

A/B iesniegums

Iesnieguma tips: B atļauja

Statuss: Iesniegts

Struktūrvienība: Lielrīgas reģionālā vides pārvalde

Operators: SIA "Rīgas Ogļu Termināls" 40103543661

Iekārta: SIA „Rīgas Ogļu Termināls” beramkravu termināls Zilā iela 25, Rīga, LV-1007

Izsniegšanas iemesls: Atļaujas pārskatīšanai un/vai atjaunošanai

Adrese: Zilā 25, Rīga, LV-1007

Iesnieguma pieņemšanas datums:

Atļaujas izdošanas termiņš: 16/03/2025

Teritorija: 0001000 Rīga

Piesārņojošo darbību veidi

8.5. ostu piestātnes kravu iekraušanai un izkraušanai kuģos ar bruto tonnāžu, ne mazāku par 450 tonnām

1.3. degvielas uzpildes stacijas ar degvielas apjomu (lielāko kopējo degvielas daudzumu, kas pārsūknēts pēdējo triju gadu laikā) līdz 2000 m³ gadā

6.1. visu kategoriju (L, M, N, O) mehānisko sauszemes transportlīdzekļu, mobilās lauksaimniecības tehnikas un satiksmē neizmantojamu pārvietojamu mehānismu un citu pārvietojamu agregātu remonta un apkopes darbnīcas (tai skaitā iekārtas, kurās veic automazgāšanu vai transportlīdzekļu salonu ķīmisko tīrīšanu)

4.1. iekārtas organisko vai neorganisko vielu, maisījumu vai starpproduktu, tai skaitā enzīmu, augu aizsardzības līdzekļu vai biocīdu, ražošanai, kurās izmanto fizikālus ražošanas procesus (piemēram, atšķaidīšana, sajaukšana, iepakošana un uzglabāšana), ja iekārtas jauda ir lielāka par 5 tonnām gadā

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

SIA “Rīgas Ogļu Termināls” (turpmāk arī - Operators) Atļaujas B kategorijas piesārņojošai darbībai NR. RI18IB003, kas izsniegta Beramkravu termināla darbībai adresē Zilā iela 25, Rīgā (turpmāk - Atļauja) nosacījumu pārskatīšana saistīta ar sekojošām izmaiņām:

- darbības teritorijas paplašināšana ar pagaidu noliktavas laukumu šķembu uzglabāšanai un Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkni, kurā ietilpst jauna degvielas uzpildes stacija (turpmāk - DUS).
- S1 dispersijas klases produktu grupu papildināšana ar kalciju saturošiem materiāliem vai saistvielām, kopējo apjomu saglabājot līdz 220 000 t/gadā;
- S3 dispersijas klases produktu grupu papildināšana ar pārtikas biomasas spraukumiem un minerālmēsliem, kopējo grupas apjomu palielinot no 570 000 t/gadā līdz 860 000 t/gadā;

- S4 dispersijas klases kravu grupas kopējo pārkraušanas apjoma samazināšana līdz 2 670 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases kravu grupu papildināšana ar tehnisko sāli un ferosakausējumiem, grupas kopējo apjomu palielinot no 600 000 t/gadā līdz 1 320 000 t/gadā;
- akmeņogļu drupināšanas daudzuma samazināšana līdz 300 000 t/gadā;
- neiepakoto minerālmēslu, tajā skatā amonija nitrātu saturošo minerālmēslu, fasēšana līdz 100 000 t/gadā;
- šķembu drupināšana apjomā līdz 200 000 t/gadā;
- mitras koksnes šķeldošana līdz 100 000 t/gadā pārkraujamās šķeldas iegūšanai;
- konteineru pārkraušana līdz 1 200 000 t/gadā, tajā skaitā: konteineri ar sadedzināmiem atkritumiem (atkritumu klases kods 191210) – līdz 15 000 t/gadā, un konteineri ar atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumiem (arī materiālu maisījumi) (atkritumu klases kods 191212) - līdz 30 000 t/gadā;
- ģenerālkraavu (tērauds, alumīnija lietņi, apalkoki, paletētas kravas, kokizstrādājumi, negabarīta krava, riepas, iekārtas, iepakotas kravas, tajā skaitā nebīstamās (piem. bitumens, minerālmēslojums) un bīstamās (piemēram, cements, sērs, minerālmēslojums u.c.), izņemot bīstamās vielas MK noteikumu Nr.131¹ izpratnē, pārkraušana - līdz 700 000 t/gadā;
- Ģenerālkraavu skaitā - fasēti amonija nitrātu saturošie minerālmēsli, kas atbilst regulas Nr. 2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām, līdz 100 000 t/gadā;
- Metāllūžņu (gan ar, gan bez atkritumu statusa) pārkraušanas apjoma palielināšana no 100 000 t/gadā līdz 300 000 t/gadā;
- Automašīnu, motorizētas tehnikas, smago automobiļu, celtņu, ostas tehnikas, lauksaimniecības tehnikas, dzelzceļa lokomotīvu, vagonu un līdžīgu kravu pārkraušana - līdz 105 000 t/gadā;
- līdzšinējā degvielas uzpildes stacija (emisijas avots A22, 9 m³ virszemes rezervuārs) tiek likvidēta;
- aktualizēta ūdens lietošanas bilance saistībā ar Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa ietveršanu darbības teritorijā;
- aktualizētas apsaimniekoto atkritumu klases un apjomi.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 1 - 1.5

Termināļa līdzšinējā darbības teritorija, atbilstoši noslēgtajām vienošanās (sk. A7 sadaļā), tiek paplašināta ar:

- zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000970145 daļu, Zilā ielā 25, Rīgā, kur ir izveidots Termināļa Ostas tehnikas apkalpošanas iecirknis (DUS, remontdarbnīca, stāvlaukums un biroja ēka) un kas atrodas Termināļa licencētas komercdarbības teritorijā;

- daļu zemes vienības ar kadastra apzīmējumu 01000970143, Zilā ielā 25, Rīgā, ar platību 3.8296 ha, kas atrodas ārpus Uzņēmēja licencētās komercdarbības teritorijas un kas tiks izmantota kā pagaidu laukums šķembu uzglabāšanai, ko faktiski organizēs un veiks SIA "Rīga Port Terminal".

Turpmāk tekstā ar Uzņēmuma/Termināļa teritoriju jāsaprot gan Uzņēmuma licencētās komercdarbības teritorija, kurā Uzņēmums veic savu saimniecisko darbību, gan arī minētajai teritorijai blakus esošā teritorija - pagaidu noliktavas laukums, ņemot vērā, ka pagaidu noliktavas laukumā SIA "Rīga Port Terminal" veiks vienīgi šķembu glabāšanu.

Zemes īpašnieki ir Latvijas Valsts Satiksmes ministrijas personā un Rīgas pilsēta, zemes lietotājs ir Rīgas brīvostas pārvalde, nomnieks – SIA „Rīga Port Terminal”, reģistrācijas Nr.40003242169, juridiskā adrese Eksporta iela 15 k-1, Rīga, LV-1045, apakšnomnieks - SIA "Rīgas Ogļu Termināls"

¹ MK 01.03.2016. noteikumi Nr.131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi"

(turpmāk – Terminālis, Uzņēmums), juridiskā adrese Eksporta iela 15 k-1, Rīga, LV-1045.

Piesārņojošās darbības uz attiecīgās zemes savas licencētās komercdarbības teritorijas robežās veic SIA "Rīgas Ogļu Termināls", jur. adrese Eksporta iela 15 k-1, Rīga, LV-1045, darbības adrese Zilā iela 25, Rīga, LV-1007, un tai blakus esošajā teritorijā attiecībā uz šķembu glabāšanu savu komercdarbību veic ar Uzņēmumu saistīta kapitālsabiedrība – SIA "Rīga Port Terminal", reģistrācijas Nr.40003242169, kam atbilstoši normatīvajiem aktiem nav nepieciešama piesārņojošās darbības atļauja šķembu glabāšanai, vienošanās Nr.ROT-29/24 pielikumā.

Atrašanas vietas karte un zemes robežu plāni pievienoti sadaļas pielikumā.

Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa ģenerālplāns pievienots pielikumā.

Teritorijas kods - Rīga 00010000.

Atbilstoši Rīgas domes 25.04.2018. saistošo noteikumu Nr.33 „Krievu salas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi” (turpmāk – Saistošie noteikumi) funkcionālā zonējuma grafiskai daļai zemes vienības Rīgā, Zilā ielā 25, ar kadastra apzīmējumiem 01000970143, 01000970517, 01000970145, atrodas „Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R5)” (turpmāk – Rūpnieciskās apbūves teritorija (R5)). Rūpnieciskās apbūves teritorija (R5) ir funkcionālā apakšzona, kas noteikta ar mērķi nodrošināt rūpniecības uzņēmumu darbību un to attīstībai nepieciešamo teritoriju organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru, un kur atbilstoši Saistošo noteikumu prasībām atļautā teritorijas izmantošana ir „Noliktavu apbūve (14004)” un „Lidostu un ostu apbūve (14005)”, t.i., apbūve, ko veido ostu termināļi un ar tiem saistītā infrastruktūra, tai skaitā hidrotehniskās būves, piestātnes, navigācijas iekārtas un ierīces ostā, upju kuģu piestātnes.

Zemes vienībās ar kadastra apzīmējumiem 01000970143 un 01000970517 tiek veikta ostas termināļa darbība, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 01000970145 ir izveidots Termināļa ostas tehnikas apkalpošanas iecirknis.

Atbilstoši Saistošo noteikumu 27.1.punktam Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R5) kravu laukumus, kuros paredzēts uzglabāt videi nekaitīgas kravas, piemēram, kokmateriālus, var ierīkot ar grants/šķembu segumu.

Līdz ar to pagaidu noliktavas laukuma paredzētā izmantošana (šķembu uzglabāšana) zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 01000970143 atbilst teritorijas plānojumam. Attiecīgajā pagaidu noliktavas laukumā šķembu uzglabāšanu veiks SIA "Rīga Port Terminal", proti, SIA "Rīga Port Terminal" faktiski organizēs un nodrošinās šķembu glabāšanu un Uzņēmums neveiks ar šķembām saistīto kravu apstrādi ārpus savas licencētās komercdarbības teritorijas. Tomēr, tā kā SIA "Rīga Port Terminal" pagaidu noliktavas laukums robežojas ar Uzņēmuma teritoriju, kā arī to, ka attiecībā uz piesārņojumu ir jāsummē jaudas, ja piesārņojošā darbība tiek veikta tajā pašā vietā, Uzņēmums savai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujai pievieno attiecīgo pagaidu noliktavas laukumu, kurā Uzņēmums būs atbildīgs par B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas prasību ievērošanu, neskatoties uz to, ka Uzņēmums minētajā pagaidu uzglabāšanas laukumā savu saimniecisko darbību neveiks. Sadaļas pielikumā skatīt Rīgas brīvostas pārvaldes vēstuli par šķembu pagaidu izvietošanu Krievu salā.

Saskaņā ar Valsts Vides dienesta Piesārņoto vietu pārvaldības sistēmā pieejamo informāciju Termināļa darbības teritorija neatrodas piesārņotu vai potenciāli piesārņotu vietu sarakstā.

Vietas hidroloģiskais un ģeoloģiskais raksturojums: izmaiņu nav.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 2 - 4.2

Visa Termināļa teritorija atrodas Rīgas pilsētas administratīvajā teritorijā un vienlaicīgi Rīgas brīvostas teritorijā, Krievu salā. Termināļa teritorija Z, A robežojas ar Daugavu, DA robežojas ar SIA „STREK” nomāto teritoriju, D un DR robežojas ar SIA „Rīga Port Terminal” nomāto teritoriju, ZR – ar Hapaka grāvim piegulošu teritoriju. Atbilstoši spēkā esošajam Teritorijas plānojumam otrpus Hapaka grāvim atrodas rūpnieciskās apbūves teritorijas, dabas un apstādījumu teritorija (DA2), aiz kurām tālāk ir Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzM1) un Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzD1). Saskaņā ar Rīgas teritorijas plānojumu paredzētā darbība notiks ķīmiskajā aizsargjoslā ap pazemes

ūdens urbuma Finiera ielā. Atbilstoši MK 27.01.2015. noteikumu Nr. 30 „Kārtība, kādā Valsts vides dienests izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai” plānotai darbībai - pagaidu laukuma izveidošana šķembu uzglabāšanai, ko faktiski organizēs un veiks SIA “Rīga Port Terminal”, ir saņemts 10.02.2025. atzīmums Nr. AP25AZ0154 par tehniskajiem noteikumiem, kurā norādīts, ka paredzētajai darbībai pagaidu noliktavas laukuma izveidošana šķembu uzglabāšanai īpašumā Zilā iela 25 (zemes vienību kadastra apzīmējumi 01000970143), Rīgā, īpašas vides aizsardzības prasības netiek izvirzītas. Sadaļas pielikumā lūdzam skatīt atzīmumu Nr. AP25AZ0154 par tehniskajiem noteikumiem.

Termināļa teritorija nav iekļauta īpaši aizsargājamo dabas teritoriju NATURA 2000 tīklā. Saskaņā ar Aizsargjoslu likuma 7. panta otrās daļas a) apakšpunktu – Uzņēmuma teritorijas daļai 10 m platumā noteikta Daugavas upes un Hapaka grāvja aizsargjosla. Termināļa darbības teritorija ir Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta Rīgas pilsētas būvvaldes pārraudzībā. Adrese: Amatu iela 4, Rīga, LV-1050, tālr. 67012803, fakss 67012805.

Vienkāršotās būvniecības ieceres Nr. BIS-BV-2.5-2022-12909 (DA-22-28867-nd) realizācijas ietvaros Zilā ielā 25, Rīgā, SIA "Rīga Port Terminal" izbūvēja Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkni. Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta būvvalde ar 10.10.2022. atzīmi un lēmumu Nr.BIS-BV-5.23-2022-3451 (DA-22-26440-nd) akceptējusi vienkāršotās būvniecības ieceri Nr.BIS-BV-2.5-2022-12909 (skatīt vēstuli sadaļas pielikumā), un, ar 12.05.2023. atzīmi un lēmumu Nr.BIS-BV-5.26-2023-3990 (DA-23-12036-nd) (skatīt vēstuli sadaļas pielikumā) konstatējusi, ka būvdarbi veikti atbilstoši akceptētajam būvprojektam. Ministru kabineta noteikumi Nr.500 “Vispārīgie būvnoteikumi” 10.punkts nosaka: “Ja paredzētā būve ir īslaicīgas lietošanas būve, būvvalde lemj par īslaicīgas lietošanas būves ekspluatācijas termiņu, nosakot to ne ilgāku par pieciem gadiem. Ekspluatācijas termiņu var pagarināt, kopā nepārsniedzot 10 gadus”.

Ievērojot šādu regulējumu, būves ekspluatācijas termiņu plānots pagarināt līdz normatīvi noteiktajam maksimālajam termiņam – 10 gadiem.

SIA "Rīga Port Terminal" izbūvēto Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkni nodevusi nomā Terminālim, un attiecīgais iecirknis ir iekļauts Termināļa licencētas komercdarbības teritorijā. Iesnieguma sadaļas A7 pielikumā skatīt Vienošanās Nr.5 pie 2019.gada 2.janvāra Apakšnomas līguma Nr.RCoalT-1/19, atbilstoši kurai Ostas tehnikas apkalpošanas iecirknis tiek nodots nomā Terminālim.

Termināļa darbība tiks veikta, izmantojot esošo infrastruktūru, proti: pietātnes, dzelzceļa sliežu ceļi, autoceļi, kravu laukumi, sūkņu stacijas, inženiertīkli, lietus ūdeņu un smidzināšanas ūdeņu attīrīšanas ietaises, sienu putekļu izplatības ierobežošanai un citi objekti un teritorijas paplašinājums, kurā ietilpst ostas tehnikas apkalpošanas iecirknis. Savukārt šķembu glabāšana, ko veiks SIA “Rīga Port Terminal” un kam atbilstoši normatīvajiem aktiem nav nepieciešama piesārņojošās darbības atļauja, tiks veikta pagaidu noliktavas laukumā. Vienošanās Nr.ROT-29/24 par pagaidu noliktavas laukuma izmantošanu šķembu uzglabāšanai ar SIA “Rīga Port Terminal” skatīt sadaļas A7 pielikumā.

Saskaņā ar Būvniecības valsts kontroles biroja uzturēto Būvniecības informācijas sistēmu zemes vienībai ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0143, uz 06.08.2024. ir reģistrēta nepabeigta būvniecības lieta Nr. BIS-BL-755577-102935 Piebraucamā ceļa ar auto svariem projektēšana un būvniecība Rīgā, Zilā ielā 25, kas ir saistīta ar Termināļa darbību. Pēc objekta nodošanas ekspluatācijā tiks nodrošināta uz un no Termināļa braucoša autotransporta svēršana.

Šobrīd SIA “Rīgas Ogļu Termināls” tiek nodarbināti 27 cilvēki.

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

SIA “Rīgas Ogļu Termināls” piesārņojošās darbības teritorija Rīgā, Zilā ielā 23 (kadastra Nr.0100 097 0143) un Zilā ielā 25 (kadastra Nr.0100 097 0145) atrodas Krievu salas lokālpāņojuma teritorijā

(redakcija 1.1.)²(turpmāk - Teritorijas plānojums). Atbilstoši Teritorijas plānojuma funkcionālajam zonējumam beramkravu termināls atrodas Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R5). Atbilstoši teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 27.punktam, Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R5) atļauts ierīkot ārpustelņu (atklātas) uzglabāšanas kravu laukumus, 27.2.ogļu kravu uzglabāšanas laukumi ierīkojami ar cieto segumu, nodrošinot lietuvu notekūdeņu savākšanu pa laukuma perimetru un mehānisku attīrīšanu pirms to ievadīšanas atklātā ūdenstilpē. Līdz ar to piesārņojošā darbība – beramkravu pārkraušana un uzglabāšana- atbilst Krievu salas lokālplānojumam un tā izmantošanas un apbūves saistošiem noteikumiem. Atbilstoši Krievu salas lokālplānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumu 21.punktam lokālplānojuma teritorijā neiekasētu birstošu un putošu materiālu uzglabāšanas un pārkraušanas objektu būvprojekta sastāvā var paredzēt šādus un citus inženiertehniskus risinājumus vides ietekmju pārvaldībai: 21.1. kravu mitrināšana to uzglabāšanas un/vai pārkraušanas laikā; 21.2. slēgto vai daļēji slēgto tehnoloģiju izmantošana; 21.3. norobežojošu konstrukciju izbūve ap atklātajiem kravu laukumiem; 21.4. pretinfiltrācijas segumu ierīkošana zem atklātajiem kravu laukumiem; 21.5. lietuvu notekūdeņu kanalizācijas sistēmas un attīrīšanas iekārtu izbūve.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 5 - 5.5

Darba stundās izmaiņas netiek plānotas. Uzņēmums strādā diennakts režīmā. Kravas saņemšanas un nosūtīšanas darbības var notikt jebkurā diennakts laikā.

Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa būvniecība ir uzsākta 5.10.2022. un pabeigta 12.05.2023.

Esoša darbība. Paredzētās darbības izmaiņas plānots uzsākt pēc attiecīgās atļaujas piesārņojošai darbībai saņemšanas.

Atļaujai pieprasītais kopējais kravu apjoms ir 5,89 milj. t/gadā, ko veido dažādu kravu veidu kombinācija, nepārsniedzot līdzšinējo kopējo apjomu 5,89 milj. t/gadā un katras tālāk norādītās produktu (kravu) grupas maksimālo apjomu:

- S1 dispersijas klases kravas, tajā skaitā mālzeme, kalciju saturoši materiāli vai saistvielas, boksīts kalcinēts un līdzvērtīgi produkti – līdz 220 000 t/gadā;
- S2 dispersijas klases krava, bentonīts un līdzvērtīgi produkti – līdz 70 000 t/gadā;
- S3 dispersijas klases kravas, tajā skaitā graudaugi, pākšaugi, sēklas, pārtikas biomasas spraukumi (sojas spraukumi, saulespuķu sēklu spraukumi u.c.), minerālmēsli, kokskaidu granulas un līdzvērtīgi produkti – līdz 860 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases kravas, tajā skaitā akmeņogles, kūdra, naftas kokss, dažādas rūdas, fosforīti, ilmenīts, dzelzs rūdas koncentrāts, apveltā dzelzsrūda, smiltis, piku sērs un līdzvērtīgi produkti – līdz 2 670 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases kravas, tajā skaitā šķembas, koksnes šķelda, koksnes atkritumi (klases kods 191207- koksne, kas nesatur bīstamās vielas), tehniskais sāls, ferosakausējumi, boksīts neapstrādāts un līdzvērtīgi produkti – līdz 1 320 000 t/gadā;
- čuguns, lietņos, dzelzsrūdas briketes un līdzvērtīgi produkti – 300 000 t/gadā;
- konteineri – līdz 1 200 000 t/gadā, tajā skaitā: konteineri ar sadedzināmiem atkritumiem (atkritumu klases kods 191210)– līdz 15 000 t/gadā, un konteineri ar atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumiem (arī materiālu maisījumi) (atkritumu klases kods 191212)– līdz 30 000 t/gadā;
- Ģenerālkraavas (tērauds, alumīnija lietņi, apaļkoki, paletētas kravas, kokizstrādājumi, negabarīta krava, riepas, iekārtas, iepakotas kravas, tajā skaitā nebīstamās (piem. bitumens, minerālmēslojums) un

² Apstiprināts ar Rīgas domes 25.04.2018. saistošiem noteikumiem Nr.33 "Krievu salas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi".

bīstamās (piemēram, cements, sērs, minerālmēslojums u.c.) - līdz 700 000 t/gadā;

Ģenerālkraavu skaitā - fasēti amonija nitrātu saturošie minerālmēsli līdz 100 000 t/gadā;

- Metāllūžņi (gan ar, gan bez atkritumu statusa) - līdz 300 000 t/gadā,

- Automašīnas, motorizēta tehnika, smagie automobiļi, celtņi, ostas tehnika, lauksaimniecības tehnika, dzelzceļa lokomotīvi, vagoni un līdzīgas kravas - līdz 105 000 t/gadā.

Katrai pārkraujamo kravu dispersijas klases grupai vai kravu grupai ir norādīts tās maksimālais apjoms gadā, ņemot vērā to, ka atkarībā no situācijas tirgū dažādu kravu pārkraušanas apjomi var atšķirties vairākas reizes vai vispār netikt pārkrauti. 30% no akmeņogļu apjoma un šķembas līdz 200 000 t/gadā ir paredzēts drupināt Uzņēmuma licencētas komercdarbības teritorijā (proti, pagaidu noliktavas laukumā šķembu drupināšana nav paredzēta). Ievesto koksni (apaļkoki – ģenerālkraava) ir paredzēts šķeldot apjomā līdz 100 000 t/gadā.

Lai nodrošinātu termināļa darbību, Uzņēmuma ostas tehnikas apkalpošanas iecirknī ir:

- degvielas uzpildes stacija, kurā ir novietotas 2 degvielas uzpildes stacijas ar kopējo dīzeļdegvielas patēriņu līdz 1190 t/gadā, degvielas tvertņu ietilpība ir 16 m³, 9 m³ un 5 m³;

- transporta, tehnikas un aprīkojuma remontdarbnīca.

Līdzšinēja DUS, emisijas avots A22 ar 9 m³ virszemes rezervuāru, tiek likvidēta.

Izmaiņu apkopojums pievienots sadaļas pielikumā.

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Saskaņā ar Dienesta rīcībā esošo informāciju, Operators 22.01.2025. iesniedza iesniegumu Dienesta tehnisko noteikumu saņemšanai, sakarā ar plānoto pagaidu noliktavas laukuma izveidošanu šķembu uzglabāšanai, kur vienlaicīgi pagaidu uzglabāts līdz 100 000 tonnu šķembu. Dienests 10.02.2025. Izsnyiedza atzinumu Nr. AP25AZ0154 par tehniskajiem noteikumiem, kurā norādīts, ka pagaidu noliktavas laukuma izveidošana šķembu uzglabāšanai īpašumā Zilā iela 25 (zemes vienību kadastra apzīmējumi 01000970143), Rīgā (turpmāk arī - Objekts), īpašas vides aizsardzības prasības netiek izvirzītas.

Pēc Būvniecības informācijas sistēmā (BIS) pieejamās informācijas (Lietas numurs BIS-BL-642717-86138) Objektā tika izbūvēts Ostas tehniskās apkalpošanas iecirknis Zilā ielā 25, Rīgā.

Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta būvvalde 12.05.2023. Ar būvvaldes atzīmi un lēmumu Nr.BIS-BV-5.26-2023-3990 (DA-23-12036-nd) konstatējusi, ka būvdarbi veikti atbilstoši akceptētajam būvprojektam.

Vienkāršotās būvniecības ieceres realizācijas ietvaros tika izbūvēts Ostas tehnikas apkalpošanas iecirknis, kurā ietilpst degvielas uzpildes stacija, tehnikas apkalpošanas zona ar angāru (īslaicīgas lietošanas būve), tehnikas stāvlaukums, moduļu tipa ēka ar biroja, personāla un noliktavas telpām. Degvielas uzpildes stacijā ietilps divas degvielas uzpildes vienības:

- degvielas uzpildes staciju ar CGN ražotu bezspiediena virszemes horizontālu cilindrisku dubultsienu viendabīgu tvertni ar ietilpību 16 m³;
- virszemes konteineru tipa degvielas uzpildes staciju KINGSPAN ar 2 uzpildes iekārtām un ar 2 dubultsienu tvertnēm ar ietilpību 5 m³ un 9 m³ ar līmeņa kontroles sistēmu un noplūdes sensoru.

Objektā emisijas avots A22 jeb vecā 9 m³ degvielas virszemes tvertne tika likvidēta un tās vietā tika uzstādītas jaunas tvertnes dīzeļdegvielas uzglabāšanai (B1 ar tilpumu 16 m³, B2 ar tilpumu 9 m³ un B3 ar tilpumu 5 m³), sakarā ar ko, DUS tika piešķirts jauns emisijas avota kods A28. Tvertne ar tilpumu 9 m³ un tilpumu 5 m³ ir reģistrēta bīstamo iekārtu reģistrā ar reģistrācijas numuru 5DU036153, tvertne ar tilpumu 16 m³ ir reģistrēta bīstamo iekārtu reģistrā ar reģistrācijas numuru 5DU039385, kā to nosaka MK 07.11.2000. noteikumu Nr.384 "Noteikumi par bīstamajām iekārtām" prasības.

Operators norāda, ka 2025.gadā nodrošinās prasību izpildi, atbilstoši MK 12.06.2012. noteikumu Nr.409 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām" 8.punktam, grunts un pazemes ūdens izpētes programma tiks saskaņota un

izpētes atskaite tiks iesniegta Dienestā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 6 - 6.3

SIA "Rīgas Ogļu Termināls" 26.10.2018. ir izsniegta atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr.RI18IB0031, kas pārskatīta un atjaunota 18.08.2022. Atļauja izsniegta uz visu iekārtas darbības laiku.

Saskaņā ar 01.03.2016. MK noteikumiem Nr. 131 "Rūpniecisko avāriju riska novērtēšanas kārtība un riska samazināšanas pasākumi" (turpmāk – MKN 131) Uzņēmumam nav nepieciešams izstrādāt rūpniecisko avāriju novēršanas programmu/drošības pārskatu, bīstamo vielu daudzuma kritērija aprēķinu skatīt B sadaļā.

Atbilstoši Ministru kabineta 19.09.2017. noteikumu Nr.563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” (turpmāk – MKN 563) prasībām, uzņēmumam ir nepieciešams civilās aizsardzības plāns, bīstamo vielu daudzuma kritērija aprēķinu skatīt B sadaļā.

Terminālim ir izstrādāts civilās aizsardzības plāns atbilstoši Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likuma prasībām par paaugstinātas bīstamības objektiem, plāns ir saskaņots ar Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestu. CA plānu un VUGD saskaņojuma vēstuli skatīt pielikumā.

A sadaļa. Vispārīgs raksturojums 7 – 7.3

Uzņēmuma licencētas komercdarbības teritorijas apakšnomas līgums RCoalT-1/19 ir noslēgts ar SIA "Rīga Port Terminal", reģ. Nr. 40003242169, jur. adrese Rīga, Eksporta iela 15 k-1, LV-1045. Par pagaidu noliktavas laukumu, kas robežojas ar Uzņēmuma licencētas komercdarbības teritoriju, SIA "Rīga Port Terminal" ir noslēgts nomas līgums ar Rīgas brīvostas pārvaldi.

Apakšnomas līgumā ar SIA "Rīga Port Terminal" ir paredzēts, ka SIA "Rīga Port Terminal" nodrošina Termināli ar nepieciešamajiem komunālajiem pakalpojumiem – ūdensapgādi, notekūdeņu novadīšanu, elektroenerģiju, apsardzi u.c. Savukārt, SIA "Rīga Port Terminal" ir noslēgts līgums ar Rīgas brīvostas pārvaldi par ūdenssaimniecības pakalpojumu izmantošanu (ūdensapgāde, notekūdeņu novadīšanu). Līgums par biotualešu nomu un apkopi ir noslēgts ar SIA „TOI TOI Latvija”, reģ.Nr.40003673092, jur. adrese Rīga, Matrožu iela 7A, LV-1048.

Līgums par sadzīves atkritumu apsaimniekošanu ir noslēgts ar SIA "Clean R", reģ.Nr.40003682818, jur. adrese Rīga, Vietalvas iela 5, LV-1009.

Līgums par bīstamo atkritumu apsaimniekošanu ir noslēgts ar SIA "EKO OSTA", reģ. Nr.40003428805, jur. adrese Rīga, Tvaika iela 39, LV-1034.

Līgums par būvniecības atkritumu apsaimniekošanu ir noslēgts ar SIA "CLEANR VERSO", reģ. Nr.40203387162, jur.adrese Rīga, Vietalvas iela 5, LV-1009.

Vienošanās Nr.5 pie Apakšnomas līguma Nr.RCoalT-1/19 ir noslēgta ar SIA "Rīga Port Terminal", reģ. Nr. 40003242169, jur. adrese Rīga, Eksporta iela 15 k-1, LV-1045, par Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa nodošanu nomā Terminālim, skatīt sadaļas pielikumā.

Vienošanās ROT-29/24 ar SIA "Rīga Port Terminal", reģ. Nr. 40003242169, Rīga, Eksporta iela 15 k-1, LV-1045, ir noslēgta par pagaidu noliktavas laukuma izmantošanu šķembu uzglabāšanu, sk.pielikumā.

1.Tabula. Informācija par noslēgtajiem līgumiem

Līguma numurs	Līguma priekšmets	Līgumslēdzējas puses	Līgumā norādītā jauda	Līguma termiņš
RCoalT-1/19	Apakšnomas līgums, kura ietvaros tiek nodrošināti nepieciešamie komunālie pakalpojumi	SIA "Rīgas Ogļu termināls" un SIA "Rīga Port Terminal"	Nav norādīta	31.12.2033
87/2019	Biotualešu noma un apkope	SIA "Rīgas Ogļu termināls" un SIA „TOI TOI Latvija”	Nav norādīta	31.12.2028

RG01616	Sadzīves atkritumu apsaimniekošanas līgums	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" un SIA "Clean R"	3*1.1 m3 plastmasas tvertnes, kas tiek izvestas reizi nedēļā	Spēkā tik ilgi, kamēr ir spēkā iepirkuma līgums, kas noslēgts starp SIA "Clean R" un pašvaldību
LV/19/368/T/SN/I	Dīzeļdegvielas piegāde	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" un SIA "ORLEN Latvija"	Nav norādīta	uz nenoteiktu laiku
ROT-36/19	Dīzeļdegvielas piegāde	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" un SIA "STRAUJUPĪTE"	Nav norādīta	uz nenoteiktu laiku
19OB03C (ROT-82/19)	Dalīņu monitorings	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" un SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment"	1 stacija, nepārtraukti	Uz nenoteiktu laiku
144/EFL/A22	Bīstamo atkritumu apsaimniekošana	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" un SIA "Eko Osta"	Pēc pieprasījuma	Nenoteiktu laiku
59314	Būvniecības atkritumu apsaimniekošana	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" un SIA "CEANR VERSO"	Pēc pieprasījuma	31.12.2089
ROT-29/24	Par pagaidu noliktavas laukuma izmantošanu šķembu uzglabāšanai	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" un SIA "Riga Port Terminal"	Pagaidu laukuma teritorija	līdz tiks pabeigta "Rail Baltica" objekta būvniecība un saistību izpildei
VIENOŠANĀS Nr.5 pie līguma Nr.RCoalT-1/19	Par teritorijas un infrastruktūras nomu	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" un SIA "Riga Port Terminal"	Ostas tehnikas iecirkņa noma	31.12.2033

B sadaļa. Ražošanas procesi un tehnoloģijas 8

Informāciju par veiktās darbības atbilstību atļaujas nosacījumiem skatīt sadaļas pielikumā.

Termināļa Atļauju nepieciešams pārskatīt saistībā ar šādām plānotām izmaiņām darbībā:

- tiek nomāta jauna teritorija tehnikas apkalpošanai un novietošanai, DUS uzstādīšanai, biroja un sadzīves moduļu tipa ēkas novietošanai;
- uz laiku līdz 3 gadiem ar Uzņēmumu saistīta komercsabiedrība SIA "Riga Port Terminal" veiks šķembu uzglabāšanu Uzņēmuma komercdarbības teritorijai blakus esošajā teritorijā (pagaidu noliktavas laukums);
- Atļaujai pieprasītais kopējais kravu apgrozījums paliek nemainīgs 5,89 milj. tonnas gadā;
- S1 dispersijas klases produktu beramkravu grupu papildināt ar kalciju saturošiem materiāliem vai saistvielām, kopējo pārkraušanas apjomu saglabājot līdz 220 000 t/gadā;
- S2 dispersijas klases kravu grupas pārkraujamais apjoms nemainās – 70 000 t/gadā;
- S3 dispersijas klases produktu beramkravu grupu papildināt ar pārtikas biomasas spraukumiem (sojas spraukumi, saulespuķu sēklu spraukumi u.c.) un minerālmēsliem, kopējo pārkraušanas apjomu palielinot līdz 860 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases kravu grupas kopējo pārkraušanas apjomu samazināt līdz 2 670 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases kravu grupu papildināt ar tehnisko sāli un ferosakausējumiem, kopējo pārkraušanas apjomu palielinot līdz 1 320 000 t/gadā;
- samazināt akmeņogļu drupināšanu no 3 500 000 t/gadā līdz 300 000 t/gadā, vienlaicīgi uzsākot šķembu drupināšanu apjomā līdz 200 000 t/gadā;
- uzsākt mitras koksnes šķeldošanu līdz 100 000 t/gadā pārkraujamās šķeldas iegūšanai;
- uzsākt šķembu uzglabāšanu Uzņēmuma licencētas komercdarbības teritorijai blakus esošajā pagaidu noliktavas laukumā, ko veiks SIA "Riga Port Terminal";
- uzsākt šādu neputošu kravu pārkraušanu:
- čuguns lietņos, dzelzsrūdas briķetes un līdzvērtīgi produkti – 300 000 t/gadā;
- konteineri – līdz 1 200 000 t/gadā, tajā skaitā: konteineri ar sadedzinātiem atkritumiem (atkritumu klases kods 191210)– līdz 15 000 t/gadā, un konteineri ar atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumiem

(arī materiālu maisījumi) (atkritumu klases kods 191212)– līdz 30 000 t/gadā;

- Ģenerālkravas (tērauds, alumīnija lietņi, apaļkoki, paletētas kravas, kokizstrādājumi, negabarīta krava, riepas, iekārtas, iepakotas kravas, tajā skaitā nebīstamās (piem. bitumens, minerālmēslojums) un bīstamās (piemēram, cements, sērs, minerālmēslojums u.c.), izņemot bīstamās vielas MKN 131 izpratnē, - līdz 700 000 t/gadā;

Ģenerālkravu skaitā - fasēti amonija nitrātu saturošie minerālmēsli, kas atbilst regulas Nr. 2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām, līdz 100 000 t/gadā;

- Metāllūžņi (gan ar, gan bez atkritumu statusa) - līdz 300 000 t/gadā,
- Automašīnas, motorizēta tehnika, smagie automobili, celtņi, ostas tehnika, lauksaimniecības tehnika, dzelzceļa lokomotīves, vagoni un līdzīgas kravas - līdz 105 000 t/gadā.
- aktualizēt apsaimniekoto atkritumu klases un apjomus.

Izmaiņu apkopojums pievienots sadaļas pielikumā.

Pārkraušanai plānoto beramo produktu klasifikācijai izmantots references dokumenta „Emission from Storage” 8.4.pielikumā rekomendētais beramkravu klasifikators. Kravas, par kurām references dokumentā „Emission from Storage” nav sniegta informācija tika klasificētas, pamatojoties uz kravas īpašībām, tai skaitā mitrumu un smalkās frakcijas saturu atbilstoši ASV Vides aizsardzības aģentūras metodiku datu bāzi AP-42.

Kravu pārkraušanai un uzglabāšanai tiks izmantota gan esošā infrastruktūra:

- pietātne KRS-6 (garums 327 m, maksimālā iegrimē 14.5 m) un pietātne KRS-7 (garums 328 m, maksimālā iegrimē 14.5 m),

- esošais noliktavas laukums ar cieto segumu un lietus notekūdens savākšanas un novadīšanas kanalizāciju;

- noliktavas laukums no trim pusēm norobežots ar 23 m augstu preptutekļu žogu.

gan jauna teritorija:

- tehnikas apkopes un stāvlaukums un DUS, kas ietilpst Uzņēmuma licencētas komercdarbības/nomas teritorijā;

- šķembu pagaidu noliktavas laukums, kurā savu komercdarbību veic SIA “Rīga Port Terminal”, bet ne Uzņēmums.

Terminālis ir nodrošināts ar auto un dzelzceļa piebraucamajiem ceļiem. Kravu piegāde un izvešana notiek ar autotransportu, dzelzceļa transportu un kuģiem.

Ievērojot, ka atbilstoši likumam Par piesārņojumu atļauja piesārņojošai darbībai tiek izsniegta uz visu iekārtas darbības laiku, tad, sagatavojot iesniegumu, Termināls ir izvērtējis dažādu kravu mainīgā daudzuma pārkraušanu, iedalot kravas pēc to dispersijas klasēm/kravu grupām un limitējot kopējo apgrozījumu līdz 5.89 miljoniem tonnu gadā (skatīt pielikumā pievienotajā tabulā - Kravas nosaukums, plānotais daudzums, dispersijas klase, pārkraušanas shēma).

Tabulā “Kravas nosaukums, plānotais daudzums, dispersijas klase, pārkraušanas shēma” norādītie kravu veidi neaptver visus iespējamās kravu veidus, kurus SIA “Rīgas Ogļu Termināls” klienti, iespējams, vēlēšies pārkraut, izmantojot Termināļa pakalpojumus. Šī iesnieguma sagatavošanas brīdī nav iespējams precīzi ilgtermiņā prognozēt visus pārkraujamo kravu veidus. Taču Tabulā ir ietvertas iespējamās produktu dispersijas klases, tādejādi norādītie kravu veidi uzlūkojami kā attiecīgās dispersijas klases produktu vai kravu grupas piemēri. Katrai pārkraujamo kravas grupai ir norādīts tās maksimālais apjoms gadā, ņemot vērā to, ka atkarībā no situācijas tirgū dažādu kravu pārkraušanas apjomi var atšķirties vairākas reizes vai vispār netikt pārkrauti. Līdz ar to vienas dispersijas klases vai kravas grupas ietvaros iespējama līdzīgu produktu savstarpēja aizvietošana un mainīšana, nepārsniedzot līdzīgu produktu grupas kopējo apjomu un gada kopējo apjomu.

Kravu pārkraušanas tehnoloģijas aprakstu skatīt zemāk. Kravu pieņemšanas un nosūtīšanas transporta virzienu shēma sniegta pielikumā tabulā “Kravas nosaukums, plānotais daudzums, dispersijas klase, pārkraušanas shēma”.

S1 dispersijas klases produkti.

Mālzeme (līdz 200 000 t/a) un boksīts kalcinēts (līdz 20 000 t/a) tiks izkrauti no kuģiem, izmantojot greiferu celtņus. Mālzemes un boksīta (kalcinētā) izkraušanai tiks izmantoti greiferi ar speciālu sazobi, kas novērš kravas izbiršanu. Mālzeme un boksīts kalcinēts tiks iekrauti specializētā bunkurā (emisijas avots A25), kas aprīkots ar aspirācijas sistēmu un greifera darba zonas aizsegu, lai maksimāli novērstu putekļu emisiju ārējā vidē.

Bunkura kravas pieņemšanas režģis ir aprīkots ar "Flex - flap" sistēmu, kas novērš putekļu izplūšanu no bunkura tvertnes. Sistēmas atvēršana notiek pēc kravas novietošanas uz režģa, un sistēma aizveras, kad krava iekrīt bunkura tvertnē.

Gar bunkura tvertnes perimetru ir uzstādīti gaisa attīrīšanas moduļi. Gaisa attīrīšanas modulis sastāv no kasetes tipa filtru elementiem (uzstādīti tieši tvertnes iekšējā daļā), saspiesta gaisa tīrīšanas sistēmas un ventilatora. Viena elementa filtrēšanas elementa laukums ir 90m². Filtrēšanas materiāls - antistatisks poliesters, pārklāts ar PTFE (teflona membrāna), ražotājvalsts - Dānija.

Darbības princips. Krava nonāk bunkura tvertnē sava svara ietekmē, kā arī gaisa retinājuma ietekmē, kuru rada filtru elementu ventilatoru darbība. Uz attīrīšanas moduļiem tiek novadīts piesārņotais gaiss no bunkura tvertnes un no telpas virs bunkura režģa. Attīrīts gaiss (filtru elementu ražotājs garantē <10 mg cieto daļiņu koncentrāciju uz 1 m³) tiek izvadīts atmosfērā. Vārsts, kas uzstādīts uz attīrītā gaisa izplūdes caurules, ļauj novirzīt gaisa plūsmu uz "mīksto konteineru" tā atvēršanai.

Taras vai vagona iekraušanas laikā no "mīkstā konteineru" vai hopervagona izspiestais gaiss tiek padots atpakaļ uz bunkura gaisa attīrīšanas sistēmu (emisijas avots A25).

Bunkurs tiek novietots uz celtņa sliedēm, to ir iespējams pārvietot gar piestātņi pa celtņa sliedēm nepieciešamajā pozīcijā attiecībā pret kuģi. Bunkura pašmasa ir 78 t, bet bunkura ietilpība ir 70 m³.

Bunkurs ir aprīkots ar apsildāmu operatora kabīni, no kuras tiek nodrošināta bunkura vadība. Bunkura iekraušanas sistēmas nodrošina teleskopisko uzmavu ar elektropiedziņu vadīšanu, aizbīdņu vadību, svēršanas, dozēšanas un iekraušanas vadību. Bunkurs aprīkots ar: gaisma signāliem celtņa operatora un vagonu padošanas operatora informēšanai, apgaismojumu, skaņas signalizāciju.

Kalciju saturoši materiāli vai saistvielas tiks izkrauti no hoper tipa vagoniem caur apakšējām lūkām ar speciālo mobilo gliemeža tipa iekraušanas ierīci ar BPX-30 vai līdzīgu, kas paredzēta šāda veida kravu pārkraušanai uz autotransportu ar cisternu. Speciālā mobila iekraušanas ierīce aprīkota ar slēgtu skrūvteknes transportieri, kuras izkraušanas ierīces caurule tiek savienota ar automašīnas cisternu. Pārkraušana automašīnas cisternā izvešanai notiks esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18).

Visi S1 dispersijas klases produkti tiek pārkrauti tiešā variantā, uzglabāšana nav paredzēta.

S2 dispersijas klases produkts (bentonīts, samitrināms) tiks piegādāts ar kuģiem, izkrauts ar greiferu celtņiem, uzglabāts Termināļa esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18). Izvešanai krava ar greiferu celtņiem tiks iekrauta vagonos.

S3 dispersijas klases produkti.

Graudaugu, pākšaugu un sēklu piegāde un izvešana iespējama 3 variantos:

- ievešana ar autotransportu, izkraušana kravas vannā esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18).

Izvešanai piestātnē KRS-6 vai KRS-7 ar greiferu celtņiem kravu iekraus kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20);

- ievešana ar kuģiem un tiešā variantā, ar greiferu celtņiem, iekraušana vagonos esošajā kravas laukumā (emisijas avoti A18);

- ievešana ar dzelzceļa hoper tipa vagoniem, no kuriem ar specializētu mobilo izkraušanas iekārtu krava tiešā variantā tiks pārkrauta autotransporta kravas kastē esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18). Krava tiks izkrauta caur vagonu apakšējām lūkām ar mobilo vagonu izkraušanas iekārtu automašīnas kravas kastē tūlītējai izvešanai. Mobilā vagonu izkraušanas iekārta ir vienas ass puspiekabe ar elektrisko piedziņu, paceļamo platformu un izkraušanas gliemežtransportieri. Platformas apakšdaļā visā garumā ir izvietoti 8 gliemeži un 1 padeves gliemezis, kas no augšas nasegti ar

aizsardzības režģi. Izkraušanas iekārtas centrā ir izvietots saliekamais izkraušanas gliemezis, kuru vada ar traktora hidraulisko sistēmu savienots hidrauliskais cilindrs. Iekārtas piedziņu veic elektromotori, kurus vada ar pulti. Saņemošie un padodošie gliemeži kravu padod uz vertikālo izkraušanas gliemezi, kas tos paceļ uz augšu un padod transportlīdzekļa kravas kastē.

Pārtikas biomasas spraukumu piegāde un izvešana iespējama 3 variantos:

- ievešana ar kuģiem, tiešā variantā ar greiferu celtņiem kravu iekraušana vagonos esošajā kravas laukumā (emisijas avoti A18);
- ievešana ar dzelzceļa vagoniem, izkraušana esošajā kravas laukumā (emisijas avoti A18), un pietātnēs KRS-6 vai KRS-7 ar greiferu celtņiem iekraušana kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20);
- ievešana ar dzelzceļa vagoniem, ar specializētu izkraušanas iekārtu, tieša pārkraušana autotransporta kravas kastē esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18). Pārkraušana tiek veikta identiski kā graudaugu, pākšaugu un sēklu kraušanas gadījumā.

Minerālmēsli, tajā skatā amonija nitrātu saturošo minerālmēsli, neiekasotas beramkravas veidā, tiks ievesti ar kuģiem fasēšanai Terminālī. Krava ar greiferu celtņiem tiks iekrauta fasēšanas iekārtas piltuvē tūlītējai fasēšanai big-bag maisos. Minerālmēsli fasēšanai paredzēta mobila, konteinerbūvē iekārtota fasēšanas iekārta, kas aprīkota ar piltuvi un elektroniskiem svāriem. Fasēšanas iekārtas vidējā jauda ir 180 t/h. Minerālmēsli fasēšanas iekārta atradīsies pietātnē, kas ietilpst esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18). Tiek plānots pārkraut šādus minerālmēslus: nebīstamos, piemēram, NPK, karbamīds, kālija hlorīds un bīstamos – tikai amonija nitrātu saturošos minerālmēslus, kas atbilst regulas Nr. 2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām. Amonija nitrātu saturošo minerālmēsli pārkraušanas apjoms var būt līdz 100 000 t/gadā. Amonija nitrātu saturošus minerālmēslus uz vietas uzglabās Termināla teritorijā tikai iepakotā veidā, esošajā kravas laukumā atbilstoši civilās aizsardzības plānam. Ar kuģiem ievestie amonija nitrātu saturošie minerālmēsli tiks uzreiz fasēti fasēšanas iekārtā. Amonija nitrātu saturošie minerālmēsli var atrasties dzelzceļa vagonos uz Termināla dzelzceļa sliežu ceļiem, fasēšanas iekārtā un esošajā kravas laukumā, kravas KOPEJAIS apjoms nepārsniegs 1235 tonnas. Nefasētu minerālmēsli uzglabāšana nav paredzēta.

Kokskaudu granulas tiks ievestas ar autotransportu, izkrauts kravas vannā esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18), pietātnēs KRS-6 vai KRS-7 ar greiferu celtņiem un iekrautas kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20).

S3 dispersijas klases produktu uzglabāšana neiekasotā veidā nav paredzēta.

S4 dispersijas klases produkti.

Akmeņogles var tikt ievestas ar dzelzceļa vagoniem un ar kuģiem, izkraušana notiks ar greiferiem.

Akmeņogļu izkraušana un uzglabāšana notiks esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18).

Akmeņogļu izvešana var notikt ar kuģiem, dzelzceļa vagoniem un autotransportu. Kuģu iekraušana tiks veikta ar greiferu celtņiem pietātnēs KRS-6 vai KRS-7 (emisijas avoti A19 un A20). Dzelzceļa vagonu un autotransporta iekraušana notiks ar greiferu celtņiem esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18).

Akmeņogles tiks drupinātas esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18), izmantojot līdzšinējo tehnoloģiju. Akmeņogļu drupināšana tiks veikta stacionārajā drupināšanas iekārtā un mobilajās drupināšanas iekārtās. Plānotais akmeņogļu apstrādes daudzums stacionārajā drupināšanas iekārtā ir līdz 95% no kopējā maksimālā gada apjoma, mobilajās drupināšanas iekārtās – līdz 5% no kopējā maksimālā gada apjoma. Abi stacionārās drupināšanas iekārtas hoperi, drupināšanas bunkurs un izkraušanas konveijers ir aprīkoti ar “sausās miglas” sistēmu putekļu veidošanās un izplatības samazināšanai. “Sausās miglas” iekārta paredzēta, lai samazinātu daļiņu nokļūšanu atmosfērā. “Sausās miglas” sistēmas darbības pamatprincips ir izsmidzināt putekļu veidošanās vietā mikroskopiskus ūdens pilienus miglas veidā, kas piesaistot sev putekļu daļiņas padara tās smagas. Rezultātā putekļu daļiņas krīt atpakaļ emisijas vietā un neizplatās gaisā. Īpašas sprauslas, izmantojot saspiestu gaisu un ūdeni, rada blīvu ūdens pilienu miglu, kur 98% pilienu ir katrs 1-10 mikronu lieli. Ūdens miglas pilienu izmērs ir praktiski vienāds ar putekļu daļiņu izmēru, kas mijiedarbībā viegli samitrinot un palielinot putekļu daļiņu masu neļauj tām celties uz augšu. Tieši šis ūdens miglas pilienu un putekļu daļiņu

vienādaism izmērs ir sistēmas efektivitātes pamatā. Putekļu neitralizācijas efekts tiek sasniegts līdz pat 96% ar nelielu ūdens patēriņu miglas veidošanai. Pats materiāls praktiski vispār netiek samitrināts. "Sauso miglu" putekļu slapēšanai ir iespējams izmantot visu gadu arī pie negatīvas ārējas vides temperatūras. Detalizētāka informācija par "sausās miglas" iekārtu apskatāma ražotāja tīmekļa vietnē www.nodust.com

Mobilo drupināšanas iekārtu pieņemšanas bunkuru un izkraušanas konveijeru mitrināšana ir nodrošināta ar "sausu miglu". Mobilo drupināšanas iekārtu drupināšanas bunkuri ir slēgti un putekļi no tiem neizdalās.

Līdz 400 000 t/a naftas koksa tiks ievests ar dzelzceļa vagoniem, izkrauts un uzglabāts esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18). Piestātnēs KRS-6 vai KRS-7 ar greiferu celtņiem naftas kokss tiks iekrauts kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20).

Līdz 50 000 t/a naftas koksa tiks ievests ar kuģiem, ar greiferiem izkrauts/uzglabāts esošajā kravas laukumā (emisijas avoti A18), un ar greiferu celtņiem tiks iekrauts dzelzceļa vagonos esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18).

Kūdra tiks ievesta ar autotransportu, izkrauta un uzglabāta esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18), ar greiferu celtņiem iekrauta kuģu tilpnēs piestātnēs KRS-6 vai KRS-7 (emisijas avoti A19 un A20).

Dažādas rūdas, fosforīti, ilmenīti tiks ievesti ar kuģiem, ar greiferiem izkrauti/uzglabāti esošajā kravas laukumā (emisijas avoti A18). Līdz 60% no kravas apjoma ar greiferu celtņiem tiks iekrauts dzelzceļa vagonos esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18), un līdz 40% no apjoma ar greiferu celtņiem tiks krauts kuģos (emisijas avoti A19 un A20).

Dzelzs rūdas koncentrāts, apveltā dzelzsrūda tiks ievesta ar dzelzceļa vagoniem, izkrauta ar greiferceltņiem, un uzglabāta esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18), piestātnēs KRS-6 vai KRS-7 ar greiferu celtņiem tiks iekrauta kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20).

Smilts tiks ievesta ar kuģiem, ar greiferceltņiem izkrauta un uzglabāta esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18). Izvešanai smilts ar greiferu celtņiem tiks iekrauta autotransportā esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18).

Piku sērs tiks ievests ar dzelzceļa vagoniem, ar greiferceltņiem izkrauts un uzglabāts esošajā kravas laukumā (emisijas avoti A18), un piestātnēs KRS-6 vai KRS-7 ar greiferu celtņiem tiks iekrauts kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20).

S5 dispersijas klases produkti.

Līdz 500 000 t/a šķembu tiks ievests ar kuģiem, no šī apjoma līdz 50 000 t/a izkraus esošajā kravas laukumā (emisijas avoti A18) ar greiferceltņiem, un līdz 450 000 t/a tiks izkrauts ar kuģa konveijeru tieši esošā noliktavas laukumā (emisijas avots A18). Līdz 300 000 t/a šķembu paredzēts uzglabāt esošajā noliktavas laukumā (emisijas avots A18), un līdz 200 000 t/a šķembu paredzēts uzglabāt pagaidu noliktavas laukumā ārpus putekļu žoga (emisijas avots A27). Tiek plānots, ka šķembu pārvietošanai uz blakus esošo pagaidu noliktavas laukumu (emisijas avots A27) var tikt izmantots gan kravas autotransports, gan ķēdē savienoti divi stakeri. Kravas uzglabāšanu noliktavas laukumā veiks SIA "Riga Port Terminal".

Gada laikā plāno sadrupināt līdz 200 000 t šķembu. Šķembu drupināšanai paredzēts izmantot Crusher Metso MX tipa vai līdzīgu mobilo drupināšanas iekārtu ar vidējo ražību 320 t/stundā. Šķembu drupināšana tiks veikta esošajā noliktavas laukumā, blakus šķembu krautnēm (emisijas avots A18).

Drupināšanas iekārta ir aprīkota ar vietējo mitrināšanas sistēmu, kas būtiski samazina putekļu emisiju – līdz 90%.

Koksnes šķelda tiks ievesta ar dzelzceļa vagoniem un automašīnām, izkrauta un uzglabāta esošajā kravas laukumā (emisijas avots A18), piestātnēs KRS-6 vai KRS-7 ar greiferu celtņiem krava tiks iekrauta kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20). Plānotais šķeldas pārkraušanas apjoms ir 150 000 t gadā. Šķeldas iegūšanai tiks šķeldota zemas kvalitātes mitra apaļkoksne, kas tiks ievesta Terminālī kā ģenerālkrava. Šķeldotājs tiks novietots esošajā noliktavas laukumā (emisijas avots A18), blakus šķeldas

uzglabāšanas vietai. Vienlaicīgi darbosies viens Albach Diamant 2000 tipa šķeldotājs ar vidējo ražīgumu 120 t/h. Gada laikā plānots saražots līdz 100 000 t šķeldas, kas ietilpst pārkraujamās šķeldas gada apjomā.

Koksnes šķelda, t.sk. koksnes atkritumi (klases kods 191207- koksne, kas nesatur bīstamās vielas), tiks ievesta ar kuģiem, ar greiferiem izkrauta, uzglabāta esošajā noliktavas laukumā (emisijas avots A18), un izvešanai ar greiferu celtņiem tiks iekrauta autotransportā vai dzelzceļa vagonos esošajā noliktavas laukumā (emisijas avots A18). Koksnes atkritumu piegāde, pārkraušana, uzglabāšana un nosūtīšana tiks veikta saskaņā ar līgumu, kas tiks noslēgts starp ekspedīcijas kompāniju un Uzņēmumu. Koksnes atkritumu saņēmējs ir SIA „KRONOSPAN Riga” vai cits komersants, kuram ir atbilstoša atļauja apstrādāt norādīto atkritumu veidu.

Līdz 40 000 t/a tehniskā sāls tiks ievests ar kuģiem, ar greiferiem izkrauts esošajā noliktavas laukumā vai autotransportā (emisijas avots A18) tūlītējai izvešanai.

Līdz 10 000 t/a tehniskā sāls tiks ievesta ar autotransportu vai dzelzceļa vagoniem, ar greiferiem izkrauts esošajā noliktavas laukumā (emisijas avots A18), izvešanai kravu ar greiferiem iekraus kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20). Uzglabāšanas gadījumā krava tiks nosepta ar brezentu vai līdzīgu materiālu.

50% ferosakausējumu apjoma tiks ievesti dzelzceļa vagonos, krava ar greiferiem tiks izkrauta un uzglabāta esošajā noliktavas laukumā (emisijas avots A18), izvešanai ar greiferu celtņiem krava tiks iekrauta kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20).

50% ferosakausējumu apjoma tiks ievesti ar kuģiem, krava ar greiferiem tiks izkrauta un uzglabāta esošajā noliktavas laukumā (emisijas avots A18), izvešanai 80 % kravas ar greiferu celtņiem tiks iekrauts kuģu tilpnēs (emisijas avoti A19 un A20) un 20% kravas tiks iekrauts autotransportā (emisijas avots A18).

boksīts (neapstrādāts) tiks ievests ar kuģiem, ar greiferiem izkrauts un uzglabāts esošajā noliktavas laukumā (emisijas avots A18), izvešanai krava ar greiferu celtņiem tiks iekrauta vagonos (emisijas avots A18).

Citas kravas.

Čuguna lietņi un dzelzsrūdas briķetes tiks ievesti ar dzelzceļa vagoniem. Izkraušana tiks veikta ar greiferu celtņiem esošajā noliktavas laukumā, turpat notiks kravas uzglabāšana. Izvešana tiks veikta ar kuģiem, iekraušanu nodrošinot ar greiferu celtņiem. Čuguna lietņu iekraušana kuģos tiks veikta pietātnēs KRS-6 vai KRS-7.

Konteineri tiks ievesti ar kuģiem, vagoniem un autotransportu. Kravas izkraušana no kuģiem un vagoniem tiks veikta ar sprederu celtņiem un specializētu tehniku konteineru pārvietošanai. Konteineru uzglabāšanu ir paredzēts veikt esošajā noliktavas laukuma brīvajā vietā. Konteineru nosūtīšana var tikt veikta ar kuģiem, vagoniem un autotransportu, iekraušanu nodrošinot ar sprederu celtņiem un specializētu tehniku konteineru pārvietošanai. Konteineru izkraušana un iekraušana kuģos tiks veikta pietātnēs KRS-6 vai KRS-7.

Konteineri ar sadedzināmiem atkritumiem (atkritumu klases kods 191210) un konteineri ar atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumiem (arī materiālu maisījumi) (atkritumu klases kods 191212) tiks ievesti ar kuģiem. Kravas izkraušana tiks veikta pietātnēs KRS-6 vai KRS-7 ar sprederu celtņiem un specializētu tehniku konteineru pārvietošanai. Konteineru uzglabāšana notiks esošajā noliktavas laukuma brīvajā vietā ne ilgāk par 3 mēnešiem. Konteineri ar 191210 klases atkritumiem aizņems līdz 600 m² noliktavas laukuma platības, konteineri ar 191212 klases atkritumiem aizņems līdz 1000 m² noliktavas laukuma platības. Konteineru nosūtīšana tiks veikta ar autotransportu, iekraušanu nodrošinot ar sprederu celtņiem un specializētu tehniku konteineru pārvietošanai.

Sadedzināmos atkritumus (191210) un atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumus (191212) iaved no Eiropas valstīm SIA “SCHWENK Latvija” ražošanas vajadzībām (SIA “SCHWENK Latvija” atļaujā A kategorijas piesārņojošas darbības veikšanai Nr.LI14IA0005 ir iekļauti atkritumu ar kodu 191210 un atkritumi ar kodu 191212), vai cita uzņēmuma vajadzībām, kas ir saņēmis attiecīgā atkritumu veida

apsaimniekošanas atļauju un kas veic to pārvadājumu elektronisko reģistrāciju un uzskaiti valsts teritorijā. Kravas pienāks un tiks nosūtītas konteineros, Termināla teritorijā konteinerus atvērt nav paredzēts.

Ģenerālkraavas (tērauds, alumīnija lietņi, apaļkoki, paletētas kravas, kokizstrādājumi, negabarīta krava, riepas, iekārtas, iepakotas kravas, tajā skaitā nebīstamās (piemēram, bitumens, minerālmēslojums) un bīstamās (piemēram, cements, sērs, minerālmēslojums u.c.). Nav paredzēts pārkraut un uzglabāt bīstamās vielas, uz kurām attiecas MKN 131, izņemot amonija nitrātu saturošos minerālmēslus, kas atbilst regulas Nr.2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām. Fasētā amonija nitrātu saturošo minerālmēslojuma pārkraušanas apjoms var būt līdz 100 000 t/gadā. Iepakotās kravas nav paredzēts atvērt vai pārfasēt.

Ģenerālkraavas tiks ievestas ar kuģiem, vagoniem un autotransportu. Ģenerālkraavu izkraušana tiks nodrošināta ar atbilstošu pārkraušanas tehniku – celtņiem vai dažāda tipa dakšu iekrāvējiem.

Ģenerālkraavu uzglabāšana tiks veikta esošajā noliktavas laukumā, ievērojot ugunsdrošības, vides aizsardzības un darba aizsardzības prasības. Ģenerālkraavas tiks izvestas ar kuģiem, vagoniem un autotransportu. Ģenerālkraavu iekraušana izvešanai tiks nodrošināta ar atbilstošu pārkraušanas tehniku – celtņiem vai dažāda tipa dakšu iekrāvējiem. Ģenerālkraavu iekraušana kuģos tiks veikta piestātnēs KRS-6 vai KRS-7. Ievestās ģenerālkraavas transporta vienību kravas nodaļījumos tiek nostiprinātas ar kokmateriāliem un metāla stiprinājumiem. Pie kraavu izkraušanas, nostiprinājumu demontāžas rezultātā veidojas kokmateriālu atlikumi līdz 150 t/gadā un būvniecības atkritumi līdz 150 t/gadā. Kokmateriālu atlikumi tiek atkārtoti izmantoti ģenerālkraavu nostiprināšanai pie izvešanas. Nosūtāmo ģenerālkraavu nostiprināšanai tiek papildus iegādāti kokmateriāli līdz 150 t/gadā un stiprinājumi līdz 2 t/gadā.

Metāllūžņi (gan ar, gan bez atkritumu statusa) tiks ievesti ar kuģiem, vagoniem un autotransportu.

Kraavas izkraušana no kuģiem un vagoniem tiks veikta ar greiferu celtņiem. Autotransports veiks kravas pašizgāšanu. Metāllūžņu pārkraušanu un uzglabāšanu paredzēts veikt esošajā noliktavas laukumā.

Izvešana notiks ar kuģiem, vagoniem un autotransportu, iekraušanas darbi tiks nodrošināti ar greiferu celtņiem.

Transports un tehnika (motorizēta tehnika, smagie automobiļi, celtņi, ostas tehnika, lauksaimniecības tehnika, dzelzceļa lokomotīves, vagoni un līdžīgas kravas) tiks ievesti ar kuģiem, vagoniem un autotransportu. No RO-RO, RO-PAX kuģiem un militārajiem kuģiem notiks tehnikas pašizbraukšana, izkraušana no autotransporta un vagoniem notiks ar celtņu palīdzību. Kravas uzglabāšanu ir paredzēts veikt esošajā noliktavas laukuma brīvajā vietā. Kravas nosūtīšana var tikt veikta ar kuģiem, vagoniem un autotransportu, iekraušanu nodrošinot ar pašizbraukšanu vai ar celtņu palīdzību. Transporta un tehnikas izkraušana un iekraušana kuģos tiks veikta piestātnēs KRS-6 vai KRS-7.

Uzņēmums neplāno veikt pārkraušanas un/vai uzglabāšanas darbības ar apaļkokiem, paletētām kravām, kokizstrādājumiem, kas ir apstrādāti ar kreozotu.

Orientējoša kraavu novietojuma shēma esošajā noliktavas laukumā pievienota sadaļas pielikumā. Kraavu pārkraušanas procesu plūsmas diagrammas pievienotas sadaļas pielikumā.

Esošais noliktavas laukums.

Esošajā noliktavas laukumā paredzēts pārkraut un uzglabāt: čugunu, dzelzsrūdas briķetes, konteinerus, ģenerālkraavas, automašīnas un tehniku, metāllūžņus, S2, S4, S5 dispersijas klases produktus; pārkraut S3 un S1 dispersijas klases kravas. Kravas uzglabās nesajaucot. Noliktavas laukumam ir cietais segums, lietus notekūdens kanalizācija, kas savāktos lietus notekūdeņus un kraavu mitrināšanas ūdeņus novada uz esošajām attīrīšanas ietaisēm.

Putekļu izplatības samazināšanai no esoša noliktavas laukuma ir paredzēti šādi tehniskie risinājumi:

- laukums no 3 pusēm ir iežogots ar 23 m augstu metāla konstrukcijas aizsargsienu, kas aizturot vējus ierobežo putekļu izplatību vairāk kā par 80%. Šādas konstrukcijas siena ir speciāli radīta vēja ātruma ievērojamai samazināšanai, virpuļvēju veidošanas novēršanai, kā rezultātā tiek ievērojami samazināta putekļu izplatīšanās iespēja uz blakus teritorijām. Kā apgalvo konstrukcijas autori (Green (Tianjin) Technology Development Co. Ltd., <http://www.tianjinggreen.com>), šāds risinājums ir viens no

visefektīvākajiem putekļu izplatības ierobežošanas veidiem. Līdzīgas sienas ir izbūvētas un veiksmīgi pilda savu funkciju Zhuhai, Dandong un Jingtang ostās, Ķīnā. Ņemot vērā 23 m augsto speciālo aizsargsienu ap noliktavu putekļu izplatības ierobežošanai, noliktavu var uzskatīt par daļēji atklātu; - ir ierīkota stacionāra putekļu slāpēšanas sistēma, kas izsmidzinot ūdeni nodrošina kravu un noliktavas laukuma mitrināšanu. Mitrināšanas sistēma ietver arī trīs sniega pūtējus, kas pie pozitīvas ārējās vides temperatūras nodrošina mitrināšanu ar ūdeni, bet pie negatīvas temperatūras veido sniega segu. Ugunsdzēsības un mitrināšanas sistēma - apvienota. Ūdens ņemšanas avots - Daugavas upe. Putekļu slāpēšanas sistēma aptver visu noliktavu. Kravu mitrināšana tiek pielietota, kad ārējā gaisa temperatūra ir virs 0°C.

Pagaidu noliktavas laukums.

Blakus teritorijā (SIA "Rīga Port Terminal" nomas teritorija), ārpus putekļu žoga, ir paredzēta šķembu pagaidu glabāšana apjomā līdz 200000 t gadā, ko patstāvīgi veiks SIA "Rīga Port Terminal" (ar Uzņēmumu saistīta komercsabiedrība). Tiek plānots kā šķembu krautnes var aizņemt līdz 1/3 daļai no pagaidu noliktavas laukuma. Krautņu augstums paredzēts līdz 6 m. Pagaidu noliktavas laukuma ekspluatācija ir paredzēta uz laika periodu līdz trīs gadiem. Šķembas paredzētas objekta "Rail Baltica" būvniecības vajadzībām. Pēc objekta "Rail Baltica" būvniecības pabeigšanas viss šķembu apjoms no pagaidu noliktavas laukuma tiks izvests un pagaidu noliktavas laukuma izmantošana tiks pārtraukta, emisiju avots tiks likvidēts.

Termināļa palīgsaimniecība.

Vienkāršotās būvniecības ieceres realizācijas ietvaros tika izbūvēts Ostas tehnikas apkalpošanas iecirknis, kurā ietilpst:

- degvielas uzpildes stacija;
- tehnikas apkalpošanas zona ar angāru (īslaicīgas lietošanas būve),
- tehnikas stāvlaukums;
- moduļu tipa ēka ar biroja, personāla un noliktavas telpām.

Dīzeļdegvielas uzpildes stacija (DUS) paredzēta Uzņēmuma iekšējā transporta un tehnikas nodrošināšanai ar marķētu un nemarkētu dīzeļdegvielu. Kopējais dīzeļdegvielas daudzums, kas tiks uzglabāts DUS ir 1190 t/gadā.

Degvielas uzpildes stacijā ietilps divas degvielas uzpildes vienības:

- degvielas uzpildes stacija ar CGN ražotu bezspiediena, virszemes, horizontālu, cilindrisku, dubultsienu, viendaļīgu tvertni ar ietilpību 16 m³ un degvielas uzpildes iekārtu DOVER FUELING SOLUTION Q110 1-1SD FuelLog;
- virszemes konteīnera tipa degvielas uzglabāšanas un uzpildes stacija KINGSPAN ar 2 uzpildes iekārtām un ar 2 dubultsienu tvertnēm ar ietilpību 5 m³ un 9 m³, ar līmeņa kontroles sistēmu un noplūdes sensoru.

Degvielas uzpildes stacija (emisijas avots A22, 9 m³ virszemes rezervuārs) netiek ekspluatēta un tiek likvidēta. Šobrīd tiek veikts iepirkums grunts un pazemes ūdens izpētei, lai 2025.gadā nodrošinātu prasību izpildi atbilstoši 12.06.2012. MKN Nr.409 "Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām" 8.punktam. Grunts un pazemes ūdens izpētes programma tiks saskaņota ar Valsts vides dienestu, izpētes atskaite tiks iesniegta Valsts vides dienestā.

Termināļa ostas tehnikas apkalpošanas zonā paredzēts veikt iekšējās tehnikas profilaktiskos darbus un apkopi, veicot eļļas nomaiņu, eļļas filtru nomaiņu, riepu un liелgabarīta rezerves detaļu glabāšanu un nomaiņu, nepieciešamo detaļu nomaiņu, tehnikas izmēģināšanu pēc remonta. Darbi tiks veikti uz cietā seguma, nodrošinot brīvu pieeju absorbentu krājumiem iespējamo izlijumu savākšanai.

Biroja un personāla telpu apkure tiek nodrošināta ar elektroenerģiju. Sadržīves kanalizācijas notekūdeņu novadīšanai un objekta ūdensapgādei tiek izmantots pieslēgumus pie centralizētiem, Rīgas brīvostas pārvaldei piederošiem sadzīves kanalizācijas un ūdensapgādes tīkliem, skatīt A sadaļas pielikumā ostas

tehnikas apkalpošanas iecirkņa ģenplānu.

Termināļa ostas tehnikas apkalpošanas zonā paredzēts veikt iekšējās tehnikas profilaktiskos darbus un apkopi, veicot eļļas nomaiņu, eļļas filtru nomaiņu, riepu un liелgabarīta rezerves detaļu glabāšanu un nomaiņu, nepieciešamo detaļu nomaiņu, tehnikas izmēģināšanu pēc remonta. Darbi tiks veikti uz cietā seguma, nodrošinot brīvu pieeju absorbentu krājumiem iespējamo izlijumu savākšanai.

Biroja un personāla telpu apkure tiek nodrošināta ar elektroenerģiju. Sadzīves kanalizācijas notekūdeņu novadīšanai un objekta ūdensapgādei tiek izmantots pieslēgumus pie centralizētiem, Rīgas brīvostas pārvaldei piederošiem sadzīves kanalizācijas un ūdensapgādes tīkliem, skatīt A sadaļas pielikumā ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa ģenplānu.

Terminālī ir paredzētas organizatoriskas un tehniskas metodes, piesārņojuma, galvenokārt, putekļu emisiju samazināšanai:

- Visu kravu pārkraušanas (izņemot daļu šķembu apjoma), akmeņogļu un šķembu drupināšanas darbi, koksnes šķeldošanas darbi tiek veikti esošajā noliktavas laukumā, ap kuru no trim pusēm ir izbūvēta 23 m augsta speciāla aizsargsiena putekļu izplatības ierobežošanai;
- Beramkravas, izņemot daļu šķembu apjoma, tiek uzglabātas un pārkrautas esošajā kravas laukumā ar cieto segumu, lai pasargātu augsnes virskārtu;
- Esošais noliktavas laukums ir aprīkots ar laistīšanas sistēmu kravu un laukuma mitrināšanai putekļu izplatības ierobežošanai;
- Esošais noliktavas laukums aprīkots ar trīs sniega pūtējiem, kas pie pozitīvas ārējās vides temperatūras nodrošina mitrināšanu ar ūdeni, bet pie negatīvas temperatūras veido sniega segu;
- Vagonos piegādātas mitrināmās kravas, pirms izkraušanas nepieciešamības gadījumā ir iespējams mitrināt ar specializētu iekārtu putekļu izplatības samazināšanai;
- Stacionārās akmeņogļu drupināšanas iekārtas hoperi ir aprīkoti ar “sausās miglas” sistēmu putekļu izplatības samazināšanai. “Sausās miglas” sistēmas darbības pamatprincips ir izsmidzināt putekļu veidošanās vietā mikroskopiskus ūdens pilienus miglas veidā, kas piesaistot sev putekļu daļiņas padara tās smagas. Rezultātā putekļu daļiņas krīt atpakaļ emisijas vietā un neizplatās gaisā. Īpašas sprauslas, izmantojot saspiestu gaisu un ūdeni, rada blīvu ūdens pilienu miglu, kur 98% pilienu ir katrs 1-10 mikronu lieli. Ūdens miglas pilienu izmērs ir praktiski vienāds ar putekļu daļiņu izmēru, kas mijiedarbībā viegli samitrinot un palielinot putekļu daļiņu masu neļauj tām celties uz augšu. Tieši šis ūdens miglas pilienu un putekļu daļiņu vienāda izmērs ir sistēmas efektivitātes pamatā. Putekļu neitralizācijas efekts tiek sasniegts līdz pat 96% ar nelielu ūdens patēriņu miglas veidošanai. Pats materiāls praktiski vispār netiek samitrināts. “Sauso miglu” putekļu slapēšanai ir iespējams izmantot visu gadu arī pie negatīvas ārējās vides temperatūras.
- Akmeņogļu mobilo drupināšanas iekārtu pieņemšanas bunkuru un izkraušanas konveijeru mitrināšana ir nodrošināta ar “sausās miglas” sistēmu;
- Akmeņogļu mobilo drupināšanas iekārtu drupināšanas bunkuri ir slēgti un putekļi no tiem neizdalās;
- Akmeņogļu drupināšanas iekārtas, šķembu drupināšanas iekārta un koksnes šķeldošanas iekārta tiks novietotas esošā noliktavas laukuma centrā, starp kravu krautnēm;
- 90% no visu eksportējamo kravu apjoma tiek novirzīti uz krautnēm piestātnes pusē, savukārt importējamās kravas tiek novirzītas tuvāk plānotai iekraušanas vietai, tādējādi samazinot pārkraušanas operāciju skaitu un nobraukuma distanci;
- Piestātņu zonā krautnes tiek veidotas tā, lai noliktavas izkraušanas laikā krava būtu celtņu darbības zonā;
- Piestātņu pusē kravu krautnes tiek ierobežotas ar 3 m augstu betona bloku sienu, samazinot vēja ietekmē esošo zonu platības;
- S1 un S3 dispersijas klases kravas nav paredzēts uzglabāt;
- Esoša noliktavas laukums un transportēšanas ceļi tiek regulāri tīrīti;
- Nelabvēlīgos laika apstākļos tiek samazināts kravu iekraušanas ātrums un intensitāte kuģos;
- Pārkraujot beramkravas, tiek samazināts kravas kritiena augstums, kad atlaiž satverto materiālu (līdz

1,0 m);

- Pārkraušanas kausa/greifera pilnīga aizvēršana pēc materiāla satveršanas;
- Pēc kausa iztukšošanas -pietiekami ilga paturēšana piltuvē;
- Greiferu kausi ir paredzēti slēgta tipa, ar gludām iekšējām virsmām, kas nodrošina kravu slīdamību, ar pārkraušanai atbilstošu tilpumu un ģeometrisku formu;
- Mālzemes un boksīta (kalcinēta) izkraušanai tiek izmantoti greiferi ar speciālu sazobi, kas novērš kravas izbiršanu;
- Mālzemes un boksīta (kalcinēta) izkraušanai no kuģa ir paredzēts specializēts bunkurs, kas aprīkots ar aspirācijas sistēmu un greifera darba zonas aizsegu, lai maksimāli novērstu putekļu emisiju ārējā vidē. Bunkura kravas pieņemšanas režģis ir aprīkots ar “Flex - flap” sistēmu, kas novērš putekļu izplūšanu no bunkura tvertnes. Sistēmas atvēršana notiek pēc kravas novietošanas uz režģa, un sistēma aizveras, kad krava iekrīt bunkura tvertnē. Gar bunkura tvertnes perimetru ir uzstādīti gaisa attīrīšanas moduļi. Gaisa attīrīšanas modulis sastāv no kasetes tipa filtru elementiem (uzstādīti tieši tvertnes iekšējā daļā), saspiesta gaisa tīrīšanas sistēmas un ventilatora. Viena elementa filtrēšanas elementa laukums ir 90m². Filtrēšanas materiāls - antistatisks poliesters, pārklāts ar PTFE (teflona membrāna), ražotājvalsts - Dānija. Darbības princips: krava nonāk bunkura tvertnē sava svara ietekmē, kā arī gaisa retinājuma ietekmē, kuru rada filtru elementu ventilatoru darbība. Uz attīrīšanas moduļiem tiek novadīts piesārņotais gaiss no bunkura tvertnes un no telpas virs bunkura režģa. Attīrīts gaiss (filtru elementu ražotājs garantē <10 mg cieto daļiņu koncentrāciju uz 1 m³) tiek izvadīts atmosfērā. Vārsts, kas uzstādīts uz attīrītā gaisa izplūdes caurules, ļauj novirzīt gaisa plūsmu uz “mīksto konteineru” tā atvēršanai. Taras vai vagona iekraušanas laikā no “mīkstā konteineru” vai hopervagona izspiestais gaiss tiek padots atpakaļ uz bunkura gaisa attīrīšanas sistēmu;
- Mobilas vagonu izkraušanas iekārtas iekraušanas uzgalim ir pārsegs putekļu izplatības ierobežošanai;
- Nodrošināts daļiņu nepārtraukts monitorings netālu no teritorijas robežas. Monitoringa stacija nepārtraukti sniedz informāciju par daļiņu PM10 un daļiņu PM2.5 koncentrāciju Uzņēmuma robežas tuvumā, informācija no monitoringa stacijas tiek attēlota monitorā dispečeru telpā. Dispečeri izmanto operatīvos datus par daļiņu PM10 un daļiņu PM2.5 koncentrāciju, kā arī datus par meteoapstākļiem darbības vadīšanai un regulēšanai. Konstatējot situācijas pasliktināšanās tendences, kas pie attiecīgajiem vēja virzieniem rodas Termināla darbības dēļ, jāveic pasākumi putēšanas cēloņu identificēšanai un novēršanai atbilstoši apstiprinātai instrukcijai;
- Atbilstoši Rīgas domes 04.02.2020. saistošo noteikumu Nr.77 „Rīgas Brīvostas noteikumi” 140.punktam, kad vēja stiprums sasniedz 10 m/s un vairāk, tiek plānots pārtraukt putošo beramkravu pārkraušanu. Operatīvā informācija par laika apstākļiem tiek nodrošināta, izmantojot Rīgas brīvostas meteoroloģisko informāciju;
- Beramkravu uzglabāšana notiks pēc iespējas īsāku laiku, maksimāli nodrošinot kravu izvešanu no Termināla, tādējādi samazinot putekļu emisijas no uzglabāšanas procesiem;
- Sadzīves atkritumu, bīstamo atkritumu uzglabāšana Uzņēmuma teritorijā notiek tam piemērotos apstākļos, ievērojot vides aizsardzības prasības, darba aizsardzības prasības un ugunsdrošības prasības.
- Kokmateriālu atlikumi, kas veidojas ģenerālkravu nostiprinājumu demontāžas rezultātā, tiks atkārtoti izmantoti ģenerālkravu nostiprināšanai pie izvešanas.

Pārskatu par kravu pārkraušanas un uzglabāšanas tehnoloģijas atbilstību labākajiem pieejamiem tehniskajiem paņēmieniem skatīt sadaļas pielikumā.

Uzņēmuma, kā arī SIA “Riga Port Terminal” darbība atbilst Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajām vides aizsardzības prasībām.

Iespējamās avārijas ir saistītas ar ugunsgrēka izcelšanos. Hipotētiski iespējamie ugunsgrēka riska cēloņi objektā ir elektroiekārtu bojājumi, transportlīdzekļa aizdegšanās. Lai novērstu ugunsgrēka izcelšanās iespējamību, tiek ievērotas visas ugunsdrošības prasības un tiek veikta ugunsdrošības instruktāža. Avāriju un ārkārtas situācijā darbiniekiem jārikojas saskaņā ar izstrādātajiem reaģēšanas pasākumiem un plāniem avāriju un ārkārtas gadījumos.

Saskaņā ar MKN 131 Uzņēmumam nav nepieciešams izstrādāt rūpniecisko avāriju novēršanas programmu vai drošības pārskatu.

Uzņēmums savā licencētas komercdarbības teritorijā var uzglabāt līdz 22.95 t dīzeļdegvielas un līdz 1235 t amonija nitrātu saturoša mēslojuma, kas atbilst regulas Nr. 2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām.

Atbilstoši MKN 131 prasībām:

- dīzeļdegvielas kvalificējošais daudzums, kas attiecas uz zemākā riska līmeņa objektiem, saskaņā ar MKN 131 1.pielikuma 2.tabulu ir 2500 t,

- Amonija nitrātu saturoša mēslojuma, kas atbilst regulas Nr. 2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām, kvalificējošais daudzums, kas attiecas uz zemākā riska līmeņa objektiem, saskaņā ar MKN 131 1.pielikuma 2.tabulu ir 1250 t.

Citas bīstamās vielas, kuras atbilst MKN 131 kritērijiem, Uzņēmums uzglabāt neplāno.

Bīstamo vielu daudzuma kritērija aprēķins atbilstoši MKN 131:

$$Q = 22.95/2500 + 1235/1250 = 0.99718.$$

Ņemot vērā to, ka bīstamo vielu daudzuma kritērijs, kas aprēķināts atbilstoši MKN 131, lietojot kvalificējošos daudzumus, ir zemāks par 1, uz Uzņēmuma darbību nav attiecināmas MKN 131 prasības..

Atbilstoši Ministru kabineta 19.09.2017. noteikumu Nr.563 „Paaugstinātas bīstamības objektu apzināšanas un noteikšanas, kā arī civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas plānošanas un īstenošanas kārtība” (turpmāk – MKN 563) prasībām:

- dīzeļdegvielas kvalificējošais daudzums saskaņā ar minēto noteikumu 1.pielikuma 2.tabulu ir 70 t;

- amonija nitrātu saturoša mēslojuma, kas atbilst regulas Nr. 2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām, kvalificējošais daudzums ir 100 t.

Citas bīstamās vielas, kuras atbilst MKN 563 kritērijiem, Uzņēmums uzglabāt neplāno.

Bīstamo vielu daudzuma kritērija aprēķins atbilstoši MKN 563:

$$Q = 22.95/70 + 1235/100 = 12.678.$$

Ņemot vērā to, ka bīstamo vielu daudzuma kritērijs, kas aprēķināts atbilstoši MKN 563, lietojot kvalificējošos daudzumus, ir lielāks par 1, uz Uzņēmuma darbību attiecināmas MKN 563. Atbilstoši MKN 563 prasībām Terminālis ir pieskaitāms C kategorijas paaugstinātas bīstamības objektiem.

Terminālim ir izstrādāts Civilās aizsardzības plāns, kas saskaņots ar VUGD. Civilās aizsardzības plānu un VUGD saskaņojuma vēstuli lūdzam skatīt pielikumā.

Termināļa darbība tiks veikta, ievērojot civilās aizsardzības plānā noteiktās prasības un norādījumus par nepieciešamajiem pasākumiem rūpniecisko avāriju riska novēršanai, kā arī ievērojot darbībā izmantojamo iekārtu ekspluatācijas noteikumus.

Iekārtas darbības traucējumi, darbības īslaicīga apstādināšana, darbības ierobežošana vai apturēšana nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos nelabvēlīgu ietekmi uz vidi neradīs. Tehnoloģisko iekārtu vai tehnikas bojājumu gadījumā to darbība tiks ierobežota vai apturēta līdz brīdim, kad var tikt atsākta iekārtu darbība normālā režīmā. Piesārņojuma izplatība nelabvēlīgos meteoroloģiskos apstākļos apskatīta Stacionāro piesārņojuma avotu emisijas limita projektā.

Uzņēmuma darbībā nav prognozējami normatīvu pārsniegumi, kas saistāmi ar Uzņēmuma darbību normālos apstākļos, līdz ar to Uzņēmums neapsver alternatīvu tehnoloģiju ieviešanu. Uzņēmuma darbība tiek veikta salīdzinoši nelielā, ar pretputekļu sienu iezogotā, teritorijā un ir saistīta ar dažādu veidu kravu pārkraušanu un īslaicīgu uzglabāšanu, līdz ar to slēgtu uzglabāšanas tehnoloģiju izmantošana nav ekonomiski pamatota.

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Atļaujas sagatavošanas procesā Dienests Veselības inspekcijai, Rīgas valstspilsētas pašvaldībai un Rīgas brīvostas pārvaldei 15.01.2025. nosūtīja vēstuli Nr. 14.4/AP/422/2025 ar lūgumu sniegt priekšlikumus par Atļaujas RI18IB0031 pārskatīšanu un atjaunošanu un tajā iekļaujamiem

nosacījumiem.

Atļaujas sagatavošanas procesā Dienestā ir saņemti:

- *Veselības inspekcijas 16.01.2025. atzinums Nr. 2.4.5.-20./519, kurā Veselības inspekcija informē par to, ka ir iepazinusies ar Operatora iesniegumu un piekrīt izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā SLA "Rīgas Ogļu Termināls" ar nosacījumiem, ka tiks ievēroti B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujai Nr. RI18IB0031, izvirzītie nosacījumi,*
- *Rīgas brīvdostas pārvaldes 23.01.2025. vēstule Nr. 1-15/122, kurā informē, ka tai nav iebildumu pret iesniegumā minētajām saimnieciskās darbības izmaiņām, tajā skaitā, darbības teritorijas paplašināšanu, DUS uzstādīšanu un pieteikto kravu sortimenta papildināšanu uzņēmuma darbības adresē: Zilajā ielā 25, Rīgā,*
- *Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta (turpmāk arī - Pašvaldība) 05.02.2025. vēstule Nr. DA-25-3686-nd, kurā informē, ka Pašvaldība ir izskatījusi Operatora Iesniegumu un ierosināja vairākus priekšlikumus Atļaujas nosacījumu izvirzīšanai. Pašvaldības viedoklis ņemts vērā izvirzot nosacījumus Atļaujas C sadaļā.*

Veselības inspekcijas atzinums pievienots Atļaujas 3.pielikumā, Rīgas brīvdostas pārvaldes vēstule pievienota Atļaujas 4.pielikumā un Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta vēstule - Atļaujas 5. pielikumā.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 9

Uzņēmums nodrošinās beramo, ģenerālo un citu kravu pārkraušanu un uzglabāšanu, akmeņogļu un šķembu drupināšanu, koksnes šķeldošanu. Kopā gadā maksimāli plānots pārkraut līdz 5,89 milj. tonnu kravas gadā. Pārkraujamo nebīstamo kravu saraksts norādīts 2.tabulā.

Terminālis plāno pārkraut amonija nitrātu saturošu mēslojumu, kas atbilst regulas Nr. 2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām, gan beramā veidā, fasējot uz vietas fasēšanas iekārtā, gan fasētā veidā kā ģenerālkraavu, informācija ietverta 3.tabulā. Iepriekš minētos amonija nitrātu saturoša minerālmēslus uzglabās tikai iepakotā veidā. Amonija nitrātu saturošie minerālmēsli var atrasties dzelzceļa vagonos uz Termināļa dzelzceļa sliežu ceļiem, fasēšanas iekārtā un esošajā kravas laukumā, kravas KOPĒJAIS apjoms nepārsniegs 1235 tonnas. Pārkraušanai plānotie kalciju saturoši materiāli vai saistvielas ir ietverti 3.tabulā, tie var būt dzēsti kaļķi, nedzēsti kaļķi, kaļķakmens, kalcija hlorīds un līdzvērtīgi produkti, drošības datu lapu piemēri ir pievienoti sadaļas pielikumā.

Uzņēmuma darbības palīgprocesos (transporta un aprīkojuma apkopes un remonta darbi, metināšanas darbi u.c.) tiek izmantotas bīstamās ķīmiskās vielas, to saraksts norādīts 3.tabulā.

Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa degvielas uzpildes stacijā plānots uzpildīt Uzņēmuma transportā dīzeļdegvielu. Degvielas uzpildes stacijā ietilpst divas degvielas uzpildes vienības:

- degvielas uzpildes stacija ar CGN ražotu bezspiediena, virszemes, horizontālu, cilindrisku, dubultsienu, viendaļīgu tvertni ar ietilpību 16 m³ un degvielas uzpildes iekārtu DOVER FUELING SOLUTION Q110 1-1SD FuelLog;

- virszemes konteineru tipa degvielas uzglabāšanas un uzpildes stacija KINGSPAN ar 2 uzpildes iekārtām un ar 2 dubultsienu tvertnēm ar ietilpību 5 m³ un 9 m³, ar līmeņa kontroles sistēmu un noplūdes sensoru.

Siltumenerģijai un elektroenerģijai kurināmais vai degviela netiek izmantoti. Dīzeļdegviela tiek uzglabāta 3 virszemes tvertnēs ar ietilpību 5 m³, 9 m³ un 16 m³ (skatīt 3. un 5.tabulu). Dīzeļdegvielas tvertnes uzpildīšanas laikā tiek uzpildītas līdz 90% ietilpības maksimāli.

Vienlaicīgi esošajā noliktavas laukumā var uzglabāt no 100 000 tonnu līdz 300 000 tonnām kravu dažādās kombinācijās. Kravu uzglabāšanas daudzums ir atkarīgs no kravu raksturlielumiem un laukuma kravnesības. Esošā uzglabāšanas laukuma kravnesība ir 20 tonnas/m². Vienlaicīgi visas uzglabāšanai un pārkraušanai plānotās kravas to maksimālajā daudzumā Termināļa teritorijā nevar atrasties, jo esošā noliktavas laukuma teritorijas platība to neatļauj. Uzglabāšanai plānotās kravas var tikt novietotas jebkurā esošā uzglabāšanas laukumāvietā, atkarībā no brīvas vietas pieejamības. Līdz ar to kravu kombināciju un kravu novietojuma variantu ir ļoti daudz, kā piemērs B sadaļas pielikumā ir pievienota orientējoša kravu novietojuma varianta shēma.

Pagaidu noliktavas laukumā ir paredzēts uzglabāt tikai šķembas, kas paredzētas objekta “Rail Baltica” būvniecības vajadzībām.

2.Tabula. Ķīmiskās vielas, maisījumi un citi materiāli, ko izmanto ražošanas procesā kā izejmateriālus vai palīgmateriālus un kuri nav klasificēti kā bīstami

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums gadā (t)
Mālzeme	neorganiska viela	Pārkraujamais produkts	Neuzglabā	200000
Boksīts (kalcinēts)	neorganiska viela	Pārkraujamais produkts	Neuzglabā	20000
Bentonīts	neorganiska viela	Pārkraujama krava	70 000, esošais noliktavas laukums	70000
Graudaugi, pākšaugi, sēklas	dārzeņi	Pārkraujama krava	neuzglabā	330000

Pārtikas biomasas spraukumi	dārzeņi	Pārkraujama krava	neuzglabā	250000
Minerālmēsli	neorganiska viela	Pārkraujama krava	10 000, iepakoti big-bag, esošais noliktavas laukums	100000
Kokskaudu granulas	koks	Pārkraujama krava	neuzglabā	180000
Akmeņogles	neorganiska viela	Pārkraujama krava	220 000, esošais noliktavas laukums	300000
Naftas kokss	neorganiska viela	Pārkraujama krava	120 000, esošais noliktavas laukums	400000
Kūdra	organiska viela	Pārkraujama krava	10 000, esošais noliktavas laukums	100000
Dažādas rūdas, fosforīti, ilmenīts	neorganiska viela	Pārkraujama krava	70 000, esošais noliktavas laukums	700000
Dzelzs rūdas koncentrāts, apveltā dzelzsrūda	neorganiska viela	Pārkraujama krava	100 000, esošais noliktavas laukums	600000
Smiltis	smiltis	Pārkraujama krava	60 000, esošais noliktavas laukums	500000
Piku sērs	neorganiska viela	Pārkraujama krava	7 000, esošais noliktavas laukums	20000
Šķembas	neorganiska viela	Pārkraujama krava	70 000, esošais noliktavas laukums, 100 000, pagaidu noliktavas laukums	500000
Šķelda koksnes	koks	Pārkraujama krava	10 000, esošais noliktavas laukums	150000
Koksnes atkritumu (klases kods 191207- koksne, kas nesatur bīstamās vielas)	koks	Pārkraujama krava	6 000, esošais noliktavas laukums	150000
Tehniskais sāls	neorganiska viela	Pārkraujama krava	30 000, esošais noliktavas laukums	50000
Ferosakausējumi	metāls	Pārkraujama krava	80 000, esošais noliktavas laukums	320000
Boksīts neapstrādāts	neorganiska viela	Pārkraujama krava	20 000, esošais noliktavas laukums	150000
Čuguns lietņos, dzelzsrūdas briķetes	metāls	Pārkraujama krava	100 000, esošais noliktavas laukums	300000
Konteineri	neorganiska viela	Pārkraujama krava	50 000, esošais noliktavas laukums	1155000
Konteineros -sadedzināmie atkritumi (atkritumu klases kods 191210)	neorganiska viela	Pārkraujama krava	3 000, esošais noliktavas laukums	15000
Konteineros -atkritumu -mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi) (atkritumu klases kods 191212)	neorganiska viela	Pārkraujama krava	5 000, esošais noliktavas laukums	30000
Ģenerālkravas	neorganiska viela	Pārkraujama krava	300 000, esošais noliktavas laukums	700000
Metāllūžņi	metāls	Pārkraujama krava	50 000, esošais noliktavas laukums	300000
Automašīnas, motorizēta tehnika, smagie automobili, celtni, ostas tehnika, lauksaimniecības tehnika, dzelzceļa lokomotīvi, vagoni un līdzīgas kravas	neorganiska viela	Pārkraujama krava	13 500, esošais noliktavas laukums	105000
Polipropilēna „big-bag” maiss	plastmasa	Iepakojums	Konteinerā, 10	210
Metināšanas materiāli	neorganiska viela	Metināšanas darbiem	Slēgtā oriģināliepakojumā, tehnikas laukumā ar cieto segumu, 1	0.2
AdBlue	neorganiska viela	Piedeva NOx emisiju samazināšanai no	Slēgtā oriģināliepakojumā, tehnikas laukumā ar cieto segumu, 1	6

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

		dīzeļdzinēju izplūdes gāzēm		
Kokmateriāli	koks	Ģenerāļkravu nostiprināšanai	2, esošais noliktavas laukums	150
Stiprinājumi	metāls	Ģenerāļkravu nostiprināšanai	0.1, konteinerā	2

3.Tabula. Bīstamās ķīmiskās vielas un maisījumi, kas izmantoti ražošanā kā izejmateriāli, palīgmateriāli vai veidojas starpproduktos vai gala produktos

Ķīmiskā viela vai maisījums (vai to grupa)	Ķīmiskā viela vai maisījuma veids	Izmantošanas veids	EK numurs	CAS numurs	Bīstamības klase	Bīstamības apzīmējums (H kods)	GHS bīstamības piktogramma	Drošības prasību apzīmējums (P kods)	Uzglabātais daudzums (t), uzglabāšanas veids	Izmantotais daudzums (tonnas/gadā)
Dīzeļdegviela	organiska viela	Degviela iekšējam transportam	269-822-7	68334-30-5	Flam. Liq. 3 uzsliesmojošs šķidrums	H22, H30, H31, H33, H37, H35, H411	GHS 02, GHS08, GHS07, GHS09	P210, P261, P273, P301+P310, P331, P302+P352	Degvielas uzpildes vietā, 3 virszemes tvertnēs, 22.95	1190
Skābeklis	organiska viela	Metāla griešanai, metināšanai	231-956-9	07782-44-7	Ox. Gas 1 oksidējoša gāze	H270; H280;	GHS03	P244; P220; P370+P376; P403; S17	0.08 t, balonos, konteinerā	0.3
AGAMIX	organiska viela	Metināšanas darbi	124-38-9; 7440-37-1	204-696-9; 231-147-0	Press. Gas sašķidrināta gāze	H280	GHS04	-	0.06 t, balonos, konteinerā	0.1
Motoreļļa	organiska viela	Tehnikas apkope	232-455-8	8042-47-5	Acute Tox. 4 akūts toksiskums	H312	GHS07	P262, P273, P281, P501	0.18, oriģināliepakojumā, konteinerā	0.3
Hidrauliskā eļļa	organiska viela	Tehnikas apkope	64741-88-4, 64742-65-0	-	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai	H315, H318, H317	GHS07,GHS09	P264, P280, P310, P305+351+338	0.2, oriģināliepakojumā, konteinerā	0.6
Transmisijas eļļa	organiska viela	Tehnikas apkope	265-156-6, 265-158-7, 265-098-1	64742-53-6, 64742-55-8, 64741-97-5	Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot	H304	GHS08	P301+310, P331, P405	0.2, oriģināliepakojumā, konteinerā,	0.6
Kompresoru eļļa	organiska viela	Iekārtu apkope	265-156-6, 265-158-7	64742-53-6, 64742-55-8	Asp. Tox. 1 bīstams ieelpojot	H304	GHS08	P301+310 P331, P405, P501	0.1, oriģināliepakojumā,	0.5
Pārnesumu eļļa	organiska viela	Tehnikas apkope	931-384-6, 296-721-5, 203-439-1, 597-82-0	93028-29-6, 107-47-1, 209-909-9	Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija	H317, H413,H302	-	-	0.05t, oriģinālā iepakojumā, konteinerā	0.4
Reduktoru eļļa	organiska viela	Iekārtu apkope	931-384-6, 296-721-5, 203-439-1, 597-82-0	93028-29-6, 107-47-1, 209-909-9	Skin. Sens. 1, 1A, 1B ādas sensibilizācija	H317, H413, H302	GHS07	-	0.2, oriģināliepakojumā, konteinerā	1
Smērvielas	organiska viela	Iekārtu apkope	288-917-4	85940-28-9	Eye Irrit. 2 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums	H319; H411	-	P102; P273; P501	0.2 , oriģināliepakojumā, konteinerā	1

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

Amonija nitrātu saturošie minerālmēsli	neorganiska viela	Pārkraujama krava	229-347-8	6484-52-5	Ox. Sol. 3 oksidējoša cieta viela	H272 H319	GHS03 GHS07	P210, P220, P280, P370+P378; P305+P351+P338, P337+P313	1235, tikai iepakotā veidā, esošajā atklātā noliktavas laukumā, īslaicīgi	200000
Kaļķi nedzēsti (kalcijs oksīds)	neorganiska viela	Pārkraujamā krava	215-138-9	1305-78-8	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai	H315, H318, H335	GHS07, GHS05	P261, P264, P271, P280, P302 + P352, P305 + P351 + P338	Neuzglabā	30000
Kaļķi dzēsti (kalcijs hidroksīds)	neorganiska viela	Pārkraujamā krava	215-137-3	1305-62-0	Unst. Expl. nestabila sprādzienbīstama viela	H315, H318, H335	GHS07, GHS05	P102, P261, P280, P305 + P351, P305+P340, P302 + P352, P501	Neuzglabā	30000
Kalcija hlorīds	neorganiska viela	Pārkraujamā krava	233-140-8	10043-52-4	Eye Irrit. 2 nopietni acu bojājumi/acu kairinājums	H319	GHS07	P264, P280, P305+P351+P338, P337+P313, P501	Neuzglabā	30000
Kaļķakmens	neorganiska viela	Pārkraujamā krava	207-439-9	471-34-1	Skin Irrit. 2 kodīgs/kairinošs ādai	H315, H319, H335	GHS07	P260, P262, P305+P351+P338, P337+P313	Neuzglabā	30000

4.Tabula. Kurināmā vai degvielas izmantošana siltumenerģijai, elektroenerģijai un transportam iekārtā

Kurināmā veids	Gada laikā izlietotais daudzums	Sēra saturs (%)	Izmantots ražošanas procesiem	Izmantots apsildei	Izmantots transportam iekārtas teritorijā	Izmantots elektroenerģijas ražošanai
Dīzeļdegviela(t)	1190	1	0	0	1190	0

5.Tabula. Uzglabāšanas tvertņu saraksts

Kods	Uzglabāšanas tvertnes saturs	Tvertnes izmēri (m3)	Tvertnes vecums (gados)	Tvertnes izvietojums	Iepriekšējais pārbaudes datums	Nākamais pārbaudes datums
B1	dīzeļdegviela	16	1	Virs zemes	05/04/2024	05/04/2025
B2	dīzeļdegviela	9	9	Virs zemes	09/07/2024	09/07/2025
B3	dīzeļdegviela	5	4	Virs zemes	09/07/2024	09/07/2025

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Operators Iesnieguma 2.tabulā ir aktualizējis informāciju par izmantoto izejmateriālu apjomu, kā arī iekļāvis informāciju par jauniem izejmateriāliem, Objektā ir paredzēts pārkraut jaunus kravu veidus - pārtikas biomasas spraukumus, minerālmēslus, tehnisko sāli, ferosakausējumus, konteinerus, tostarp konteinerus ar sadedzināmiem atkritumiem (atkritumu klases kods 191210) un konteinerus ar atkritumu mehāniskās apstrādes maisījumiem (atkritumu klases kods 191212), automašīnas, motorizēto tehniku, smagos automobiļus, celtnes, ostas tehniku, lauksaimniecības tehniku, dzelzceļa lokomotīves, vagonus un līdzīgas kravas, kā arī ģenerālkraavas (tērauds, alumīnija lietņi, apaļkoki, paletētas kravas, kokizstrādājumi, negabarīta krava, riepas, iekārtas, iepakotas kravas, tajā skaitā nebīstamās (piem. bitumens,

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

minerālmēslojums) un bīstamās (piemēram, cements, sērs, minerālmēslojums u.c.). Iesnieguma 3.tabula ir papildināta ar jauniem bīstamo pārkraujamo kravu veidiem - iepakotiem amonija nitrātu saturošiem minerālmēsliem, kā arī kalciju saturošiem materiāliem vai saistvielām (kaļķi nedzēsti, kaļķi dzēsti, kalcija hlorīds, kaļķakmens). Kopējais pārkraujamo kravu apjoms (5,89 milj. tonnu) nemainās.

Operatora ražotnes teritorijā ir jauna degvielas uzpildes stacija, Iesnieguma 5.tabula sniegta informācija par DUS uzstādītām dubultsienu degvielas uzglabāšanas tvertnēm. Tvertne B1, kuras ietilpība ir lielāka par 10 m³, tiek klasificēta kā bīstamā iekārta saskaņā ar MK 07.11.2000. noteikumu Nr.384 "Noteikumi par bīstamajām iekārtām" (turpmāk - MK noteikumi Nr.384) 2.5.2.2.punktu, attiecīgi, tai jānodrošina pārbaudes atbilstoši normatīvajiem aktiem par bīstamo vielu uzglabāšanas rezervuāru tehnisko uzraudzību.

Tvertņu B2 un B3 tilpums nepārsniedz 10 m³, līdz ar to tās nav klasificētas kā bīstamās iekārtas iepriekšminēto MK noteikumu izpratnē, un tām nav jāveic akreditētu inspicēšanas institūciju tehniskās pārbaudes.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 10
Neattiecas.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 11

Elektroenerģiju paredzēts izmantot Termināla tehnoloģisko iekārtu darbināšanai, teritorijas apgaismojumam, biroja un sadzīves telpu apkurei.

Elektroenerģijas patēriņā izmaiņas netiek plānotas un 7.tabula netiek aizpildīta.

Siltumenerģijas saņemšana no ārējiem piegādātājiem nav paredzēta, līdz ar to 8.tabula netiek aizpildīta.

Ūdens ieguvē izmaiņu nav - no Daugavas iegūtais ūdens tiks izmantots kravu un Uzņēmuma licencētas komercdarbības teritorijas mitrināšanai, kā arī ugunsdzēsības vajadzībām. Kravu un Uzņēmuma licencētas komercdarbības teritorijas mitrināšanai izmantotā ūdens apjoms paliek nemainīgs – 100 000 m³/gadā.

Līdzšinējā darbības teritorijā izmaiņu nav. Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa ūdensapgāde tiek nodrošināta no Rīgas brīvostas maģistrālā ūdensvada, skatīt A sadaļas pielikumā Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa ģenplānu.

Informācija par elektroenerģijas izmantošanu atbilstoši Atļaujas 23.11.2020. redakcijai:

7.Tabula. Elektroenerģijas izmantošana (gadā)

Izmantošanas veids	Kopējais daudzums
Ražošanas iekārtām	3200
Apgaismojumam	75
Apsildei	10
Kopā	3285

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 12

9.Tabula. Ūdens ieguve

Ūdens ieguves avota identifikācijas numurs	Ūdens ieguves avota nosaukums un atrašanās vieta (adrese)	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Ūdens ieguves avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Ūdens ieguves avota saimnieciskā iecirkņa kods	Ūdens ieguves avota teritorijas kods	Ūdens daudzums kubikmetri dienā	Ūdens daudzums kubikmetri gadā
b/n	Rīgas brīvostas sūkņu stacija 1, Zilā iela 25	320975.195	504518.405	41311 Daugava no Mārupītes līdz Mīlgrāvim	0001000 Rīga	137	50000
b/n	Rīgas brīvostas sūkņu stacija 2, Zilā iela 25	320542.708	504889.522	41311 Daugava no Mārupītes līdz Mīlgrāvim	0001000 Rīga	137	50000

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Operators 9.tabulā nenorāda ūdens ieguves avota identifikācijas numuru, ņemot vērā iepriekšminēto, Dienests Atļaujas 9.tabulā precizē ūdens ieguves avota identifikācijas numuru, atbilstoši Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centra informācijas sistēmā reģistrētajam, Rīgas brīvostas sūkņu stacijai 1 piešķirts kods V100162 un Rīgas brīvostas sūkņu stacijai 2 piešķirts kods V100163.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 13

No Daugavas iegūtais ūdens tiek izmantot kravu un teritorijas mitrināšanai, kā arī ugunsdzēsības vajadzībām. Kravu un teritorijas mitrināšanai izmantotā ūdens apjoms paliek nemainīgs – 100 000 m³/gadā.

Informācija par ūdens izmantošanu atbilstoši Atļaujas 23.11.2020. redakcijas informācijai:

Dzeramo ūdeni terminālis saņems no Rīgas brīvostas tīkliem, pieslēdzoties pie Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētā sadzīves ūdensvada (pieslēguma vieta - aka U1-12), kas pieslēgts pie esošā maģistrālā ūdensvada Vecmīlgrāvis-Bolderāja.

C sadaļa. Izejmateriāli un ķīmiskās vielas, enerģija un ūdens 14

Izmaiņu nav. Ūdens no pilsētas tīkla tiek izmantots sadzīves vajadzībām, tehnisko ūdeni no Daugavas – kravu un teritorijas mitrināšanai, lai samazinātu kravu putekļu emisiju apkārtējā vidē. Līdz ar to ūdens tiek iegūts pēc nepieciešamības, nevienmērīgā režīmā. Sistēmas ir aprīkotas ar ūdens mērītājiem un sietiem, kas novērš zivju iekļūšanu tehniskajā aprīkojumā.

Informācija par ūdens izmantošanu atbilstoši Atļaujas 23.11.2020. redakcijas informācijai:

Termināli ir apvienota ugunsdzēsības un kravu mitrināšanas sistēma. Ūdens ņemšanas avots – Daugavas upe. Apvienotais ugunsdzēsības un kravu apsmidzināšanas ūdensvads ir sacilpots. Ūdensvadā tiek uzstādītas akas ar hidrantiem. Ugunsdzēsības sūkņu ieslēgšana paredzēta ar pogu, kas atrodas pie ugunsdzēsības hidrantiem, uz dežuranta pulsts un pie ugunsdzēsības sūkņu stacijas.

Ugunsdzēsībai paredzēti iegremdētie sūkņi KSB Amarex KRTK 200-500/1304UNG-S, Q = 100 l/sec., H = 75 m ūdens staba (spiediena zudumi garenvirzienā uz ½ gredzena H = 55 m ūdens staba, nepieciešamais brīvais spiediens H = 10 m ūdens staba. Ģeometriskais spiediens H = 10 m ūdens staba), N = 192,36 kw, viens sūknis - darba, divi - rezerves.

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

Mitrināšanai ir paredzēti iegremdētie sūkņi GRUNDFOS S1.100.200.850.4.70H.S.432.G.N.D.50Hz, $Q = 50,7$ l/sek., nepieciešamais spiediens $H = 61,7$ m ūdens staba, $P = 85,0$ kW, divi sūkņi - darba, viens - rezervē.

Apvienotās ugunsdzēsības un kravu mitrināšanas sistēmas izbūvi nodrošināja Rīgas brīvostas pārvalde atbilstoši projektam *Infrastruktūras attīstība Krievu salā ostas aktivitāšu pārcelšanai no pilsētas centra*.

11.Tabula. Ūdens lietošana

Ūdens ieguves avoti un izmantošanas veidi	Kopējais ūdens patēriņš (kubikmetri gadā)	Atdzesēšanai (kubikmetri gadā)	Ražošanas procesiem (kubikmetri gadā)	Sadzīves vajadzībām (kubikmetri gadā)	Citiem mērķiem (kubikmetri gadā)
No ārējiem piegādātājiem	2600			2600	
Ezers vai upe	100000		100000		
Kopā	102600		100000	2600	

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Saskaņā ar Iesniegumā norādīto informāciju, Objekta darbības nodrošināšanai, nodarbināto sadzīves vajadzībām ūdens pastarpināti tiek piegādāts no Rīgas brīvostas maģistrālā ūdensvada atbilstoši ar SIA "Riga Port Terminal" noslēgtā līguma. Papildus, tehniskām vajadzībām (t.sk. kravu un teritorijas mitrināšanai) ūdens tiek iegūts no Daugavas, daļa no šī apjoma aiziet zudumā (iztvaiko) un neatgriežas kanalizācijā. Dienests norāda, ka nebūtu lietderīgi limitēt saskaņā ar SIA "Riga Port Terminal" savstarpēji noslēgtā līguma saņemto un kanalizācijas sistēmā novadīto ūdens apjomu, līdz ar to Atļaujas C sadaļā 11.tabula no ārējiem piegādātājiem saņemtā ūdens un 18.tabulā notekūdeņu daudzumu norāda "bez limita".

D sadaļa. Vides piesārņojums 16

Uzņēmuma un SIA "Riga Port Terminal" darbības rezultātā rodas daļiņu emisijas no beramkravu pārkraušanas un uzglabāšanas procesiem, no akmeņogļu un šķembu drupināšanas, no koksnes šķeldošanas, no metināšanas procesiem un gaistošo organisko savienojumu emisijas no degvielas uzpildes stacijas ekspluatācijas.

Termināļa licencētas komercdarbības teritorijā izdalīti 5 līdzšinējie emisijas avoti:

- esošais noliktavas laukums – 1 avots (A18);
- kuģu tilpnes – 2 avoti (A19, A20);
- pārkraušanas bunkurs – 1 avots (A25);
- metināšanas postenis (A26) – emisiju daudzumā izmaiņu nav.

Jauni papildus emisiju avoti:

- degvielas uzpildes stacija (A28);
- SIA "Riga Port Terminal" pagaidu noliktavas laukums – 1 avots (A27), kas ir pagaidu noliktavas laukums šķembu uzglabāšanai objekta "Rail Baltica" būvniecības vajadzībām, kurā komercdarbību veiks SIA "Riga Port Terminal" (nevis Uzņēmums).

Emisijas avots A18 – noliktavas laukums. Noliktavas laukumā tiks veiktas kravu pārkraušanas, uzglabāšanas, akmeņogļu un šķembu

drupināšanas, koksnes šķeldošanas, minerālmēsļu fasēšanas tehnoloģiskās operācijas. Avota darbības laiks 8760 h/a.

Emisijas avoti A19 un A20 – kuģu tilpnes. Kravu iekraušana kuģos tiks veikta ar greiferu portālceltņiem. Katra avota darba laiks 2575 h/gadā.

Emisijas avots A25 – pārkraušanas bunkurs. Bunkurs tiks izmantots mālzesmes un boksīta kalcinēta iekraušanai vagonos. Bunkurs aprīkots ar aspirācijas sistēmu un greifera darba zonas aizsegu, lai maksimāli novērstu putekļu emisiju ārējā vidē. Pieņemšanas režģis ir aprīkots ar “Flex - flap” sistēmu, kas novērš putekļu izplūšanu no bunkura tvertnes.

Avota darba laiks 880 h/gadā.

Emisijas avots A26 – metināšanas postenis. Plānotais elektrodu patēriņš – 200 kg gadā, avota darba laiks 200 h/gadā.

Emisijas avots A27 - pagaidu noliktavas laukums, kas ir paredzēts tikai šķembu pagaidu glabāšanai uz laiku līdz trīs gadiem. Avota darba laiks 8760 h/gadā.

Emisijas avots A28 - degvielas uzpildes stacija.

Degvielas uzpildes stacijas sastāvā ietilpst divas degvielas uzpildes iekārtas:

- degvielas uzpildes stacija ar CGN ražotu bezspiediena, virszemes, horizontālu, cilindrisku, dubultsienu, viendaļīgu tvertni ar ietilpību 16 m³ un degvielas uzpildes iekārtu DOVER FUELING SOLUTION Q110 1-1SD FuelLog;
- virszemes konteineru tipa degvielas uzglabāšanas un uzpildes stacija KINGSPAN ar 2 uzpildes iekārtām, ar 2 dubultsienu tvertnēm ar ietilpību 5 m³ un 9 m³, ar līmeņa kontroles sistēmu un noplūdes sensoru. Dīzeļdegvielas patēriņš gadā – 1190 t, darbības laiks līdz 47 h gadā.

Kopējais aprēķinātais daļiņu emisiju gaisā daudzums no visu beramo kravu pārkraušanas, uzglabāšanas un apstrādes procesiem, kas var tikt emitēts gaisā maksimālās noslodzes gadījumā ir 50.472 t/gadā, tajā skaitā daļiņas PM10 līdz 17.736 t/gadā un daļiņas PM2.5 līdz 2.754 t/gadā.

No degvielas uzpildes stacijas ekspluatācijas GOS – 0,2464 tonnas gadā.

Paredzams kopējo daļiņu gada emisiju samazinājums salīdzinājumā ar spēkā esošajā atļaujā norādītajām emisijām. Samazinājums izskaidrojams ar to, ka ir būtiski samazināts S4 dispersijas klases kravu kopējais apjoms un palielināts S5 dispersijas klases kravu kopējais apjoms, kā arī detalizētāk aprēķinātas emisijas no S3 dispersijas klases kravu pārkraušanas.

12.Tabula. Emisijas avotu fizikālais raksturojums

Emisijas avota kods	Emisijas avota apraksts	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Dūmeņa augstums (m)	Dūmeņa iekšējais diametrs (mm)	Emisijas plūsma (Nm ³ /h)	Emisijas temperatūra (C)	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā
A18	Uzglabāšanas laukums	321407.716 321296.370 320925.570 321098.476	504148.762 504118.528 504435.851 504466.013			0		24	8760
A19	Kuģa tilpne	321429.419 321413.929 321438.621 321454.111	504254.945 504238.090 504217.855 504234.650			0		24	2575
A20	Kuģa tilpne	321225.552 321203.867 321213.178	504422.057 504442.290 504405.198			0		24	2575

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

		321188.376	504425.434						
A25	Pārkraušanas bunkurs	321235.169 321241.189 321233.403 321227.384	504358.624 504366.629 504373.252 504365.612			0		24	880
A26	Metināšanas postenis	321486.620 321486.622 321486.621 321486.620	504129.809 504131.022 504130.416 504129.809			0		2	200
A27	SIA "Rīga Port Terminal" Pagaidu noliktavas laukums	321363.50 321373.92 321372.13 320889.49	503972.89 504083.85 504094.07 504009.57			0		24	8760
A28	Degvielas uzpildes stacija	320339.216 320340.344 320342.571 320341.442	504385.912 504400.480 504400.477 504385.909			0		1	47

13.Tabula. No emisiju avotiem gaisā emitētās vielas

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceha nosaukums	Tips	Emisijas avota kods	Emisijas ilgums (h) dnn	Emisijas ilgums (h) gadā	Piesārņojošās viela	Emisijas g/s pirms attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pirms attīrīšanas	Emisijas tonnas/gadā pirms attīrīšanas	Gāzu attīrīšanas iekārtas nosaukums, tips	Gāzu attīrīšanas iekārtas projektētā efektivitāte	Gāzu attīrīšanas iekārtas faktiskā efektivitāte	Emisijas g/s pēc attīrīšanas	Emisijas mg/m3 pēc attīrīšanas	Emisija tonnas/gadā pēc attīrīšanas
Uzglabāšanas laukums	Laukuma	A18	24	8760	200001 Cietās izkliedētās daļiņas 200002 PM10i 200003 PM2,5ii	1.308 0.46 0.074		41.239 14.501 2.343	nav nav nav	nav nav nav	nav nav nav	1.308 0.46 0.074		41.239 14.501 2.343
Kuģa tilpnes	Laukuma	A19	24	2805	200001 Cietās izkliedētās daļiņas 200002 PM10i 200003 PM2,5ii	0.338 0.118 0.018		3.134 1.0968 0.165	nav nav nav	nav nav nav	nav nav nav	0.338 0.118 0.018		3.134 1.0968 0.165
Kuģu tilpnes	Laukuma	A20	24	2805	200001 Cietās izkliedētās daļiņas 200002 PM10i 200003 PM2,5ii	0.338 0.118 0.018		3.134 1.0968 0.165	nav nav nav	nav nav nav	nav nav nav	0.338 0.118 0.018		3.134 1.0968 0.165
Pārkraušanas bunkurs	Laukuma	A25	24	880	200001 Cietās izkliedētās daļiņas 200002 PM10i 200003 PM2,5ii	4.52 1.58 0.24		14.7 5.15 0.77	Aspirācijas iekārtas	90	nav datu	0.452 0.158 0.024		1.47 0.515 0.077
metināšanas postenis	laukuma	A26	2	200	200002 PM10i	0.002		0.003	nav	nav	nav	0.002		0.003
SIA "Rīga	laukums	A27			200001 Cietās	0.047	0	1.496				0.047	0	1.496

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

Port Terminal" Pagaidu noliktavas laukums					izkliedētās daļiņas							0.017 0.002	0 0	0.523 0.079
					200002 PM10i	0.017	0	0.523						
					200003 PM2,5ii	0.002	0	0.079						
Degvielas uzpildes stacija Ostas tehnikas apkalpošanas iecirknis	KINGSPAIN, CGN	A28	1	47	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	1.47		0.2464				1.47		0.2464

D sadaļa. Vides piesārņojums 17

Termināļa stacionāru piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts pievienots sadaļas pielikumā.

SIA „Rīgas Ogļu Termināls” (tai skaitā, SIA “Riga Port Terminal” šķembu glabāšanas) ietekmes uz sagaidāmo gaisa piesārņojuma līmeni modelēšanu veica LVĢMC, izmantojot datorprogrammu “AERMOD” (beztermiņa licences Nr. AER0007550). Novērtējumam izmantoti Rīga - Universitāte meteoroloģiskās novērojumu stacijas 2023. gada secīgi stundu dati.

Esošā piesārņojuma līmeņa modelēšanu veica LVĢMC, ar programmu EnviMan (beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007, versija 3.0), izmantojot Gausa matemātisko modeli. Datorprogrammas izstrādātājs ir OPSIS AB (Zviedrija). Aprēķinos ņemtas vērā vietējā reljefa īpatnības un apbūves raksturojums. Meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Rīgas novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati par laika periodu no 2019. gada līdz 2023. gadam.

Aprēķinu veikšanā un rezultātu noformēšanā ņemtas vērā Ministru kabineta 02.04.2013 noteikumu Nr.182 „Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projektu izstrādi” prasības un piesārņojošo vielu izkliedes aprēķinu rezultāti interpretēti atbilstoši Ministru kabineta 2009.gada 11.marta noteikumu Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” prasībām, kas nosaka šādus gaisa kvalitātes normatīvus, skatīt pielikumā – STACIONĀRU PIESĀRŅOJUMA AVOTU EMISIJU LIMITU PROJEKTĀ izkliedes aprēķinu rezultāti.

Novērtējot aprēķinātās koncentrācijas, jāsecina, ka Uzņēmuma lielākais devums ir daļiņu PM10 diennakts koncentrācijā - 12,37% no summārās koncentrācijas, taču saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.1290 “Noteikumi par gaisa kvalitāti” normatīvi netiek pārsniegti nevienā gadījumā. Termināļa darbības radītais gaisa piesārņojums ir lokāls.

SIA „Rīgas Ogļu Termināls” beramkravu terminālim (tai skaitā SIA “Riga Port Terminal” veicamajai šķembu glabāšanai) ir izstrādāts stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts, skatīt iesnieguma sadaļas pielikumā).

15.Tabula. Piesārņojošo vielu emisijas limitu projekts

Iekārtas, procesa, ražotnes vai ceha nosaukums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Emisijas avota ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Piesārņojošās viela	Piesārņojošās vielas g/s	Piesārņojošās vielas mg/m3	Piesārņojošās vielas t/g	O2%
Uzglabāšanas laukums	321407.716	504148.762	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	1.308		41.239	
			200002 PM10i	0.46		14.501	
			200003 PM2,5ii	0.074		2.343	
Kuģa tilpnes	321429.419	504254.945	200001 Cietās izkliedētās daļiņas	0.338		3.134	

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

			200002 PM10i	0.118		1.0968	
			200003 PM2,5ii	0.018		0.165	
Kuģu tilpnes	321225.552	504422.057	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.338		3.134	
			200002 PM10i	0.118		1.0968	
			200003 PM2,5ii	0.018		0.165	
Parkraušanas bunkurs	321235.169	504358.624	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	4.52		14.7	
			200002 PM10i	1.58		5.15	
			200003 PM2,5ii	0.24		0.77	
metināšanas postenis	321486.620	504129.809	200002 PM10i	0.002		0.003	
SIA "Rīga Port Terminal" Pagaidu noliktavas laukums	321363.50	503972.89	200001 Cietās izkļiedētās daļiņas	0.047	0	1.496	
			200002 PM10i	0.017	0	0.523	
			200003 PM2,5ii	0.002	0	0.079	
Degvielas uzpildes stacija Ostas tehnikas apkalpošanas iecirknis	320339.216	504385.912	230001 Gaistošie organiskie savienojumi (GOS)	1.47		0.2464	

Informācija par piesārņojošas darbības izraisīto smaku atbilstoši Atļaujas 26.10.2018. redakcijas informācijai:

No paredzētās darbības neizriet tādi priekšnoteikumi, kuru dēļ varētu būt sagaidāms, ka veidosies smakas, kas varētu izplatīties apkārtējā vidē un ietekmēt apkārtējo teritoriju izmantošanu.

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

SIA "Rīgas Ogļu Termināls" Beramkravu termināļa darbībai 2024.gadā tika izstrādāts aktualizētais stacionāro piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts (turpmāk - SPAELP) atbilstoši MK 02.04.2013. noteikumu Nr.182 "Noteikumi par stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limita projektu izstrādi" (turpmāk - MK noteikumi Nr.182) prasībām. Saskaņā ar SPAELP un Iesniegumā norādīto informāciju, Objektā tiek izdalīti septiņi laukumveida emisijas avoti - esošais uzglabāšanas noliktavas laukums (avots A18) un jaunais pagaidu noliktavas laukums (avots A27), kuģu tilpnes (avoti A19 un A20), parkraušanas bunkurs (avots A25), metināšanas postenis (avots A26), degvielas uzpildes stacija (avots A28). Izvērtējot Iesniegumu, Dienests konstatē, ka, IS "TULPE" ģenerējot Iesnieguma veidlapu, Iesnieguma 15.tabulā nekorekti norāda iepriekšminēto emisijas avotu koordinātas. Dienests Atļaujā precīzē informāciju par Objekta emisijas avotiem atbilstoši SPAELP.

Lai nodrošinātu vienotu pieeju emisiju aprēķiniem no visiem parkrautiem produktiem, parkraujamo produktu klasifikācijai izmantots references dokumentā "Emissions from Storage" rekomendētais beramkravu klasifikators. Saskaņā ar beramkravu klasifikatoru, beramkravas tiek iedalītas piecās klasēs, pamatojoties uz beramkravas dispersijas īpašībām. References dokuments atsaucas uz Nīderlandē spēkā esošo klasifikācijas sistēmu, kurai ir izstrādāta arī atbilstoša emisiju aprēķinu metodika, kas ietver daļiņu emisijas faktorus (TNO Delft R86/205). Izmantojot šos emisijas faktorus, ir aprēķināti kopējie daļiņu zudumi no produktu parkraušanas, uzglabāšanas un transportēšanas ostas teritorijā un kravas iekraušanas kuģos.

Ņemot vērā Objekta darbībā notikušas izmaiņas (S3 un S5 dispersijas klases kravu grupas kopējo pārkraušanas apjoma palielinājumu, attiecīgi, no 0,57 mln.t/gadā līdz 0,86 mln.t/gadā (S3), un no 0,60 mln.t/gadā līdz 1,32 mln.t/gadā (S5); un ievērojamu S4 dispersijas klases kravu grupas kopējo pārkraušanas apjoma samazināšanu no 5,89 mln.t/gadā līdz 2,67 mln.t/gadā), saskaņā ar SPAELP veiktiem aprēķiniem, kopējais cieta daļiņu (PM) emisiju gaisā daudzums no beramo kravu pārkraušanas, uzglabāšanas un apstrādes procesiem samazināsies līdz 50,472 t/gadā (tajā skaitā daļiņas PM₁₀ līdz 17,736 t/gadā un daļiņas PM_{2.5} līdz 2,754 t/gadā).

Esošā piesārņojuma līmeņa modelēšana veikta VSIA "Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas centrs" (turpmāk - LVĢMC), 20.06.2024. izziņā Nr. 4-6/830 sniegtā informācija:

- par esošo piesārņojuma līmeni (pēc modelēšanas rezultātiem) SIA "Rīgas Ogļu Termināls" (Zilā iela 25, Rīga) ietekmes zonā bez Operatora darbības,
- Operatora ietekmi uz sagaidāmo gaisa piesārņojuma līmeni pēc modelēšanas rezultātiem,
- summāro gaisa piesārņojuma līmeni ņemot vērā Operatora ietekmi pēc modelēšanas rezultātiem.

Modelēšanai izmantotā programmatūra - EnviMan (beztermiņa licence Nr. 0479-7349-8007, versija 3.0), izmantojot Gausa matemātisko modeli. Datorprogrammas izstrādātājs ir OPSIS AB (Zviedrija). Aprēķinos ņemtas vērā vietējā reljefa īpatnības un apbūves raksturojums. Meteoroloģiskajam raksturojumam izmantoti Rīgas novērojumu stacijas ilggadīgo novērojumu dati par laika periodu no 2019. gada līdz 2023. gadam.

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultāti apkopoti tabulā:

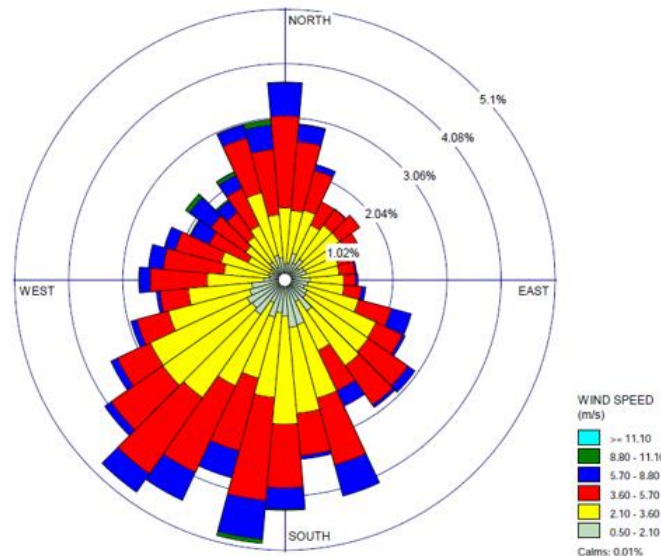
Izkliedes aprēķinu rezultāti teritorijās, kur tiek vērtēta gaisa kvalitātes atbilstība cilvēku veselības aizsardzības normatīviem

Nr. p.k.	Piesārņojošā viela	Maksimālā piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma koncentrācija	Maksimālā summārā koncentrācija	Aprēķinu periods/ laika intervāls	Aprēķinu punkta vai šūnas centroīda koordinātas	Piesārņojošās darbības emitētā piesārņojuma daļa summārajā koncentrācijā (%)	Summārā piesārņojuma koncentrācija attiecībā pret gaisa kvalitātes normatīvu (%)
1.	Daļiņas PM ₁₀	1.06 µg/m ³	22.56 µg/m ³	gads	X - 505051 Y - 321513	4.70	56.4
2.		2.96 µg/m ³	23.93 µg/m ³	diennakts	X - 505051 Y - 321513	12.37	47.86
3.	Daļiņas PM _{2.5}	0.18 µg/m ³	8.60 µg/m ³	gads	X - 505301 Y - 321363	2.09	43.00

Piesārņojošo vielu izkliedes modelēšanas rezultātu analīze ļauj secināt, ka devums summārajā piesārņojošo vielu koncentrācijā, ko izraisa Operatora darbība nav būtisks. MK 03.11.2009. noteikumu Nr.1290 "Noteikumi par gaisa kvalitāti" 3. un 4.pielikumā noteiktie robežlielumi netiek pārsniegti nevienā gadījumā.

Atbilstoši datu kopai par meteoroloģiskiem apstākļiem ir sagatavotā "vēju roze", kas raksturo valdošos vēju virzienus:

Rīga - Universitāte novērojumu stacija 2023. gads



Iespējamais smaku emisijas avots Objekta teritorijā ir vietējā degvielas uzpildes stacija, kur dīzeļdegvielas uzglabāšanai ir uzstādītas trīs dubultsienu tvertnēs ar ietilpību 5 m³, 9 m³ un 16 m³. Atbilstoši SPAELP aprēķiniem, degvielas uzpildes stacijas darbības laikā emitēto gaistošo organisko savienojumu (GOS) daudzums ir 0,246 t./gadā, vērtējams kā maznozīmīgs.

Atbilstoši Dienesta rīcībā esošai informācijai, sūdzības par Objekta darbības rezultātā radītām traucējošām smakām netika saņemtas.

Saskaņā ar MK 25.11.2014. noteikumu Nr.724 “Noteikumi par piesārņojošas darbības izraisīto smaku noteikšanas metodēm, kā arī kārtību, kādā ierobežo šo smaku izplatīšanos” 9.punktu, ja B kategorijas piesārņojošās darbības rezultātā piesārņojošo vielu emisija izraisa vai var izraisīt traucējošu smaku, operators izstrādā smaku emisijas limita projektu. Ņemot vērā nelielu GOS emisijas apjomu, traucējošo smaku rašanās iespēja ārpus Objekta teritorijas vērtējama kā nenozīmīga, un, pamatojoties uz to, smaku emisijas limita projekta izstrādāšana pieteiktai darbībai nav nepieciešama.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18

Terminālī veidojas sadzīves notekūdeņi (2600 m³/gadā), ražošanas (kravu mitrināšanas) notekūdeņi (100 000 m³ gadā) un lietūs notekūdeņi (35509.3 m³/gadā). Ražošanas notekūdeņu un lietūs notekūdeņu kopējais apjoms no esošā noliktavas laukuma ir 135509.3 m³/gadā. Lietūs notekūdeņu apjoma aprēķins esošā noliktavas laukumā ir precizēts. Lietūs notekūdeņu apjoms no izveidotā Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa teritorijas ir 2319.4 m³/gadā.

Izmaiņas ir saistītas ar Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa izveidi. Ap Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa degvielas uzpildes vietu ir ierīkots ūdeni un degvielu necaurlaidīgs pretinfiltrācijas segums. Lietūs notekūdeņu savākšana un novadīšana no degvielas uzpildes vietas un no ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa teritorijas paredzēta uz lietūs ūdeņu kanalizāciju, kura novada savāktos lietūs ūdeņus (2319.4 m³/gadā) uz blakus

(ārpus ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa teritorijas) esošajām lietus ūdens attīrīšanas ietaisēm EuroPEK Roo SuperKombi CERTARO NS20/60/10000 ar ražību 20 l/sek (pieslēguma aka bez numura), skatīt pielikumā ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa ģenplānu. Attīrīšanas ietaišu sastāvā ietilpst smilšu ķērājs un naftas produktu atdalītājs. Attīrītie lietus ūdeņi tiek novadīti Rīgas brīvostas lietus ūdeņu maģistrālajā kolektorā. Attīrīšanas ietaišu izbūvi nodrošinājusi Rīgas brīvostas pārvalde atbilstoši projektam „INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA KRIEVU SALĀ OSTAS AKTIVITĀŠU PĀRCELŠANAI NO PILSĒTAS CENTRA”.

Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa moduļu tipa ēkas sadzīves kanalizācijas pieslēgums pie Rīgas brīvostas esošās sadzīves kanalizācijas izveidots akā bez numura, kas tālāk pieslēgta pie sūkņu stacijas. Ar sūkņu palīdzību sadzīves notekūdeņi tiek pārsūkņēti uz esošajiem Rīgas brīvostas tīkliem un pilsētas sadzīves kanalizācijas spiedvadu d700.

No pagaidu noliktavas laukuma lietus ūdeņu savākšana nav paredzēta, lietus ūdeņi iesūksies gruntī. Pagaidu noliktavas laukumā ir paredzēta tikai šķembu uzglabāšana, ko veiks SIA “Riga Port Terminal”, šķembas ir videi nekaitīga krava, līdz ar to piesārņojošo vielu emisija ūdenī vai gruntī nav sagaidāma.

Līdzšinējās darbības teritorijā izmaiņu nav. Lietus ūdeņu tehnoloģiskās attīrīšanas ietaises ir paredzētas no Termināla teritorijas savākt lietusūdeņu un sniega kušanas ūdeņu, kā arī kravu mitrināšanas ūdeņu attīrīšanai, kopā 135509.3 m³/gadā. Attīrīšanas ietaišu izvietojumu skatīt ģenerālplānā, kas tika iesniegts iepriekš. Termināla esošajam noliktavas laukumam ir cietais segums. No Termināla licencētas komercdarbības teritorijas lietus ūdeņi tiek savākti kanālos gar sliežu ceļiem un novadīti uz Rīgas brīvostas izbūvētajām attīrīšanas ietaisēm. Attīrīšanas ietaišu izbūvi nodrošinājusi Rīgas brīvostas pārvalde atbilstoši projektam „INFRASTRUKTŪRAS ATTĪSTĪBA KRIEVU SALĀ OSTAS AKTIVITĀŠU PĀRCELŠANAI NO PILSĒTAS CENTRA”. Attīrīšanas iekārtas ir paredzēts virszemes notekūdeņu attīrīšanai, pirms izlaides Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētajā nosēdbaseinā, no smiltīm, oglēm un suspendētām vielām, kuru daļiņas ir lielākas par 0.05 mm. Attīrīšanas ietaišu sastāvā ietilpst: sadales aka, smilšu-dūņu atdalītājs EUROYTK Certaro 150/3000, benzīna un eļļas atdalītājs EuroPEK Roo NS 150, nosēdbaseins. Nosēdbaseins izveidots kā attīrīšanas ietaišu neatņemama sastāvdaļa. Nosēdbaseina dibena atzīme ir par 1 m zemāk nekā ietekošās teknes atzīme, dibena platums ir 10 m un garums ir 70 m, tas nav savienots ar virszemes ūdenstilpēm. Ap nosēdbaseina perimetru izveidots uzbērums līdz atzīmei +3.25 m. Uzbēruma augstums noteikts, ievērojot Daugavas pavasara palu ūdens līmeni, lai nodrošinātu, ka baseinā brīvi neieplūst Daugavas un Hapaka grāvja ūdeņi.

Termināla licencētas komercdarbības teritorijā darbinieku vajadzībām ir novietotas pārvietojamās biotualetes, to apkopi uz līguma pamata veic SIA „TOI TOI Latvija”.

Uzņēmums izmanto darbības teritorijas Zilā ielā 25, Rīgā, ieskaitot abas lietus notekūdeņu attīrīšanas ietaises un nosēdbaseinu uz apakšnomas līguma ar SIA „Riga Port Terminal” pamata. SIA „Riga Port Terminal” uz līguma pamata nomā iepriekš minētas teritorijas no Rīgas brīvostas pārvaldes. SIA „Rīgas Ogļu Termināls” nodrošina nomājamās teritorijas infrastruktūras, tai skaitā lietus notekūdeņu attīrīšanas ietaišu un nosēdbaseina kopšanu un tīrīšanu.

Atbilstoši Atļaujas nosacījumiem lietus notekūdeņu paraugu testēšana jāveic divas reizes gadā. Pēdējo trīs gadu lietus notekūdeņu testēšanas rezultātu apkopojums sniegts sadaļas pielikumā SIA “Rīgas Ogļu Termināls” monitoringa rezultāti par laika periodu no 2021.gada līdz 2023.gadam.

16.Tabula. Piesārņojošās vielas notekūdeņos

Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Piesārņojošā viela	Koncentrācija, ko nedrīkst pārsniegt (mg/l)	Pirms attīrīšanas mg/l 24 stundās (vidēji)	Pirms attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)	Īss lietotās attīrīšanas apraksts un tās efektivitāte	Pēc attīrīšanas mg/l 24 stundas (vidēji)	Pēc attīrīšanas tonnas gadā (vidēji)
Lietus ūdeņu izlaide K21-3	230026 Suspendētas vielas (SV)	35	500	67.754	Smilšu-dūņu atdalītājs EUROYTK Certaro 150/3000, benzīna un eļļas atdalītājs EuroPEK Roo NS 150, nosēdbaseins	35	4.753
Lietus ūdeņu izlaide K21-3	230025 Naftas ogļūdeņraži (necikliskie)	1	20	2.71	Smilšu-dūņu atdalītājs EUROYTK Certaro 150/3000, benzīna un eļļas atdalītājs EuroPEK Roo NS 150, nosēdbaseins	0.5	0.068
Lietus ūdeņu izlaide b/n	230026 Suspendētas vielas (SV)	35	0	0	EuroPEK Roo SuperKombi CERTANO NS20/60/10000	35	0.081
Lietus ūdeņu izlaide b/n	230025 Naftas ogļūdeņraži (necikliskie)	1	0	0	EuroPEK Roo SuperKombi CERTANO NS20/60/10000	0.5	0.001

17.Tabula. Tieša notekūdeņu un lietusūdeņu izplūde ūdensobjektos (grāvī, upē, ezerā, jūrā)

Izplūdes vieta	Izplūdes vietas adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Saņemošās ūdenstilpnes nosaukums	Saņemošās ūdenstilpnes ūdenssaimniecības iecirkņa kods	Saņemošās ūdenstilpnes ūdens caurtece (m3/h)	Notekūdeņu daudzums (m3/d)(vidēji)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (vidēji)	Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
Lietus ūdeņu izlaide K21-3	Zilā iela 25, Rīga	b/n	321407.664	504096.508	nosēdbaseins	41311 Daugava no Mārupītes līdz Mīlgrāvim	0	371	135509.3	24/24

18.Tabula. Notekūdeņu izplūde uz cita operatora attīrīšanas iekārtu

Izplūdes vieta	Izplūdes vietas adrese	Izplūdes vietas identifikācijas numurs	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas Z platums	Izplūdes vietas ģeogrāfiskās koordinātas A garums	Citas ūdens attīrīšanas iekārtas operatora nosaukums, pieslēgšanās kontrolakas numurs	Notekūdeņu daudzums m3/d (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Notekūdeņu daudzums m3 gadā (uz ārējām notekūdeņu attīrīšanas iekārtām saskaņā ar līgumu)	Izplūdes ilgums (stundas dienā vai dienas gadā)
Sadzīves notekūdeņu izlaide, Zilā iela 25	Zilā iela 25, Rīga	-	320273.029	504429.811	Rīgas brīvostas pārvaldes aka K1-35	7.1	2600	24/24
Lietus notekūdeņu izlaide, Zilā iela 25	Zilā iela 25, Rīga	-	320285.429	504365.997	Rīgas brīvostas pārvaldes tīkli, aka b/n	6.4	2319.4	24/24

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Saskaņā ar Iesniegumā sniegto un Iesniegumam klāt pievienoto ūdens bilances shēmu (skat. 7. pielikums) terminālī veidojas sekojoši notekūdeņu veidi:

- sadzīves notekūdeņi ($2600 \text{ m}^3/\text{gadā}$), kas veidojas Ostas tehnikas iecirknī un tiek novadīti uz Rīgas brīvostas komunālo notekūdeņu kanalizāciju;
- ražošanas notekūdeņi no kravu mitrināšanas un teritorijas laistīšanas ($100\,000 \text{ m}^3/\text{gadā}$) tiek novadīts uz ūdens attīrīšanas iekārtām, kas sastāv no smilšu dūņu atdalītāja EUROYTK Certaro 150/3000 un benzīna un eļļas atdalītāja EuroPEK Roo NS 150, tad attīrīti notekūdeņi (turpmāk - NŪ) (sajaukti ar lietus notekūdeņiem no noliktavas laukuma un piestātņu teritorijas) tiek novadīti uz lietus NŪ izlaidi nosēdbasēnā ($135\,509,3 \text{ m}^3/\text{gadā}$);
- lietus notekūdeņi no noliktavas laukuma un piestātņu teritorijas ($35\,509,3 \text{ m}^3/\text{g}$) tiek sajaukti ar kravu mitrināšanas un teritorijas laistīšanas NŪ un novadīti uz ūdens attīrīšanas iekārtām, kas sastāv no smilšu dūņu atdalītāja EuroPEK Roo SuperKombi CERTARO NS20/60/10000 un benzīna un eļļas atdalītāja EuroPEK Roo NS 150, tad NŪ tiek novadīti uz lietus NŪ izlaidi nosēdbasēnā ($135\,509,3 \text{ m}^3/\text{gadā}$);
- lietusnotekūdeņi no Ostas tehnikas iecirkņa un jaunizbūvētās DUS teritorijas ($2\,319,4 \text{ m}^3/\text{g}$) tiek attīrīti attīrīšanās iekārtās EuroPEK Roo SuperKombi CERTANO NS20/60/10000 un novadīti uz Rīgas brīvostas maģistrālo kolektoru ($2\,319,4 \text{ m}^3/\text{gadā}$).

Lietus notekūdeņu daudzums palielinājās, sakarā ar Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa izveidi no kura papildus tiks novadīti $2\,319,4 \text{ m}^3/\text{gadā}$ lietus notekūdeņu.

D sadaļa. Vides piesārņojums 18.1.

No Termināla esošā noliktavas laukuma teritorijas (ieskaitot piestātņu teritorijas) lietus un mitrināšanas ūdeņi tiek savākti kanālos gar sliežu ceļiem un novadīti uz Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētajām attīrīšanas ietaisēm. Lietus un mitrināšanas ūdeņu savākšanas kanālu tīrīšana no kravu nosēdumiem tiek veikta pašu spēkiem vismaz 2 x gadā, pēdējo reizi tīrīšana tika veikta no 17.12.2024 līdz 20.12.2024. Savāktie nosēdumi tiek pievienoti atbilstošai kravai.

Lietus ūdeņi no Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa teritorijas tiek savākti izbūvētajā kanalizācijā un novadīti uz blakus esošajām Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētajām attīrīšanas ietaisēm. Ostas tehnikas iecirkņa teritorijas kanalizācijas sistēmu skatīt A sadaļas pielikumā.

Līdzšinējās darbības teritorijas kanalizācijas sistēmā izmaiņu nav.

SIA „Rīgas Ogļu Termināls” ūdens lietošanas bilancē ir izmaiņas saistībā ar lietus ūdeņu savākšanu un novadīšanu no Ostas tehnikas apkalpošanas iecirkņa teritorijas un pārrēķināts lietus notekūdeņu apjoms no esošā noliktavas laukuma, ūdens lietošanas bilanci skatīt sadaļas pielikumā.

Lietus un sniega kušanas notekūdeņu apjoma aprēķiniem izmantota Ministru kabineta 30.06.2015. noteikumu Nr. 327 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 223-15 “Kanalizācijas būves”” 29. punktā norādītā formula:

$$W_{\text{gads}} = 10 \times H_{\text{gads}} \times \Psi \times F \times 0,7,$$

kur H_{gads} = gada nokrišņu summa = 671 mm (Rīga) (saskaņā ar Ministru kabineta 17.09.2019. noteikumiem Nr. 432 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 003-19 “Būvklimatoloģija””),

Ψ = noteces faktors (ar saistvielām apstrādāti segumi – 0,9),

F = platība – noteces laukums (esošais noliktavas laukums ar pietātnēm -84000 m², ostas tehnikas iecirknis - 5486.6 m²).

D sadaļa. Vides piesārņojums 19

Termināļa teritorijā atkritumu uzglabāšana notiek tam piemērotos apstākļos, ievērojot vides aizsardzības prasības, darba aizsardzības un ugunsdrošības prasības. Visus atkritumus ir paredzēts nodot komersantiem, kuriem ir attiecīgo atkritumu pārvaldīšanas un apsaimniekošanas atļaujas.

Saskaņā ar Valsts Vides dienesta Piesārņoto vietu pārvaldības sistēmā pieejamo informāciju Termināļa teritorija neatrodas piesārņotu vai potenciāli piesārņotu vietu sarakstā.

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Blakus teritorijai, kur darbojas Operators, zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 0100 097 0143 (Zilā iela 25, Rīgā) atrodas vēsturiski piesārņotā vieta, kas iekļauta Valsts vides dienesta Piesārņoto vietu pārvaldības sistēmā (PVPS) ar numuru 169 kā vieta ar naftas produktu un to ražošanas blakusproduktu grunts piesārņojumu.

D sadaļa. Vides piesārņojums 20

Lai novērtētu Termināļa darbības radītā trokšņa ietekmi, Uzņēmums 17.04.24 ir noslēdzis līgumu ar SIA “Estonian, Latvian & Lithuanian Environment”, reģ. Nr. 40003374818, juridiskā adrese: Vīlandes iela 3-6, LV-1010, Latvija, par trokšņa līmeņa mērījumiem un aprēķiniem, ņemot vērā piesākamās izmaiņas Termināļa darbībā.

Balstoties uz aprēķinu rezultātiem, tika konstatēts, ka Termināļa radītais troksnis pie maksimāli plānotā pārkraušanas apjoma, nepārsniegts MK noteikumos Nr. 16 (07.01.2014.) noteiktos vides trokšņa robežlielumus. Uzņēmums plāno saglabāt līdzšinējo kravu pārkraušanas limitu 5 890 000 tonnu gadā. Sadaļas pielikumā skatīt Termināļa radītā vides trokšņa novērtējumu un tā ietvaros sagatavoto trokšņa avotus raksturojošo informāciju saskaņā ar MK 30.11.2010. noteikumu Nr. 1082 “Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 40. punktu.

20.Tabula. Trokšņa avoti un to rādītāji

Trokšņa avota kods	Trokšņa avota nosaukums un/vai raksturojums	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L diena	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L vakars	Trokšņa avota rādītājs (dB (A)) L nakts	Trokšņa uztvērējs
T-1	Pārkraušanas teritorija	71.19	71.19	71.19	71.19
T-2	Piestātnes	75.53	75.53	75.53	75.53
T-3	Pagaidu šķembu uzglabāšanas laukums	66.37	66.37	66.37	66.37
T-4	Teritorija, kur tiks veikta šķembu transportēšana uz/no pagaidu laukuma	65.67	65.67	65.67	65.67
T-5	Akmeņogļu drupinātājs	82.63	82.63	82.63	82.62

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

T-6	Drupinātājs/sijātājs	80.78	80.78	80.78	80.78
T-7	Mobilais drupinātājs	83.8	83.8	83.8	83.8
T-8	Mobilais drupinātājs	83.8	83.8	83.8	83.8
T-9	Šķeldotājs	97.3	97.3	97.3	97.3

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Ņemot vērā plānotās izmaiņas, SIA "ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT" Operatora veiktajai piesārņojošai darbībai 2024. gada septembrī ir izstrādājis jaunu beramkravu termināļa radītā vides trokšņa novērtējumu. Trokšņa novērtējumā izvērtēta situācija, kas paredz termināļa teritorijā pārkraut 7 775 000 tonnu gadā, kas ir vairāk nekā atļaujas pārskatīšanas iesniegumā pieteikts (5 890 000 tonnu gadā). Šāda pieeja tika izvēlēta, lai nākotnē, ja būs nepieciešams palielināt kravu pārkraušanas apjomus, nebūtu nepieciešams veikt atkārtotu trokšņa novērtējumu.

Par nozīmīgākajiem troksni radošiem avotiem/procesiem SIA ROT teritorijā ir uzskatāmi sekojošas iekārtas un procesi - šķeldotāja darbība, kravu pārkraušana piestātņu teritorijā, bunkura ar aspirācijas iekārtu darbība.

Saskaņā ar aprēķinu rezultātiem, kas raksturo Operatora termināļa darbības radīto trokšņa piesārņojuma līmeni, palielinot pārkraušanas apjomus līdz 7 775 000 tonnu miljons tonnu kravu gadā un SIA "STREK" teritorijā esošā metāllūžņu pārkraušanas kompleksa radīto summāro trokšņa līmeni tuvākajās dzīvojamās apbūves teritorijās, dienas laikā maksimālais trokšņa līmenis pieaugs līdz par 1-2 dB (A) dienas un vakara periodā, tomēr tas nepārsniegs Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumos Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" (turpmāk - MK noteikumi Nr.16) noteiktos vides trokšņa robežlielumus.

Dienests norāda - ja tiks saņemtas pamatotas sūdzības no iedzīvotājiem par uzņēmuma radīto troksni, uzņēmumam būs jāveic trokšņa rādītāju mērīšana atbilstoši MK noteikumu Nr.16 prasībām. Robežlielumu pārsniegumu gadījumos, būs nepieciešams izstrādāt pasākumu plānu trokšņa samazināšanai saskaņā ar MK noteikumu Nr.1082 22.punktu, kā arī par trokšņa samazināšanas pasākumiem un to rezultātiem jāinformē Dienests. Dienests akcentē, ka trokšņa robežlielumu ievērošanu kontrolē Veselības inspekcija, kā arī attiecīgās pašvaldības institūcijas, kurām pašvaldība ir deleģējusi minēto funkciju (likums „Par piesārņojumu” 49.panta otrā daļa, MK noteikumu Nr.16 12.punkts).

D sadaļa. Vides piesārņojums 21

Saistībā ar plānoto kravu sortimenta paplašināšanu un apjoma sadalījuma izmaiņām nav paredzētas atkritumu veidošanās un apsaimniekošanas būtiskas izmaiņas.

Uzņēmuma (tai skaitā, SIA "Riga Port Terminal", kas veiks šķembu glabāšanu pagaidu noliktavas laukumā) darbība nav saistīta ar atkritumu apsaimniekošanu, atkritumi rodas Termināļa uzturēšanas, iekārtu apkopes un remontu laikā, būvremontu laikā un no darbinieku darba vides nodrošināšanas (sadzīves atkritumi). Atkritumu uzglabāšana notiek tam piemērotos apstākļos, ievērojot vides aizsardzības prasības, darba drošības prasības un ugunsdrošības prasības. Atkritumi netiek ilgstoši uzglabāti teritorijā, bet gan nodoti atkritumu apsaimniekotājam pēc iespējas ātrāk. Bīstamie atkritumi tiek savākti atbilstošā tarā (konteineri, mucas) un novietoti uz cietā seguma tā, lai neizraisītu avāriju risku (ugunsdroša uzglabāšanas vieta) un vides piesārņojumu.

Termināļa darbības rezultātā rodas tādi nebīstamie atkritumi kā:

- nešķiroti sadzīves atkritumi līdz 70 tonnām gadā (atkritumu klases kods 200 301) no darbinieku sadzīves;

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

- būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei līdz 160 tonnām gadā (atkritumu klases kods 170 904) rodas Termināļa uzturēšanas un remonta rezultātā un kā atkritumi ģenerālkrauvu nostiprinājuma demontāžas rezultātā;
- metāli (atkritumu klases kods 200 140) līdz 20 tonnām gadā rodas Termināļa, tā iekārtu un tehnikas uzturēšanas rezultātā,
- atkritumi no smilšu uztvērējiem (atkritumu klases kods 190 802) līdz 6 tonnām gadā rodas no attīrīšanas ietaišu ekspluatācijas;
- nolietotas riepas (atkritumu klases kods 160 103) līdz 4 tonnām gadā rodas no riteņtehnikas ekspluatācijas.

Termināļa iekšējās tehnikas apkopes un uzturēšanas rezultātā periodiski un nelielos apjomos var rasties tādi bīstamie atkritumi kā:

- eļļas filtri līdz 0.5 tonnām gadā (atkritumu klases kods 160 107), kas tiek savākti metāla mucās,
- citas motoreļļas, pārneseļļas un smēreļļas līdz 5 tonnām gadā (atkritumu klase 130 208), kas tiek savāktas 200 l metāla mucās,
- nolietotie akumulatori līdz 1 tonnai gadā (atkritumu klases kods 200 133), kas tiek novietoti jūras konteinerā,
- absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām līdz 0,5 tonnām gadā (atkritumu klases kods 150 202), kas tiek savākti konteinerā.

Atkritumi, kas veidojas no lietus ūdeņu attīrīšanas, līdz izvešanas brīdim atrodas notekūdeņu attīrīšanas iekārtās (NAI): eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām līdz 1 tonnai gadā (atkritumu klases kods 150 202).

Bīstamo atkritumu uzskaitē iekārtots bīstamo atkritumu uzskaites žurnāls atbilstoši Ministru kabineta 18.02.2021 noteikumu Nr.113 „Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” 1.pielikuma prasībām.

Bīstamos atkritumus ir paredzēts nodot komersantiem, kuriem ir attiecīgo atkritumu apsaimniekošanas atļaujas. Terminālis tiks nodrošināts ar absorbenta krājumiem iespējamo izlījumu savākšanai.

Fasēšanas iekārta tiek tīrīta ar rokas instrumentiem, piemēram, lāpstām, slotām, gaisa pūtējiem u.tml. Nobirumus, kas nav nokļuvuši saskarē ar citām vielām, atgriez pie pārkraujamā produkta, līdz ar to atkritumi no tīrīšanas faktiski neveidojas.

Pārkraujamās kravas, tai skaitā koksnes atkritumi, konteineros - sadedzināmie atkritumi (atkritumu klases kods 191210), konteineros -atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi) (atkritumu klases kods 191212) un metāllūžņi, ir raksturotas šī iesnieguma 2. tabulā.

Terminālis nenodarbojas ar atkritumu pieņemšanu no citiem uzņēmumiem.

Terminālī var tikt pārkrauti koksnes atkritumi (atkritumu klases kods 191207- koksne, kas nesatur bīstamās vielas), konteineros - sadedzināmie atkritumi (atkritumu klases kods 191210), konteineros - atkritumu mehāniskās apstrādes atkritumi (arī materiālu maisījumi) (atkritumu klases kods 191212) un metāllūžņi:

- 200140 Metāli,
- 191202 Melnie metāli,
- 191001 Čuguna un dzelzs atkritumi,
- 191002 Krāsaino metālu atkritumi,
- 191203 Krāsainie metāli,
- 150104 Metāla iepakojums,
- 160117 Melnie metāli,

160118 Krāsainie metāli,
 170405 Čuguns un tērauds,
 170407 Jaukti metāli,
 020110 Metāla atkritumi,
 160106 Automašīnu vraki, kuri nesatur šķidrumus un citus bīstamus komponentus.

Limitējošais lielums ir metāllūžņu (gan ar, gan bez atkritumu statusa) pārkraušanas apjoms, t.i., līdz 300 000 t/gadā. Atkritumu kodi, kas ietilpst kopējā metāllūžņu apjomā sniegti 21. tabulā. Precīzs apjoms katram atkritumu kodam nav zināms, un mainīsies gadu griezumā, tāpat kā attiecība starp metāllūžņiem ar atkritumu un bez atkritumu statusa.

Kravas tiks uzglabātas esošajā atklātajā noliktavas laukumā ar cieto segumu, lietus notekūdeņu savākšanu un novadīšanu uz attīrīšanas ietai.

21.Tabula. Atkritumu veidošanās un rīcība ar tiem

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Pagaidu glabāšanā (tonnas/gadā)	Ienākošās atkritumu plūsmas (t/a) ražošanas galvenais avots	Ienākošās atkritumu plūsmas saražotās tonnas gadā	Ienākošās atkritumu plūsma (t/a) saņemta no citiem uzņēmumiem (uzņēmējais biedrībām)	Kopā ienākošās atkritumu plūsma (t/a)	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) pārstrādes R-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabātais daudzums	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) apglabāšanas D-kods	Izejošās atkritumu plūsmas (t/a) nodots citiem uzņēmumiem (uzņēmējais biedrībām)	Kopā izejošās atkritumu plūsmas (t/a)
200301 Nešķiroti sadzīves atkritumi	Nē	1	Biroja un palīgtelpas	70	0	70	0	0	0	0	70	70
170904 Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei	Nē	10	Termināla ekspluatācija, remonts	160	0	160	0	0	0	0	160	160
200140 Metāli	Nē	20	Termināla, iekārtu un tehnikas uzturēšana	30	0	30	0	0	0	0	30	30
190802 Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nē	0	NAI darbība	6	0	6	0	0	0	0	6	6
160103 Nolietotas riepas	Nē	1	Ritēntehnikas ekspluatācija	4	0	4	0	0	0	0	4	4
160107 Eļļas filtri	Jā	0.5	Tehnikas apkope	0.5	0	0.5	0	0	0	0	0.5	0.5
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	1	Tehnikas apkope	5	0	5	0	0	0	0	5	5
200133 Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai	Jā	1	Tehnikas apkope	1	0	1	0	0	0	0	1	1

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

16 06 03 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas												
150202 Absorbenti, filtru materiāli (tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām	Jā	0.5	Iekārtu un transportlīdzekļu uzturēšana	0.5	0	0.5	0	0	0	0	0.5	0.5
130507 Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Jā	0	NAI darbība	1	0	1	0	0	0	0	1	1

22. Atkritumu savākšana un pārvadāšana

Atkritumu kods un nosaukums	Atkritumu bīstamība	Savākšanas veids	Pārvadāto atkritumu daudzums (tonnas/gadā)	Pārvadāšanas veids	Komersants, kas veic atkritumu pārvadājumus (vai atkritumu radītājs)	Komersants, kas saņem atkritumus
200301 Nešķīroti sadzīves atkritumi	Nē	Konteineri	70	Autotransports	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
170904 Būvniecības atkritumi, kuri neatbilst 170901, 170902 un 170903 klasei	Nē	Konteineri	160	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
200140 Metāli	Nē	Konteineri	30	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
190802 Atkritumi no smilšu uztvērējiem	Nē	Attīrīšanas ietaisēs	6	Autotransports	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
160103 Nolietotas riepas	Nē	Uz cietā seguma	4	Autotransports	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
160107 Eļļas filtri	Jā	Metāla mucas	0.5	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130208 Citas motoreļļas, pārnesumu eļļas un smēreļļas	Jā	Metāla mucas	5	Autotransports	Komersants, kas saņēmis atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
200133 Baterijas un akumulatori, kas iekļauti 16 06 01, 16 06 02 vai 16 06 03 klasē, un nešķīrotas baterijas un akumulatori, kas satur šīs baterijas	Jā	Konteiners	1	Autotransports	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
150202 Absorbenti, filtru materiāli	Jā	Konteineri	0.5	Autotransports	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu	Komersants, kas ir saņēmis

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

(tai skaitā citur neminēti eļļu filtri), slaucīšanas materiāls un aizsargtērpi, kuri ir piesārņoti ar bīstamām vielām					atkritumu pārvadāšanas atļauju	atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju
130507 Eļļains ūdens no eļļas un ūdens atdalīšanas iekārtām	Jā	Attīrīšanas ietaisēs	1	Autotransports	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu pārvadāšanas atļauju	Komersants, kas ir saņēmis atbilstošu atkritumu apsaimniekošanas atļauju

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Dienests norāda, ka 21. un 22. tabulā iekļautā informācija tiek pieņemta kā informējoša un tā netiks izvirzīta kā limiti, Operators nav atkritumu apsaimniekotājs, bet gan radītājs. Šā iemesla dēļ Dienesta ieskatā var nebūt precīzi prognozējama nešķirotu sadzīves atkritumu apjomu rašanās darbības procesā. Ņemot vērā, ka atkritumu radītājam un apsaimniekotājam visi atkritumi ir jānodod atkritumu apsaimniekotājam, kurš ir saņēmis atbilstošu atļauju un finanšu nodrošinājumu, par ko Atļaujā ir izvirzīts atbilstošs nosacījums, Dienesta ieskatā Atļaujas 22.tabulā tiek atkārtota informācija, kas minēta Atļaujas nosacījumos, līdz ar to Dienests 22.tabulu Atļaujā neiekļauj.

Dienests vērš uzmanību, ka saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likumu atkritumu īslaicīga uzglabāšana ir pieļaujama ne ilgāk kā trīs mēnešus kopš to rašanās laika, un pēc īslaicīgas uzglabāšanas tie jānodod uzņēmumiem, kas nodarbojas ar attiecīgo atkritumu savākšanu un pārstrādi un saņēmuši atbilstošu atļauju un finanšu nodrošinājumu. Atbilstošs nosacījums izvirzīts atļaujas C sadaļā.

D sadaļa. Vides piesārņojums 22

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Neattiecas uz konkrēto piesārņojošo darbību.

E sadaļa. Monitorings 23

Reizi mēnesī tiek veikta putekļu slāpēšanas sistēmas darbības nodrošināšanai nepieciešamā, no Daugavas ņemtā ūdens uzskaitē. Dati tiek reģistrēti uzskaites žurnālos.

Reizi ceturksnī tiek veikta emisijas limitu ievērošanas monitorings aprēķinu ceļā.

Pirms izplūdes nosēdbasēnā divas reizes gadā tiek veikta lietus notekūdeņu testēšana, piesaistot attiecīgajā sfērā akreditētu laboratoriju.

Atkritumu uzskaitē tiek veikta atbilstoši izvestajam daudzumam.

Uz Termināla licencētas komercdarbības teritorijas robežas, tuvākās daudzīvokļu apbūves virzienā, ir uzstādīta monitoringa iekārta, kas nodrošina daļiņu PM10 un daļiņu PM2.5 nepārtrauktus mērījumus. Mērījumus uz līguma pamata veic SIA "Estonian, Latvian & Lithuanian Environment" Vides izpētes laboratorija, izmantojot akreditētu metodi. Pēdējo trīs gadu daļiņu monitoringa rezultātu apkopojums sniegts D sadaļas pielikumā SIA "Rīgas Ogļu Termināls" monitoringa rezultāti par laika periodu no 2021.gada līdz 2023.gadam.

Termināla maiņas dispečeriem ir pieejama nepārtrauktā monitoringa operatīvie dati par daļiņu PM10 un daļiņu PM2.5 koncentrāciju gaisā, kā arī dati par meteoapstākļiem darbības plānošanai un regulēšanai. Konstatējot iespējamās situācijas pasliktināšanās tendences, jāveic pasākumi putēšanas cēloņu identificēšanai un novēršanai atbilstoši apstiprinātai instrukcijai.

24.Tabula. Monitorings

Kods	Monitoringam pakļautie parametri	Paraugu ņemšanas metode	Analīzes metode un tehnoloģija	Kontroles biežums	Laboratorija, kas veic analīzes
A18, A19, A20, A25, A26, A27	Cietās izkļiedētās daļiņas t.sk. daļiņas PM10 un PM2,5	-	aprēķini	Reizi ceturksnī	-
Lietus ūdeņu izlaide K21-3	ķīmiskais skābekļa patēriņš (ĶSP) naftas ogļūdeņraži	ISO 5667-10:2020	LVS ISO 6060:1989; LVS EN ISO 9377-2:2001	Divas reizes gadā	Akreditēta laboratorija
Lietus ūdeņu izlaide b/n	ķīmiskais skābekļa patēriņš (ĶSP) naftas ogļūdeņraži	ISO 5667-10:2020	LVS ISO 6060:1989; LVS EN ISO 9377-2:2001	1 reizi pusgadā	Akreditēta laboratorija
A28	GOS	-	aprēķini	1 reizi ceturksnī	-

Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Atbilstoši Rīgas domes 20.12.2005. saistošo noteikumu Nr.34 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” 130.⁷¹ apakšpunktam uz uzņēmuma robežas ir uzstādīta monitoringa iekārta, kura nodrošina daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} nepārtrauktu monitoringu tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā.

Mērījumus uz līguma pamata veic SIA "ESTONIAN, LATVIAN & LITHUANIAN ENVIRONMENT" Vides izpētes laboratorija (reģistrācijas Nr. LATAK-T-399-10-2009). Daļiņu PM₁₀ un PM_{2,5} koncentrācija gaisā tiek mērīta un novērtēta ar ortogonālās gaismas izkļiedes metodi, izmantojot instrumentu GRIMM EDM 365 vai GRIMM EDM 164. Monitoringam izmantotā mēriekārta nodrošina mērījumu atbilstību standarta LVS EN 12341:2014 „Gaisa kvalitāte. Gravimetrisko mērījumu standartmetode suspendēto cietao daļiņu PM₁₀ vai PM_{2,5} frakcijas masas koncentrācijas noteikšanai” prasībām. Paralēli tiek veikti arī meteoroloģisko apstākļu – vēja virziena, stipruma, temperatūras un gaisa mitruma mērījumi.

Atbilstoši MK 03.11.2009. noteikumu Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” 3. un 4. pielikumam daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} vidējo vērtību robežlielumu noteikšanas periods ir kalendāra gads. Zemāk esošajā norādīti rezultāti, kas raksturo gada vidējo koncentrāciju monitoringa stacijā par visiem monitoringa periodiem no 10.07.2019. līdz 31.12.2023. kopš monitoringa uzsākšanas.

Novērojumu perioda rezultātu apkopojums

Novērojumu periods	Daļiņu PM ₁₀ diennakts robežlieluma pārsniegumu skaits	Novērojuma perioda vidējā daļiņu PM ₁₀ koncentrācija, µg/m ³	Novērojuma perioda vidējā daļiņu PM _{2,5} koncentrācija, µg/m ³
10.07.2019.-31.12.2019.	0	16.4	11.1
01.01.2020.-31.12.2020.	9	18.0	11.8
01.01.2021.- 31.12.2021.	14	19.1	12.3
01.01.2022.-31.12.2022.	16	20.8	14.4
01.01.2023.-31.12.2023.	17	20.3	15.5

Atbilstoši gada novērojuma perioda monitoringa rezultātu izvērtējumam uz uzņēmuma robežas daļiņu PM₁₀ diennakts robežlielumi bija pārsniegti, bet netika nepārsniegts pieļaujamais pārsniegumu reižu skaits – 35 reizes kalendārajā gadā, kas atbilst MK 03.11.2009. noteikumu Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” 3.pielikuma prasībām. Daļiņu PM_{2,5} diennakts robežlielumi netika pārsniegti un atbilst minēto

noteikumu 4.pielikuma prasībām. Dienests konstatē, ka uzņēmuma darbība atbilst MK 03.11.2009. noteikumi Nr.1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” prasībām.

Saskaņā ar Atļaujas nosacījumiem operators divas reizes gadā veica nosēdbaseinā novadāmo lietus ūdeņu un kravu mitrināšanas ūdeņu kvalitātes laboratorisko kontroli. No teritorijas novadāmo lietus notekūdeņu paraugu testēšanu veica LATAK akreditētas SIA „AND resources”, SIA „VIK EKO” un SIA „Vides konsultāciju birojs” laboratorijas. Pēdējo trīs gadu lietus notekūdeņu testēšanas rezultātu apkopojumu skatīt zemāk esošajā tabulā.

Piesārņojošās vielas lietus notekūdeņos

Novadīšanas vietas adrese un identifikācijas Nr.	Piesārņojošā viela, kods	Piesārņojošās vielas koncentrācija (mg/l)			Robežlielums, mg/l
		2021.	2022.	2023.	
Lietus notekūdeņu aka K21-43 Zilā iela 25, Rīga	Naftas produkti 230025	<0.02 <0.02	<0.02 <0.02	<0.15 <0.072	<1
	ĶSP 230004	62±6.0 77±8.0	62±6.0 71±7.0	50.3±2.2 53.2±2.3	<125

Minēto vielu koncentrācijas lietus notekūdeņos atbilst prasībām, kas noteiktas MK 22.01.2002. noteikumos Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošo vielu emisiju ūdenī” un Rīgas domes 15.11.2011. saistošajos noteikumos Nr.147 „Rīgas pilsētas hidrogrāfiskā tīkla lietošanas un uzturēšanas noteikumi”.

F sadaļa. Pasākumi, kas veicami, pārtraucot iekārtas vai tās daļas darbību, lai samazinātu ietekmi uz vidi 24

Pārtraucot pagaidu noliktavas laukuma izmantošanu šķembu uzglabāšanai, ir paredzēts izvest no pagaidu noliktavas laukuma visu šķembu kravas daudzumu, kas tika novietots pagaidu noliktavas laukumā uzglabāšanai.

Ja Uzņēmums vai tā daļa tiktu slēgta, būtu nepieciešams realizēt šādus pasākumus, lai samazinātu iespējamo ietekmi uz vidi:

o nodrošināt visu attiecīgajā teritorijā esošo kravu atlikumu izvešanu;

o izvest visus attiecīgajā teritorijā esošos atkritumus atbilstoši to bīstamībai un prasībām, kas izvirzītas šādu atkritumu apsaimniekošanai;

o nodrošināt ķīmisko produktu drošu uzglabāšanu, nepieļaujot to noplūdi vidē, līdz tiek atrasti videi droši veidi kā tos utilizēt vai nodot citām juridiskām personām tālākai izmantošanai;

o nodrošināt ugunsdrošības pasākumu ievērošanu attiecīgajā teritorijā.

Pārtraucot degvielas uzpildes stacijas (emisijas avots A22, 9 m³ virszemes rezervuārs) ekspluatāciju ir paredzēts veikt grunts un pazemes ūdens izpēti, lai nodrošinātu prasību izpildi atbilstoši 12.06.2012. MKN Nr.409 “Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” 8.punktam. Grunts un pazemes ūdens izpētes programma tiks saskaņota ar Valsts vides dienestu, izpētes atskaite tiks iesniegta Valsts vides dienestā.

Pārtraucot Uzņēmuma darbību, 30 dienas pirms darbības pilnīgas pārtraukšanas jāiesniedz attiecīgs iesniegums Valsts vides dienestā.

G sadaļa. Kopsavilkums 1

SIA "Rīgas Ogļu Termināls". Juridiskā adrese: Rīga, Eksporta iela 15 k-1, LV-1045. Iekārtas adrese: Zilā 25, Rīga, LV-1007

G sadaļa. Kopsavilkums 2

Atļaujai pieprasītais kopējais kravu apjoms ir 5,89 milj. t/gadā, ko veido dažādu kravu veidu kombinācija, nepārsniedzot līdzšinējo kopējo apjomu 5,89 milj. t/gadā un katras tālāk norādītās produktu (kravu) grupas maksimālo apjomu:

- S1 dispersijas klases kravas līdz 220 000 t/gadā;
- S2 dispersijas klases kravas līdz 70 000 t/gadā;
- S3 dispersijas klases kravas līdz 860 000 t/gadā;
- S4 dispersijas klases kravas līdz 2 670 000 t/gadā;
- S5 dispersijas klases kravas līdz 1 320 000 t/gadā;
- čuguns lietņos, dzelzsrūdas briketes un līdzvērtīgi produkti – 300 000 t/gadā;
- konteineri – līdz 1 200 000 t/gadā;
- Ģenerālkraavas, tajā skaitā nebīstamās (piem. bitumens, minerālmēslojums) un bīstamās (piemēram, cements, sērs, minerālmēslojums u.c.) - līdz 700 000 t/gadā;

Ģenerālkraavu skaitā - fasēti amonija nitrātu saturošie minerālmēsli līdz 100 000 t/gadā;

- Metāllūžņi (gan ar, gan bez atkritumu statusa) - līdz 300 000 t/gadā,
- Automašīnas, motorizēta tehnika, smagie automobiļi, celtni, ostas tehnika, lauksaimniecības tehnika, dzelzceļa lokomotīvi, vagoni un līdzīgas kravas - līdz 105 000 t/gadā.

Katrai pārkraujamo kravu dispersijas klases grupai vai kravu grupai ir norādīts tās maksimālais apjoms gadā, ņemot vērā to, ka atkarībā no situācijas tirgū dažādu kravu pārkraušanas apjomi var atšķirties vairākas reizes vai vispār netikt pārkrauti. 30% no akmeņogļu apjoma un šķembas līdz 200 000 t/gadā ir paredzēts drupināt esošajā Uzņēmuma licencētas komercdarbības teritorijā. Ievesto koksni (apaļkoki – ģenerālkraava) ir paredzēts šķeldot apjomā līdz 100 000 t/gadā.

G sadaļa. Kopsavilkums 31

Ūdens patēriņā izmaiņas nav paredzētas. Ūdens no pilsētas tīkla (līdz 2600 m³/gadā) tiek izmantots sadzīves vajadzībām. No Daugavas iegūtais tehniskais ūdens (līdz 100 000 m³/gadā) tiek izmantots, lai samazinātu putekļu emisiju apkārtējā vidē, gadījumos, ja putekļi veidojas. Ūdens tiek iegūts pēc nepieciešamības, nevienmērīgā režīmā. Iekšējais noliktavas laukums ir aprīkots ar mitrināšanas sistēmu. Ūdens ņemšanas sistēma aprīkota ar ūdens mērītājiem. Akmeņogļu drupināšanas iekārtas ir aprīkotas ar “sausās miglas” sistēmu. Šķembu drupināšanas iekārta ir aprīkota ar vietējo mitrināšanas sistēmu.

G sadaļa. Kopsavilkums 32

Kopā gadā maksimāli plānots pārkraut kravas līdzšinējā daudzumā - 5,89 milj. t. Kravu veidu maksimālie pārkraušanas apjomi norādīti kopsavilkuma.2.punktā.

Kurināmā izmantošana nav paredzēta.
Iekšējas tehnikas darbināšanai paredzēts izmantot dīzeļdegvielu līdz 1190 t gadā.

G sadaļa. Kopsavilkums 33

Tiek plānots pārkraut amonija nitrātu saturošos minerālmēslus, kas atbilst regulas Nr. 2003/2003 III pielikuma 2. iedaļā noteiktajām prasībām. Amonija nitrātu saturošus minerālmēslus uz vietas uzglabās tikai iepakotā veidā, esošajā kravas laukumā, un šīs kravas KOPĒJAIS apjoms Termināļa teritorijā nepārsniegs 1235 tonnas. Nefasētu minerālmēslu uzglabāšana nav paredzēta.

Bīstamās ķīmiskās vielas – smērvielas, eļļas, metināšanas gāzes tiek izmantotas Uzņēmuma darbības nodrošināšanai, galvenokārt tehnikas un iekārtu uzturēšanai un remontam. Pasākumi bīstamo ķīmisko vielu aizvietošanai nav plānoti. Uzņēmuma transporta vajadzībām tiek izmantota dīzeļdegvielu līdz 1190 tonnām gadā, ko uzglabā vietējās degvielas uzpildes stacijas trijās dubultsienu tvertnēs ar ietilpību 5 m³, 9 m³ un 16 m³.

G sadaļa. Kopsavilkums 34

Uzņēmuma darbības rezultātā rodas daļiņu emisijas no beramkravu pārkraušanas un uzglabāšanas procesiem, no akmeņogļu un šķembu drupināšanas, no koksnes šķeldošanas, no metināšanas procesiem un gaistošo organisko savienojumu emisijas no degvielas uzpildes stacijas ekspluatācijas.

Kopējais aprēķinātais daļiņu emisiju gaisā daudzums no visu beramo kravu pārkraušanas, uzglabāšanas un apstrādes procesiem, kas var tikt emitēts gaisā maksimālās noslodzes gadījumā ir 50.472 t/gadā, tajā skaitā daļiņas PM10 līdz 17.736 t/gadā un daļiņas PM2.5 līdz 2.754 t/gadā. No degvielas uzpildes stacijas ekspluatācijas GOS – 0,2464 tonnas gadā.

Uzņēmuma darbības rezultātā veidojas sadzīves notekūdeņi un lietūs notekūdeņi. Sadzīves notekūdeņi saskaņā ar SIA „Riga Port Terminal” noslēgto līgumu tiek novadīti Rīgas brīvostas pārvaldes centralizētajā kanalizācijas sistēmā. Uzņēmuma lietūs notekūdeņi tiek savākti un novadīti uz Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētajām attīrīšanas ietaisēm. Notekūdeņi pēc attīrīšanas ietaisēm tiek novadīti Rīgas brīvostas pārvaldes izbūvētajā nosēdbaseinā un Rīgas brīvostas lietūs ūdeņu maģistrālajā kolektorā.

G sadaļa. Kopsavilkums 35

Saistībā ar iecerēto kravu sortimenta paplašināšanu un apjoma sadalījuma izmaiņām nav paredzētas atkritumu veidošanās un apsaimniekošanas būtiskas izmaiņas.

Uzņēmuma darbība nav saistīta ar atkritumu apsaimniekošanu, atkritumi rodas tehnoloģiskajos procesos, iekārtu apkopes un remontu laikā, būvremontu laikā un no darbinieku darba vides nodrošināšanas (sadzīves atkritumi, izlietotās lampas), līdz ar to uzkrāšanas un uzglabāšanas apjomi galvenokārt atkarīgi no apsaimniekotāju izvirzītajiem nosacījumiem un ekonomiskās pamatotības.

G sadaļa. Kopsavilkums 36

Saskaņā ar aprēķinu rezultātiem tuvākajās dzīvojamās apbūves teritorijās dienas laikā maksimālais trokšņa līmenis var sasniegt 41 dB(A), vakara periodā – 42 dB(A), nakts periodā – 45 dB(A). Balstoties uz aprēķinu rezultātiem, tika konstatēts, ka termināļa radītais troksnis pie maksimāli plānotā pārkraušanas apjoma, nepārsniegts MK noteikumos Nr. 16

Atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031

(07.01.2014.) noteiktos vides trokšņa robežlielumus.

G sadaļa. Kopsavilkums 4

Saskaņā ar MKN 563 objektam ir izstrādāts civilās aizsardzības plāns, kas saskaņots ar VUGD.

Lai samazinātu ugunsgrēka izcelšanās iespējamību, tiek ievērotas visas ugunsdrošības prasības un ir izstrādāta drošības instruktāža. Avāriju un ārkārtas situācijā darbiniekiem jārīkojas saskaņā ar izstrādātajiem reaģēšanas pasākumiem avāriju un civilās aizsardzības plānu. Objektam nav nepieciešama rūpniecisko avāriju novēršanas programma vai drošības pārskats saskaņā ar MKN 131.

G sadaļa. Kopsavilkums 5

Uzņēmums tuvākajā laikā neplāno veikt izmaiņas kravu pārkraušanas un uzglabāšanas procesā.

Kopējais Dienesta 14.03.2025. novērtējums:

Izvērtējot iesniegumā un tā pielikumos iesniegto informāciju, pamatojoties uz normatīvajiem aktiem, sniegts Dienesta novērtējums un pieņemts lēmums izsniegt SIA "Rīgas Ogļu Termināls" beramkravu termināļa darbībai adresē Zilā iela 25, Rīgā B kategorijas piesārņojošās darbības atļauju, izvirzot Atļaujas C sadaļā nosacījumus uzņēmuma piesārņojošai darbībai.

2.pielikums

Sarakste ar pašvaldību un citām iestādēm sakarā ar B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izsniegšanu: norādes par datumiem, tai skaitā iesniegumu un to precizējumu vai papildinājumu iesniegšanas datumi

Saņemšanas/ nosūtīšanas datums	Vēstules vai iesnieguma Nr.	Ziņas par vēstulē vai iesniegumā sniegto informāciju
30.08.2024.	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" (IS Nr. AB# 428061)	Ir iesniegts iesniegums izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.
13.09.2024.	Valsts vides dienests	Pieprasīta papildinformācija. Informācijas sistēmā TULPE nomainīts statuss uz "gaida papildinformāciju (nav pieņemts)".
28.12.2024.	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" (IS Nr. AB# 428061)	Ir iesniegts precizēts iesniegums izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.
15.01.2025.	Valsts vides dienests	Informācijas sistēmā TULPE nomainīts statuss uz "pieņemts".
15.01.2025.	Valsts vides dienesta vēstule Nr. 14.4/AP/422/2025	Informācijas nosūtīšana Veselības inspekcijai, Rīgas valstspilsētas pašvaldībai un Rīgas brīvostas pārvaldei par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai un atjaunošanai.
16.01.2025.	Veselības inspekcijas vēstule Nr. 2.4.5.-20./519	Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas pārskatīšanai.
23.01.2025.	Rīgas brīvostas pārvaldes vēstule Nr. 1-15/122	Par SIA "Rīgas Ogļu Termināls" B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujas izmaiņām.
05.02.2025.	Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības departamenta vēstule Nr. DA-25-3686-nd	Par iesniegumu grozījumu veikšanai uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls” B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.
11.02.2025.	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" (IS Nr. AB# 428061)	Ir iesniegta papildinformācija iesniegumam izmaiņu veikšanai B kategorijas piesārņojošās darbības atļaujā.
14.03.2025.	SIA "Rīgas Ogļu Termināls" B kategorijas Nr. RI18IB0031 pārskatīšana.	piesārņojošās darbības atļaujas



Veselības inspekcija

Klijānu iela 7, Rīga, LV-1012, tālrunis: 67081600, e-pasts: vi@vi.gov.lv, www.vi.gov.lv

Rīgā

16.01.2025	Nr.	2.4.5.-20./519
Uz 15.01.2025	Nr.	14.4/AP/422/2025

**Valsts Vides dienesta
Atļauju pārvaldei**
e-adresē

Par iesniegumu B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanai

Veselības inspekcijas Sabiedrības veselības departamenta Higiēnas novērtēšanas nodaļa (turpmāk – Inspekcija) ir saņēmusi SIA „Rīgas Ogļu Termināls” dažādu veidu kravu pārkraušanas termināla Rīgā, Zilā ielā 25 (turpmāk - Uzņēmums) iesniegumu par B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas pārskatīšanu (reģistrēts Inspekcijas dokumentu vadības sistēmā ar Nr. 2175). Izvērtējot iesnieguma informāciju, Inspekcija konstatē, ka šī ir esoša piesārņojoša darbība (26.10.2018. atļauja B kategorijas piesārņojošai darbībai Nr. RI18IB0031, pārskaitīta un atjaunota 18.08.2022.) un atļaujas kārtējā pārskatīšana nepieciešama sakarā ar to, ka:

- tiek nomāta jauna teritorija Uzņēmuma tehnikas uzglabāšanai un apkalpošanai, DUS uzstādīšanai, biroja un sadzīves moduļu tipa ēkas novietošanai;
- uz laiku līdz 3 gadiem ar Uzņēmumu saistīta komercsabiedrība SIA „Riga Port Terminal” veiks šķembu uzglabāšanu pagaidu noliktavas laukumā;
- tiek veikta plānoto kravu sortimenta paplašināšana, saglabājot līdzšinējo kopējo apjomu 5890000 t/gadā.

Sakarā ar grozījumiem tika pārstrādāts Uzņēmuma stacionāru piesārņojuma avotu emisijas limitu projekts. Pēc iesniegtiem piesārņojuma izkliedes aprēķinu rezultātiem piesārņojošo vielu summāras koncentrācijas nepārsniedz normatīvus. Uzņēmuma darbības radītais gaisa piesārņojums ir lokāls un nepasliktinās gaisa kvalitāti tuvāko dzīvojamo māju apkārtnē.

Lai novērtētu Uzņēmuma darbības radītā trokšņa ietekmi, 17.04.2024. tika noslēgts līgums ar SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” par trokšņa līmeņa mērījumiem un aprēķiniem, ņemot vērā paredzētas izmaiņas Uzņēmuma darbībā. Balstoties uz aprēķinu rezultātiem, tika konstatēts, ka Uzņēmuma radītais trokšnis pie maksimāli plānotā pārkraušanas apjoma, nepārsniegts Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktos vides trokšņa robežlielumus.

Ņemot vērā minēto, Inspekcija piekrīt atļaujas pārskatīšanai ar nosacījumiem, ka tiks ievēroti B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujai Nr. RI18IB0031, izvirzītie nosacījumi.

Sabiedrības veselības departamenta
Higiēnas novērtēšanas nodaļas vadītāja

Olga Saganoviča

Ruslans Lucenko, tālr.67321064,
ruslans.lucenko@vi.gov.lv

DOKUMENTS PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU, KAS SATUR LAIKA ZĪMOGU



RĪGAS BRĪVOSTAS PĀRVALDE RĪGĀ

23.01.2025. Nr. 1-15/122

Uz 15.01.2025. Nr. 14.4/AP/422/2025

**Valsts vides dienesta
Atļauju pārvaldei**
pasts@vvd.gov.lv

Par SIA "Rīgas Ogļu Termināls" B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izmaiņām

Rīgas brīvostas pārvalde ir saņēmusi Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes elektroniski parakstītu vēstuli Nr. 14.4/AP/422/202 par SIA "Rīgas Ogļu Termināls" iesniegumu par paredzētajām B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujas izmaiņām.

Izvērtējot SIA "Rīgas Ogļu Termināls" iesniegumā pieteiktās izmaiņas atļaujā Nr. RI18IB0031 un darām zināmu, ka Rīgas brīvostas pārvaldei nav iebildumu pret iesniegumā minētajām saimnieciskās darbības izmaiņām, tajā skaitā, darbības teritorijas paplašināšanu, DUS uzstādīšanu un pieteikto kravu sortimenta papildināšanu uzņēmuma darbības adresē: Zilajā ielā 25, Rīgā.

Pārvaldnieks

Ansis Zelčiņš

Vilis Avotiņš
67090762, vilis.avotins@rop.lv

Šis dokuments ir elektroniski parakstīts
ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.





RĪGAS VALSTSPILSĒTAS PAŠVALDĪBAS PILSĒTAS ATTĪSTĪBAS DEPARTAMENTS

Dzirnavu iela 140, Rīga, LV-1050, tālrunis 67105800, e-pasts pad@riga.lv

Rīgā

05.02.2025. Nr. DA-25-3686-nd

Uz 15.01.2025 Nr. 14.4/AP/422/2025

Valsts vides dienestam
paziņošanai e-adresē

Par iesniegumu grozījumu veikšanai
uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls”
B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā

Rīgas valstspilsētas pašvaldībā ir saņemta Valsts vides dienesta Atļauju pārvaldes (turpmāk – Pārvalde) 15.01.2025 vēstule Nr. 14.4/AP/422/2025 ar tīmekļa vietnes adresi, kur pievienots SIA „Rīgas Ogļu Termināls” iesniegums nosacījumu maiņai B kategorijas piesārņojošas darbības atļaujā Nr. RI18IB0031 (turpmāk – Atļauja), darbībai Rīgā, Zilā ielā 25 (turpmāk – Iesniegums).

Pārvalde savā vēstulē lūdz atbilstoši 30.11.2010. Ministru kabineta noteikumu Nr. 1082 „Kārtība, kādā piesakāmas A, B un C kategorijas piesārņojošas darbības un izsniedzamas atļaujas A un B kategorijas piesārņojošo darbību veikšanai” 28. punktam sniegt savus priekšlikumus par atļaujas izsniegšanu un tās nosacījumiem.

Saskaņā ar Iesniegumā minēto informāciju SIA „Rīgas Ogļu Termināls” pamatdarbība ir saistīta ar stividora darbību, kuras ietveros tiek veiktas ostas kravu operācijas: ģenerālkravu un beramkravu iekraušanas un izkraušanas darbi no kuģiem, dzelzceļa vagoniem, autotransporta un kravu uzglabāšana ostas teritorijā ar kopējo apjomu līdz 5.89 milj. t/gadā. Kravu apstrādes darbība tiek veikta arī piestātnēs KRS-7, KRS-6.

Šobrīd SIA „Rīgas Ogļu Termināls” esošo piesārņojošo darbību reglamentē Pārvaldes izsniegtā B kategorijas piesārņojošas darbības Atļauja, kas uzņēmumam izsniegta uz visu attiecīgo iekārtas darbības laiku.

Saskaņā ar Iesniegumā norādīto informāciju plānotās izmaiņas Atļaujā ir saistītas ar pārkraujamo kravu apjoma un sortimenta izmaiņām. Daļu pārkraujamo šķembu (līdz 200 000 t/gadā) ir paredzēts uzglabāt SIA „Rīgas Ogļu Termināls” saistītā uzņēmuma – SIA „Riga Port Terminal” pagaidu noliktavas laukumā, kas atrodas ārpus SIA „Rīgas Ogļu Termināls” teritorijas.

Kopējais pārkraujamo kravu apjoma limits, ieskaitot beramkravas, ģenerālkravas, konteinerus, čugunu lietņos, dzelzs rūdas briketes, metāllūžņus, mašīnas un tehniku tiek plānots – 5.89 milj. t/gadā.

Uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls” darbība tiks veikta sekojošās zemes vienībās ar kadastra apzīmējumu:

- 0100 097 0143, kur tiek veikta īstenotā kravu pārkraušana, produkcijas apstrāde (piemēram, akmeņogļu un ogļu drupināšana, apaļkoka šķeldošana), īslaicīga uzglabāšana, kā arī ir plānots izveidot pagaidu teritoriju šķembu īslaicīgai uzglabāšanai,

- 0100 097 0145, kur tiek uzglabātas SIA „Rīgas Ogļu Termināls” mobilās tehnikas vienības.

- 0100 097 0517, kur izvietotas piestātnes.

Kravu transportēšana arī turpmāk tiek plānota, izmantojot: kuģus (piestātnes KRS-6 un KRS-7), kravas vilcienus, kravas autotransportu (pa Zilo ielu).

Uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls” darbības teritorijā plānots noteiktu laiku uzglabāt un apstrādāt dažādu dispersijas klašu kravas (saskaņā ar Nīderlandē izmantoto cieto vielu dispersijas klašu klasifikācijas sistēmu, kas tika iekļauta Eiropas Komisijas LPTP atsaucis dokumentā Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage):

- S1 dispersijas klases kravas, tajā skaitā mālzeme, kalciju saturoši materiāli vai saistvielas un boksīts kalcinēts – līdz 0.22 milj. t/gadā;
- S2 dispersijas klases kravas (bentonīts) – līdz 0.07 milj. t/gadā;
- S3 dispersijas klases kravas, tajā skaitā graudaugi, pākšaugi, sēklas, pārtikas biomasas spraukumi (sojas spraukumi, saulespuķu sēkļu spraukumi u.c.), minerālmēsli un kokskaidu granulas – līdz 0.86 milj. t/gadā;
- S4 dispersijas klases kravas, tajā skaitā akmeņogles, naftas kokss, kūdra, dažādas rūdas, smiltis, piku sērs – līdz 2,67 milj. t/gadā, līdz 30% no akmeņogļu apjoma ir paredzēts drupināt;
- S5 dispersijas klases kravas, tajā skaitā šķembas, koksnes šķelda, tehniskais sāls, ferosakausējumi, boksīts neapstrādāts – līdz 1.32 milj. t/gadā, daļu šķembu (līdz 200 000 t/gadā) ir paredzēts smalcināt, uz vietas paredzēts veikt koksnes šķeldošanu, iegūstot līdz 100 000 t/gadā šķeldas.

Saskaņā ar Iesniegumā norādīto, kopējais beramkravu, kuru pārkraušanas un uzglabāšanas laikā var veidoties putekļi, daudzums nepārsniegs 5.14 milj. t/gadā. Kopējais pārkraujamo kravu apjoma limits, ieskaitot S1 – S5 dispersijas klases beramkravas, paliek nemainīgs – 5.89 milj. t gadā.

Uzņēmuma darbības nodrošināšanai ir paredzēta degvielas uzpildes vieta (DUS) iekšējā transporta uzpildei ar marķēto un nemarķēto degvielu. DUS sastāvā ietilpst 3 degvielas stacijas ar degvielas tvertņu ietilpību 16 m³, 9 m³ un 5 m³ un pildnēm. Plānotais kopējais degvielas patēriņš ir nemainīgs – 1190 t/gadā. Degvielas uzpildes stacijas ekspluatācija radīs gaistošo organisko savienojumu (turpmāk -GOS) emisijas.

Atbilstoši Iesniegumā norādītajam, termināļa teritorijā izdalīti 7 emisijas avoti:

- noliktavas laukums – 2 avoti: esošais uzglabāšanas (noliktavas) laukums (A18) un jaunais (SIA „Riga Port Terminal”) pagaidu noliktavas laukums (A27);
- kuģu tilpnes – 2 avoti (A19, A20);
- pārkraušanas bunkurs – 1 avots (A25);
- degvielas uzpildes stacija (A22) – degvielas patēriņā izmaiņu nav, precizēts emisiju daudzuma aprēķins;
- metināšanas postenis (A26) – elektrodu patēriņā izmaiņu nav, emisijas daudzumi netiek pārrēķināti.

Uzņēmuma līdzšinējie seši emisijas avoti papildināti ar vienu jaunu emisijas avotu A27 - SIA „Rīga Port Terminal” pagaidu noliktavas laukums, kas ir paredzēts tikai šķembu pagaidu glabāšanai uz laiku līdz trīs gadiem. Šķembas paredzētas objekta „Rail Baltica” būvniecības vajadzībām. Pēc objekta „Rail Baltic” būvniecības pabeigšanas viss šķembu apjoms no pagaidu noliktavas laukuma tiks izvests, pagaidu noliktavas laukuma izmantošana šķembu uzglabāšanai tiks pārtraukta, emisiju avots tiks likvidēts.

Izmaiņām uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls” darbībā 2024. gada jūlijā ir izstrādāts Stacionāru piesārņojuma avotu emisiju limitu projekts (turpmāk – Projekts), kurā tiek norādīts, ka kopējais aprēķinātās daļiņu emisiju gaisā daudzums no beramo kravu pārkraušanas, uzglabāšanas un apstrādes procesiem ir 50.472 t/gadā, tajā skaitā daļiņas PM₁₀ līdz 17.736 t/gadā un daļiņas PM_{2.5} līdz 2.754 t/gadā. No degvielas uzpildes stacijas ekspluatācijas GOS – 0,209 t/gadā.

Novērtējot aprēķinātās koncentrācijas, Projektā tiek secināts, ka uzņēmuma lielākā ietekme uz gaisa kvalitāti ir saistīta ar PM₁₀ daļiņu emisijām. Aprēķinātā daļiņu PM₁₀ diennakts koncentrācija sastāda - 12,37% no summārās koncentrācijas, taču saskaņā ar Ministru kabineta 11.09.2009. noteikumiem Nr. 1290 „Noteikumi par gaisa kvalitāti” normatīvi netiek pārsniegti nevienā gadījumā. Projektā tiek secināts, ka uzņēmuma darbības radītais gaisa piesārņojums ir lokāls.

Izmaiņām uzņēmuma SIA „Rīgas Ogļu Termināls” darbībā 2024. gada septembrī ir izstrādāts SIA „Rīgas Ogļu Termināls” beramkravu termināļa radītā vides trokšņa novērtējums (turpmāk – Trokšņa novērtējums). Trokšņa novērtējuma laikā tika izvērtēts trokšņa līmenis, kuru radīs kravas vilcienu un kravas autotransporta kustība līdz termināļa teritorijai. Saskaņā ar modelēšanas rezultātiem kravas autotransporta uz un no SIA „Rīgas Ogļu Termināls” teritorijas radītais trokšņa līmenis dzīvojamās apbūves teritorijās vērtējams kā zems un netiks pārsniegti Ministru kabineta 07.01.2014. noteikumos Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” noteiktie vides trokšņa robežlīmeņi.

Atbilstoši Rīgas domes 25.04.2018. saistošo noteikumu Nr. 33 „Krievu salas teritorijas izmantošanas un apbūves saistošie noteikumi” (turpmāk – Saistošie noteikumi Nr. 33) funkcionālajam zonējumam – grafiskai daļai (2. pielikums) zemes vienības Rīgā, Zilā ielā 25 (kadastra apzīmējums 0100 097 0143; 0100 097 0145; 0100 097 0517) atrodas „Rūpnieciskās apbūves teritorijā (R5)”, kas ir funkcionālā apakšzona, kura noteikta ar mērķi – nodrošināt rūpniecības uzņēmumu darbību un to attīstībai nepieciešamo teritoriju organizāciju, inženiertehnisko apgādi un transporta infrastruktūru, un kur atbilstoši šo Saistošo noteikumu prasībām atļautā teritorijas izmantošana ir „Noliktavu apbūve (14004)” un „Lidostu un ostu apbūve (14005)”, t.i., apbūve, ko veido ostu termināļi un ar tiem saistītā infrastruktūra, tai skaitā hidrotehniskās būves, piestātnes, navigācijas iekārtas un ierīces ostā, upju kuģu piestātnes.

Rīgas valstspilsētas pašvaldība saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 26. panta prasībām ir izskatījusi Iesniegumu un tai ir šādi priekšlikumi atļaujas izsniegšanai un tās nosacījumiem.

- Veicot darbības ar ķīmiskām vielām vai produktiem, ievērot drošības datu lapās norādīto ķīmisko vielu iedarbības raksturojumu, drošības, uzglabāšanas un vides aizsardzības prasības.
- Saskaņā ar Ķīmisko vielu likuma 9. panta pirmo daļu, veicot darbības ar ķīmiskajām vielām, jāņem vērā to bīstamība, lietošanas un uzglabāšanas apstākļi, jāievēro piesardzība un jāveic nepieciešamie pasākumi, lai nepieļautu kaitējumu videi, cilvēku dzīvībai, veselībai un īpašumam.

- Degvielas uzpildes iekārtas darbības zonā un rezervuāru uzpildes vietās, nodrošināt ūdeni un piesārņojošas vielas necaurlaidīgu pretinfiltrācijas segumu, saskaņā ar Ministru kabineta 12.06.2012. noteikumu Nr. 409 „Noteikumi par vides aizsardzības prasībām degvielas uzpildes stacijām, naftas bāzēm un pārvietojamām cisternām” III nodaļas un 4. pielikuma prasībām.
- Paredzēt degvielas cisternu noliešanā tādas ugunsdzēsības līdzekļus un iekārtas, lai spētu lokalizēt, samazināt un novērst avārijas situācijas.
- Darbināt energoiekārtas atbilstoši tehnoloģiskajām instrukcijām un veikt atbilstošu procesu kontroli, lai nodrošinātu iekārtu efektīvu darbību.
- Visiem emisijas avotiem veikt piesārņojošo vielu emisijas limitu ievērošanas kontroli aprēķinu ceļā, izmantojot emisijas limitu projektā izmantotās metodes. Aprēķinu rezultātus un aprēķinam nepieciešamie izejas dati jāreģistrē piesārņojuma uzskaites dokumentos (reģistrēt arī sākotnējos datus, pamatojoties uz kuriem tiek veikts emisiju aprēķins – izejvielas patēriņš, procesa darbības ilgums).
- Saskaņā ar Rīgas domes 15.12.2021. saistošajiem noteikumiem Nr. 103 „Rīgas teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” (turpmāk – RTIAN) 353. punkta prasībām, ja uzņēmuma darbība saistīta ar neiepakotu birstošu materiālu uzglabāšanu un pārkraušanu un šīs darbības apjoms pārsniedz 500 000 tonnu gadā, ir jāizmanto slēgti uzglabāšanas un pārkraušanas paņēmieni, kas atbilst labākajām pieejamām metodēm attiecīgā nozarē.
- Lai nodrošinātu RTIAN 351.3. un 351.4. punktā ietverto prasību ievērošanu, operatoram ir jānodrošina daļiņu PM₁₀ un daļiņu PM_{2,5} monitorings uz teritorijas robežas tuvākās dzīvojamās apbūves virzienā.
- Izmantot organizatoriskas un tehniskas metodes (laistīšanu-mitrināšanu) putekļu emisiju samazināšanai pārkraušanas laikā.
- Bīstamo atkritumu uzglabāšana, iepakošana un marķēšana jāveic atbilstoši Ministru kabineta 18.02.2021. noteikumu Nr.113 „Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība” prasībām.
- Saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma 23.pantu veikt visa veida apsaimniekoto atkritumu daudzuma (apjoma), veidu, izcelsmes uzskaiti un rezultātus reģistrēt uzskaites dokumentā.
- Ņemot vērā, ka uzņēmums atrodas tuvumā rūpniecisko avāriju riska objektam (SIA “Latvijas propāna gāze”), tad gan uzņēmuma ekspluatācijas laikā, gan arī paredzot jaunu objektu būvniecību vai esošo rekonstrukciju laikā, nodrošināt drošības prasības, lai novērstu rūpnieciskas avārijas rašanās iespējamību.
- Saskaņā ar likuma „Par piesārņojumu” 5. panta prasībām, veikt visus nepieciešamos piesardzības pasākumus, lai novērstu vai, ja tas nav iespējams, samazinātu vides piesārņošanu vai tās risku.

Rīgas valstspilsētas pašvaldības Pilsētas attīstības
departamenta Pilsētvides attīstības pārvaldes vadītāja
p.i.

I.Staša-Šaršūne

Jankovska-Galzone 67105934

6.pielikums

SIA "Rīgas Ogļu Termināls" beramkravu termināļa Zilā iela 25, Rīga emisijas avotu izvietojuma shēma



- Pagaidu laukuma robeža
- Laukumveida avoti
- SIA "Rīgas Ogļu Termināls" apakšnomas teritorijas robeža

7.pielikums

SIA "Rīgas Ogļu Termināls" beramkravu termināļa Zilā iela 25, Rīga ūdens lietošanas bilances shēma

