procesā iesniegtie priekšlikumi (norādot, kā tie ņemti vērā):

8.1. valsts vai pašvaldību institūciju priekšlikumi

08.01.2015. Pārvalde ir saņēmusi Ādažu novada Būvvaldes 05.01.2015. vēstuli Nr. BV/7-4-7/14/212 „Par SIA „Par tīmekļa vietnes adreses nosūtīšanu, kurā pieejams B kategorijas piesārņojošās darbības iesniegums”, kurā norādīts, ka būvvaldei nav iebildumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izsniegšanai, un tai nav papildus prasību darbības veikšanai.

10.01.2015. Pārvalde ir saņēmusi Veselības inspekcijas vēstuli Nr. 10-1/30856/212 „Par iesniegumu atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai”, kurā norāda, ka neiebilst atļaujas izsniegšanai SIA „Ādaži Airpark”, ievērojot šādus nosacījumus:

-nepārsniegt MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2.pielikumā noteiktos robežlielumus;

- bīstamos atkritumus uzglabāt slēgtā, marķētā iepakojumā atbilstoši MK 21.06.2011. noteikumu Nr.484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” III daļas prasībām;

- bīstamos un nebīstamos atkritumus nodod atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma 17. un 19. panta prasībām.

Nosacījumi iekļauti atļaujas C sadaļā.

8.2. citu valstu atbildīgo institūciju priekšlikumi, ja ir pārrobežu ietekme

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

8.3. sabiedrības priekšlikumi

Priekšlikumi nav saņemti.

8.4. operatora skaidrojumi

Netika pieprasīti

9. Iesnieguma novērtējums:

9.1. ieviestie un plānotie labākie tehniskie paņēmieni A kategorijas darbībām

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

9.2. ieviestie un plānotie ražošanas pasākumi

Atļaujas iesnieguma sagatavošanas brīdī uzņēmums neplāno pāreju uz citām tehnoloģijām vai resursu izmantošanu. Operators savā darbībā nodrošinās ekonomisku izejvielu un resursu izmantošanu kā arī ievēros noteiktās likumdošanas aktu prasības.

9.3. resursu izmantošana (ūdens, enerģija un ķīmiskās vielas)

Ūdens

Ūdens ieguvu un izmantošanu operatora teritorijā veic no īpašniekam piederošas spices. Plānotais ūdens patēriņš – 0,27 m³/dnn, ikgadējais ūdens patēriņš – 100 m³/gadā.

Informācija par ūdens ieguvu sniegta 9. tabulā. Informācija par ūdens izmantošanu uzņēmumā parādīta 11. tabulā.

Enerģija

Elektroenerģijas piegādi uzņēmumam nodrošina AS „Sadales tīkls” saskaņā ar savstarpēji noslēgto līgumu. Elektroenerģija operatoram tiek izmantota angāra un ofisa ēkas apgaismojumam. Kopumā gada laikā patērē līdz 12 MWh elektroenerģijas. Informācija par elektroenerģijas izmantošanu sniegta 7. tabulā.

Siltumenerģijas nodrošināšanai izmanto apkures katlu „Wiesmann” ar nominālo jaudu 33 kW. Kurināmais – dīzeļdegviela.

Ķīmiskās vielas

Operators esošā apkures katla darbības nodrošināšanai izmanto dīzeļdegvielu, kas tiek uzglabāta biroja ēkas pirmajā stāvā, slēgtā tehniskajā telpā ar betonēto grīdu. Degvielas uzglabāšanas tvertne ir rūpnieciskā ražojuma ar tilpumu 1200 l (hermētiska plastmasas tvertne, kas paredzēta dīzeļdegvielas uzglabāšanai). Kopējais dīzeļdegvielas patēriņš – 1,7 t/gadā.

Operatora darbības nodrošināšanai netiek izmantotas citas ķīmiskās vielas (t.sk., ķīmiskās vielas netiek izmantotas skrejceļa apstrādei). Arī ziemas laikā nav paredzēts skrejceļu apstrādāt ar speciālām ķīmiskām vielām. Lidojumi ar vieglām lidmašīnām tiek veikti tikai labvēlīgos laika apstākļos. Retos gadījumos ziemas laikā, kad skrejceļš ir pārklāts ar sniegu, lidlaukā veiks pacelšanos/nolaišanos ar lidmašīnām, kas aprīkotas ar speciālām „slēpēm”, kas piemērotas pacelšanās/nolaišanās veikšanai ziemas apstākļos.

Informācija par bīstamām ķīmiskām vielām un ķīmiskiem produktiem, ko izmanto uzņēmumā, dota 3. tabulā.

Pārvaldes izvērtējums:

Saskaņā ar Pārvaldes veikto pārbaudi uzņēmumā, par ko sastādīts 02.04.2014. Pārbaudes akts Nr.460-39/2014, ūdeni no ierīkotās spices izmanto saimnieciskām darbībām, to neizmanto kā dzeramo ūdeni. Dzeramo ūdeni operators iegādājas atsevišķi (balonos). Spice ierīkota, ievērojot aizsargjoslas, tās tuvumā nav septiskas bedres vai citi piesārņojuma avoti.

9.4. emisija gaisā un tās ietekme uz vidi

Operators siltumenerģijas nodrošināšanai izmanto apkures katlu „Wiessmann” ar nominālo jaudu 33 kW, kurināmais – dīzeļdegviela. Izmantotais katls neatbilst MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” ne 1. pielikuma 1.1.2. apakšpunktam, ne 2. pielikuma 1.1. punktam. Līdz ar to uzņēmumam nav nepieciešams izstrādāt stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projektu atbilstoši MK 02.04.2013. noteikumu Nr. 182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi” prasībām un emisiju gaisā ietekme uz gaisa kvalitāti nav vērtēta.

9.5. smaku veidošanās

Nav paredzama smaku rašanās ārpus operatora darbības teritorijas.

9.6. emisija ūdenī un tās ietekme uz vidi

Lidlauka teritorijā centralizētās kanalizācijas sistēmas nav. Atbilstoši iesniegumā sniegtajai informācijai, sadzīves notekūdeņi (40,5 m³/gadā) tiek novadīti uz notekūdeņu uzkrāšanas nosēdaku (bedri), kuras tilpums ~ 6-7 m³, notekūdeņi tiks izvesti pēc nepieciešamības. Operators notekūdeņus nodos komersantam, kas saņēmis atbilstošu atļauju.

Lietus notekūdeņi no lidlauka teritorijas asfaltētās daļas (jumti 0,77 ha, asfalts, betons – 0,32) tiek savākti slēgtā lietus notekūdeņu savākšanas sistēmā (lietus notekūdens savākšanas un novadīšanas akās). Lietus notekūdeņi nav piesārņoti un tiek novadīti bez attīrīšanas ar tālāku izplūdi vidē (gruntī). Lietus notekūdeņi no teritorijas asfaltētās daļas - 40,5 m³/gadā.

Lietus un sniega kušanas ūdeņi no neasfaltētās teritorijas un zālāja (zālājs, zemes segums – 8 ha) infiltrejas gruntī. Ir ierīkota drenāžas sistēma.

Lidlauka darbības rezultātā ražošanas notekūdeņi neveidojas.

Informācija par notekūdeņu izplūdi vidē sniegta 17. tabulā.

Pārvaldes izvērtējums:

Saskaņā ar Pārvaldes veikto pārbaudi, par ko sastādīts 02.04.2014. Pārbaudes akts Nr.460-39/2014, kanalizācijas notekūdeņi tiek savākti izsmeļamā bedrē ar tilpumu ~ 6-7 m³. Asenizācijas darbu nodrošināšanai ir noslēgts līgums. Pārvalde norāda, ka, ja izsmeļamās bedres tilpums ir ~ 6-7 m³, notekūdeņus nepieciešams izvest vismaz 4 reizes gadā (sadzīves notekūdeņu apjoms 24 m³/gadā). Notekūdeņi nedrīkst radīt piesārņojumu vidē, t.sk., gruntī, pazemes ūdeņos un augsnē. Izvirzīts atbilstošs nosacījums atļaujas C sadaļā.

9.7. atkritumu veidošanās un apsaimniekošana

Operatora darbības laikā rodas gan bīstamie, gan nebīstamie atkritumi.

Nebīstamie atkritumi - sadzīves atkritumi līdz 3,7 t/gadā. Sadzīves atkritumi ražotnes teritorijā tiks uzglabāti speciāli tam paredzētā slēgtā konteinerā, kas novietots uz cieta seguma. Par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu noslēgts līgums ar SIA „Clean R”.

Bīstamie atkritumi - izlietotais absorbenta materiāls līdz 0,2 t/gadā. Absorbents atbilstoši 2.tabulas datiem, kas piesārņots ar bīstamām vielām, tiks uzglabāts kā bīstamie atkritumi - speciālā, hermētiskā, atbilstoši marķētā konteinerā, slēgtā tehniskā telpā. Par šī atkrituma veida apsaimniekošanu ir noslēgts līgums ar uzņēmumu, kuram ir atbilstoša atļauja.

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem parādīta 21. tabulā, atkritumu savākšana un pārvadāšana – 22. tabulā.

9.8. trokšņa emisija

Ap lidlauka teritoriju ir noteikta teritorija bez apbūves tiesībām, kā arī 1000 m aizsargjosla, kas nosaka ierobežojumus apbūvei.

Lidlauka teritorijā lidojumus veic tikai vieglās lidmašīnas un helikopteri ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5700 kg, kas nozīmē, ka trokšņa līmenis, kā arī ilgums un trokšņa intensitāte nav pielīdzināmi lielo lidaparātu radītajam troksnim. Ādažu lidlaukam nav pastāvīgas lidojumu plūsmas – tiks veikti privātlidojumi (arī atpūtas lidojumi, ekskursiju lidojumi, lidpasākumi).

Aptuvenus vidējais lidojumu skaits:

- dienā - 4 lidojumi;
- maksimāli iespējamo lidojumu skaits dienā - 10 lidojumi;
- maksimāli iespējamo lidojumu skaits sezonā - no marta līdz oktobrim 1680 lidojumi;
- maksimāli iespējamo lidojumu skaits gadā - 1800 lidojumi.

Tomēr jāņem vērā, ka dienā var arī nebūt nevienas vieglo lidmašīnu pacelšanās vai nolaišanās. Lidlauks nodrošina vieglo lidmašīnu un helikopteru uzglabāšanu angārā, uz perona un esošā laukā, kā arī skrejceļu izmantošanu. Trokšņa līmenis, tā ilgums un intensitāte ir atkarīga no reālā vieglo lidmašīnu lidojumu skaita dienā/sezonā/gadā.

Vēl viens no trokšņa avotiem lidlauka teritorijā ir klientu autotransports. Uz un no lidlauka braucošais autotransports pieļaujamo trokšņu līmeni nepārsniedz, jo piebraucamais ceļš nav asfaltēts, tas ir nelīdzens un ir jāievēro braukšanas ātruma ierobežojumi.

SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, ir sagatavojusi Ādažu lidlauka saimnieciskās darbības radītā vides trokšņa novērtējumu.

Programmatūra un aprēķinu metodes

Trokšņa rādītāju novērtēšanai un modelēšanai izmantota Wölfel Meßsystem Software GmbH+Co K.G izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra IMMI 2014 (licences numurs S72/317). Ar IMMI 2014 programmu iespējams aprēķināt trokšņa rādītājus atbilstoši vides trokšņa novērtēšanas metodēm, kuras noteiktas MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”.

Ādažu lidlaukā plānoto gaisa kuģu kustības intensitātes radītā trokšņa novērtēšana tika veikta, izmantojot MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” norādīto aprēķinu metodi, kas minēta dokumentā ECAC.CEAC Doc. 29 (Report on Standard Method of Computing Noise Contours around Civil Airports)

Novērtēšanas metode ir pielāgota Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas 2002/49/EK par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību prasībām:

- novērtē trokšņa rādītājus $L_{\text{diēna}}$, L_{vakars} , L_{nakts} , L_{den} ;
- ietver lidojuma trajektorijas segmentācijas paņēmienus;
- ietver rekomendēto Austrijas-Vācijas emisiju datu bāzi;
- nodrošina trokšņa izkļiedes karšu un troksnim pakļauto cilvēkus skaita aprēķinu, atbilstoši direktīvas 2002/49/EC VI pielikumam;
- nodrošina trokšņa līmeņu aprēķinu uz ēku fasādēm, lai varētu noteikt klusāko un trokšņa iedarbībai visvairāk pakļauto fasādi.

Autotransporta kustības radītais troksnis novērtēts, izmantojot Francijā izstrādāto aprēķina metodi „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERT ULCPC-CSTB)”.

Trokšņa rādītāji

Nemot vērā, ka saimnieciskā darbība lidlaukā tiek veikta tikai noteiktu diennakts daļu, vides trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti:

- Dienas trokšņa rādītājs – $L_{\text{diēna}}$, kas raksturo diskomfortu dienas laikā. Tas ir A-izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un

novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un kas raksturo gada vidējo trokšņa līmeni dienas periodā. Noteikts, ņemot vērā visas dienas (kā diennakts daļu) gada laikā.

- Vakara trokšņa rādītājs – L_{vakars} , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu. Tas ir izsvarotais ilgtermiņa vidējais skaņas līmenis (dB (A)), kas noteikts standartā LVS ISO 1996-2:2008 „Akustika. Vides trokšņa raksturošana, mērīšana un novērtēšana. 2 daļa: Vides trokšņa līmeņu noteikšana” un kas noteikts, ņemot vērā visus vakarus (kā diennakts daļu) gada laikā.

Saskaņā ar minētajiem noteikumiem, trokšņa rādītājiem ir definēti robežlielumi atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai:

- Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija - $L_{diena}(dB(A))=55$, $L_{vakars}(dB(A))=50$, $L_{nakts}(dB(A))=45$.

Atbilstoši MK 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 1. pielikuma 1.2. punktam, novērtējot un modelējot trokšņa rādītājus tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 7:00 līdz 19:00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19:00 līdz 23:00, bet nakts ir 8 stundas– no plkst. 23:00 līdz 7:00. Trokšņa rādītāju novērtēšana tika veikta 4 m augstumā virs zemes.

Trokšņa avotu raksturojums

Trokšņa novērtējuma ietvaros vērtēts lidmašīnu pacelšanās un nolaišanās laikā radītais troksnis, kā arī troksnis, ko rada autotransporta kustība uz un no lidlauka. Izvērtējot citu Ādažu lidlaukā veiktās saimnieciskās darbības veidu, piemēram, zāles pļaušana, radīto trokšņa ietekmi, tika konstatēts, ka salīdzinot ar lidojumu radīto trokšņa ietekmi, tie ir nenozīmīgi un rada tikai īslaicīgu ietekmi.

Ādažu lidlauka teritorijā atrodas viens skrejceļš (RWY-33/15) ar kopējo garumu 590 m. 395 m garumā izveidots asfaltēts skrejceļš, bet 195 m garumā zālāja skrejceļš.

Saskaņā ar Ādažu lidlauka AIP dokumentāciju, nolaišanās un pacelšanās Ādažu lidlaukā ir veicama, ievērojot vizuālās lidojumu procedūras. Instrumentālās lidojumu procedūras lidlaukam nav izstrādātas. Saskaņā ar SIA „Adaži Airpark” sniegto informāciju, nolaišanās un pacelšanās virsmas veido 15⁰ plats koridors abos lidojumu virzienos. Ielidošanu un izlidošanu no lidlauka atļauts veikt tikai diennakts gaišajā laikā. Saskaņā ar SIA „Adaži Airpark” sniegto informāciju, lidojumi tiek veikti dienas un vakara periodā, bet netiek veikti nakts laikā.

Pamatojoties uz meteoroloģisko datu (vēja virzienu un stiprumu) analīzi, tika noteikts, ka ~62% no nolaišanās procedūrām tiks veiktas no ziemeļu puses, bet ~38% no dienvidu puses. 62% no izlidošanas procedūrām paredzēts izpildīt dienvidu virzienā un 38% ziemeļu virzienā.

Trokšņa novērtējuma ietvaros modelētas divas plānoto lidojumu situācijas, kas balstītas uz SIA „Adaži Airpark” izstrādātajiem attīstības scenārijiem – īstermiņa plāns ar 1 800 lidojumiem gadā un ilgtermiņa plāns ar ~6 000 lidojumiem gadā. Modelēšanas scenārijs, kas izmantots ilgtermiņa plāna ietekmes novērtēšanai, ir izmantojams arī „skaļākās” dienas raksturošanai šobrīd, jo vidējais lidojumu skaits diennaktī (16,44 lidojumi) pārsniedz īstermiņa plānā norādīto maksimumu – 10 lidojumi diennaktī. Plānotais lidojumu skaits ietver gan pacelšanās, gan nolaišanās procedūras.

Saskaņā ar SIA „Adaži Airpark” sniegto informāciju, lidlaukā paredzēts veikt lidojumus ar ultravieglajām lidmašīnām, kas atbilst Austrijas-Vācijas (AzB) datubāzes P1.0 kategorijai, un mazajām lidmašīnām ar maksimālo pacelšanās masu līdz 2 t, kas atbilst Austrijas-Vācijas (AzB) datubāzes P1.3 kategorijai. Paredzams, ka lidlauka teritorijā nolaišanos un pacelšanos veiks arī helikopteri ar maksimālo pacelšanās masu līdz 2,5 t, kas atbilst Austrijas-Vācijas (AzB) datubāzes H1.0 un H.1.1 kategorijām, no kuriem skaļākie ir H.1.1 kategorijas gaisa kuģi.

Novērtējuma rezultāti

Gan īstermiņa, gan ilgtermiņa attīstības scenārija realizācijas gadījumā, augstākais trokšņa līmenis rādītājiem L_{diena} un L_{vakars} skrejceļa tuvumā pārsniedz 60 dB (A). Attālinoties no skrejceļa trokšņa līmenis samazinās, turklāt, ievērojami straujāk tas samazinās attālinoties uz sāniem no skrejceļa.

Salīdzinot ar citām Latvijas lidostām, Ādažu lidlauka radītā trokšņa ietekme ir neliela, kas skaidrojams ar to, ka lidlauku izmanto tikai maza izmēra lidmašīnas ar ievērojami zemāku skaņas emisijas jaudu.

Izvērtējot informāciju par paredzamajiem augstākajiem trokšņa līmeņiem dzīvojamās apbūves teritorijās, redzams, ka, ilgtermiņa attīstības scenārija realizācijas gadījumā, visās tuvumā novietotajās dzīvojamās apbūves teritorijās lidlauka saimnieciskās darbības izraisītais trokšņa līmenis pieaug par 4 – 5 dB (A).

Pamatojoties uz aprēķinu rezultātiem, var secināt, ka gan īstermiņa, gan ilgtermiņa attīstības scenāriju ietvaros plānotā lidlauka saimnieciskā darbība neradīs MK 07.01.2014. noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtībā” noteikto robežlielumu pārsniegumus. Atbilstoši minētajiem noteikumiem, trokšņa robežlielums individuālo dzīvojamo māju teritorijā dienas periodā ir 55 dB (A), bet vakara periodā 50 dB (A). Kā secināms, tad pat ilgtermiņa attīstības scenārija realizācijas gadījumā, augstākais aprēķinātais trokšņa līmenis ir vairāk nekā 10 dB(A) zemāks par robežlielumu.

Veicot aprēķinus, tika konstatēts, ka maksimālais trokšņa līmenis (rādītājs L_{max}), kāds novērojams P.1.3. klases lidmašīnas pacelšanās laikā, visās tuvumā esošajās dzīvojamās apbūves teritorijās var pārsniegt 70 dB (A) robežu, kas var radīt īslaicīgu diskomfortu iedzīvotājiem. Tomēr ņemot vērā, ka lidojumi Ādažu lidlaukā netiek veikti nakts laikā, paredzamā trokšņa līmeņa atbilstība iekštelpu trokšņa rādītājam. L_{max} šī novērtējuma ietvaros nav vērtēta, atbilstoši tam, kā noteikts MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtībā”.

Ādažu lidlauka teritorijā veiktā saimnieciskā darbība rada vides trokšņa piesārņojumu, kas palielinoties lidojumu skaitam, varētu būtiski pieaugt. Tomēr ņemot vērā to, ka lidlauku izmanto tikai maza izmēra lidmašīnas un helikopteri, lidlaukā veiktās saimnieciskās darbības radītais trokšņa piesārņojums uzskatāms par nelielu.

Lidlauka saimnieciskās darbības rezultātā netiek pārsniegti vides trokšņa robežlielumi un paredzams, ka pat palielinot lidojumu skaitu par vairāk nekā 3 reizēm (ilgtermiņa attīstības scenārijs), lidlauka radītais troksnis nepārsniegs MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtībā” noteiktos trokšņa robežlielumus, tādēļ SIA „Adaži Airpark” plānotā darbība nav ierobežojama.

Ņemot vērā aprēķināto maksimālo trokšņa līmeni, lidlauka izmantošana nakts periodā, bez papildus izvērtējuma trokšņa rādītājam L_{max} , nebūtu pieļaujama.

Šis trokšņa novērtējums ir derīgs, ja Ādažu lidlauku izmanto novērtējumā norādītās lidmašīnu un helikopteru klases, nepārsniedzot maksimālo pielietoto lidojumu intensitāti. Citu klašu lidmašīnu izmantošanas gadījumā, lidlauka saimnieciskās darbības radītais troksnis vērtējams atkārtoti.

Plānojot apbūvi lidlauka tuvumā, ir ieteicams ņemt vērā lidmašīnu radītā trokšņa ietekmes zonu, neplānojot jaunas jutīgas teritorijas paaugstināta trokšņa ietekmes zonā.

Pārvaldes izvērtējums:

Ādažu lidlauka teritorijā veiktā saimnieciskā darbība rada vides trokšņa piesārņojumu. Tomēr ņemot vērā to, ka lidlauku izmanto tikai maza izmēra lidmašīnas un helikopteri, lidlaukā veiktās saimnieciskās darbības radītais trokšņa piesārņojums uzskatāms par nelielu. Lidlauka saimnieciskās darbības rezultātā netiek pārsniegti vides trokšņa robežlielumi un paredzams, ka pat palielinot lidojumu skaitu par vairāk nekā 3 reizēm (ilgtermiņa attīstības scenārijs), lidlauka radītais troksnis nepārsniegs MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtībā” noteiktos trokšņa robežlielumus, tādēļ SIA „Adaži

Airpark” plānotā darbība nav ierobežojama, jo pamatojoties uz SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” saimnieciskās darbības radītā vides trokšņa novērtējuma aprēķinu rezultātiem, var secināt, ka gan īstermiņa, gan ilgtermiņa attīstības scenāriju ietvaros plānotā lidlauka saimnieciskā darbība neradīs MK 07.01.2014. noteikumos Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtībā” noteikto robežlielumu pārsniegumus. Atbilstoši minētajiem noteikumiem, trokšņa robežlielums individuālo dzīvojamo māju teritorijā dienas periodā ir 55 dB (A), bet vakara periodā 50 dB (A). Taču pat ilgtermiņa attīstības scenārija realizācijas gadījumā, augstākais aprēķinātais trokšņa līmenis ir vairāk nekā 10 dB(A) zemāks par robežlielumu.

9.9. augsnes aizsardzība

Augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojuma izpēte nav veikta. Operatora rīcībā nav informācijas par uzņēmuma teritorijā esošu augsnes, grunts, zemes dziļu vai pazemes ūdeņu piesārņojumu. Operators norāda, ka tā darbības rezultātā augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojums neveidosies.

9.10. avāriju risks un rīcības plāni ārkārtas situācijām

Ņemot vērā operatora darbības specifiku, iespējamā avārijas situācija uzņēmumā ir ugunsgrēks un ķīmisko produktu noplūde (dīzeļdegviela) no uzglabāšanas tvertnes.

Degvielas uzglabāšanas tvertnes plīsuma gadījumā var rasties dīzeļdegvielas noplūde. Lai novērstu dīzeļdegvielas noplūdi, regulāri tiks veikta tvertnes vizuāla apskate un nepieciešamības gadījumā veikti remontdarbi. Tvertne ir novietota slēgtā tehniskā telpā uz betonēta seguma. Iespējamā dīzeļdegvielas noplūde tiks likvidēta ar naftas produktu absorbentu. Izlietotais absorbents pēc nepieciešamības tiks nodots bīstamo atkritumu apsaimniekošanas firmai, kas ieguva attiecīgo licenci bīstamo atkritumu apsaimniekošanai.

Ugunsgrēka izcelšanās gadījumā operatoram ir izveidota ūdenstilpne (tilpums ~ 700 m³) ugunsdzēsības vajadzībām, kas netiek papildināta (operators norāda, ka ūdens tilpnē papildinās dabiskā ceļā). Angārā pa perimetru ir izvietoti 5 ugunsdzēsamie aparāti, kā arī ierīkots ugunsdzēsības stends.

C sadaļa

Atļaujas nosacījumi

10. Nosacījumi uzņēmuma darbībai:

10.1. darbība un vadība

Nosacījumi uzņēmuma darbībai izvirzīti, pamatojoties uz operatora sniegto informāciju un tās izvērtējumu, Veselības inspekcijas un Ādažu novada būvvaldes priekšlikumiem, kā arī atļaujas brīdī spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

1. Atļauja izsniegta SIA „Adaži Airpark” lidlaukam adresē „Lidlauki”, Eimuri, Ādažu novads, LV-2103. Atļauja izsniegta šādām darbībām:
 - Lidmašīnu un helikopteru pacelšanās/nolaišanās ar maksimālo pacelšanās masu līdz 5700 kg;
 - Maksimālais lidmašīnu un helikopteru skaits, kas izvietoti lidlauka teritorijā:
 - angārā - 10 lidmašīnām;
 - uz perona un esošā lauka - līdz 25 lidmašīnām;
 - maksimāli iespējamo lidojumu skaits dienā - 10 lidojumi;
 - maksimāli iespējamo lidojumu skaits sezonā - no marta līdz oktobrim 1680 lidojumi;
 - maksimāli iespējamo lidojumu skaits gadā - 1800 lidojumi;
2. B kategorijas piesārņojošas darbības atļauja nosaka vides aizsardzības prasības, taču tā neregulē attiecības starp privātpersonām attiecībā uz īpašuma lietošanu.

3. Nav atļauts veikt lidaparātu remontdarbus, veikt to uzpildīšanu ar degvielu, kā arī mazgāšanu SIA „Adaži Airpark” teritorijā.
4. SIA „Adaži Airpark” aizliegts veikt piesārņojošo darbību, ja nav saņemts atbilstošs sertifikāts. Civilās aviācijas aģentūras izsniegtā sertifikāta Nr. LVA-7 derīguma termiņš beigsies 22.09.2019.
5. Atļauja attiecas uz visām iekārtām, kas aprakstītas iesniegumā, un to ekspluatāciju, kā arī uz rīcību ar atkritumiem, notekūdeņiem, kuri rodas uzņēmuma darbības rezultātā.
6. Atļaujas turētāja pienākums veikt piesārņojošo darbību atbilstoši atļaujā un normatīvajos aktos noteiktajām prasībām, sekojot līdzi izmaiņām normatīvajos aktos, tai skaitā teritorijas plānojumā.
7. Atļauju drīkst izmantot tikai tas operators, kuram tā ir izsniegta.
8. Saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 57.punktu Pārvalde var atcelt atļauju, ja tā konstatē, ka operators sniedzis nepatiesu vai maldinošu informāciju.
9. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 5.pantu operatoram jāveic nepieciešamie piesardzības pasākumi, lai novērstu, vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku, kā arī avāriju risku.
10. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 6.panta prasībām operatoram jāapzina informācija par piesārņojošās darbības iespējamo ietekmi uz cilvēka veselību un vidi, un jāsniedz darbiniekiem, kuri veic piesārņojošu darbību, nepieciešamās zināšanas par kārtību, kādā šī darbība veicama, par tās iespējamo ietekmi uz cilvēku veselību un vidi, par piesardzības pasākumiem šīs ietekmes samazināšanai un par rīcību avārijas situācijā.
11. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 32⁹.panta otro daļu iekārtas darbību aptur, ja nepieciešamā atļauja ir saņemta, bet:
 - operatora prettiesiskas rīcības dēļ iekārta ir radījusi vai var radīt vides piesārņojumu, kas nodara vai var nodarīt būtisku kaitējumu videi vai cilvēku veselībai,
 - darbinot iekārtu, atkārtoti tiek pārkāpti vides aizsardzības normatīvie akti vai netiek pildīti vides aizsardzības valsts iestāžu administratīvie akti.
12. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30.pantu operatoram jāziņo Pārvaldei šādos gadījumos:
 - vismaz 60 dienas pirms izmaiņām uzņēmuma darbībā, lai izvērtētu vai šī izmaiņa ir uzskatāma par būtisku izmaiņu un ir nepieciešams izsniegt citas kategorijas atļauju, vai ir nepieciešams veikt grozījumus atļaujas nosacījumos;
 - operatora maiņas gadījumā, lai precizētu atļauju, ierakstot tajā datus par jauno operatoru, ne vēlāk kā 30 dienas pirms iekārtas pilnīgas darbības pārtraukšanas.
13. Ne vēlāk kā 30 dienas pirms iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas operatoram jāiesniedz reģionālajai vides pārvaldei attiecīgs iesniegums, norādot pasākumus, kas tiks veikti darbības vietas sakārtošanai. 30 dienu laikā pēc tam, kad no operatora tiks saņemta informācija par vietas sakārtošanu atbilstošā stāvoklī, reģionālā vides pārvalde atceļ operatoram izdoto B kategorijas atļauju atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 30.panta ceturtajai daļai.
14. Saskaņā ar Vides aizsardzības likuma 25.panta pirmo daļu operators ir atbildīgs par savas profesionālās darbības ietvaros nodarīto kaitējumu videi vai tiešiem kaitējuma draudiem, ko izraisījusi viņa tīša vai aiz neuzmanības veikta darbība vai bezdarbība, ar kuru ir pārkāptas vides normatīvo aktu prasības.
15. **Katru gadu līdz 1. aprīlim** iesniegt Pārvaldē gada pārskatu par atļaujas nosacījumu izpildi atbilstoši likuma „Par piesārņojumu” 31.panta pirmās daļas 3.punktā noteiktajam.

10.2.darba stundas

Lidaparātu pacelšanās/nolaišanās atbilstoši iesniegumā sniegtajai informācijai. Lidaparātu pacelšanās/ nolaišanās diennakts gaišajā laikā. Lidaparātu pacelšanos/nosēšanos nav atļauts veikt diennakts tumšajā laikā.

11. Resursu izmantošana:

11.1. ūdens

1. Nodrošināt aizsargjoslu ap ūdens ņemšanas vietu atbilstoši Aizsargjoslu likuma 9. panta un MK 20.01.2004. noteikumu Nr. 43 „Aizsargjoslu ap ūdens ņemšanas vietām noteikšanas metodika” prasībām.
2. Ievērot ūdens objektu ekspluatācijas (apsaimniekošanas) noteikumus paredzētos ūdens objekta ekspluatācijas un izmantošanas nosacījumus saskaņā ar Ūdens apsaimniekošanas likuma 7. panta divpadsmito daļu.
3. Saskaņā ar Dabas resursu nodokļa likuma 19. pantu nodokli par pazemes ūdeņu ieguvi jāmaksā tikai par to ūdeņu apjomu, kas iegūts virs limita. Nodokli aprēķināt saskaņā ar Dabas resursu nodokļa likuma 21. pantu, atbilstoši šā likuma 2. pielikumā noteiktajai nodokļa likmei.
4. Nodokļa aprēķināšanai izmantot ūdens resursu klasifikāciju atbilstoši MK 19.06.2007. noteikumu Nr. 404 „Kārtība, kādā aprēķina un maksā dabas resursu nodokli, izsniedz dabas resursu lietošanas atļauju un auditē apsaimniekošanas sistēmas” 3. pielikumā minētajiem ūdeņu veidiem. Pārskatu par aprēķināto dabas resursu nodokli iesniegt attiecīgai Valsts ieņēmuma dienesta teritoriālajai iestādei.
5. Veikt pazemes ūdens ieguves uzskaiti instrumentālā veidā un attiecīgos datus ierakstīt ūdens ieguves instrumentālās uzskaites žurnālā.

11.2. enerģija

1. Veicot piesārņojošu darbību, racionāli izmantot enerģiju saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4. panta 10.punkta prasībām.
2. Elektroenerģijas izmantošana saskaņā ar noslēgto līgumu un atbilstoši 7. tabulai.

11.3.izejmateriāli un palīgmateriāli

1. Ja plānotais izejmateriālu daudzums pārsniedz noteikto limitu, operatoram jāgriežas Pārvaldē ar priekšlikumiem limita izmaiņai ne vēlāk kā 60 dienas pirms plānotajām izmaiņām.
2. Atbilstoši Ķīmisko vielu likuma 9. panta sestajai daļai operatoram plānojot, projektējot un rekonstrējot ķīmisko vielu vai maisījumu lietošanas vai uzglabāšanas iekārtas, kā arī, veicot darbības ar ķīmiskām vielām vai maisījumiem, jānovērtē tādu avāriju iespējamība, kas var ietekmēt vidi, cilvēku veselību vai īpašumu, un jāparedz pasākumi, lai novērstu avārijas vai samazinātu to radītās sekas.
3. Vietās, kur notiek bīstamo ķīmisko vielu un maisījumu uzglabāšana vai darbības ar tām, jābūt pietiekamā daudzumā brīvi pieejamiem absorbentu krājumiem izlijumu savākšanai. Dīzeļdegvielas nopilējumu/nelielu nolijumu gadījumā operators var izmantot salvetes, bet lielāku noplūžu gadījumā jāizmanto cits absorbents, piemēram, smilts/granulas/skaidas.
4. Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9.panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, jāņem vērā to bīstamība, lietošanas un uzglabāšanas apstākļi, jāievēro īpaša rūpība un piesardzība un jāveic nepieciešamie pasākumi, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.
5. Jānodrošina rakstiska vai elektroniska ķīmisko vielu un maisījumu uzskaitē (nosaukums, daudzums, klasifikācija, marķējums un drošības datu lapas) un vismaz reizi gadā jāveic to inventarizācija atbilstoši MK 29.06.2010. noteikumu Nr. 575

- „Noteikumi par ķīmisko vielu un maisījumu uzskaites kārtību un datubāzi” 2., 3. un 4.punkta prasībām.
6. Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu uzglabāšanai un iepakojumam jāatbilst MK 12.03.2002. noteikumu Nr.107 „Ķīmisko vielu un ķīmisko produktu klasificēšanas, marķēšanas un iepakojšanas kārtība” IV nodaļā noteiktajām prasībām.
 7. Veicot darbības ar ķīmiskām vielām un maisījumiem, jāievēro drošības datu lapās norādītais ķīmisko vielu iedarbības raksturojums, drošības, uzglabāšanas un vides aizsardzības prasības. Ķīmisko vielu un maisījumu drošības datu lapām jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 18.12.2006. Regulas (EK) Nr. 1907/2006, kas attiecas uz ķīmikāliju reģistrēšanu, vērtēšanu, licencēšanu un ierobežošanu (REACH regula) prasībām.
 8. Ķīmisko vielu un to maisījumu marķējumam jāatbilst 16.12.2008. Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr.1272/2008 par vielu un maisījumu klasificēšanu, marķēšanu un iepakojšanu un ar ko groza un atceļ Direktīvas 67/548/EEK un 1999/45/EK un groza Regulu (EK) Nr.1907/2006 prasībām.
 9. Ķīmisko vielu drošības datu lapām jāatbilst Komisijas Regulas (ES) Nr. 453/2010 I pielikuma prasībām. Ķīmisko maisījumu drošības datu lapām līdz 01.06.2015. jāatbilst Eiropas Parlamenta un Padomes 18.12.2006. Regulas (EK) Nr.1907/2006 IV sadaļas, 31. panta un 2. pielikuma prasībām, pēc 2015. gada 1.jūnija - Komisijas Regulas (ES) Nr. 453/2010 IV sadaļas I pielikuma prasībām.

12. Gaisa aizsardzība:

12.1. emisija no punktveida avotiem, emisijas limiti

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.2. emisija no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem, emisiju limiti

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.3. procesa un attīrīšanas iekārtu darbība

1. Ievērot visu tehnoloģisko iekārtu ekspluatācijas noteikumus, nepieļaut gaisu piesārņojošo vielu zālveida izmetes un veikt atbilstošu procesu kontroli.
2. Savlaicīgi veikt ražošanas iekārtu tehniskās apkopes. Apkopes veikšanu reģistrēt ekspluatācijas žurnālā.

12.4. smakas

1. Nepārsniegt MK 25.11.2014. noteikumu Nr.724 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” 8.punktā noteikto mērķlielumu.
2. Ja par operatora darbību iepriekšējā gada laikā tiks saņemtas vismaz trīs MK 25.11.2014. noteikumu Nr.724 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” 21.punktā minētās pamatotās sūdzības, operatoram jāveic smaku koncentrācijas un emisijas plūsmas ātruma mērījumi emisijas avotā iekārtas optimālas darbības režīmā ne retāk kā reizi sešos mēnešos.
3. Smaku koncentrācijas mērījumus ar MK 25.11.2014. noteikumu Nr.724 „Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” 5.punktā minēto metodi atļauts veikt laboratorijām, kas ir akreditētas atbilstoši standartam LVS EN ISO/IEC 17025:2005 „Testēšanas un kalibrēšanas laboratoriju kompetences vispārīgās prasības”. Mērījumu rezultātus un to atbilstības atļaujas nosacījumiem izvērtējumu iesniegt Pārvaldei mēneša laikā pēc mērījumu veikšanas.

12.5. emisijas uzraudzība un mērīšana (mērījuma vietas, regularitāte, metodes)

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.6. to emisijas veidu pārraudzība, kas rodas no neorganizētiem (difūziem) emisiju avotiem

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.7. gaisa monitorings

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.8. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija

Nosacījumi netiek izvirzīti.

12.9. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

1. Mainoties operatora darbības apjomiem un tehnoloģijām, informēt Pārvaldi.
2. Par avārijas gadījumiem nekavējoties ziņot Pārvaldei.

13. Notekūdeņi:

13.1. izplūdes, emisijas limiti

Sadzīves notekūdeņus novadīt nosēdakā. Notekūdeņus pēc nepieciešamības, ņemot vērā nosēdakas tilpumu un radīto notekūdeņu daudzumu, nodot asenizācijas pakalpojumu sniedzējam.

13.2. procesa norise un attīrīšanas iekārtu darbība

Operatora teritorijā jānodrošina kanalizācijas sistēmas efektīva darbība, jāveic cauruļvadu pārbaude, lai nepieļautu notekūdeņu noplūdi gruntī.

13.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes)

Nosacījumi netiek izvirzīti.

13.4. mērījumi saņēmējā ūdenstilpē

Nosacījumi netiek izvirzīti.

13.5. mēraparatūras uzturēšana un kalibrācija

Nosacījumi netiek izvirzīti.

13.6. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

Nosacījumi, kas netiek izvirzīti.

14. Troksnis:

14.1. trokšņa avoti un nosacījumi troksni radošo iekārtu darbībai

Nosacījumi netiek izvirzīti.

14.2. trokšņa emisijas limiti

Nepārsniegt MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2.pielikumā noteiktos robežlielumus.

14.3. uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes)

1. Gadījumā, ja ir saņemtas sūdzības no iedzīvotājiem par radīto troksni, veikt trokšņa rādītāju mērīšanu atbilstoši MK 07.01.2014. noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām.

2. Mērījumus veikt atbilstoši pastāvošās likumdošanas prasībām vides trokšņa mērījumiem, izmantojot laboratorijas, kuras akreditācijas sfērā iekļauti skaņas spiediena līmeņa mērījumi.
3. Saskaņā ar MK 07.01.2014. noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 12. punkta nosacījumiem saimnieciskas darbības (izņemot ar mūzikas atskaņošanu saistītas darbības) vai iekārtu (ieskaitot ventilācijas, saldēšanas iekārtas, kompresorus un liftus), vai satiksmes radītā trokšņa robežlielumu ievērošanu kontrolē Veselības inspekcija.

14.4.ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

Robežlielumu pārsniegumu gadījumos informēt Pārvaldi par trokšņa samazināšanas pasākumiem un to rezultātiem.

15.Atkritumi:

15.1.atkritumu veidošanās

Operatora apsaimniekoto atkritumu veidi atbilstoši šīs atļaujas 21. tabulai.

15.2.atkritumu apsaimniekošanas (savākšanas, apstrādes, reģenerācijas un apglabāšanas) nosacījumi

1. Atkritumu apsaimniekošanu veikt saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma prasībām.
2. Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 4. panta prasībām atkritumu apsaimniekošana nedrīkst negatīvi ietekmēt vidi, tai skaitā:
 - radīt apdraudējumu ūdeņiem, gaisam, augsnei, kā arī florai un faunai;
 - radīt traucējošus trokšņus vai smakas;
 - nelabvēlīgi ietekmēt ainavas;
 - piesārņot un piegružot vidi.
3. Atkritumus klasificēt atbilstoši MK 19.04.2011. noteikumu Nr. 302 „Noteikumi par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus” pielikumam „Atkritumu klasifikators”.
4. Veicot darbības ar sadzīves atkritumiem, jāievēro Atkritumu apsaimniekošanas likuma 16. pantā noteiktās atkritumu radītāja un valdītāja prasības.
5. Nešķiroti sadzīves atkritumi jāsavāc un jāuzglabā konteineros, kas novietoti operatora teritorijā tikai tam paredzētā vietā ar cieto segumu.
6. Bīstamos atkritumus, pēc vajadzības, saskaņā ar līgumu nodot atkritumu apsaimniekotājam, līdz nodošanai atkritumus savākt un uzglabāt slēgtā tvertnē ar cieto segumu.
7. Par atkritumu apsaimniekošanu līgumi jānoslēdz ar atkritumu apsaimniekotājiem, kuri ir saņēmuši attiecīgā atkritumu veida apsaimniekošanas atļaujas atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likuma V nodaļas 17. panta prasībām.
8. Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakojšana un marķēšana jāveic atbilstoši MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība” III nodaļas prasībām.

15.3.uzraudzība un mērījumi (mērījumu vietas, regularitāte, metodes)

1. Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 23. pantu veikt visa veida apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma), veidu, izcelsmes uzskaiti un rezultātus reģistrēt uzskaites dokumentā.

2. Saskaņā ar MK 21.06.2011. noteikumu Nr. 484 „Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu, uzskaites kārtība” 4. punktu, nodrošināt bīstamo atkritumu uzskaiti īpašā žurnālā papīra vai elektroniskā veidā, saskaņā ar noteikumu 1. pielikumu.

15.4. ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

Katru gadu līdz 1. martam iesniegt VSIA „Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs” vides aizsardzības valsts statistikas pārskata veidlapu „Nr.3 – Atkritumi. Pārskats par atkritumiem”, veidlapā iekļaujamo informāciju ievadot centra mājaslapā tiešsaistes režīmā, saskaņā ar MK 22.12.2008. noteikumu Nr.1075 „Noteikumi par vides aizsardzības valsts statistikas pārskatu veidlapām” prasībām.

15.5. atkritumu sadedzināšanas vai līdzsadedzināšanas iekārtai – iekārtas jauda, iekārtā sadedzināmo atkritumu kategorijas, atkritumu daudzums

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

15.6. atkritumu poligoniem – poligona kategorija, ietilpība, darbības ilgums, apglabājamo atkritumu veidi un kategorijas, prasības poligona iekārtošanai, ekspluatācijai, uzraudzības un kontroles procedūrām, prasības poligona slēgšanai un apsaimniekošanai pēc slēgšanas

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

16. Prasības augsnes, grunts, kā arī pazemes ūdeņu aizsardzībai, tai skaitā nosacījumi monitoringa veikšanai (mērījumu vietas, regularitāte, metodes), kā arī ziņas, kas sniedzamas vides aizsardzības institūcijām

1. Uzturēt ekspluatācijas kārtībā kanalizācijas tīklus, lai nepieļautu augsnes, grunts un pazemes ūdeņu piesārņojumu.
2. Nepieļaut neattīrītu notekūdeņu noplūdi vidē, radot piesārņojuma draudus pazemes ūdeņiem.
3. Operatora teritorijā redzamā vietā jābūt līdzekļiem, absorbentiem izlijušo ķīmisko produktu savākšanai.
4. Nodrošināt grunts un pazemes ūdeņu kvalitāti atbilstoši MK 25.10.2005 noteikumu Nr. 804 „Noteikumi par augsnes un grunts kvalitātes normatīviem” 1. pielikuma un MK 12.03.2002. noteikumu Nr. 118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” 10. pielikuma prasībām;

16.¹ Nosacījumi A kategorijas iekārtām, ar kuriem saskaņā izvērtē atbilstību emisijas robežvērtībām, kas noteiktas secinājumos par labākajiem pieejamiem tehniskiem paņēmieniem

Neattiecas uz konkrēto B kategorijas piesārņojošo darbību.

17. Nosacījumi iekārtas darbībai netipiskos apstākļos – piemēram, iekārtas vai tās daļas ieregulēšana vai testēšana, iekārtas palaišanas un apturēšanas operācijas, darbības traucējumi, iekārtas īslaicīga apstādināšana vai iekārtas darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos

1. Tehniski nenovēršamu iekārtu darbības traucējumu gadījumos pārtraukt iekārtu darbību un novērst traucējuma cēloni.

2. Saskaņā ar Dabas resursu nodokļa likuma 22. pantu ne vēlāk kā vienas darbadienas laikā rakstveidā informēt Pārvaldi par avārijas gadījumu nepārvaramas varas dēļ, kā arī iesniegt un saskaņot ar Pārvaldi pasākumu plānu, lai novērstu turpmāku piesārņošanu.
3. Ārkārtas situāciju un avāriju gadījumā rīkoties saskaņā ar operatora izstrādātajiem rīcības plāniem. Par vielu noplūdi nekavējoties ziņo Pārvaldei (pa e-pastu: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv, telefoniem 67084278 vai 25666365).

18. Nosacījumi, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi. Pārvalde paredz operatora pienākumu veikt attīrīšanas darbības, lai savāktu, kontrolētu un ierobežotu bīstamo ķīmisko vielu izplatību un lai neradītu draudus cilvēka veselībai vai videi

1. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 30.panta ceturto daļu operatoram ne vēlāk kā 30 dienas pirms iekārtas pilnīgas darbības pārtraukšanas jāiesniedz Pārvaldē attiecīgs iesniegums, norādot pasākumus, kas tiks veikti darbības vietas sakārtošanai atbilstoši atļaujas nosacījumiem. Pārvalde 30 dienu laikā pēc tam, kad no operatora saņemta informācija par vietas sakārtošanu atbilstošā stāvoklī, atceļ operatoram izsniegto B kategorijas atļauju.
2. Pēc iekārtas darbības pilnīgas pārtraukšanas saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 4.panta 9.punktu veikt pasākumus, kas nepieciešami piesārņojuma riska novēršanai un iekārtas atrašanās vietas sakārtošanai atbilstošā stāvoklī.

19. Nosacījumi avāriju novēršanai un darbībām ārkārtas situācijās

1. Ārkārtas situāciju un avāriju gadījumā rīkoties saskaņā ar operatora izstrādātajiem rīcības plāniem. Veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņojumu vai tās risku, kā arī avāriju risku saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” II nodaļa 5.pantu.
2. Saskaņā ar Dabas resursu nodokļa likuma 22. pantu ne vēlāk kā vienas darbadienas laikā rakstveidā informēt Pārvaldi par avārijas gadījumu nepārvaramas varas dēļ, kā arī iesniegt un saskaņot ar Pārvaldi pasākumu plānu, lai novērstu turpmāku piesārņošanu.
3. Veikt nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu, vai ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņojumu vai tās risku, kā arī avāriju risku saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 5. pantu.

20. Prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām, ja pārkāpti atļaujas nosacījumi vai notikusi avārija, kā arī prasības informācijai, kas sniedzama vides aizsardzības institūcijām saskaņā ar Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistru, kā to nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes 2006.gada 18.janvāra Regula Nr.166/2006 par Eiropas Piesārņojošo vielu un izmešu pārneses reģistra ieviešanu un Padomes Direktīvu 91/689EEK un 96/61/EK grozīšanu

1. Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 6. un 45. pantu nekavējoties informēt attiecīgās vides aizsardzības institūcijas:
 - ja pārkāpti atļaujas nosacījumi vai apdraudēta šo nosacījumu turpmāka ievērošana;
 - ja piesārņojošas darbības dēļ ir radušies vai var rasties draudi cilvēku dzīvībai, veselībai un videi;
 - avārijas vai tās draudu gadījumā.
2. Avārijas vai atļaujas nosacījumu pārkāpšanas gadījumā operatoram informēt attiecīgās institūcijas (tai skaitā Pārvaldi pa e-pastu: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv, telefoniem 67084278 vai 25666365), sniedzot ziņas par avārijas vai atļaujas nosacījumu pārkāpšanas vietu un laiku, iespējamo vides piesārņojuma raksturu un apjomu, kā arī par veiktajiem pasākumiem avārijas vai to seku likvidācijai.

21. Nosacījumi vides valsts inspektoru regulārajām kontrolēm

Saskaņā ar Vides aizsardzības likuma 21. panta prasībām valsts vides inspektoram, veicot vides valsts kontroli, ir tiesības iebraukt vai ieiet un netraucēti pārbaudīt operatora teritoriju, iekārtu vai citu objektu, ja tas nepieciešams vides aizsardzības prasību ievērošanas kontrolei, veicot plānotas pārbaudes, vai ja ir pamatotas aizdomas par vides normatīvo aktu pārkāpumiem.

Pārbaudes laikā operatoram jānodrošina:

- brīva pieeja operatora piesārņojošo darbību reglamentējošiem dokumentiem, uzrādot to oriģinālus;
- brīva pieeja atļaujā paredzētajiem datu reģistrācijas žurnāliem;
- operatora atbildīgo amatpersonu klātbūtne.

Atļauju daļas sektora vadītāja	Piesārņojumu kontroles daļas vadītāja vietnieks	Atļauju sagatavoja
M.Fiļina	J.Lapsiņš	G.Germs

TABULAS

Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

2.tabula

Nr.p.k. vai kods	Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (tonnas)
1.	Absorbents ECO – DRY PLUS UED010	Granulēts silīcija absorbents	Iespējamo naftas produktu noplūžu savākšanai	2 polietilēna maisi x10 kg katrs, slēgtā tehniskā telpā	0,2

Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

3.tabula

Nr. p.k. vai kods	Ķīmiskā viela vai ķīmiskais produkts(vai to grupas)	Ķīmiskās vielas vai produkta veids	Izmantošanas veids	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums ar burtu	Riska iedarbības raksturojums (R-frāze)	Drošības prasību apzīmējums (S-frāze)	Uzglabātais daudzums (tonnas), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
1.	Dīzeļdegviela	Organisks savienojums	Kurināmais biroja telpu apsildei	68334–30–5	Flam.Liq 3 Carc. 2 Aquatic Chr.2	H226 H351 H411	R-40; R65; R66; R51/53	P210, P261, P280, P301+302, P331	Hermētiskā plastmasas tvertnē (1200 l ≈ 1 t), pašlaik uzglabā 1 t, tehniskajā telpā, ofisa ēkā	1,7

Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

7. tabula

Elektroenerģija, kWh/gadā	
izlietots	kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām (rokas elektroinstrumentiem)	-
Apgaismojumam	12000
Atdzesēšanai un saldēšanai	-
Vēdināšanai	-
Apsildei	-
Citiem mērķiem	-
Kopā	12000

Ūdens ieguve

9. tabula

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs	Ūdens ieguves avots (ūdens objekts vai urbums)					Ūdens daudzums	
	nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	ģeogrāfiskās koordinātas		ūdens saimnieciskā iecirkņa kods	teritorijas kods	kubikmetri dienā	kubikmetri gadā
		Z platums	A garums				
Spice (ūdens iegūšanai saimnieciskām vajadzībām; bez numura)	„Lidlauki”, Eimuri, Ādažu novads	57°06'18"	24° 15' 48"	5210	0804400	0,27	100

Ūdens lietošana

11.tabula

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
1. No ārējiem piegādātājiem	-	-	-	-	-
2. No īpašniekam piederoša urbuma (spices)	-	-	-	100	-
3. Ezers vai upe	-	-	-	-	-
4. Jūras ūdens	-	-	-	-	-
5. Citi avoti	-	-	-	-	-
Kopā	100	-	-	100	-

Tieša notekūdeņu un lietusūdeņu izplūde ūdens objektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

17. tabula

Izplūdes vietas nosaukums un adrese (vieta)	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas		Saņemošā ūdenstilpe			Notekūdeņu daudzums		Izplūdes ilgums (stundas diennaktī vai dienas gadā)
		Z platums	A garums	nosaukums	ūdens saimnieciskā iecirkņa kods	ūdens caurtece (m ³ /h)	m ³ /d (vidēji)	kubikmetri gadā (vidēji)	
Lietus ūdeņi ar asfalta segumu, „Lidlauki”, Eimuri, Ādažu novads	Izplūde vidē	57°05'59"	24° 15' 51"	-	5210	-	0,111	40,5	Nevienmērīgi
Lietus notekūdeņu aprēķins: - jumti – 0,77 ha, - asfalts, betons – 0,32 ha, - zālājs, zemes segums – 8 ha. Wgada = 10xHxΨxFx0,7 (m ³), kur H gada = 636 mm Wgada = 40,5 m ³ /gadā									

Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

21.tabula

Atkritumu klase	Atkritumu nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas gadā)	Ienākošā atkritumu plūsma (t/a)				Izejošā atkritumu plūsma (t/a)						
				saražots		saņemts no citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	kopā	pārstrādāts		apglabāts		nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmēja biedrībām)	kopā	
				Galvenais avots	tonnas gadā			Daudzu -ms	R-kods	Daudzu -ms	D-kods			
200301	Sadzīves nešķiroti atkritumi	Nav bīstami	3,7	Klienti, personāls	3,7	-	3,7						3,7	3,7
150202	Absorbenti, filtru materiāli, slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	bīstami	-*	Absorbenta materiāli	0,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2*

*Pašlaik lidlauka darbībā bīstamie atkritumi nav uzkrāti.

Nepieciešamības gadījumā (dīzeļdegvielas noplūdes likvidēšanai) radušies bīstamie atkritumi tiks nodoti licencētai bīstamo atkritumu apsaimniekošanas firmai.

Atkritumu savākšana un pārvadāšana

22.tabula

Atkritumu klase	Atkritumu nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301	Sadzīves nešķiroti atkritumi	nav bīstami	sadzīves atkritumu konteiners	3,7	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju”
150202	Absorbenta materiāli	bīstami	Metāliskā tvertnē	0,2	Autotransports	Komersants, kas saņēmis bīstamo atkritumu pārvadāšanas atļauju	Bīstamo atkritumu apsaimniekotājs, kas saņēmis attiecīgu atkritumu apsaimniekošanas atļauju

Pielikumi

Pievienotie dokumenti (norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un tā precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumu, sabiedrības, pašvaldības, citu iestāžu priekšlikumi un operatora skaidrojumi, protokoli par tikšanos ar operatoru un iestāžu pārstāvjiem, sabiedriskās apspriešanas protokoli) .

1. pielikums

Informācija par saņemtajiem dokumentiem	Iesniegts Pārvaldē
SIA „Adaži Airpark” iesniegums atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai	25.11.2014.
Pārvaldes 15.12.2014. vēstule Nr. 4.5.-10/8176, „Par iesnieguma atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai pieņemšanu”	-
Pārvaldes 02.04.2014. Pārbaudes akts Nr.460 – 39/2014.	-
10.01.2015. Veselības inspekcijas vēstule Nr. 10-1/30856/212, „Par iesniegumu atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai” (<i>pievienota atļaujas 3. pielikumā</i>)	10.01.2015.
05.01.2015. Ādažu novada Būvvaldes vēstule Nr. BV/7-4-7/14/212 „Par tīmekļa vietnes adreses nosūtīšanu, kurā pieejams B kategorijas piesārņojošās darbības iesniegums” (<i>pievienota atļaujas 4. pielikumā</i>)	08.01.2015.

Iesnieguma kopsavilkums

2. pielikums

1. Ziņas par uzņēmumu (uzņēmējsabiedrība)

- 1.1. Uzņēmuma (uzņēmējsabiedrības) nosaukums, informācija par operatoru, īpašnieku un iekārtas atrašanās vietu – SIA „Adaži Airpark” piesārņojošo darbību adresē „Lidlauki”, Eimuri, Ādažu novads, LV-2103.
- 1.2. Īss ražošanas apraksts un iemesls, kāpēc nepieciešama atļauja – iesnieguma iesniegšanas iemesls – atļauja nepieciešama jaunai piesārņojošai darbībai saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr.1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 1.pielikuma 8.3. punktu – lidostas un lidlauki.
- 1.3. SIA „Adaži Airpark” lidlaukā plānotais vieglo lidaparātu pacelšanās/nolaišanās skaits gadā – līdz 1800 reizēm. Lidlauks paredzēts izmantošanai lidaparātiem ar masu līdz 5700 kg. Lidlaukā netiek veikta lidmašīnu mazgāšana, remonts un degvielas uzpilde. Lidlauka teritorijā – angārā un uz perona un esošā lauka – iespējams kopumā izvietot līdz 30 lidaparātiem. Lidaparātu pacelšanās/nolaišanās plānota visu gadu, sezona no marta līdz oktobrim, diennakts gaišajā laikā.
- 1.4. Ūdens patēriņš - Ūdensapgādi uzņēmumā nodrošinās spice, kas atrodas uzņēmuma teritorijā.
Plānotais ūdens patēriņš – 0,27 m³/dnn, ikgadējais ūdens patēriņš – 100 m³/gadā.
- 1.5. Galvenie izejmateriāli (ieskaitot kurināmo un degvielu) un to lietojums – kā kurināmais tiek izmantota dīzeļdegviela siltumenerģijas nodrošināšanai (1,7 t/gadā). Dīzeļdegviela tiek uzglabāta tvertnē ar tilpumu 1200 l, kas atrodas slēgtā tehniskā telpā ar betonētu segumu.
Citas ķīmiskās vielas netiks izmantotas.
- 1.6. Bīstamo ķīmisko vielu lietošana un plānotie pasākumi to aizvietošanai – vienīgā bīstamā viela uzņēmumā ir dīzeļdegviela. Kopējais dīzeļdegvielas patēriņš – 1,7 t/gadā. Dīzeļdegviela tiks uzglabāta vienā tvertnē ar tilpumu 1200 l, slēgtā tehniskā telpā ar betonētu segumu.
- 1.7. Nozīmīgās emisijas gaisā un ūdenī (koncentrācijas un ikgadējie lielumi) – siltumenerģijas nodrošināšanai uzstādīts „Wiessmann” firmas apkures katls ar nominālo jaudu 33 kW.
Lietus notekūdeņi no lidlauka teritorijas asfaltētās tiek savākti slēgtā lietus notekūdeņu savākšanas sistēmā (lietus notekūdens savākšanas un novadīšanas akā). Lietus notekūdeņi nav piesārņoti un tiek novadīti bez attīrīšanas ar tālāku izplūdi vidē (gruntī). Lietus un sniega kušanas ūdeņi no neasfaltētās teritorijas un zālāja infiltrējas gruntī.
- 1.8. Atkritumu veidošanās un to apstrāde – operatora darbības laikā rodas gan bīstamie, gan nebīstamie atkritumi. Nebīstamie atkritumi - sadzīves atkritumi līdz 3,7 t/gadā. Sadzīves atkritumi ražotnes teritorijā tiek uzglabāti speciāli tam paredzētā slēgtā konteinerā, kas novietots uz cieta seguma.
Bīstamie atkritumi - izlietotais absorbenta materiāls līdz 0,2 t/gadā.
- 1.9. Trokšņa emisijas līmenis – Trokšņa līmeņa novērtēšanu un modelēšanu lidlauka teritorijā veica licencēta firma – SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”. Lidlauka saimnieciskās darbības rezultātā netiek pārsniegti vides trokšņa robežlielumi un paredzams, ka pat palielinot lidojumu skaitu par vairāk nekā

3 reizēm (ilgtermiņa attīstības scenārijs), lidlauka radītais troksnis nepārsniegs MK 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 „Troksņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos troksņa robežlielumus, tādēļ SIA „Adaži Airpark” plānotā darbība nav ierobežojama.

- 1.10. Iespējamo avāriju novēršana – Ņemot vērā uzņēmuma darbības specifiku, iespējamā avārijas situācija uzņēmumā ir ugunsgrēks un ķīmisko produktu noplūde (dīzeļdegviela) no uzglabāšanas tvertnes.

Lai novērstu dīzeļdegvielas noplūdi, regulāri tiks veikta tvertnes vizuāla apskate un nepieciešamības gadījumā veikti remontdarbi. Tvertne ir novietota slēgtā tehniskā telpā uz betonēta seguma. Iespējamā dīzeļdegvielas noplūde tiks likvidēta ar naftas produktu absorbentu. Izlietotais absorbents pēc nepieciešamības tiks nodots bīstamo atkritumu apsaimniekošanas firmai, kas ieguva attiecīgo licenci bīstamo atkritumu apsaimniekošanai.

Ugunsgrēka izcelšanās gadījumā operatoram ir izveidota ūdenstilpne (tilpums - ~700 m³) ugunsdzēsības vajadzībām, kas netiek papildināta (uzņēmums norāda, ka ūdens tilpnē papildinās dabiskā ceļā). Angārā pa perimetru ir izvietoti 5 ugunsdzēsīgie aparāti, kā arī ierīkots ugunsdzēsības stends.

- 1.11. Nākotnes plāni - Iekārtas paplašināšana un modernizācija nav plānota.



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67819671, fakss: 67819672, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

Nr. 10-1/30856/212

Uz 15.12.2014. Nr. 4.5-10/8177

Valsts vides
dienesta
Lielrīgas reģionālajai vides pārvaldei

lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

Par iesniegumu atļaujas saņemšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai

Izvērtējot SIA „Adaži Airpark” lidostas un lidlauka iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības saņemšanai „Lidlauki”, Eimuros, Ādažu novadā, konstatēts, ka lidlauka teritorijā nav plānota lidmašīnu un helikopteru uzpildīšana ar degvielu, apkope un/vai remontdarbi. Lidlauks nodrošina vieglo lidmašīnu un helikopteru uzglabāšanu angārā, uz perona un esošā laukā un skrejceļu izmantošanu vieglo lidmašīnu un helikopteru pacelšanai/nolaišanai.

Neiebilstam atļaujas izsniegšanai B kategorijas piesārņojošai darbībai, ievērojot šādus nosacījumus:

- nepārsniegt 2014. gada 7. janvāra MK noteikumu Nr.16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” 2.pielikumā noteiktos robežlielumus;
- bīstamos atkritumus uzglabāt slēgtā, marķētā iepakojumā atbilstoši 2011. gada 21. jūnija MK noteikumu Nr.484 "Bīstamo atkritumu uzskaites, identifikācijas, uzglabāšanas, iepakojšanas, marķēšanas un pārvadājumu uzskaites kārtība" III daļas prasībām;
- bīstamos un nebīstamos atkritumus nodot atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumiem atbilstoši 2010. gada 28. oktobra Atkritumu apsaimniekošanas likuma 17. un 19. panta prasībām.

Rīgas reģiona higiēnas novērtēšanas
un monitoringa nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Irina Talanova tālr.67081640,
irina.talanova@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSĪTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU

F001-v2



ĀDAŽU NOVADA DOME
BŪVVALDE

Reģistrācijas Nr.900D0149472. Gaušas iela 33A, Ādaži, Ādažu novads, LV 2184
tālrunis 67996490, fakss 67996078 e-pasts buvvalde@adazi.lv

05.01.2015. Nr. BV/7-4-7/14/212

Valsts Vides Dienesta
Lielrīgas Reģionālās vides pārvalde
Rūpniecības iela 23,
Rīga, LV-1045

Par tīmekļa vietnes adreses nosūtīšanu, kurā pieejams B kategorijas piesārņojošas darbības iesniegums

Ādažu novada domē 15.12.2014. tika saņemta Lielrīgas Reģionālās Vides pārvaldes informatīva vēstule par SIA „Ādaži Airpark” iesniegumu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas saņemšanai Ādažu novada, Ādažu ciema nekustamā īpašumā „Lidlauki”, Ēimuri, Ādažu novadā.

Ņemot vērā to, ka SIA „Ādaži Airpark” jau veic atļaujas pieprasījumā minēto darbību, Ādažu novada būvvaldci nav papildus prasību minētās darbības veikšanai.

Ādažu novada būvvaldes vadītāja

D. Medniece

SAŅEMTS	
VALSTS VIDES DIENESTA	
08.01.2015.	
<input type="checkbox"/> CS	<input type="checkbox"/> RDC <input checked="" type="checkbox"/> LRVP
Nr. 192r	

